



Promień Łuku Kołowego: R= 244,50 m  
Kąt zwrotu trasy: g = 10,9076 deg  
Długość Łuku Kołowego: L= 59,03 m  
Stała szerokość jezdni: 5,50 m

Promień Łuku Kołowego: R= 3090,24 m  
Kąt zwrotu trasy: g = 0,6205 deg  
Długość Łuku Kołowego: L= 30,12 m  
Stała szerokość jezdni: 5,50 m

Promień Łuku Kołowego: R= 140,67 m  
Kąt zwrotu trasy: g = 18,6112 deg  
Długość Łuku Kołowego: L= 41,12 m  
Stała szerokość jezdni: 6,00 m

Promień Łuku Kołowego: R= 317,54 m  
Kąt zwrotu trasy: g = 7,5748 deg  
Długość Łuku Kołowego: L= 37,78 m  
Stała szerokość jezdni: 5,50 m

- LEGENDA:**
- PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA (JEZDNI) Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ AC11S 50/70 WG PN-EN-13108-1: 2008; GR. 4 cm; OK.: 21460,80 m<sup>2</sup>,
  - PROJEKTOWANA WARSTWA WIAŻĄCA (JEZDNI) Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ AC16W 50/70 WG PN-EN-13108-1: 2008; GR. 10 cm; OK.: 21460,80 m<sup>2</sup>,
  - PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA (WJAZDY) Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ AC11S 50/70 WG PN-EN-13108-1: 2008; GR. 4 cm; OK.: 182,00 m<sup>2</sup>,
  - PROJEKTOWANA WARSTWA WIAŻĄCA (WJAZDY) Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ AC16W 50/70 WG PN-EN-13108-1: 2008; GR. 10 cm; OK.: 182,00 m<sup>2</sup>,
  - NAWIERZCHNIA WJAZDÓW Z DESTRUKTU, POWIERZCHNIA PROJEKTOWANA; ok.: 585,99 m<sup>2</sup>,
  - NAWIERZCHNIA POBOCZA Z DESTRUKTU, POWIERZCHNIA PROJEKTOWANA; ok.: 5586,89 m<sup>2</sup>,
  - KANAŁ TECHNOLOGICZNY RURA OSŁONOWA Ø110 PROJEKTOWANA DŁUGOŚĆ; L= 3855 mb,
  - STUDNIA KABLOWA TELETECHNICZNA 60x60x70, szt. 34,

BRAK ZASIĘGU UCIAŹLIWOŚCI ORAZ BRAK ZASIĘGU OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA

Projektowanie Konstrukcji Budowlanych  
48-100 Głubczyce, Gądkowice 12B  
tel. 609649201  
e-mail: mariuszakupina@wp.pl

**STAL-BET**  
Mariusz Kupina Sp. z o.o.

TEMAT:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI NR 12250 RELACJI BABORÓW - SUCHA PSINA NA ODCINKU BABORÓW - CZERWONKÓW	
RYSunEK:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU - BRANŻA DROGOWA CZ. 2	
LOKALIZACJA:	Czerwionków - Baborów, dz. nr. 420/20, 420/21, 46, 1469/2, 1469/1.	
INWESTOR:	POWIAT GŁUBCZYCE, 48-100 Głubczyce, ul. Kochanowskiego 15	
BRANŻA:	DROGOWA	
RYs.: D-2	SKALA: 1:500	DATA: grudzień 2022
OPRACOWANIE BRANŻA DROGOWA: dr inż. Mariusz Kupina		PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: dr inż. Mariusz Kupina