

Gmina Kamienica Polska
ul. M. Konopnickiej 12
42-260 Kamienica Polska

WYKONAWCY

ubiegający się o zamówienie publiczne

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie Tryb podstawowy bez negocjacji - art. 275 pkt. 1 ustawy Pzp na **"Remont drogi gminnej w Kamienicy Polskiej ul. Magazynowa"** – znak sprawy **ZP.271.3.1.2022.**

Zamawiający, **Gmina Kamienica Polska**, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1129), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Konstrukcja opisana w Projekcie budowlanym różni się od konstrukcji z przedmiaru robót. I tak: zgodnie z Projektem Budowlanym remont drogi należy wykonać zgodnie z konstrukcją:

Konstrukcja projektowanej drogi wraz z nawierzchnią bitumiczną:

- warstwa ścieralna – AC 11S PMB 45, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca – AC 16W 35/50, gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza – AC 22P 35/50, gr. 7 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, C90/3, gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego C90/3, gr. 25 cm,
- warstwa filtracyjno – separacyjna z geowłókniny

natomiast zgodnie z załączonym przedmiarem remont drogi należy wykonać zgodnie z konstrukcją:

- warstwa ścieralna gr. 4 cm
- warstwa wiążąca gr. 5 cm
- podbudowa z kruszyw łamanych warstwa górna gr. 8 cm
- podbudowa z kruszyw łamanych warstwa dolna gr. 20 cm (przyjęto 30%)
- podbudowa z kruszyw łamanych warstwa dolna gr. 25 cm
- warstwa filtracyjno – separacyjna z geowłókniny

Czy wycenę należy wykonać zgodnie z załączonym przedmiarem?

Czy może wycenę należy wykonać zgodnie z Projektem Budowlanym? Jeśli zgodnie z projektem, to prosimy dostosowanie przedmiaru do projektu .

Pytanie nr 2

Zgodnie z założeniami projektowymi założono kategorię ruchu KR1, natomiast mieszanki mineralno – bitumiczne do wbudowania podczas realizacji inwestycji dla ruchu KR3-4. Czy należy wbudować mieszanki dla ruchu KR3-4?

Pytanie nr 3

Zamawiający w Projekcie budowlanym określił parametry nawierzchni bitumicznej :

- AC 11S PMB 45, gr. 4 cm,
- AC 16W 35/50, gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza - AC 22P 35/50, gr. 7 cm,

natomiast w SST Zamawiający powołuje się na Wymagania Techniczne WT-2 2010, Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych dot. Mieszanki mineralno asfaltowe gdzie warstwa ścieralna, wiążąca i podbudowa(lepiszcza asfaltowego wynosi 50/70). Proszę o wyjaśnienie.

Pytanie nr 4

Przekrój konstrukcyjny przewiduje wykonanie podbudowy zasadniczej - AC 22P 35/502, gr. 7 cm, natomiast przedmiar robót nie uwzględnia tej kwestii.

Prosimy o wyjaśnienie.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Ad.1 Przedmiar robót jest dokumentem pomocniczym dla Wykonawców. W przypadku wystąpienia różnic pomiędzy przedmiarem robót, a dokumentacją projektową dotyczących zakresu robót, przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych i zastosowanych materiałów, do przygotowania oferty przez Wykonawcę wiążący jest projekt budowlany. Zamawiający na stronie prowadzonego postępowania zamieścił poprawiony przedmiar robót.

Ad. 2 Zamawiający określa, iż należy wbudować mieszanki dla ruchu KR3-4.

Ad. 3 Zamawiający wymaga przygotowania oferty przez Wykonawcę zgodnie z projektem budowlany tzn.:

- AC 11S PMB 45, gr. 4 cm,
- AC 16W 35/50, gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza - AC 22P 35/50, gr. 7 cm,.

Ad. 4 Przedmiar robót jest dokumentem pomocniczym dla Wykonawców. W przypadku wystąpienia różnic pomiędzy przedmiarem robót, a dokumentacją projektową dotyczących zakresu robót, przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych i zastosowanych materiałów, do przygotowania oferty przez Wykonawcę wiążący jest projekt budowlany. Zamawiający na stronie prowadzonego postępowania zamieścił poprawiony przedmiar robót.

Zamawiający

WÓJT GMINY
mgr Adam Tajber