



Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:

Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem
wzdłuż DW 933, ul. Pszczyńska w Rajsku na odc. 040 od
km 3+156 do km 3+256 oraz na odc. 050 od km 0+033 do
km 0+242 i od km 0+394 do km 0+770

Zakres robót: korekta oznakowania w związku z budową chodnika

Autor:

PROJEKTANT
Grzesica
Mariusz Grzesica
tel. 517 40 40 43

Informacje podstawowe/charakterystyka ruchu:

DW 933

Na odcinku obowiązuje prędkość w obszarze zabudowanym. Droga ma szerokość ok. 7,5-9,3m. Po zachodniej stronie jest chodnik, po wschodniej miejscowo chodnik oraz zieleniec/pobocze. Występuje połączenie z drogami wewnętrznymi, gminnymi oraz jedną powiatową. Droga 933 jest drogą publiczną i pozwala na dojazd z Pszczyny DK 1 do Chrzanowa (A4). Zaobserwowano ruch średni, SDR 2020 na poziomie 13176 pojazdów. Na odcinku drogi występuje oznakowanie przejść lub przystanków. W pasie drogowym jest oznakowanie liniowe segregacyjne, po stronie wschodniej jest krawędziowe ciągłe oraz w miejscu zjazdów przerywane. Na całym odcinku występuje linia P-4 oraz w rejonie zjazdów P-1e. Podkład mapowy jest czytelny, wykorzystano z mapy typu dwg.

Podstawy formalne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Dziennik Ustaw załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach”.

Projektowana zmiana w organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia zmian i przywrócenia organizacji ruchu:

Do do 23 grudnia 2024

Ze względu na stanowisko KWP:

- poprawiono drobne błędy w inwentaryzacji
- oświetlenie nie zasłoni znaków
- nie ma potrzeby barierek za chodnikiem
- jest w projekcie kostka integracyjna
- oświetlenie jest w odrębnym projekcie więc nie decyduję o dodaniu nowego, zakres wykracza poza projekt stałej organizacji ruchu
- poprawiono F-10
- sprawdzono obecność znaków A-30 z T-16 od Oświęcimia

Opis elementów projektowanych:

Szczegóły oznakowania:

Etap 1,2

W związku z budową chodnika projektuje się zmianę oznakowania stałego:

- likwidację linii P-7c i P-7d w miejscu wybudowanego chodnika
- likwidację dwóch U-2 na wlocie drogi wewnętrznej (wg info na rysunku)
- przesunięcia znaków / elementów BRD po stronie chodnika za chodnik

Znaki mają być średnie oraz posiadać folię zgodnie z przepisami

Wytyczne wykonawcze.

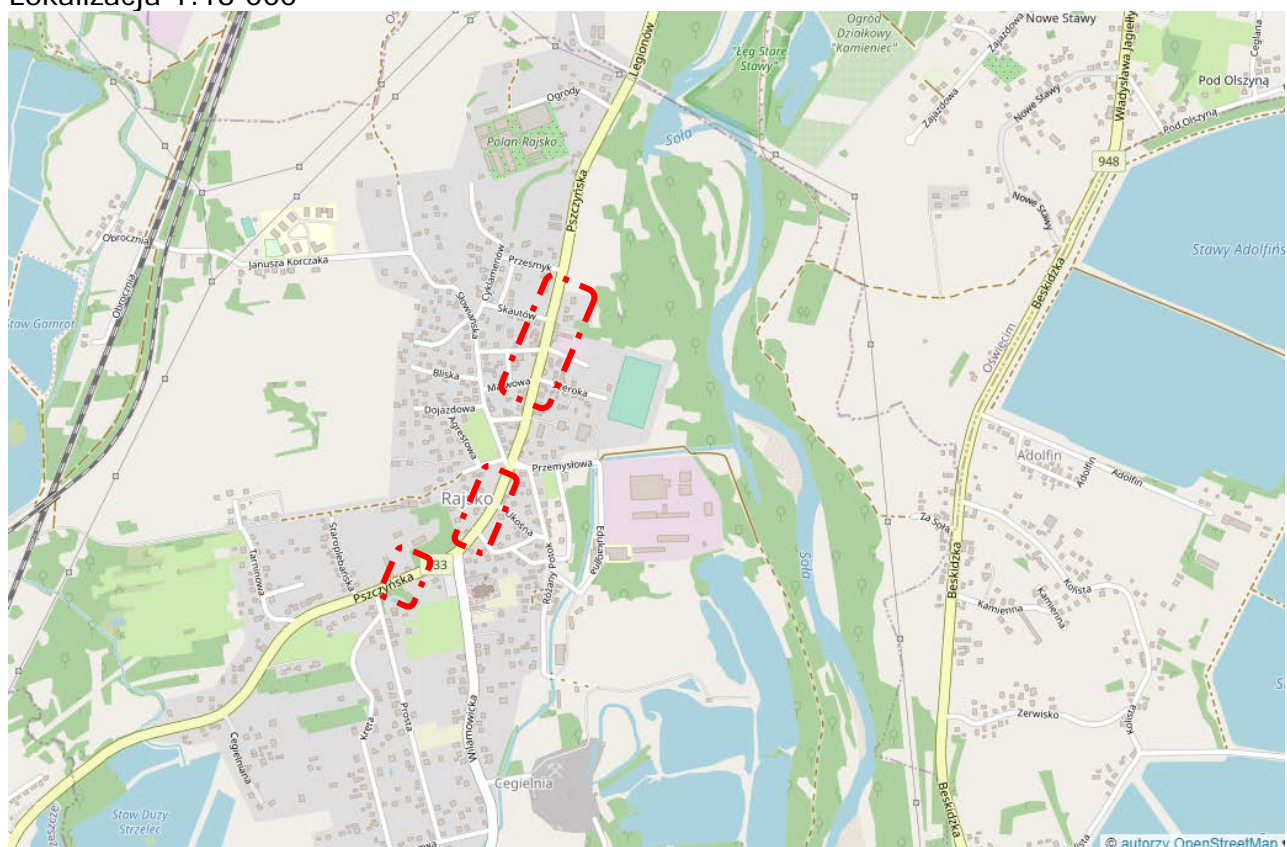
Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz 2181 z dnia 3 lipca 2003r.). Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie.

Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m.

Nadzorca robót zobowiązany jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania miejsca, a w razie stwierdzenia braków lub uchybień niezwłocznie je usunąć. Za właściwe oznakowanie miejsca odpowiada kierownik prac.

O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe zabezpieczenie i oznakowanie.

Lokalizacja 1:18 000



Projektowane oznakowanie 1:500



usunąć oba U-2

zjazd publiczny
droga wewnętrzna
bez nazwy
km 0+565,00

przesunąć D-1 za chodnik,
km bez zmian

przesunąć U-1a za
chodnik, km bez zmian

przesunąć D-1 za chodnik,
km bez zmian

przesunąć A-30, T-18c za
chodnik, km bez zmian

przesunąć A-30, T-16
za chodnik, km bez zmian

przesunąć U-1a za
chodnik, km bez zmian

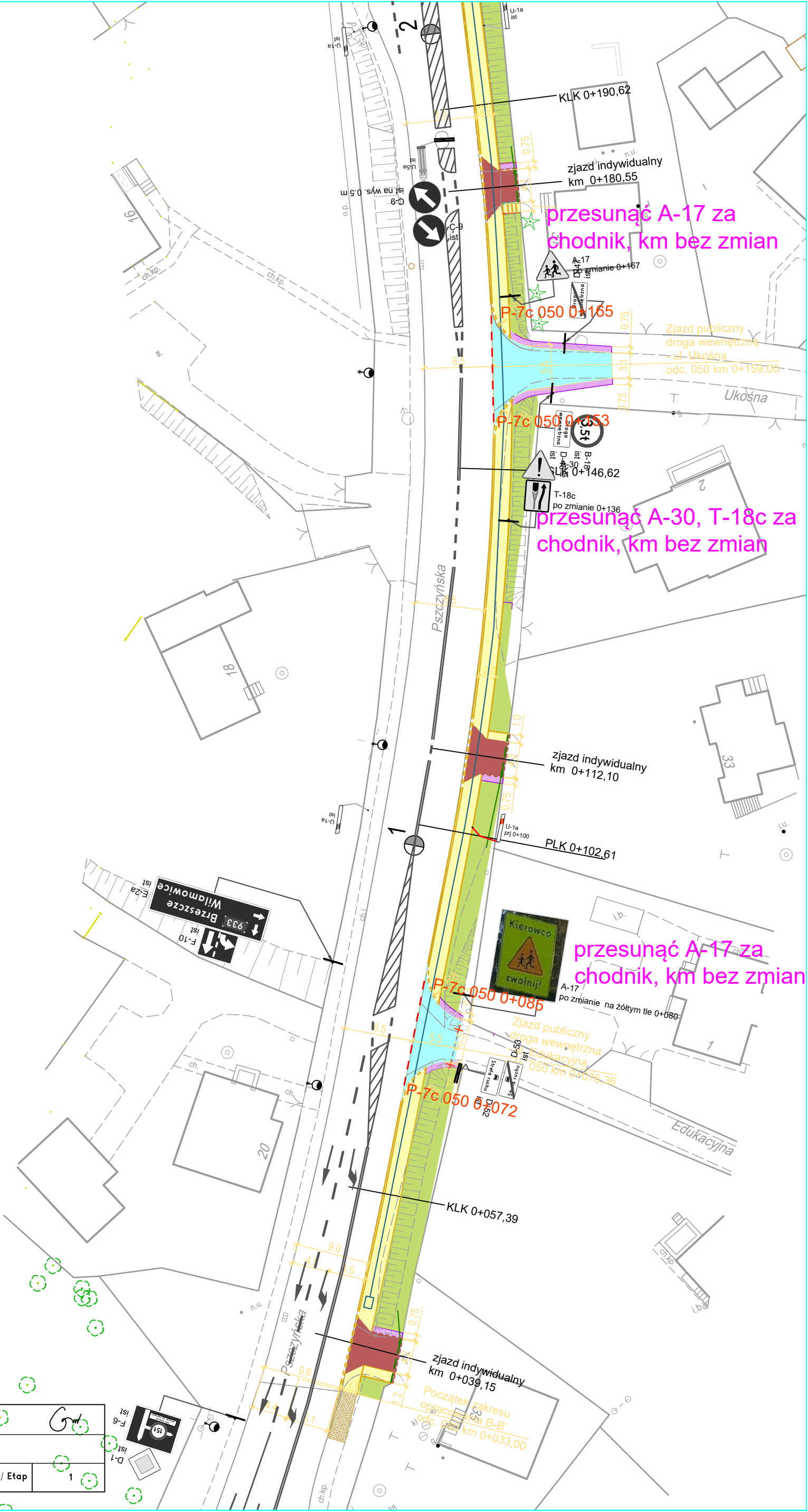
usuwa się P-7c i P-7d

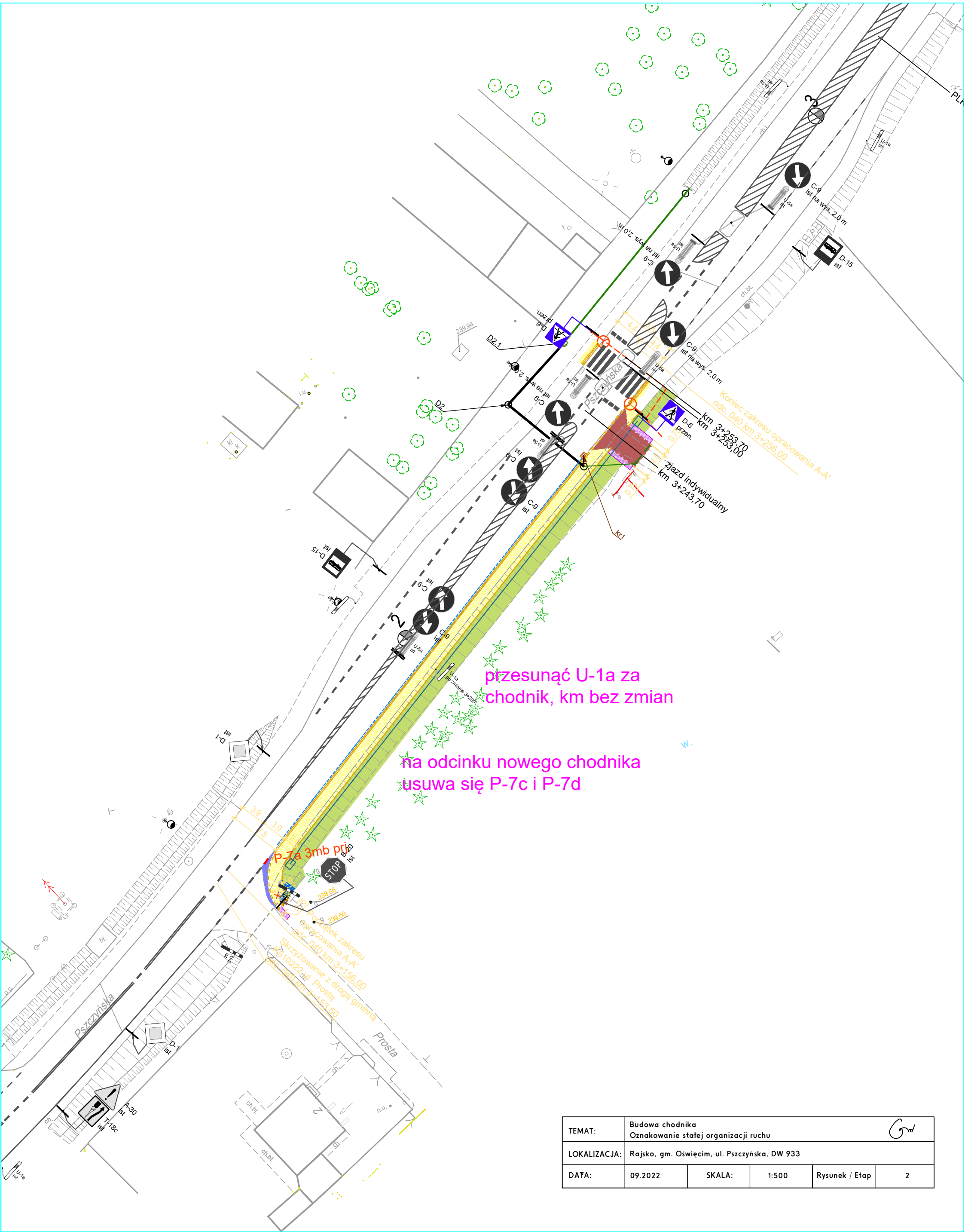
3/4



4/4

TEMAT:	Budowa chodnika Oznakowanie stałej organizacji ruchu				
LOKALIZACJA:	Rajsko, gm. Oświęcim, ul. Pszczyńska, DW 933				
DATA:	09.2022	SKALA:	1:500	Rysunek / Etap	1





TEMAT:	Budowa chodnika Oznakowanie stałej organizacji ruchu					Gm
LOKALIZACJA:	Rajsko, gm. Oświęcim, ul. Pszczyńska, DW 933					
DATA:	09.2022	SKALA:	1:500	Rysunek / Etap	2	