



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasałka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: **Gmina Ostrów Wielkopolski**
ul. Gimnazjalna 5
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: **873**

Projekt architektoniczno-budowlany

Lewków – budowa chodnika ulica Krótka

Adres obiektu budowlanego: Jednostka ewid.: 301704_2, Gmina Ostrów Wielkopolski.
Obręb 0016- Lewków, dz. nr: 333/2, 333/1, 279/5 i 279/9.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV i IV.

mgr inż. Marcin Kasałka Projektant branży drogowej	WKP/0305/POOD/11 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
mgr inż. Przemysław Nazarek Sprawdzający branży drogowej	WKP/0113/POOD/23 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
inż. Rafał Bober Asystent branży drogowej		

Data opracowania: lipiec 2024r.

1. SPIS TREŚCI

1.	SPIS TREŚCI.....	2
2.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
3.	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	4
3.1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.	4
3.2.	Sposób użytkowania.	4
3.3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna.	4
3.4.	Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi o sąsiednie obiekty budowlane.	6
3.5.	Uwagi końcowe	7
4.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	8

2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt budowlano-architektoniczny został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nazwa obiektu: **Lewków – budowa chodnika ulica Krótka**

Inwestor: Gmina Ostrów Wielkopolski
 ul. Gimnazjalna 5
 63-400 Ostrów Wielkopolski

Projektant :

mgr inż. Marcin Kasalka

nr uprawnień **WKP/0305/POOD/11** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

.....

Osoby biorące udział w opracowaniu projektu - projektanci i sprawdzający:

Sprawdzający:

mgr inż. Przemysław Nazarek

nr uprawnień **WKP/0113/POOD/23** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

3. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

3.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa chodnika z dopuszczonym ruchem rowerowym przy ulicy Krótkiej w Lewkowie na odc. ok. 498,13 m polegająca na wykonaniu chodnika oraz zjazdów z betonowej kostki brukowej.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV i IV.

3.2. Sposób użytkowania.

Projektowany chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym użytkowany będzie zgodnie ze swoim przeznaczeniem do ruchu pieszych oraz rowerzystów.

3.3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna.

Początek opracowania przyjęty został w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 5299P (ul. Ostrowska) w miejscu, gdzie kończy się wyprowadzenie istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej szarej o szer. 2,0 m. Od tego miejsca nowo projektowany chodnik przebiega w kierunku północno-wschodnim do kilometra 0+498.13, gdzie w obrębie skrzyżowania z Placem Floriana w miejscu dowiązania do istniejącego chodnika przyjęty został koniec.

Na swojej trasie projektowany chodnik przecina jeszcze dwa skrzyżowania w kilometrze 0+178.35 zjazd na ulicę Krętą oraz w kilometrze 0+452.50 wyprowadzenie do ulicy Lipowej. Tu w obrębie skrzyżowania zaprojektowane zostaną dwa przejścia dla pieszych.

Projektowana nawierzchnia przebiegać będzie wzdłuż lewej krawędzi ulicy Krótkiej bezpośrednio przy istniejącym krawężniku, a w końcowym odcinku od skrzyżowania z ulicą Lipową projektowany chodnik rozdzielony zostanie istniejącym pasem zieleni o szerokości 3,0 m.

Obecnie w miejscu projektowanego chodnika znajdują się pobocza gruntowe porośnięte trawą, a w początkowym odcinku za poboczami usytuowane są rowy przydrożne.

Do posesji doprowadzone są zjazdy gruntowe oraz utwardzone z betonowej kostki brukowej wykonane indywidualnie przez właścicieli posesji. Zjazdy te pozostaną niezmienione, natomiast zjazdy gruntowe zostaną utwardzone za pomocą betonowej kostki brukowej o szerokościach dostosowanych indywidualnie dla każdej z posesji.

W końcowym odcinku występują pojedyncze drzewa. Część z nich przeznaczono do wycinki ze względu na to, iż kolidują z projektowaną nawierzchnią.

Krawędź ulicy Krótkiej, wzdłuż której wykonany zostanie chodnik obecnie ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm wystającym na 12 cm ponad nawierzchnię jezdni z obniżeniem do 4 cm w miejscu zjazdów na posesje. Pomiędzy krawężnikiem i jezdnią bitumiczną usytuowany jest ściek przykrawężnikowy szerokości 0,30 m z betonowej kostki brukowej.

Otoczenie inwestycji stanowi zabudowa jednorodzinna oraz tereny zielone i pola uprawne.

Rzeźba terenu charakteryzuje się nie znacznym zróżnicowaniem ukształtowania terenu i lekko opada w kierunku końca kilometracji.

W obszarze inwestycji znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: wodociągu, gazociągu, sieci teletechnicznej, sieci energetycznej napowietrznej i podziemnej oraz kanalizacji sanitarnej.

Drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją przewidziane są do wycinki.

Zakres budowy obejmował będzie wykonanie chodnika z dopuszczonym ruchem rowerowym z betonowej kostki brukowej o szer. 2,0 m oraz utwardzenie zjazdów gruntowych za pomocą betonowej kostki brukowej o szer. zmiennej.

Krawędź istniejącej jezdni ulicy Krótkiej ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30 cm wystającym na 12 cm ponad nawierzchnię jezdni z obniżeniem do 4 cm w miejscu zjazdów na posesje. Wzdłuż tego krawężnika wykonany zostanie projektowany chodnik z betonowej kostki brukowej

o szer. 2,0 m. Na początku nawierzchnia chodnika wykonana zostanie bezpośrednio przy istniejącym krawężniku w nawiązaniu do wcześniejszego istniejącego odcinka. Tu na długości około 25 m pomiędzy projektowanym chodnikiem, a istniejącym rowem przydrożnym ustawiona zostanie bariera ochronna U-12a typ 2. Taki układ będzie przebiegał, aż do kilometra 0+452.50, gdzie po przekroczeniu łącznika do ulicy Lipowej projektowany chodnik zostanie odsunięty i rozdzielony od istniejącej krawędzi jezdni pasem zieleni o szer. 3,0 m. Tak przebiega już do końca projektowanej kilometracji. Na długości rowu przy lewej krawędzi chodnika wykonane zostaną pobocza gruntowe o szer. 0,3 m.

W ciągu projektowanego chodnika zjazdy gruntowe zostaną przebudowane i utwardzone za pomocą betonowej kostki brukowej, a szerokości zostaną dobrane indywidualnie dla każdej posesji. Zjazdy już utwardzone pozostaną niezmienione.

Zapewnione zostaną poprawne warunki odwodnienia nowo projektowanych nawierzchni poprzez nadanie im odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych i skierowaniu wody opadowej do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległe tereny zielone.

3.3.1. Parametry techniczne.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV i IV.

Klasa drogi powiatowej: D.

Kategoria ruchu dr powiatowej – KR1.

Długość łączna chodnika – 498,13 m.

Szerokość chodnika z kostki brukowej – 2,0 m.

Szerokość zjazdów z kostki brukowej – zmienna.

3.3.2. Projektowana niweleta.

Projektowana niweleta przebiegać będzie w oparciu o rzędne istniejącego krawężnika oraz istniejącego terenu, na którym powstanie projektowany chodnik.

W miejscu, gdzie projektowany chodnik dołącza się do nawierzchni już istniejących to rzędne projektowane dostosowane zostaną do rzędnych istniejących konstrukcji.

3.3.3. Przekroje poprzeczne.

Spadek poprzeczny projektowanego chodnika będzie jednostronny 2% i skierowany w kierunku lewej granicy pasa drogowego.

Spadek projektowanego chodnika w miejscach dowiązania do istniejących nawierzchni zostanie dostosowany do spadków już istniejących.

Dokładne przedstawienie spadków zaznaczono na planie sytuacyjnym.

Spadki takie zapewnią poprawne odwodnienie pasa drogowego.

3.3.4. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Zjazd z betonowej kostki brukowej

- betonowa kostka brukowa szara – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C 90/3 stab. mechanicznie – gr. 15 cm
- mieszanka związana cementem C1,5/2 o gr. 15 cm

Chodnik z dopuszczeniem rowerystów

- betonowa kostka brukowa szara – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- mieszanka związana cementem C1,5/2 o gr. 15 cm

Pobocza gruntowe

- warstwa piasku średniego – gr. 10 cm

* w celu poprawy bezpieczeństwa oraz ułatwienia poruszania się osobom niewidomym na przejściach dla pieszych zastosowano betonową kostkę brukową prowadzące oraz ostrzegawcze typu „STOP”.

3.3.5. Elementy drogi.

W miejscach zjazdów oraz przejść dla pieszych do istniejącej krawędzi jezdni dostawiony zostanie krawężnik betonowy 15x22 cm wystający odpowiednio +4 cm i + 1 cm ponad nawierzchnię jezdni.

Nawierzchnia chodnika ograniczona zostanie za pomocą obrzeża betonowego 8x30 cm ustawionego na podsypce cementowo-piaskowej (1:4).

3.3.6. Odwodnienie.

Zapewnione zostaną poprawne warunki odwodnienia nowo projektowanych nawierzchni poprzez nadanie im odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych i skierowaniu wody opadowej do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległe pobocza i tereny zielone.

3.3.7. Informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Na podstawie rozporządzenia w sprawie warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Parametry wytrzymałościowe gruntów są dobre i nie stwarzają potencjalnych problemów budowlanych. Na podstawie opinii geotechnicznej określono warunki gruntowe jako proste.

3.4. Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi o sąsiednie obiekty budowlane.

3.4.1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków.

Obiekt nie będzie zaopatrywany w wodę i nie będzie generował ścieków.

3.4.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Obiekt nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych.

3.4.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

Użytkowanie obiektu nie będzie generowało odpadów.

3.4.4. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Na terenie inwestycji występują drzewa. Drzewa kolidujące z inwestycją zostaną przeznaczone do wycinki.

Powierzchnia ziemi, w tym gleba zostanie przekształcona w sposób niezbędny dla realizacji przedsięwzięcia.

Inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

3.5. Uwagi końcowe

- Wszelkie prace prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w oparciu o obowiązujące przepisy i normy pod nadzorem osób uprawnionych i przy zachowaniu przepisów BHP.
- Układ wysokościowy opracowany został w oparciu o rzędne znajdujące się na mapie do celów projektowych.
- Przed rozpoczęciem prac należy zweryfikować projektowane rzędne z zastanym ukształtowaniem terenu.
- Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do projektowanego obiektu.

Projektant:

4. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Nr rys	Nazwa rysunku	Skala rysunku
3.0	Profil podłużny	1:100/500
4.0	Przekroje normalne	1:50