



Jednostka Projektowa:
Pracownia Projektowa Piotr Mosiek
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34
63-460 Nowe Skalmierzyce

Zarządca drogi:
Burmistrz Gminy i Miasta Odolanów
ul. Rynek 11
63-430 Odolanów

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa drogi gminnej nr 796385P ul. Nowa w Tarchałach Wielkich		
Adres obiektu budowlanego:	Jednostka ewidencyjna:	301703_5.:Gmina Odolanów	
	Obręb ewidencyjny:	0011: Tarchały Wielkie	
	Arkusz mapy:	AR_2	
	Droga gminna:	nr 796385P – ul. Nowa w Tarchałach Wielkich	
Identyfikatory działek ewidencyjnych:	301703_5.0011.AR_2.190 301703_5.0011.AR_2.227/1 301703_5.0011.AR_2.231 301703_5.0011.AR_2.350 301703_5.0011.AR_2.364/11 301703_5.0011.AR_2.364/4 (364/12, 364/13)		
	Na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych: w nawiasie nr działek po podziale z czego numer pogrubioną czcionką oznacza działkę przeznaczoną pod inwestycję.		
Kategoria ob. bud.:	XXV		
Branża:	drogowa		

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	drogowa	mgr inż. Piotr Mosiek	WKP/0290/POOD/21 do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej	

Data i miejsce opracowania:	Mączniki, grudzień 2023 r.
------------------------------------	----------------------------

Egz. nr 1

SPIS TREŚCI:

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1 Podstawa opracowania	4
1.2 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
1.3 Parametry techniczne	4
1.4 Opis trasy w planie	4
1.5 Opis trasy w przekroju podłużnym	5
1.6 Opis trasy w przekroju poprzecznym	5
1.7 Projektowana konstrukcja nawierzchni	5
1.8 Zjazdy indywidualne	5
1.9 Pobocze.....	6
1.10 Odwodnienie pasa drogowego	6
1.11 Elementy organizacji ruchu	6
1.12 Warunki gruntowo – wodne	6
1.13 Sprawdzenie warunku mrozoodporności	6
1.14 Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych	6
1.15 Ochrona zabytków	6
1.16 Istniejące urządzenia, sieci obce	7
1.17 Ochrona punktów geodezyjnych	7
1.18 Oświadczenie projektanta	8
1.19 Uprawnienia oraz zaświadczenie z IIB projektanta	9-11
1.18 Informacja BIOZ	12-15
CZĘŚĆ GRAFICZNA	16
Rys. 1.0 – Plan orientacyjny	17
Rys. 2.0 Plan sytuacyjny	18
Rys. 3.1 – 3.2 Profil podłużny (skala 1:100/500)	19-20
Rys. 4.0 Przekroje normalne (skala 1:50)	21
Rys. 5.0 Szczegóły konstrukcyjne	22
UZGODNIENIA	23

CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023 poz. 162 z późn. zm.)
- Ustawa o Droгах Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2022 poz. 1693)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 1997r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- Mapa do celów projektowych sporządzona przez Geodetę Uprawnionego Tomasza Pruchnika

1.2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbudowa drogi gminnej nr 796385P ul. Nowa w Tarchałach Wielkich.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi.

1.3. PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa droga posiada następujące parametry techniczne:

Kategoria drogi:	gminna
Klasa drogi:	D – dojazdowa
Kategoria ruchu:	KR-1
Prędkość projektowa	20 km/h
Szerokość jezdni:	4,0 m
Szerokość mijanki:	5,0 m
Odwodnienie:	grawitacyjne do istn. rowu
Rodzaj poboczy:	gruntowe
Długość całkowita:	275,50 m

1.4. OPIS TRASY W PLANIE

Projektowana droga składa się z odcinków prostych połączonych łukami kołowymi. Długość całej projektowanej drogi wynosi 275,50 m. Projektuje się również korytko ściekowe służące odprowadzeniu grawitacyjnemu wód opadowych z całej drogi do rowu znajdującego się przy drodze wewnętrznej.

Szczegółowy wykaz elementów trasy w planie pokazany jest na projekcie zagospodarowania terenu rys. 2.0 oraz w tabeli poniżej.

Kilometracja od	Kilometracja do	Element w planie	Promień łuku [m]	Kąt załamania [°]	Długość [m]
0+000,00	0+008,57	prosta	-	-	8,57
0+008,57	0+010,69	łuk kołowy	15,00	-	2,12
0+010,69	0+062,94	prosta	-	-	52,25
0+062,94	0+079,75	łuk kołowy	60,00	-	16,81
0+079,75	0+084,72	prosta	-	-	4,97
0+084,72	0+100,36	łuk kołowy	60,00	-	15,64
0+100,36	0+132,66	prosta	-	-	32,30
0+132,66	0+138,03	łuk kołowy	5,00	-	5,37
0+138,03	0+275,50	prosta	-	-	137,47
SUMA:					275,50 m

1.5. OPIS TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Przedmiotowa droga gminna w przekroju podłużnym składa się z odcinków prostych zgodnie z rysunkiem profilu podłużnego drogi gminnej. Projektowane spadki podłużne oscylują w przedziale od 0,2% do 1,3% nie przekraczających wartości normowych dla przedmiotowej klasy drogi.

1.6. OPIS TRASY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

W przekroju poprzecznym przyjęto spadek daszkowy – odwrócony o wartości 2,0% w kierunku osi projektowanej jezdni gdzie przewidziany jest do wykonania ściek z betonowej kostki brukowej szer. 40 cm. Szerokość jezdni wynosi 4,0 m, a w miejscu mijanki wynosi 5,0m. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. nr 4.0 - Przekroje normalne.

1.7. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja jezdni

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – kolor szary,
- podsypka cem. – piask. (1:4), gr. 3 cm,
- podbudowa z betonu klasy C 8/10 MPa, gr. 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5$ MPa – gr. 15 cm

1.8. ZJAZDY INDYWIDUALNE

W dokumentacji przewidziano wykonanie zjazdów indywidualnych do każdej nieruchomości zabudowanej z betonowej kostki brukowej – koloru grafitowego. Zjazdy nr Z1, Z2, Z3, Z4, Z6, Z7, Z8, Z9, Z10, Z11, Z12 są zjazdami indywidualnymi, natomiast zjazd Z5 jest to zjazd publiczny.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – kolor grafitowy,
- podsypka cem. – piask. (1:4), gr. 3 cm,
- podbudowa z betonu klasy C 8/10 MPa, gr. 20 cm

1.9. POBOCZA

Projektuje się wykonanie pobocza gruntowego po obu stronach jezdni. Pobocze gruntowe wykonane z wierzchniej warstwy humusu wraz z obsianiem trawą.

1.10. ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

Wody deszczowe planuje się odprowadzić grawitacyjnie, powierzchniowo za pomocą zadanych spadków podłużnych i poprzecznych poprzez ścieki oraz korytka ściekowe do istniejącego rowu – zgodnie z wydaną decyzją pozwolenia wodnoprawnego nr WR.ZUZ.2.4210.10.2023.NP z dnia 29.03.2023r. (Decyzja przenosząca nr WR.ZUZ.2.4211.20.2023.EF z dnia 24.01.2024r.)

1.11. ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

1.12. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Warunki gruntowo – wodne oceniono na podstawie wizji lokalnej i przeprowadzonych wykopów próbnych. Stwierdzono że na całym odcinku występują grunty wątpliwe oraz występują przeciętne warunki wodne. Na podstawie stwierdzonych warunków gruntowo – wodnych przyjęto (Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”) grupę nośności podłoża jako G2.

1.13. SPRAWDZENIE WARUNKU MROZODPORNOŚCI

Dla KR1:

$H_{wym.} = 0,5 \text{ Hz} = 0,5 \times 0,8 = 0,40 \text{ m}$

$H_{proj. (konstrukcja)} = 0,08 + 0,03 + 0,20 + 0,15 = 0,46 \text{ m}$

$0,46 > 0,40$

$H_{proj.} > H_{wym.}$

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

1.14. UDOGODNIENIA ARCHITEKTONICZNE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Nie dotyczy.

1.15. OCHRONA ZABYTKÓW

Planowana inwestycja częściowo zlokalizowana jest na terenie zespołu stanowisk archeologicznych J oznaczonego w Gminnej Ewidencji Zabytków Archeologicznych Gminy i Miasta Odolanów, jednak z uwagi na odległość przedmiotowych działek od zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych, nie jest wymagane przeprowadzenie badań archeologicznych – pismo od Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Kaliszu nr Ka.WA.5183.5607.2.2023 z dnia 03.01.2024r.

1.16. ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA, SIECI OBCE

W obszarze inwestycji występują sieci: wodociągowa, gazowa, elektroenergetyczna oraz telekomunikacyjna.

1.17. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Niniejszy projekt został sporządzony na mapach, które zostały zaktualizowane i przyjęte do zasobów w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej. Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych. Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce. W/w czynności należy wykonać w uzgodnieniu i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem wykonawcy robót.

UWAGA

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych oraz usytuowania terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi i projektowanymi danymi zawartymi na planie sytuacyjnym, profilu i przekrojach projektu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych. Należy również zastosować się do uwag i zaleceń gestorów sieci wynikających z uzgodnień, które stanowią integralną część niniejszego projektu.

Opracował:

mgr inż. Piotr Mosiek

Mączniki, grudzień 2023r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno - budowlany:

„Rozbudowa drogi gminnej nr 796385P ul. Nowa w Tarchałach Wielkich”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zarządca drogi:

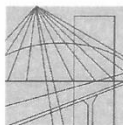
Burmistrz Gminy i Miasta Odolanów
ul. Rynek 11
63-430 Odolanów

Dotyczy działek:

Województwo wielkopolskie
Powiat ostrowski
Gmina i Miasto Odolanów
301703_5.0011.AR_2.190
301703_5.0011.AR_2.227/1
301703_5.0011.AR_2.231
301703_5.0011.AR_2.350
301703_5.0011.AR_2.364/11
301703_5.0011.AR_2.364/4 (364/12, 364/13)

.....
Projektant
mgr inż. Piotr Mosiek

Osoby biorące udział przy sporządzaniu projektu technicznego:
mgr inż. Piotr Mosiek



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-28/2021

Poznań, dnia 29 czerwca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Piotr Mosiek

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 15 kwietnia 1987 r. Ostrów Wielkopolski

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0290/POOD/21

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Signature]

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

za zgodność z oryginałem

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Piotr Mosiek jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

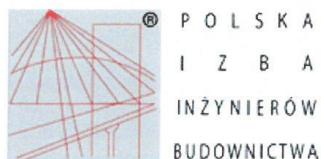
Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

- 1.Wnioskodawca
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
- 4.a/a

za zgodność z oryginałem



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-DB7-6EH-GQ4 *

Pan Piotr Mosiek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0108/15
adres zamieszkania ul. Aleja Rzekty 34, 63-460 Mączniki
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-09 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



1.18. INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA BIOZ

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa drogi gminnej nr 796385P ul. Nowa w Tarchałach Wielkich
Lokalizacja obiektu budowlanego:	Jednostka ewidencyjna: 301703_5.:Gmina Odolanów Obręb ewidencyjny: 0011: Tarchały Wielkie Arkusz mapy: AR_2 Droga gminna: nr 796385P – ul. Nowa w Tarchałach Wielkich 301703_5.0011.AR_2.190 301703_5.0011.AR_2.227/1 301703_5.0011.AR_2.231 301703_5.0011.AR_2.350 301703_5.0011.AR_2.364/11 301703_5.0011.AR_2.364/4 (364/12, 364/13)
Zarządca drogi:	Burmistrz Gminy i Miasta Odolanów ul. Rynek 11 63-430 Odolanów
Projektant:	mgr inż. Piotr Mosiek Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34 63-460 Nowe Skalmierzyce

1.1 Część opisowa:**1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla rozbudowy drogi gminnej nr 796385P ul. Nowa w Tarchałach Wielkich**

- roboty pomiarowe,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie w-wy stabilizacji oraz podbudowy
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie korytek ściekowych,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- wykonanie oznakowania

Planowany zakres robót określone są w projekcie zagospodarowania terenu, przedmiarze robót oraz SST.

2) Wykaz istniejących obiektów:

Teren objęty opracowaniem stanowią działki ewidencyjne zlokalizowane w obrębie geodezyjnym 0011 Tarchały Wielkie. Teren przyległy do przedmiotowej drogi gminnej ul. Nowej stanowią głównie działki z zabudową jednorodzinną, gospodarstwa rolne oraz niezabudowane działki rolne. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym oraz żużlem. Droga nie posiada docelowego odwodnienia – wody opadowe rozchodzą się na terenie działki drogowej oraz działek przyległych do drogi. W obszarze inwestycji występują sieci: wodociągowa, gazowa, elektroenergetyczna oraz telekomunikacyjna.

W terenie przeznaczonym pod rozbudowę drogi nie występują drzewa/krzewy wymagające usunięcia.

3) Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty ziemne,
- układanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz prefabrykatów betonowych,

4) Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych szczególnie podczas występowania ruchu pojazdów na budowie;

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. Nr 120, poz. 1126):

Zdefiniowane zagrożenia	Zdefiniowane zagrożenia
Czynnik pasywny	Czynnik aktywny
1	2

Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy.	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po placu budowy.
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 85\text{dB(A)}$ wibratory zagęszczarki do gruntu, piła do cięcia elementów, bitumicznych,	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń.	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

5) Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Kierownik budowy Wykonawcy:

- a) jest odpowiedzialny za całość zagadnień bezpieczeństwa pod względem prowadzenia robót objętych projektem, zabezpieczenia tych robót, robotników, mienia własnego oraz stron trzecich,
- b) winien stosować się do wymagań Zlecającego odnośnie uznania spraw bezpieczeństwa podczas prowadzenia prac na budowie, jako najważniejszych, zgodnie z prawem i przepisami,
- c) winien przestrzegać i stosować się do wszystkich wymaganych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przeciwpożarowych i innych przepisów bezpieczeństwa
- d) zapewni, przeszkolenie pracowników zanim rozpoczną prace na budowie i będzie kontrolował ich przestrzeganie.

Niedopuszczalne jest pozostawianie przyzmu materiału na noc, należy umożliwić dojazd do posesji przyległych do placu będącego przedmiotem opracowania o każdej porze dnia z ograniczeniem czasowym.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Przepisy ruchu drogowego na terenie budowy:

Na budowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu Drogowego.

Drogi transportowe, dojazdowe:

Wszystkie drogi transportowe i dojazdowe muszą być wolne od wszelkich przeszkód. Stwarzanie jakichkolwiek przeszkód lub zagrożeń poprzez nagromadzenie materiałów jest surowo zabronione. Wypadki drogowe będą zgłaszane natychmiast.

Ochrona i bezpieczeństwo przeciwpożarowe:

Wykonawca przejmuje odpowiedzialności za stosowanie się do wszystkich przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej. Ponadto jest odpowiedzialny za zapewnienie koordynacji swych prac w zakresie ochrony przeciwpożarowej z innymi uczestnikami na budowie.

Sposoby oznakowania miejsc prowadzonych robót budowlanych.

- Dostęp do miejsc pracy, zaplecza budowy, miejsc magazynowania :
dostęp tylko wydzielonymi na terenie budowy drogami i przejściami, które będą używane do dojazdu, do dojścia do miejsc pracy, miejsc magazynowania, zaplecza socjalno – higienicznego itp.
- Wejście na teren budowy :
wejście na teren budowy będzie możliwe tylko w odpowiednim ubraniu ochronnym, kasku, obuwiu itp. Pracownicy uzyskają zezwolenie na wejście na teren budowy po zakończeniu wstępnego szkolenia w zakresie bezpieczeństwa podpisanego przez osobę szkolącą.

Opracował:

mgr inż. Piotr Mosiek

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1.0 – Plan orientacyjny	17
Rys. 2.0 Plan sytuacyjny	18
Rys. 3.1 – 3.2 Profil podłużny (skala 1:100/500)	19-20
Rys. 4.0 Przekroje normalne (skala 1:50)	21
Rys. 5.0 Szczegóły konstrukcyjne	22