



Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

ul. Bielska 57a, 09-400 Płock

tel.: 24 267 68 39

fax.: 24 267 68 81

www.zdpplock.pl

e-mail: sekretariat@zdpplock.pl

ZDP.T.2931/9/2023

Płock, dnia 15 września 2023 roku

Wykonawcy - WSZYSCY

Numer sprawy: ZDP.T.2931/9/2023

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pod nazwą:
**Rozbudowa ciągu dróg powiatowych: nr 2911W Goślice - Smolino - Sędek -
Kłaki - Drobin i 2920W Opatówiec - Zagroba.**

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Pytanie dotyczy załącznika nr 2 do PFU „Wyniki badań gruntowo — wodnych” pkt. 3 opracowania.

„Podłoże na odcinku 6+400 do 6+900 jest nienośne ze względu na zaleganie namulów (grunt organiczny). Na pozostałych odcinkach w strefie do 1 m poniżej spodu konstrukcji zalegają grunty grupy nośności G1 zgodnie z zapisami Katalogu [3].

Prosimy o potwierdzenie, że stwierdzenie o zaleganiu gruntów nośności G1 odnosi się do pozostałych odcinków dróg objętych postępowaniem przetargowym w zakresie równym 20,082 km z pominięciem odcinka od km 6+400 do km 6+900 w którym występują grunty nienośne. W przeciwnym razie prosimy o przedstawienie badań geologicznych na pozostałe odcinki lub wskazanie nośności podłoża celem przyjęcia do założeń ofertowych.

Zdaniem Wykonawcy udostępnione przez Zamawiającego badania (4 badania dla 20,082 kilometrowego odcinka) na etapie postępowania przetargowego są niewystarczające do pełnego zweryfikowania podłoża i przyjęcia właściwych założeń projektowych i kalkulacji ceny ofertowej. W związku z powyższym wnosimy o wyczerpujące uzupełnienie danych projektowych uwzględniające wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty, które pozwolą na jednoznaczne ustalenie zobowiązania Wykonawcy w tych zakresach, co pozwoli na prawidłową ocenę Ofert i wybór Wykonawcy z zachowaniem zasad uczciwej konkurencji.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnił całość posiadanej dokumentacji geologicznej. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania wszystkich niezbędnych czynności służących właściwemu przygotowaniu oferty.

Pytanie nr 2

Pytanie dotyczy PFU pkt. 2.1.1. Zjazdy:

*„Należy przyjąć następujące parametry techniczne zjazdów do działek niebędących drogami:
- szerokość nie mniejsza niż 6,0m”*

Prosimy o doprecyzowanie, że szerokość zjazdu należy rozumieć jako szerokość jezdni zjazdu łącznie z poboczem zjazdu.

Odpowiedź:

Podaną szerokość zjazdu należy rozumieć jako szerokość jezdni zjazdu.

Pytanie nr 3

Zamawiający w PFU założył na całym odcinku całkowitą wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni, czy w związku z tym zasadne jest opracowanie oceny stanu istniejącej nawierzchni (w domyśle przeprowadzenie pomiaru ugięć istniejącej nawierzchni) zgodnie z pkt. 3.5.6 „Stadium - projekt budowlany”?

Odpowiedź:

Należy wykonać ocenę w formie i zakresie niezbędnym do planowanego zakresu robót.

Pytanie nr 4

Czy przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie objętym ochroną konserwatorską?

Odpowiedź:

W bliskim sąsiedztwie inwestycji mogą znajdować się tereny objęte ochroną konserwatorską. Przedmiotowe dane są publicznie dostępne pod adresem internetowym: www.mapy.zabytek.gov.pl

Pytanie nr 5

Czy przedmiotowa inwestycja znajduje się w obszarze podlegającym ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych?

Odpowiedź:

Inwestycja może znajdować się we wskazanym obszarze. Przedmiotowe dane są publicznie dostępne pod adresem internetowym: www.geoserwis.gdos.gov.pl

Pytanie nr 6

Czy przedmiotowa inwestycja znajduje się na obszarze terenów zalewowych?

Odpowiedź:

Inwestycja może znajdować się we wskazanym obszarze. Przedmiotowe dane są publicznie dostępne pod adresem internetowym: www.wody.isok.gov.pl

Pytanie nr 7

Prosimy o przekazanie Decyzji Konserwatora zabytków dla obszaru objętego inwestycją, lub innych będących w posiadaniu zamawiającego opracowań wskazujących na występowanie na obszarze inwestycji stanowisk archeologicznych.

Odpowiedź:

Uzyskanie wskazanych decyzji leży po stronie Wykonawcy na etapie uzgadniania projektu budowlanego.

Pytanie nr 8

Pytanie dotyczy PFU (jezdni drogi)

-w tym punkcie PFU podano typową konstrukcję górnych warstw nawierzchni jak dla kategorii ruchu KR4 natomiast w pkt. 2.1. PFU jako wytyczne do projektowania wskazana jest kategoria ruchu KR3. Którą kategorią ruchu należy przyjąć do projektowania? Prosimy o jednoznaczne po

Odpowiedź:

Należy przyjąć kategorię ruchu KR3.

Pytanie nr 9

Pytanie dotyczy PFU (odwodnienie)

Czy Zamawiający dopuszcza w miejscu lokalizacji chodników, o ile będzie to możliwe z uwagi na spadki podłużne niwelety jezdni, zastosowanie ścieków przykrawężnikowych?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza w miejscu lokalizacji chodników zastosowanie ścieków przykrawężnikowych.

Pytanie nr 10

Pytanie dotyczy PFU (zjazdu).

Czy szerokość zjazdu może być większa od szerokości jezdni do której zjazd przylega?

Odpowiedź:

Tak, szerokość zjazdu może być większa od szerokości jezdni do której zjazd przylega.

Pytanie nr 11

Pytanie dotyczy PFU (systemy i urządzenia bezpieczeństwa oznakowania).

Prosimy o wskazanie z jakich elementów ma się składać oznakowanie aktywne przejść dla pieszych?

Odpowiedź:

Należy przyjąć zastosowanie podświetlanej tablicy znaku „przejście dla pieszych” oraz migającego światła ostrzegawczego uruchamiane czujką ruchu.

Pytanie nr 12

Pytanie dotyczy PFU (Pasy zieleni izolacyjnej). Prosimy o wskazanie:

- w którym miejscu pasa drogowego / korony projektowanej drogi należy przewidzieć nasadzenia zastępcze?
- jaki gatunek/gatunki drzew przyjąć do wyceny i o jakiej średnicy?

Wykonawca zwraca uwagę, że w przypadku konieczności wykonania nasadzeń zastępczych może skutkować koniecznością wykupu dodatkowych terenów w pasie drogowym.

Odpowiedź:

Nasadzenia należy wykonać poza koroną drogi w terenie będącym działką drogową. Nie należy wydzielać działek pod nasadzenia. Rodzaj nasadzeń określony zostanie w decyzji administracyjnej wydawanej przez poszczególne urzędy administrujące poszczególne tereny.

Pytanie nr 13

Prosimy o informację, czy obiekty zlokalizowane w pasie drogi na rzekach Sierpienica i Sierpienica Prawa podlegają modernizacji i wymianie na nowe? Jeśli tak - prosimy o podanie badań geologicznych w obrębie tych obiektów oraz warunków projektowanych konstrukcji.

Odpowiedź:

W ofercie należy ująć wszystkie niezbędne elementy służące osiągnięciu celu inwestycji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania wszystkich niezbędnych czynności służących właściwemu przygotowaniu oferty. Zgodnie z pkt 2.1.1 PFU przewiduje się wymianę wszystkich przepustów pod koroną drogi.

Pytanie nr 14

Punkt 2.1.1 PFU — Zamawiający wskazał maksymalną wartość rzędnych podniesienia projektowanej drogi w stosunku do istniejących. Prosimy o wskazanie maksymalnych rzędnych obniżenia projektowanej jezdni.

Odpowiedź:

Nie dopuszcza się obniżenia rzędnych projektowanej jezdni.

Pytanie nr 15

Zamawiający prowadząc postępowanie przewidział formule realizacji: projektuj i buduj. Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia podzielony został na dwa etapy, tj.:

- etap I: Prace projektowe i przygotowawcze - termin wykonania 18 miesięcy od dnia zawarcia umowy
- etap II: Realizacja robót budowlanych — termin wykonania 27 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

Wykonawca zobowiązany jest uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wymagane prawem ostateczne decyzje administracyjne, w tym decyzji ZRID, decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.

Do obowiązków Wykonawcy zgodnie z SWZ należy:

- a) Wykonania badań geologicznych i hydrologicznych wraz z sporządzeniem dokumentacji geologiczno inżynierskiej oraz geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- b) Inwentaryzacji lub dokumentacji obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom
- c) Inwentaryzacji istniejącej zieleni
- d) Planu warstwicowego skrzyżowań
- e) Wykonania mapy do celów projektowych
- f) Wykonanie dokumentacji projektowej — Projektu Budowlanego
- g) wykonanie projektu czasowej i stałej organizacji ruchu, projektu wykonawczego, szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, części przedmiarowo-kosztorysowej.
- h) opracowanie wszystkich niezbędnych materiałów do uzyskania decyzji, postanowień i koniecznych uzgodnień, opinii w tym decyzji środowiskowej i decyzji pozwolenie wodno prawne
- i) uzyskanie w imieniu i na rzecz zamawiającego ostatecznych decyzji administracyjnych w tym decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia z

dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie Dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2015r. poz. 2031 ze zm.),

- j) wykonanie robót budowlanych w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową, zatwierdzony przez zamawiającego harmonogram rzeczowo finansowy inwestycji oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz uwarunkowaniami wynikającymi z niniejszego zamówienia, uzyskanie stosownej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie oraz oddanie do użytkowania,
- k) opracowanie dokumentacji powykonawczej
- l) zapewnienie obsługi geodezyjnej inwestycji,
- m) przeniesienie praw autorskich
- n) uzyskanie, w imieniu zamawiającego, skutecznego zgłoszenia o zakończeniu budowy oraz uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, w przypadku konieczności,
- o) wykonanie opisu stanu zagospodarowania nieruchomości, które będą wykupowane pod przyszły pas drogowy.

Zgodnie z pkt. 6.1 SWZ i §2 pkt.1 wzoru Umowy, termin realizacji całego przedmiotu umowy, określony został na 27 miesięcy od dnia zawarcia umowy. Termin zakończenia realizacji zamówienia jest jednoznaczny z datą dopełnienia przez Wykonawcę wszelkich przewidzianych prawem czynności wymaganych dla dopuszczenia Przedmiotu umowy do użytkowania.

Zdaniem Wykonawcy, termin przewidziany przez Zamawiającego na wykonanie całego przedmiotu zamówienia jest zbyt krótki i nierealny dla wykonania wszystkich obowiązków wchodzących w jego zakres.

Jednym z elementów dokumentacji projektowej wymaganej przez Zamawiającego jest uzyskanie decyzji środowiskowej dla inwestycji. Z przeprowadzonej analizy Wykonawcy wynika, że projektowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z Art. 63 ust.1 Dz.U. 2008 Nr 199 poz. 1277 Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przeprowadzenie analizy konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dokonywany jest na podstawie kryteriów przywołanych tym samym artykułem ustawy Dz.U. 2009 nr 199 poz. 1277

Udostępniona dokumentacja SWZ oraz obecny stan prawny Wykonawcy — niebędącego jeszcze uczestnikiem procesu budowlanego nie pozwala na oszacowanie możliwości zaistnienia przesłanek wskazujących na konieczność wykonania przeprowadzenia oceny oddziaływania na przedsięwzięcia na środowisko. Proces przygotowania Oceny Oddziaływania na środowisko jest procesem długotrwałym. Samo wykonanie inwentaryzacji przyrodniczej, będącej częścią Raportu OOS, trwa nawet rok.

Należy zwrócić uwagę, że warunek wydania decyzji środowiskowej jest podstawą do procedowania kolejnych decyzji i finalnie otrzymania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

W związku z powyższym w obecnym stanie konieczne jest przyjęcie ryzyka czasu niezbędnego do przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

Wykonawca szacuje, że łączny czas na prace projektowe wraz z wykonaniem inwentaryzacji, badań geologicznych oraz uzyskaniem niezbędnych decyzji, opinii i uzgodnień to dla Etapu I realizacji inwestycji - 22 miesiące od dnia podpisania umowy.

Ponadto na podstawie przeprowadzonej weryfikacji dokumentacji PFU Wykonawca informuje o bardzo dużej ilości drzew przeznaczonych do wycinki i potencjalnych problemach z możliwością uzyskania decyzji na ich wycinkę według odrębnego postępowania administracyjnego tj.: zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W związku z powyższym, na obecny moment nie ma możliwości jednoznacznej oceny realizacji dokumentacji projektowej w podziale na odcinki i sposobu procedowania decyzji administracyjnych tj. zgłoszenia realizacji robót budowlanych, pozwolenia na budowę czy też decyzji ZRID.

Powyższe może doprowadzić do realizacji całości inwestycji w trybie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie Dróg publicznych.

W SWZ zamawiający przyjął następujące terminy realizacji inwestycji:

Termin realizacji Etap I: tj. Prace projektowe i przygotowawcze — 18 miesięcy od dnia zawarcia umowy

Termin realizacji Etap II: tj. Realizacja robót budowlanych — 27 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

Przy obecnym stanie postępowania przetargowego terminy realizacji przedsięwzięcia przedstawiają się następująco:

- Termin złożenia ofert w postępowaniu: 22.09.2023 r.
- Termin związania ofertą 90 dni: 20.12.2023 r
- Podpisanie umów : 21.12.2023 r.
- Termin zakończenia Etap I (prace projektowe) 18 miesięcy od dnia zawarcia Umowy: 22.06.2025 r.
- Termin zakończenia Etap II(roboty budowlane) 27 miesięcy od dnia zawarcia umowy: 22.03.2026 r.

W przypadku konieczności realizacji całości inwestycji w oparciu decyzję ZRID oraz wydaniu jej z końcem terminu realizacji pierwszego etapu realizacji inwestycji na fazę realizacji robót pozostaje okres od 22.06.2025 r. do 22.03.2026 r.

Wskazany okres realizacji robót budowlanych przypada w szczycie sezonu budowlanego w którym to Wykonawca po przystąpieniu do robót rozpocznie prace od prowadzenia robót rozbiórkowych i ziemnych; budowy przepustów; wykonaniu koniecznych wzmocnień podłoża itd. Ponadto część z odcinków o zagęszczonych zabudowaniach nie pozwoli na pełne ich zamknięcie i prowadzenie robót pełną szerokością jezdni.

W związku z powyższym technologia projektowanej inwestycji pozwoli na prowadzenie robót bitumicznych dopiero z końcem sezonu produkcyjnego tj. wrzesień - listopad, kiedy to zmienna aura pogodowa, niekorzystne warunki pogodowe i krótki dzień ograniczają realizację i planowanie robót bitumicznych.

Miesiące grudzień — marzec są miesiącami typowo zimowymi, których nie można przyjąć w planowaniu realizacji robót bitumicznych. W tych miesiącach również przewidziane są na Wytwórniach Mas Asfaltowych serwisy maszyn.

Powyższe wskazuje, że przewidziany przez Zamawiającego termin realizacji robót jest niewystarczający i zgodnie z zakresem robót przewidzianych do wykonania oraz technologią ich prowadzenia - faza realizacyjna robót budowlanych powinna trwać minimum 9 miesięcy z wyłączeniem okresów zimowych.

W związku z powyższym przywołując uwarunkowania fazy projektowej jak i realizacyjnej wnioskujemy o:

- wskazanie odcinków wytypowanych przez Zamawiającego jako odcinki możliwe do realizacji na podstawie zgłoszenia realizacji robót lub pozwolenia na budowę z określeniem założeń przyjętych przez Zamawiającego pozwalających na wybór danej procedury realizacji założeń projektowania i uzyskiwania zezwoleń.
- Zmianę zapisów pkt. 6.1 SWZ i §2 pkt.1 wzoru Umowy w zakresie:
- realizacji całości zakresu zamówienia (z wyjątkiem gwarancji i rękojmi), w terminie nie dłuższym niż 35 miesięcy od daty podpisania umowy
- realizacji Etapu I: w terminie 22 miesięcy od dnia podpisania umowy
- realizacji Etapu II: w terminie 35 miesięcy od dnia zawarcia umowy

Odpowiedź:

Termin wykonania przedmiotu zamówienia pozostaje bez zmian. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że projektowane postanowienia umowne, w określonych przypadkach, przewidują możliwość zmiany umowy w zakresie terminu wykonania przedmiotu umowy.

Pytanie nr 16

Zgodnie z zapisami PPU §8 ust.2 możliwe jest wprowadzenie „podetapów”. Czy wobec tego płatności także będą dokonywane za każdy z „podetapów”

Odpowiedź:

Nie, płatności dokonywane będą zgodnie z projektem umowy i SWZ.

Pytanie nr 17

Zgodnie z zapisami PPU §2 ust 2 pkt 1 jako część Etapu I wprowadzono wykonanie stałej organizacji ruchu. Czy zapis ten dotyczy wykonania projektu stałej organizacji ruchu?

Stała organizacja ruchu wprowadzana jest na koniec prac i wskazanie jej w Etapie I uniemożliwi zakończenie tego Etapu.

Odpowiedź:

Wykonanie stałej organizacji ruchu w Etapie I dotyczy sporządzenia projektu. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu ujęte jest w §2 ust. 2 pkt 2 lit. b) projektu umowy.

Pytanie nr 18

Zgodnie z §2 ust 5 PPU przekazanie terenu nastąpi w terminie 7 dni kalendarzowych od zatwierdzenia przez Zamawiającego Harmonogramu. Co ma na celu tak szybkie przekazanie placu budowy? Czy Zamawiający zamierza przekazać cały plac budowy objęty inwestycją czy tylko obszary dla których realizacja prac będzie odbywać się na zgłoszenie.

Odpowiedź:

Zamawiający przekaże cały plac budowy.

Pytanie nr 19

Czy Zamawiający ma wiedzę nt. zanieczyszczeń zalegających na placu budowy? Czy ich ewentualne usunięcie będzie należeć do Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie ma wiedzy na temat zanieczyszczeń zalegających na placu budowy. Ich ewentualne usunięcie będzie należeć do Wykonawcy.

Pytanie nr 20

Wobec konieczności uzyskania decyzji środowiskowej na tym etapie nie jest możliwa wycena kosztów nadzoru środowiskowego. Jakie stawki należy przyjąć do oferty Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający zakłada, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia biorą udział Wykonawcy, którzy są podmiotami profesjonalnymi. Profesjonalizm Wykonawcy powinien obejmować m.in. właściwą ocenę zakresu prac i ryzyka związanego z wykonaniem zamówienia w sytuacji niedookreślenia zakresu zamówienia w związku z przyjęciem ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego.

Pytanie nr 21

Zapisy PPU §6 ust 1 pkt. 10 stanowią że Wykonawca ma wykonać badania, próby i sprawdzenia jakich zażyczy sobie Zamawiający. Wskazujemy, że niektóre z takich nieznanymi na tym etapie dodatkowych badań mogą być kosztowne. Prosimy o wprowadzenie zapisu do PPU wskazującego że w przypadku gdy dodatkowe badania będą korzystne dla Wykonawcy ich koszt obciąży Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zapis pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 22

Prosimy o wskazanie jaki typ krawężnika należy zastosować.

Odpowiedź:

Należy zastosować krawężniki betonowe typu ciężkiego.

Pytanie nr 23

Prosimy o wskazanie jaki typ obrzeża należy zastosować.

Odpowiedź:

Należy zastosować obrzeża betonowe 8x30x100.

Pytanie nr 24

Prosimy o wskazanie grubości nawierzchni pobocza.

Odpowiedź:

Grubość nawierzchni pobocza min 10 cm.

Pytanie nr 25

Prosimy o wskazanie mocy opraw lamp hybrydowych.

Odpowiedź:

Zamawiający w przedstawionych dokumentach określa jedynie cechy istotne z punktu widzenia celu inwestycji. Wszystkie inne parametry muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i sztuką budowlaną. Odpowiedzialność za właściwe przyjęcia niezbędnych danych spoczywa na projektancie.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
/—/
mgr inż. Marcin Błaszczyk