

ALJANO – Jacek Nowakowski – USŁUGI DROGOWE
ul. Tęczowa 7
63-600 Kępno
tel. 604 967 509

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	Budowa ul. Akacjowej i Wierzbowej w Mianowicach		
ADRES:	MIEJSCOWOŚĆ MIANOWICE, GMINA KĘPNO, POWIAT KĘPIŃSKI		
DZIAŁKI NR:	1035/48, 1035/94 obręb geodezyjny 300803_5.0005 KRAŻKOWY GMINA KĘPNO		
KATEGORIA NR DROGI	Droga wewnętrzna		
INWESTOR:		Gmina Kępno ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno	
STUDIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
CPV:	45233140-2; 45233220-7	KATEGORIA	XXV
Kępno, listopad 2023r.			

SPECJALNOŚĆ:	OPRACOWAŁ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Nowakowski ul. Tęczowa 7 63-600 Kępno	listopad 2023.	

Spis treści

I. UZGODNIENIA

Karta uzgodnień

Karta zatwierdzenia

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Temat opracowania
2. Zarząd drogi
3. Podstawa opracowania
4. Założenia i stan istniejący
5. Charakterystyka ruchu
6. Projektowana organizacja ruchu
7. Znaki
8. Uzasadnienie
9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
10. Wykaz znaków

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|-----------|
| 1. Plan orientacyjny skala 1:10000 | rys. nr 1 |
| 2. Oznakowanie istniejące skala 1:500 | rys. nr 2 |
| 3. Oznakowanie projektowane skala 1:500 | rys. nr 3 |

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu

KARTA ZATWIERDZENIA

do projektu stałej organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. TEMAT OPRACOWANIA.

Niniejsze opracowanie obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu w związku z planowanym zadaniem pn.: **Budowa ul. Akacjowej i Wierzbowej w Mianowicach**. Celem nadrzędnym stałej organizacji ruchu jest zwiększenie płynności ruchu pojazdów poruszających się ul. Akacjową i Wierzbową w Mianowicach oraz poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego.

2. ZARZĄD DROGI I RUCHU

Zarządca drogi: Burmistrz Miasta i Gminy Kępno, ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno

Zarząd ruchu: Burmistrz Miasta i Gminy Kępno, ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora,
- inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j. ze zm.),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997 r. (Dz.U.2021.450 t.j. ze zm.),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (załącznik do Dz.U.2019.2311 t.j. ze zm.),
- Plan sytuacyjny terenu w skali 1:500.

4. ZAŁOŻENIA I STAN ISTNIEJĄCY

Rozpatrywana droga znajduje się w Mianowicach, w terenie zabudowanym. Ulice Akacjowa i Wierzbowa są ulicami dwukierunkowymi bez wydzielonych chodników. Istniejące oznakowanie zostało zinwentaryzowane i pokazane na rys. 2.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Ulice Akacjowa i Wierzbowa nie posiadają utwardzonej jezdni. Docelowo projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej. Działki przeznaczone pod planowane drogi mają szerokość około 6m. Z tego względu nie planuje się wydzielenia chodników. Ulice stanowią dojazd do znajdujących się wzdłuż niej zabudowań jednorodzinnych. Na ul. Akacjowej i Wierzbowej występuje średnie natężenie ruchu kołowego, głównie pojazdów osobowych. Ruch pieszych odbywa się głównie do pobliskich sklepów i osiedli.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys. 2. Nie przewiduje się zmiany oznakowania poziomego.

Przewiduje się ujednolicenie znaków ograniczających tonaż oraz zamknięcie strefy zamieszkania od strony ul. Wieluńskiej poprzez ustawienie znaków pionowych B-18, D-40 i D-41 oraz likwidację znaków B-33. Szczegółowy projekt oznakowania przedstawiono na rys. 2.

7. ZNAKI

Lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 1, o wymiarach zgodnych z oznakowaniem projektowanym – rys. 3. Znaki umieścić w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku oraz na wysokości 2,00m od powierzchni pobocza/chodnika do dolnej części znaku. Znaki ustawić zgodnie z warunkami dla dróg gminnych podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

8. UZASADNIENIE

Projektowana stała organizacja ruchu jest opracowana na zlecenie Inwestora w związku z wykonaniem nowej nawierzchni jezdni ul. Akacjowej i Wierzbowej w Mianowicach.

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się wprowadzenie projektowanej organizacji ruchu 15 marca 2025r.

10. WYKAZ ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Lp.	znak	ilość	uwagi
1.	B-18	2	3,5 t
2.	D-40	2	
3.	D-41	2	

Opracował:
Jacek Nowakowski