

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Przebudowa drogi powiatowej nr 12590						
1			Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	D- 01.01. 01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km		
			2,409	km	2,409	
					RAZEM	2,409
2 d.1	KNR 2-31 1402-05	D- 06.03. 01.	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m2		
			2409 * 2 * 1	m2	4 818,000	
					RAZEM	4 818,000
3 d.1	KNR 2-31 0803-01 0803-02	D- 01.02. 04.	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych pod remont cząstkowy - przyjęto 10 % powierzchni jezdni	m2		
			(2409 * 5,5) * 0,1	m2	1 324,950	
					RAZEM	1 324,950
4 d.1	KNR 2-31 0818-08 z.o.2.13. 9902-01	D- 01.02. 04.	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
			4	szt.	4,000	
					RAZEM	4,000
5 d.1	KNR 2-31 0703-03 z.o.2.13. 9902-01	D- 01.02. 04.	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.		
			10	szt.	10,000	
					RAZEM	10,000
2			Podbudowy			
2.1			Podbudowy pod konstrukcję drogi			
6 d.2.1	KNR 2-01 0206-02 0214-02	D- 04.01. 01.	Wykonanie koryta pod poszerzenie konstrukcji nawierzchni z transportem urobku na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m3		
			2409 * 2 * 0,45 * 0,25	m3	542,025	
					RAZEM	542,025
7 d.2.1	KNR 2-31 0103-04	D- 04.01. 01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
			2409 * 2 * 0,45	m2	2 168,100	
					RAZEM	2 168,100
8 d.2.1	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D- 04.04. 02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m2		
			2409 * 2 * 0,45	m2	2 168,100	
					RAZEM	2 168,100
9 d.2.1	KNR AT-04 0104-03 z.sz. 1.2.	D- 05.03. 26a	Ułożenie geokompozytu wzmacniającego	m2		
			2409 * 2	m2	4 818,000	
					RAZEM	4 818,000
3			Roboty nawierzchniowe			
10 d.3	KNR AT-03 0102-02	D- 05.03. 11.	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki wraz z utylizacją	m2		
			2409 * 5,5	m2	13 249,500	
					RAZEM	13 249,500

Przebudowa drogi powiatowej nr 12590
Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11 d.3	KNR AT-03 0102-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	D- 05.03. 11.	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki wraz z utylizacją	m2		
			2409 * 2 * 0,6	m2	2 890,800	
					RAZEM	2 890,800
12 d.3	KNR 2-31 1004-06	D- 04.03. 01.	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej	m2		
			2409 * 5,5 + 3 * 10 * 3 + 2409 * 2 * 0,45 + 2409 * 5,5 * 0,1	m2	16 832,550	
					RAZEM	16 832,550
13 d.3	KNR 2-31 1004-07	D- 04.03. 01.	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		
			2409 * 5,5 + 3 * 10 * 3 + 2409 * 2 * 0,45 + 2409 * 5,5 * 0,1	m2	16 832,550	
					RAZEM	16 832,550
14 d.3	KNR 2-31 0310-01 0310-02	D- 05.03. 05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, wykonanie nawierzchni na remontach cząstkowych - przyjęto 10 % powierzchni jezdni	m2		
			2409 * 5,5 * 0,1	m2	1 324,950	
					RAZEM	1 324,950
15 d.3	KNR 2-31 0310-01 0310-02	D- 05.03. 05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 7 cm	m2		
			2409 * 2 * 1	m2	4 818,000	
					RAZEM	4 818,000
16 d.3	KNR 2-31 0310-05 0310-06	D- 05.03. 05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m2		
			2409 * 5,5 + 3 * 10 * 3	m2	13 339,500	
					RAZEM	13 339,500
4			Pobocza			
17 d.4	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D- 06.03. 01.	Wykonanie poboczy o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2		
			2409 * 2 * 0,75	m2	3 613,500	
					RAZEM	3 613,500
5			Elementy ulic			
18 d.5	KNR 2-31 1406-04	D- 03.02. 01.	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń obcych.	szt.		
			2	szt.	2,000	
					RAZEM	2,000
6			Oznakowanie pionowe i poziome			
19 d.6	KNR 2-31 0702-02 z.o.2.13. 9902-01	D- 07.02. 01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm.	szt.		
			4	szt.	4,000	
					RAZEM	4,000
20 d.6	KNR 2-31 0703-02	D- 07.02. 01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych	szt.		
			8	szt.	8,000	
					RAZEM	8,000