

Zakres działań w stosunku do poszczególnych standardów zimowego utrzymania dróg powiatowych

W sezonie zimowym będą obowiązywały następujące systemy zimowego utrzymania dróg:

- System I
- System II
- System III

Odśnieżanie dróg

System I – jezdnia odśnieżana na całej szerokości.

Dopuszcza się następujące odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska:

- | | |
|--|---------------------|
| - luźny śnieg | - 4 godziny |
| - zajeżdżony śnieg | - występuje |
| - zaspasy, języki śniegowe | - lokalnie 6 godzin |
| - utrudnienie dla samochodów osobowych | |

System II – jezdnia odśnieżana na całej szerokości

Dopuszcza się następujące odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska:

- | | |
|---------------------------------|---------------|
| - luźny śnieg | - 8 godzin |
| - zajeżdżony śnieg | - występuje |
| - języki śniegowe | - występuje |
| - zaspasy | - do 8 godzin |
| - dopuszcza się przerwy w ruchu | - do 8 godzin |

System III – jezdnia odśnieżana systemem interwencyjnym w miejscach zasp śnieżnych co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.

Dopuszcza się następujące odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska:

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| - luźny śnieg | - 16 godzin |
| - zajeżdżony śnieg | - występuje |
| - nabój śnieżny | - występuje |
| - zaspasy | - występują do 24 godzin |
| - dopuszczalne przerwy w ruchu | - 24 godziny |

Zwalczanie śliskości zimowej

Obowiązki w zakresie łagodzenia śliskości zimowej uzależnione są od odpowiedniego standardu utrzymania.

System I – jezdnia posypywana na wyznaczonych odcinkach tj. skrzyżowaniach z drogami, skrzyżowaniach z koleją, odcinkach o pochyleniu 4%, przystankach autob., niebezpiecznych zakrętach, w pobliżu zbiorników wodnych, na niektórych odcinkach leśnych.

Dopuszcza się następujące odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska (w wyznaczonych miejscach):

- | | |
|-----------------------|------------|
| - gołoledź | - 6 godzin |
| - szron | - 6 godzin |
| - sadź | - 6 godzin |
| - śliskość pośniegowa | - 6 godzin |
| - lodowica | - 6 godzin |

System II – jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu

Dopuszcza się następujące odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska (w wyznaczonych miejscach):

- | | |
|-----------------------|-------------|
| - gołoledź | - 8 godzin |
| - śliskość pośniegowa | - 10 godzin |
| - lodowica | - 8 godzin |

System III – jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu

Dopuszcza się następujące odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska (w wyznaczonych miejscach):

- | | |
|-----------------------|-------------|
| - gołoledź | - 8 godzin |
| - śliskość pośniegowa | - 16 godzin |