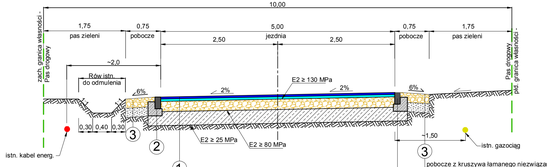
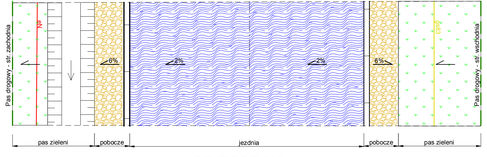
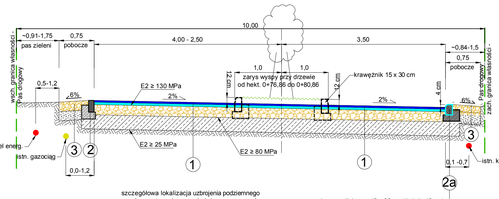


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI
DROGI od hekt.0+00,00 do 0+60,30 1:50

szczegółowa lokalizacja uzbrojenia podziemnego wg planu sytuacyjno-wysokościowego - rys. nr 1



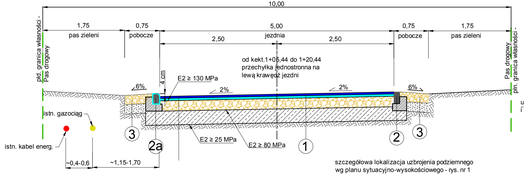
RZUT POZIOMY 1:50



szczegółowa lokalizacja uzbrojenia podziemnego wg planu sytuacyjno-wysokościowego - rys. nr 1

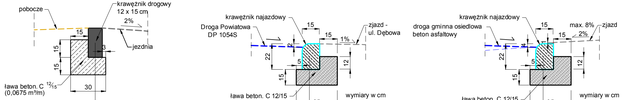
krawężnik betonowy 15 x 30 cm (światło 12 cm)
ława betonowa z betonu C 12/15 o wym. 15 x 30 cm + opór 15 x 15 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI
DROGI od hekt.0+60,30 do 1+05,44 1:50



szczegółowa lokalizacja uzbrojenia podziemnego wg planu sytuacyjno-wysokościowego - rys. nr 1

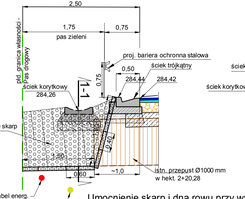
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI
DROGI od hekt.1+20,44 do 4+87,00 1:50



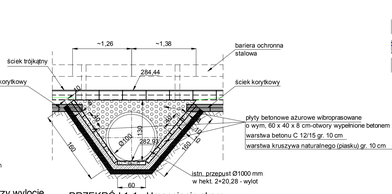
krawężnik drogowy 12 x 25 cm
+ ława betonowa z oporem (beton C12/15) 1:20

krawężnik najazdowy 15 x 22 cm
+ ława betonowa z oporem (beton C12/15) -Zjazd z DP1054S 1:20

krawężnik najazdowy 15 x 22 cm
+ ława betonowa z oporem (beton C12/15) 1:20



Umocnienie skarp i dna rowu przy wylocie przepustu drogowego w hekt. 2+20,28 1:50


−1,26
−1,38
bariera ochronna stalowa
ściek trójkątny
ściek korytkowy
284,44
ściek korytkowy
284,26
1-1
0,75
0,50
284,44
284,42
Ø1000
1,43
1,00
1,00
1,43
1,00
1,00
1,00