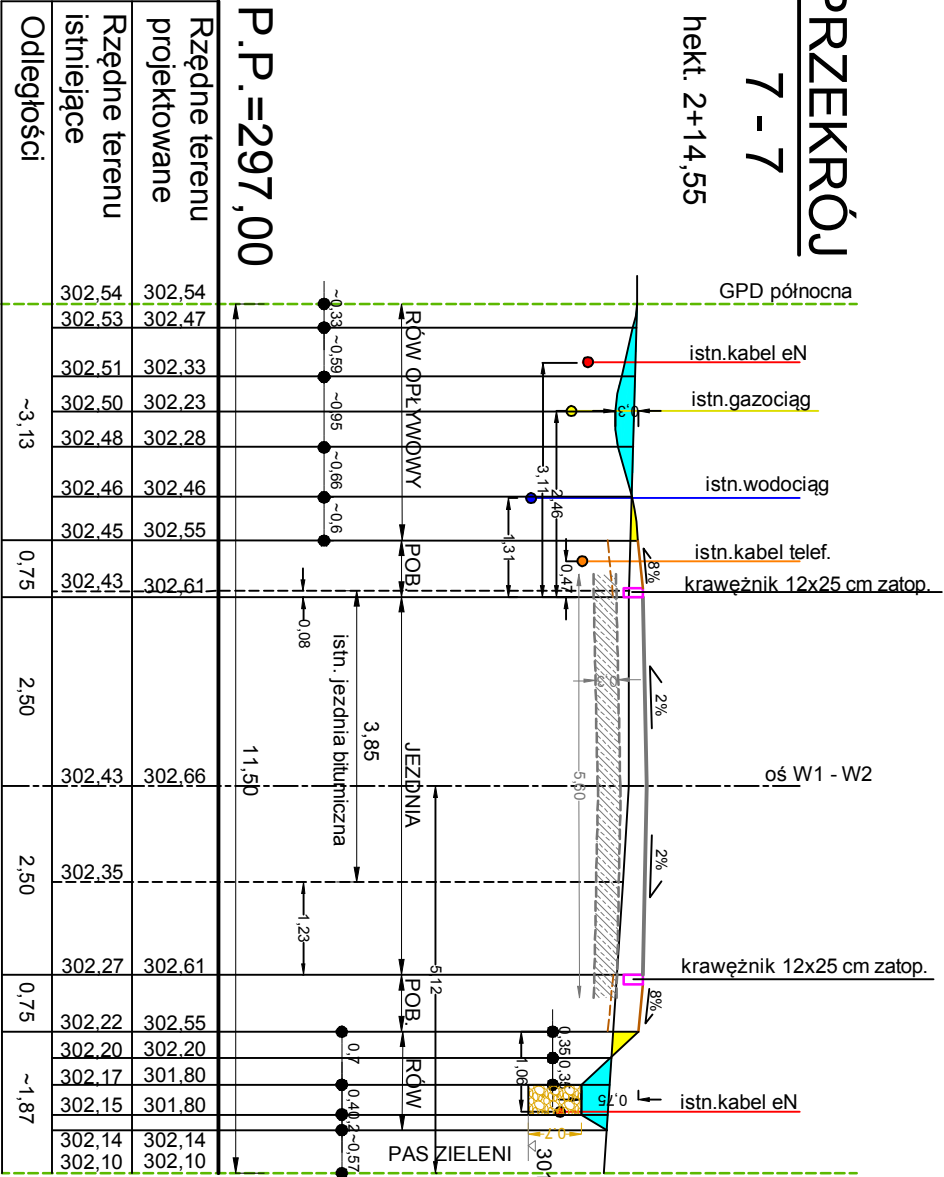


PRZEKRÓJ

7 - 7

hekt. 2+14,55



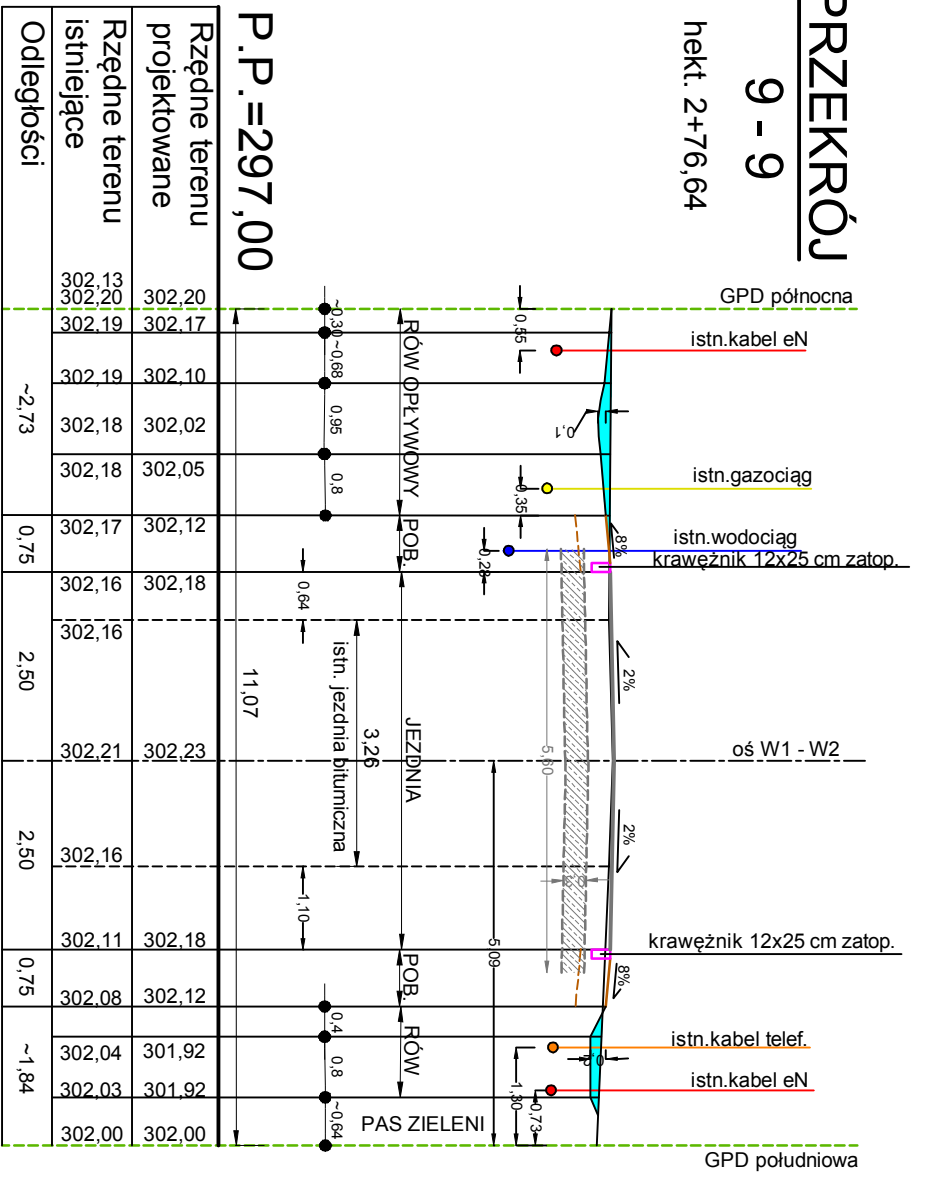
P.P.=297,00

Rzędne terenu projektowane	302.54	302.47	302.51	302.33	302.53	302.23	302.28	302.46	302.55	302.43	302.61	302.43	302.66	302.35	302.61	302.22	302.55	302.20	302.20	302.17	301.80	302.15	302.14	302.10
Rzędne terenu istniejące																								
Odległości																								

PRZEKRÓJ

9 - 9

hekt. 2+76,64



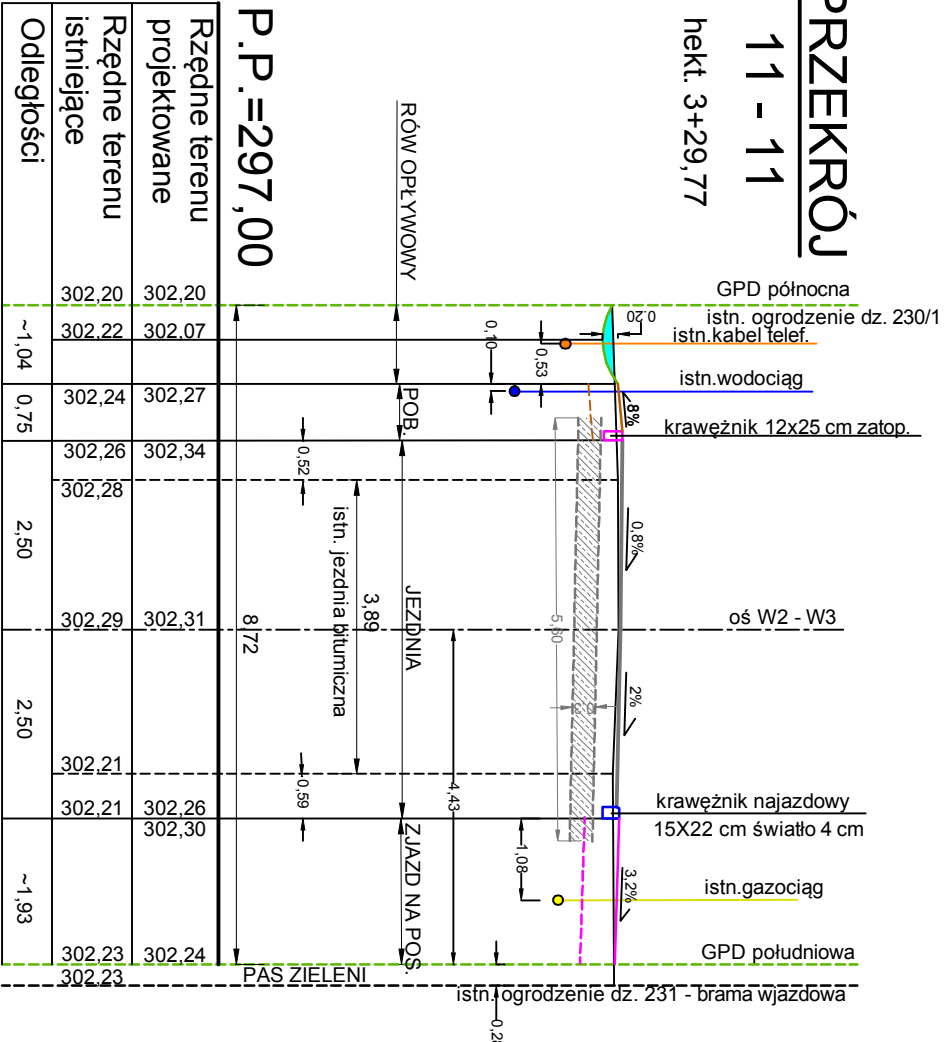
P.P.=297,00

Rzędne terenu projektowane	302.20	302.17	302.19	302.10	302.18	302.02	302.05	302.17	302.12	302.16	302.18	302.16	302.21	302.23	302.16	302.11	302.18	302.08	302.12	302.04	301.92	302.03	301.92	302.00
Rzędne terenu istniejące																								
Odległości																								

PRZEKRÓJ

11 - 11

hekt. 3+29,77



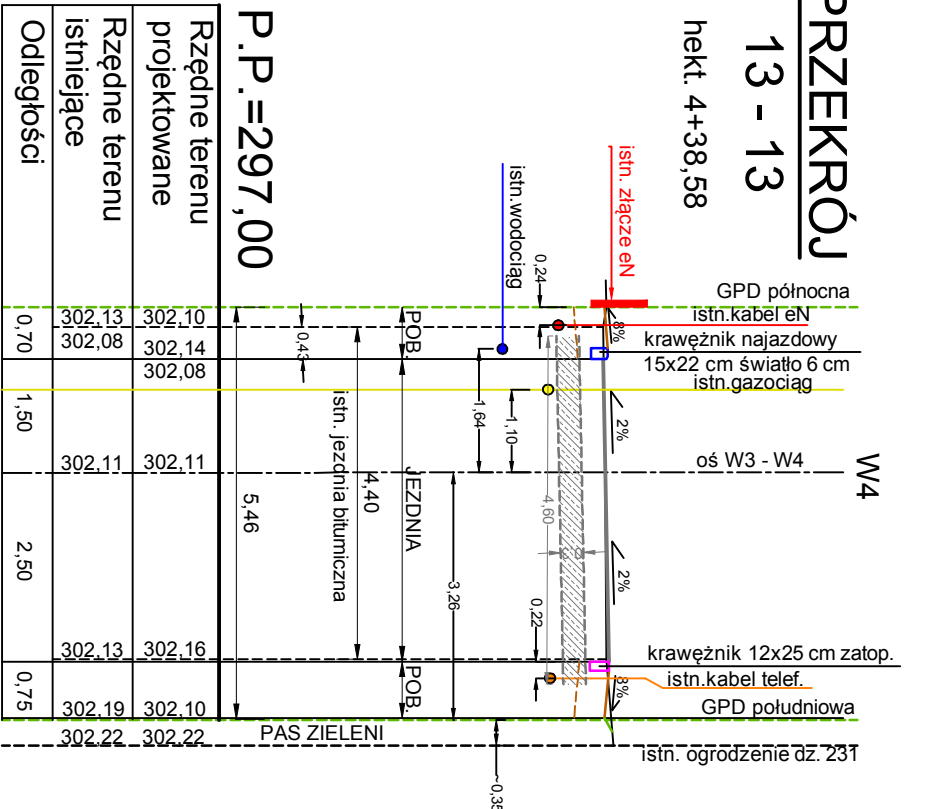
P.P.=297,00

Rzędne terenu projektowane	302.20	302.07	302.22	302.27	302.24	302.34	302.26	302.28	302.29	302.31	302.21	302.21	302.26	302.30	302.23	302.23	302.24	302.23	302.23	302.24	302.23	302.23	302.23	302.23
Rzędne terenu istniejące																								
Odległości																								

PRZEKRÓJ

13 - 13

hekt. 4+38,58



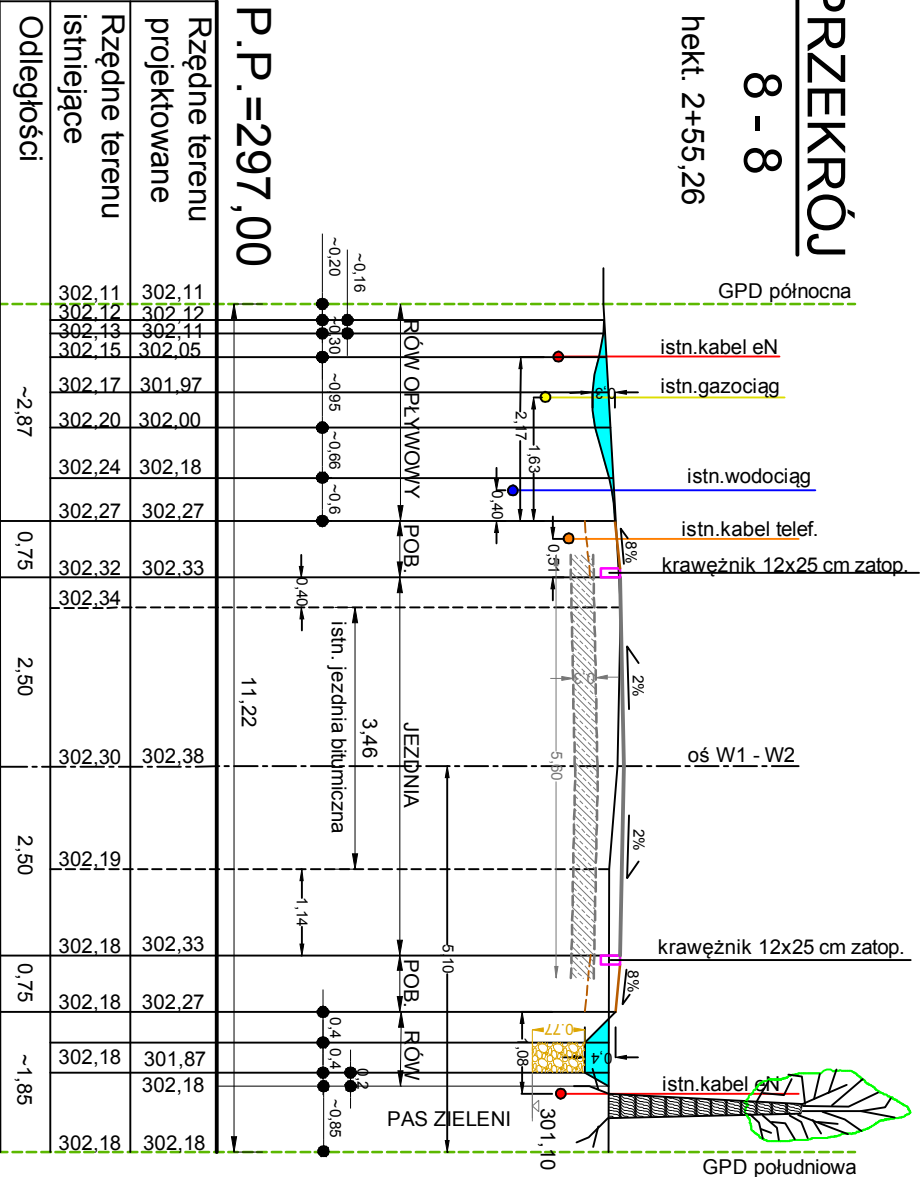
P.P.=297,00

Rzędne terenu projektowane	302.13	302.10	302.08	302.14	302.08	302.11	302.11	302.13	302.16	302.19	302.10	302.22	302.22	302.22	302.22	302.22	302.22	302.22	302.22	302.22	302.22	302.22	302.22	302.22
Rzędne terenu istniejące																								
Odległości																								

PRZEKRÓJ

8 - 8

hekt. 2+55,26



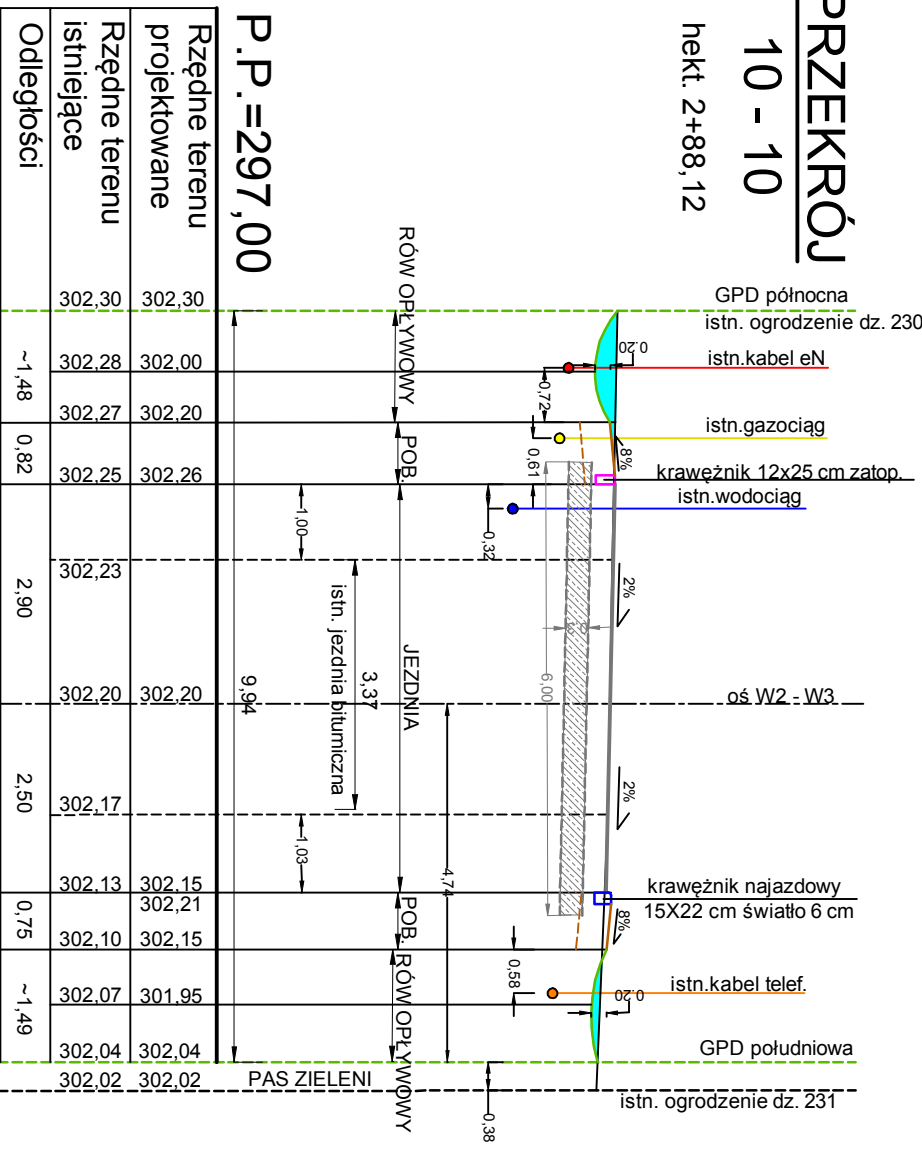
P.P.=297,00

Rzędne terenu projektowane	302.11	302.11	302.11	302.05	302.17	302.00	302.18	302.27	302.33	302.34	302.30	302.38	302.19	302.33	302.27	302.18	302.18	302.18	302.18	302.18	302.18	302.18	302.18	302.18
Rzędne terenu istniejące																								
Odległości																								

PRZEKRÓJ

10 - 10

hekt. 2+88,12



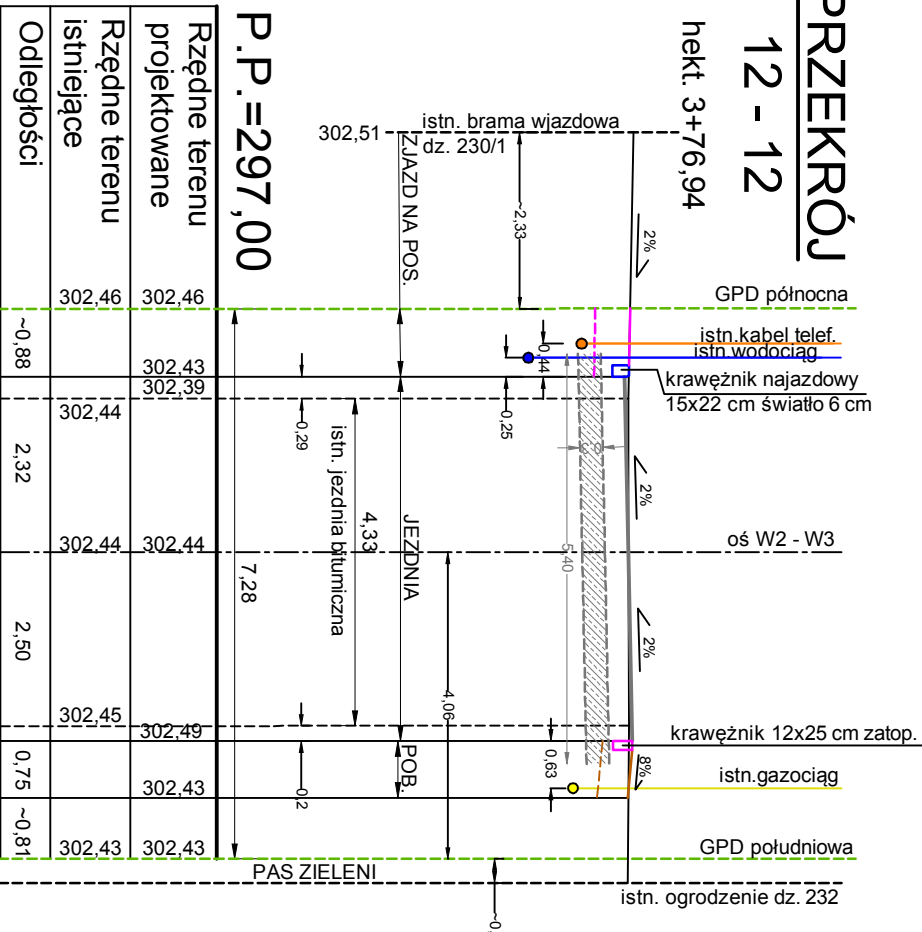
P.P.=297,00

Rzędne terenu projektowane	302.30	302.00	302.27	302.20	302.25	302.26	302.23	302.20	302.20	302.17	302.15	302.21	302.15	302.07	301.95	302.04	302.02	302.02	302.02	302.02	302.02	302.02	302.02	302.02
Rzędne terenu istniejące																								
Odległości																								

PRZEKRÓJ

12 - 12

hekt. 3+76,94



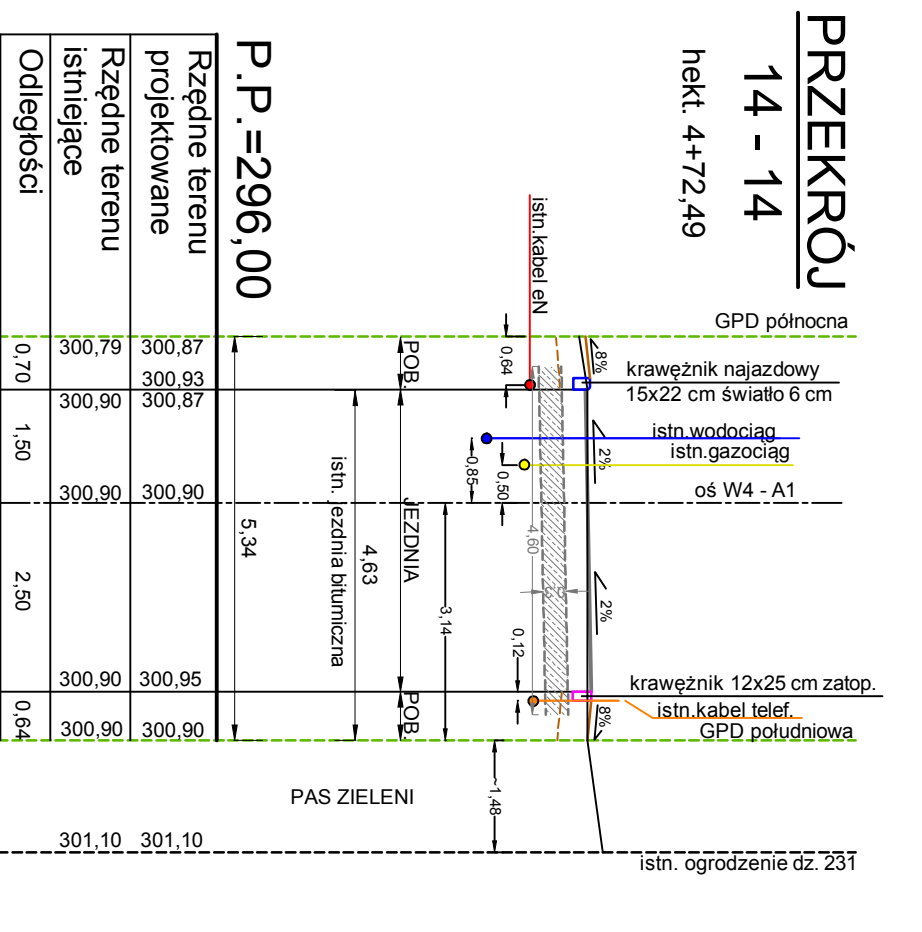
P.P.=297,00

Rzędne terenu projektowane	302.46	302.46	302.43	302.36	302.44	302.44	302.44	302.49	302.43	302.43	302.46	302.46	302.46	302.46	302.46	302.46	302.46	302.46	302.46	302.46	302.46	302.46	302.46	302.46
Rzędne terenu istniejące																								
Odległości																								

PRZEKRÓJ

14 - 14

hekt. 4+72,49



P.P.=296,00

Rzędne terenu projektowane	300.87	300.87	300.93	300.87	300.90	300.90	300.90	300.95	300.90	300.90	300.90	300.90	300.90	300.90	300.90	300.90	300.90	300.90	300.90	300.90	300.90	300.90	300.90	300.90
Rzędne terenu istniejące																								
Odległości																								

OZNACZENIA:

- Istniejący teren
- Projektowana droga
- Projektowane dno koryta drogi
- Projektowane pobocze
- Projektowane dno koryta pobocza
- Proj. pas zieleni
- Proj. wykopy (odtworzenie rowów)
- Proj. stabilizacja istn. gruntu cementem

Zakład Usług Projektowych "PROJBU"		42 - 202 Częstochowa, Al. Armii Krajowej 1/3	
tel. 502 920 718, e-mail: projbud.czestochowa@gmail.com			
Investor	GMINA STARCZA	ul. Główna 4	42-281 Starcza
Investycja	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. STRAŻACKIEJ I UL. MYSLIWSKIEJ W M. ŁYSIEC		
Bariera	DROGI	Stadium	PB
Trasę rysunku	ULICA STRAŻACKA - PRZECIEK PO PRZECIEK 77 DO 14-14		
Projektant	inż. Ryszard Sidorowicz	Upr. SLK/0096/PWOK/03	
Opracował	Waldemar Czekała		
Data: 06.2020			Rys. nr 4/2