

PROJEKTOWANIE I NADZORY BUDOWLANE

Marek Kubicki
ul. Jasna 18 B/4
87-800 Włocławek
Tel. kom. 502 250 517
e-mail: mkubicki@pro.onet.pl

NIP 888-001-42-62 REGON 910140366 NR RACH. PKO.BP 0/WŁOCŁAWEK 52 1020 5170 0000 1202 0006 5300

PROJEKT

TECHNICZNY

DATA

PAŹDZIERNIK - 2020

KATEGORIA OBIEKTU XXII

NAZWA OBIEKTU

**ROZBUDOWA PUNKTU SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW
KOMUNALNYCH /PSZOK/
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ**

ADRES

**87-821 BARUCHOWO
DZIAŁKI NR 147/1, 146/1**

INWESTOR

**GMINA BARUCHOWO
BARUCHOWO 54
87-821 BARUCHOWO**

BRANŻA

DROGOWA

Ja niżej podpisany projektant oświadczam, że niniejszy projekt budowlany „ROZBUDOWA PUNKTU SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH /PSZOK/ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ” na działkach nr 147/1 i 146/1 w branży drogowej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 13 lutego 2020r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz.U.2020 poz. 471 z dnia 18lutego 2020r.) / tekst jednolity z dnia 7 lipca 2020r. (Dz.U. z 2020 poz. 1333) z późniejszymi zmianami/.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PRJEKTANT	Henryk Nencka Upr. w spec. drogi, ulice i lotniskowe drogi startowe i manipulacyjne Upr. nr UAN-V-8386-5/19/88Wk	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OGÓLNA	str. 1 ÷ 2
1. Strona tytułowa.....	str. 1
2. Spis zawartości opracowania	str. 2
 II. ZAŁĄCZNIKI FORMALNE	str. 3÷4
1. Uprawnienia projektanta i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa	str. 3÷4
 III. OPIS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO – BRANŻA DROGOWA	str. 5 ÷ 13
1. Podstawa opracowania.....	str. 5
2. Przedmiot opracowania.....	str. 5
3. Opis projektu.....	str. 5
4. Konstrukcje nawierzchni	str. 7
5. Roboty ziemne.....	str. 9
6. Odwodnienie	str. 10
7. Organizacja ruchu	str. 10
8. Zestawienie powierzchni.....	str. 10
9. Informacja BIOZ.....	str. 10
10. Uwagi końcowe	str. 12
 IV. RYSUNKI	str. 14 ÷ 18
Rys. PD-01 – Plan sytuacyjny – plansza drogowa	skala 1:500
Rys. PD-02 – Plan sytuacyjny – plansza drogowa wykonawcza	skala 1:250
Rys. PD-03 – Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej / placu manewrowego	skala 1:20
Rys. PD-04 – Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej, nawierzchni pod kontenery z odpadami, nawierzchni pod wiatą oraz opaski	skala 1:20
Rys. PD-05 – Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej, nawierzchni pod wiatą oraz opaski	skala 1:20

II. OPIS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO - BRANŻA DROGOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora.
- Materiały wejściowe i uzgodnienia stanowiące podstawę opracowania projektu zagospodarowania terenu branży architektonicznej, które zostały załączone do części architektonicznej dokumentacji.

Pozostałe materiały:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- Wizja oraz pomiary uzupełniające w terenie.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Projekt zagospodarowania terenu branży architektonicznej uwzględniający geometrię projektowanego układu drogowego w otoczeniu projektowanych obiektów PSZOK.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa:

- dojazdu od strony drogi gminnej oraz placu manewrowego umożliwiającego obsługę projektowanych obiektów na terenie PSZOK,
- nawierzchni placu pod ustawienie kontenerów,
- nawierzchni posadzek pod wiatami,
- fragmentów opasek przy obiektach.

3. OPIS PROJEKTU

Zaprojektowano zwarty układ komunikacji wewnętrznej na terenie PSZOK składający się z dojazdu od strony drogi gminnej oraz placu manewrowego.

Na obrzeżach placu manewrowego zlokalizowano obiekty PSZOK jak:

- wiaty,
- pomieszczenie obsługi (kontener socjalny),
- waga samochodowa.

Dodatkowo wyznaczono miejsce do ustawienia na otwartej przestrzeni kontenerów na odpady.

Geometrię projektowanych elementów komunikacyjnych dostosowano do istniejących uwarunkowań terenowych oraz projektowanego zagospodarowania.

3.1 Dojazd oraz plac manewrowy

Zaprojektowano dojazd na teren PSZOK od strony przebiegającej od północy drogi gminnej poprzez istniejący zjazd.

Na przedłużeniu dojazdu – na którym usytuowano wagę samochodową przejazdową – zaprojektowano plac manewrowy. Na placu manewrowym będzie odbywał się ruch pojazdów ciężarowych oraz dostawczych związany z procesem selektywnej segregacji odpadów.

Wymiary oraz geometria placu zapewniają możliwość wykonywania manewrów związanych z podjazdami do obiektów oraz postoju i zawracania pojazdów.

Projektowanym nawierzchniom nadano odpowiednie pochylenia podłużne oraz poprzeczne tworząc układ linii ściekowych, w których usytuowano wpusty uliczne podłączone do projektowanej w odrębnym opracowaniu kanalizacji deszczowej.

W północno-wschodniej części placu manewrowego zaprojektowano lekko wyniesiony placyk, na którym zostaną ustawione kontenery na odpady.

Szczegóły dotyczące geometrii projektowanego dojazdu, placu manewrowego oraz placu pod kontenery z odpadami przedstawiono w części rysunkowej dokumentacji. Na planie sytuacyjnym podano wartości oraz zasady kształtowania spadków i pochyłeń nawierzchni.

3.2 Nawierzchnia posadzek pod wiatami

Zaprojektowano nawierzchnie posadzek pod wiatą na kontenery z odpadami niebezpiecznymi oraz pod wiatą ogólnego przeznaczenia.

Posadzka wiaty na kontenery z odpadami niebezpiecznymi została ukształtowana w poziomie - rzędna projektowanej nawierzchni – 77.20m n.p.m.

Posadzce wiaty ogólnego przeznaczenia nadano kopertowy układ spadków umożliwiający odpływ wody w kierunku zlokalizowanego w najniższym punkcie nawierzchni wpustu ulicznego (kratki ściekowej).

Nawierzchnie posadzek należy wykonać po zakończeniu prac budowlanych związanych z posadowieniem ław fundamentowych, budową ścianek oraz wykonaniem konstrukcji słupowej i zadaszenia wiat.

3.3 Opaski przy obiektach

Uzupełnieniem opisanych wyżej nawierzchni przeznaczonych dla ruchu pojazdów są nawierzchnie projektowanych opasek przy obiektach zlokalizowane od strony terenów zielonych.

Szerokość projektowanych opasek – 0,7m pochylenie poprzeczne jednostronne 2%.

4. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Kierując się względami estetycznymi oraz wytrzymałościowymi zaprojektowano konstrukcje nawierzchni dostosowane do przewidywanych obciążeń od poruszających się po nich pojazdów z równoczesnym uwzględnieniem wymogów funkcjonalnych i technologicznych..

Szczegółowy układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni przedstawiono w części rysunkowej dokumentacji.

Analizując występujące warunki gruntowo – wodne na terenie opracowania przyjęto, że dominującą grupą nośności podłoża – po usunięciu zalegającej przypowierzchniowej warstwy gleby o miąższości w granicach 0,2 do 1,0m i wykonaniu zagęszczonej podsypki piaskowej z piasku średniego o grubości średnio 20cm – pod projektowanymi nawierzchniami będzie grupa nośności G1.

Do takich warunków należy odnieść przedstawione w projekcie konstrukcje nawierzchni.

Odbioru dna podłoża pod projektowanymi konstrukcjami nawierzchni – zgodnie z uwagą zamieszczoną we wnioskach geotechnicznych dostarczonej dokumentacji geologicznej – powinien dokonać nadzorujący budowę geolog.

Uwzględniając powyższe założenia - zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- nawierzchnia drogi wewnętrznej i placu manewrowego
 - kostka brukowa betonowa - grub. 8cm, bezfazowa, szara
 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3÷5cm
 - podbudowa zasadnicza – mieszanka związana cementem $C_{5/6} \leq 10\text{MPa}$ grub. 20cm, wg PN-EN 14227-1
 - podbudowa pomocnicza – mieszanka związana cementem $C_{3/4} \leq 6\text{MPa}$ grub. 15cm, wg PN-EN 14227-1, wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 100\text{MPa}$
 - zagęszczona podsypka piaskowa z piasku średniego, grub. warstwy 20cm, wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 80\text{MPa}$
 - istniejące zagęszczone i sprofilowane podłoże gruntowe po rozbiórce urządzeń technologicznych i obiektów kubaturowych, wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 25\text{MPa}$

razem grubość konstrukcji nawierzchni – 67cm

- nawierzchnia placu pod ustawienie kontenerów oraz pod wiatami
 - kostka brukowa betonowa - grub. 8cm, bezfazowa, antracyt
 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3÷5cm
 - podbudowa zasadnicza – mieszanka związana cementem $C_{5/6} \leq 10\text{MPa}$ grub. 20cm, wg PN-EN 14227-1

- izolacja - folia PE grub. 0,6mm
- podbudowa pomocnicza – mieszanka związana cementem C_{3/4} ≤6MPa grub. 10cm, wg PN-EN 14227-1, wtórny moduł odkształcenia E2≥100MPa
- zagęszczona podsypka piaskowa grub. warstwy 20cm, wtórny moduł odkształcenia E2≥80MPa
- istniejące zagęszczone i sprofilowane podłoże gruntowe po rozbiórce urządzeń technologicznych i obiektów kubaturowych, wtórny moduł odkształcenia E2≥25MPa

razem grubość konstrukcji nawierzchni – 62cm

- opaski przy obiektach

- kostka brukowa betonowa - grub. 6cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 5cm
- zagęszczona podsypka piaskowa grub. 10cm,
- istniejące zagęszczone i sprofilowane podłoże gruntowe

razem grubość konstrukcji nawierzchni – 21cm

Jako ograniczenie projektowanej nawierzchni drogi wewnętrznej i placu manewrowego zastosowano krawężnik betonowy uliczny 12/15×30cm wykonany jako „wystający”, ustawiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 - zgodnie z oznaczeniami na planszy drogowej oraz w części rysunkowej dokumentacji.

Kolor kostki brukowej szary oraz antracyt, typ „Behaton” (podwójne T), bezfazowa (łatwiejsze utrzymanie czystości na terenie PSZOK).

Jako ograniczenie nawierzchni opasek przy obiektach zastosowano obrzeże betonowe 8x30cm, ustawione na ławie betonowej z betonu C12/15.

Kolor kostki brukowej szary, typ prostokątny („cegiełka”).

Jako rozgraniczenie pomiędzy nawierzchnią placu manewrowego a:

- nawierzchnią placu na ustawienie kontenerów,
- nawierzchnią posadzki wiaty na kontenery z odpadami niebezpiecznymi,
- konstrukcją obramowania wagi

zastosowano opornik betonowy 12x25cm wykonany jako „wtopiony”, ustawiony na ławie betonowej C12/15 – zgodnie z oznaczeniami na planszy drogowej oraz w części rysunkowej dokumentacji.

Spoiny pomiędzy elementami krawężnika, opornika, obrzeża oraz między elementami kostki brukowej w nawierzchni należy wypełnić piaskiem.

Przyległe tereny zielone poza krawężnikami i obrzeżami ograniczającymi projektowane nawierzchnie należy dostosować wysokościowo do projektowanych ograniczeń nawierzchni.

5. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych z powierzchni terenu pod projektowanymi nawierzchniami należy usunąć zewnętrzną warstwę gleby i nasypów niebudowlanych o zmiennej miąższości.

Zebraną ziemię urodzajną należy przemieścić poza granice robót celem późniejszego wykorzystania (ok. 20%) pod projektowane powierzchnie zielone. Nadmiar ziemi należy zagospodarować na terenie wskazanych przez Inwestora działek, w sąsiedztwie projektowanego PSZOK (w części kosztorysowej przyjęto odwóz na odległość do 1km).

Brak istniejącego wykazanego na mapie uzbrojenia podziemnego na terenie opracowania.

Nie wyklucza się występowania w podłożu pod projektowanymi nawierzchniami innych, nie zinwentaryzowanych na mapie bądź już wykonanych sieci uzbrojenia podziemnego; w przypadku potwierdzenia faktu ich występowania (metodą przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego prace ziemne prowadzić sposobem ręcznym z zachowaniem szczególnej ostrożności; obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego.

Prace związane z robotami ziemnymi będą wymagały wykonania koryta pod projektowane nawierzchnie.

Po wykonaniu robót ziemnych i splantowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczenia.

Proces zagęszczania kontynuować aż do osiągnięcia wskaźników zagęszczenia określonych w dokumentacji.

Wykopy po wykonaniu projektowanych instalacji należy zasypywać warstwami o grub. ok. 20cm dokonując każdorazowo zagęszczenia warstwy.

Odbioru dna podłoża pod projektowanymi konstrukcjami nawierzchni – zgodnie z uwagą zamieszczoną we wnioskach geotechnicznych dostarczonej dokumentacji geologicznej – powinien dokonać nadzorujący budowę geolog.

6. ODWODNIENIE

Nadmiar wód deszczowych z projektowanych nawierzchni będzie odpływał w kierunku zaprojektowanych linii ściekowych, w których zlokalizowano wpusty uliczne podłączone do projektowanej kanalizacji deszczowej na terenie opracowania.

Opracowanie techniczne odwodnienia wg projektu branżowego.

7. ORGANIZACJA RUCHU

Po zakończeniu realizacji projektowanych obiektów i nawierzchni na terenie PSZOK należy wprowadzić informację tablicową oraz określoną organizację ruchu w formie znaków pionowych oraz – w razie potrzeby – poziomych.

Szczegóły dotyczące wprowadzenia oznakowania ustali Zarządca obiektu.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- projektowana nawierzchnia drogi wewnętrznej i placu manewrowego - kostka brukowa betonowa grub. 8cm, beżowa, kolor szary – 441m²
- projektowana nawierzchnia placu pod ustawienie kontenerów oraz pod wiatami
 - kostka brukowa betonowa grub. 8cm, beżowa, kolor antracyt – 232m²
- projektowane opaski - kostka brukowa betonowa grub. 6cm, beżowa, kolor szary – 32m²
- Razem powierzchnia – 705m²**

9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ) DOTYCZĄCA ROBÓT DROGOWYCH

9.1 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania projektowe eliminują wszelkie możliwe zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, jakie mogą wystąpić w czasie normalnej eksploatacji obiektu.

Wykaz robót o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa:

- Roboty ziemne – wykonane ręcznie i mechanicznie.
- Transport technologiczny pionowy i poziomy materiałów budowlanych.
- Składowanie materiałów (materiał w postaci kostki brukowej, krawężników, oporników i obrzeży betonowych).

9.2 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

szczególnie niebezpiecznych.

Przed rozpoczęciem budowy i robót obowiązuje zapoznanie pracowników z:

- projektem budowlanym
- rozwiązaniami materiałowo-konstrukcyjnymi
- organizacją budowy
- wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia, ładu i porządku
- obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- obowiązkiem dbałości o stan narzędzi, maszyn i urządzeń
- obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi
- zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
- zagrożeniami ppoż. dla sąsiednich obiektów
- odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp

W trakcie realizacji budowy:

- prowadzenie bieżącego instruktażu stanowiskowego w dostosowaniu do etapów budowy i robót
- kontrola i zlecenia w zakresie stanu bhp

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie bhp:

- przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej
- znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonywanej pracy
- właściwa organizacja, zabezpieczenia oraz utrzymanie ładu i porządku na stanowisku pracy
- znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
- znajomość telefonów alarmowych utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych

Obostrzenia szczególne w postaci zakazu:

- samowolnego opuszczania i zmiany stanowiska pracy
- zasypywania wykopów bez dokonania odbioru robót zanikowych przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego

System kontroli stanu bezpieczeństwa:

Pracownik:

- codzienna ocena stanu stanowisk pracy przed rozpoczęciem robót
- przestrzeganie technologii robót i przepisów bhp

- zabezpieczenie stanowiska pracy po zakończeniu robót przed dostępem osób postronnych

Kierownik:

- bieżąca i okresowa ocena stanu bhp na budowie
- wydawanie poleceń i kontrola ich wykonania
- koordynowanie działań w zakresie bhp wszystkich podwykonawców
- informowanie pracowników, że wszystkie przepisy, instrukcje, wytyczne, oceny ryzyka zawodowego, itp. znajdują się do wglądu w biurze kierownika budowy

9.3 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót

Uwzględniając specyfikę robót, niezbędne będzie zabezpieczenie budowy w następujące środki techniczne i organizacyjne:

- Ciągły nadzór nad wykonywanymi robotami przez majstra budowy
- Wypożyczenie majstra budowy w środki łączności bezprzewodowej z kierownictwem budowy.

9.4 Plan BIOZ

Konieczność sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ) wynika z treści artykułu 21a ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami „Prawo budowlane” jeżeli:

- W trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót wymienionych w ust. 2 ustawy lub
- Przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczała 500 osobodni.

Wykonywanie robót drogowych w oparciu o przedmiotowe opracowanie projektowe spełnia powyższe kryteria, dlatego jest wymagane sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia przez kierownika budowy.

10. UWAGI KOŃCOWE

- Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nimi osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.
- Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:
 - wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których:

- wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa,
 - dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z Polską Normą lub aprobatę techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa,
 - b) wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.
3. Materiały brukarskie jak: kostka brukowa, obrzeża i krawężniki powinny być wykonane metodą wibroprasowania betonu.
 4. W trakcie wykonawstwa zwrócić szczególną uwagę na sposób prowadzenia robót oraz zabezpieczenie sieci uzbrojenia podziemnego.
 5. Część rysunkową rozpatrywać łącznie z opisami.
 6. Wszelkie zmiany oraz wątpliwości należy konsultować z projektantem.
 7. Roboty związane z budową układu drogowego komunikacji wewnętrznej na terenie inwestycji należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.

Opracował:

inż. Henryk Nencka

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: włocławski
Jedn. ewid.: 041802_2 BARUCHOWO
Obręb: 041802_2.0001 BARUCHOWO
dz. nr: 147/1 (według zakresu)

Sekcja: 6.179.31.08.2.1,2,3,4
Nr zgłoszenia: GGN.6640.2429.2020
Układ współrzędnych: PL_2000/6
Układ wysokościowy: Kronsztad 60
Układ odniesienia: PL_ETRF 2000

Mapa aktualna na dzień 19.08.2020r.
Sporządził:

USŁUGI GEODEZYJNE
Bartosz Palaszewski
Wielawice 7, 87-820 Kowal
NIP 888 299 43 71 tel. 781 033 297

JAN KUDŁA
inż. geodeta
zaśw. kwalifikacyjne nr 9948

Przedmiotowa mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.

Pozwiamy, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GGN.6640.2429.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Włocławski
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE Bartosz Palaszewski Wielawice 7, 87-820 Kowal NIP 888 299 43 71 tel. 781 033 297
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji Nr 1 z dnia: 29.08.2020r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. geodeta Bartosz Palaszewski zaśw. kwalifikacyjne nr 9948

ZGODNIE Z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU Z DNIA 11-09-2020 (DZ.U. 2020 POZ. 1609) OŚWIADCZAM, ŻE KOPIA MAPY ZASADNICZEJ DO CELÓW PROJEKTOWYCH, NA KTÓREJ OPRACOWANO PROJEKT 76.9 ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI JEST ZGODNA Z ORYGINAŁEM

LEGENDA :	
A- BUDYNEK NA KONTENERY Z ODPADAMI NIEBEZPIECZNYMI	ppp 77,20
B- WIATA	ppp 77,15
C- KONTENER SOCJALNY	
D- WAGA SAMOCHODOWA PRZEJAZDOWA	
TERENY ZIELONE	230 M2

LEGENDA – BRANŻA DROGOWA:

- REMONTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU PUBLICZNEGO – KOSTKA BRUKOWA BETONOWA GRUB. 8cm, BEZFAZOWA, KOLOR SZARY – POW. 5m²
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI WEWNĘTRZNEJ I PLACU MANEWROWEGO – KOSTKA BRUKOWA BETONOWA GRUB. 8cm, BEZFAZOWA, KOLOR SZARY – POW. 436m²
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA PLACU POD USTAWIENIE KONTENERÓW, POD ZADASZONĄ CZĘŚCIĄ WIATY ORAZ POD WIATĄ WSTĘPNEJ SEGREGACJI ODPADÓW – KOSTKA BRUKOWA BETONOWA GRUB. 8cm, BEZFAZOWA, KOLOR ANTRACYT – POW. 232m²
- PROJEKTOWANE OPASKI – KOSTKA BRUKOWA BETONOWA GRUB. 6cm, BEZFAZOWA, KOLOR SZARY – POW. 32m²
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY ULICZNY 12/15x30cm WYK. JAKO "WYSTAJĄCY"
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY ULICZNY 12/15x30cm WYK. JAKO "WTOPIONY"
- PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY 12x25cm WYK. JAKO "WTOPIONY"
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm WYK. JAKO "WTOPIONE"

LEGENDA – BRANŻA SANITARNA:

- PROJ. PRZYŁĄCZE KANALIZACJI SANITARNEJ
- PROJ. KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJ. PRZYŁĄCZE WODY PITNEJ
- P1 – POMPOWIA WODY DESZCZOWEJ
- Kd1 – STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- Ks1 – STUDNIA KANALIZACJI SANITARNEJ
- T1 – WŁĄCZENIE ZA POMOCĄ TRÓJNIKA
- SW – STUDNIA WODOMIERZOWA
- W1 – WĘZEŁ PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWEGO
- WP1 – WPUST KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- Ist.Ks – ISTNIEJĄCA STUDNIA KANALIZACJI SANITARNEJ
- Ist.Kd – ISTNIEJĄCA STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ

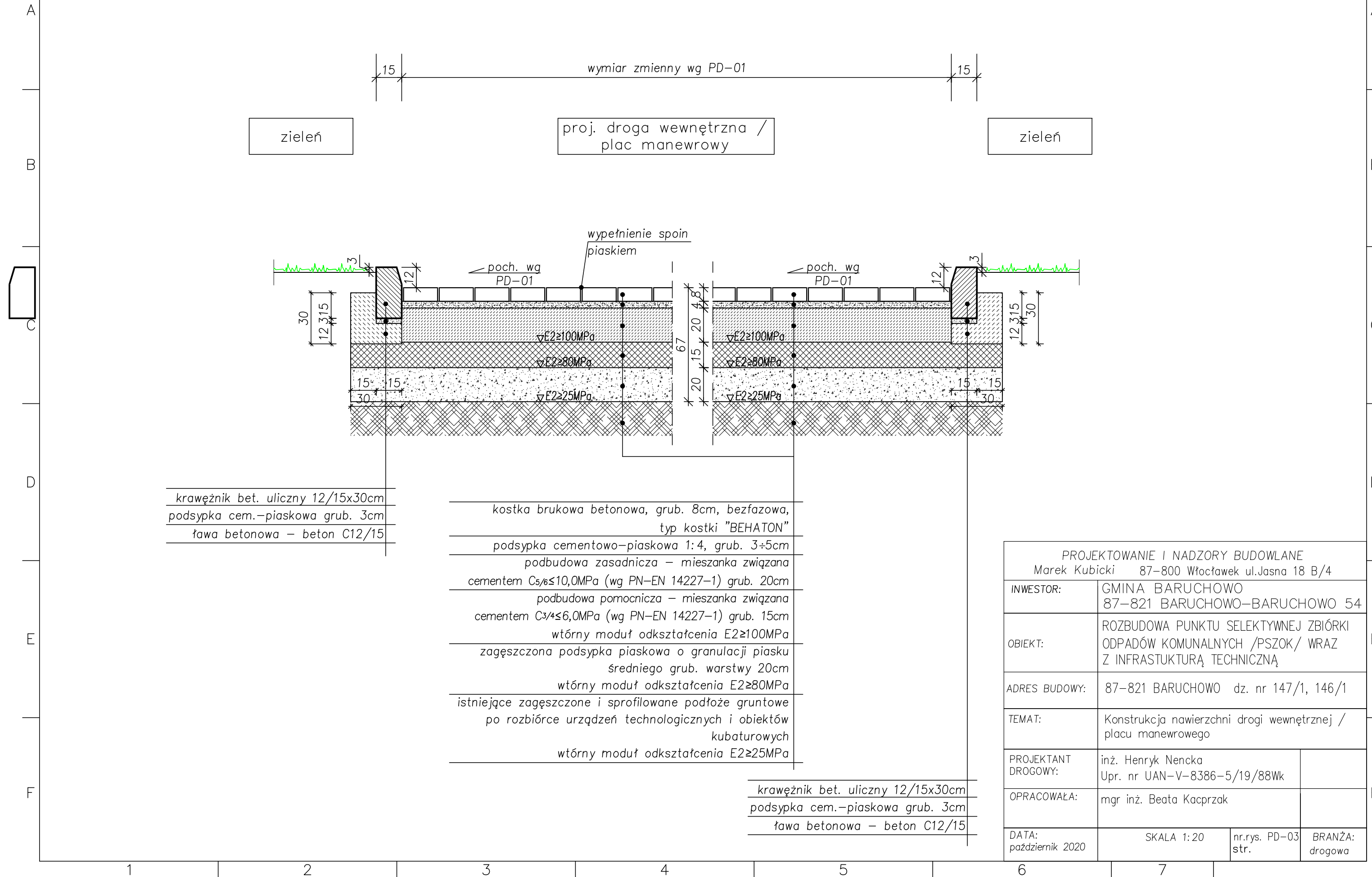
LEGENDA – BRANŻA ELEKTRYCZNA:

- proj. linia NN i sterowniczo do wagi [w rurze ochronnej z tworzywa]
- proj. linie NN w rurach ochronnych z tworzywa
- proj. kabel NN w istn. przepięcie kablowym
- A – WIATA NA KONTENERY Z ODPADAMI NIEBEZPIECZNYMI
- B – WIATA WSTĘPNEJ SEGREGACJI ODPADÓW
- C – KONTENER SOCJALNY
- D – WAGA SAMOCHODOWA PRZEJAZDOWA
- E – BRAMA WJAZDOWA Z NAPIĘDEM ELEKTRYCZNYM
- P1 – PRZEPOMPOWIA NA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- Pi=2*1,2=2,4kW
- Ps=2,4kW/400V
- Ib=2*5,5A=11,0A
- In=16A/gG w SR
- Zasilanie : YKYzo 5*2,5 w DVK50
- szs – szafka zasilająca-sterująca przepompowni. Montaż na ścianie kontenera [h=1,8m ppt]
- szs – szafka zasilająca-sterująca – dostawa sprzętu wod-kan.

Działka: 147/1
Gmina: Baruchowo
Jednostka ewidencyjna: 041802_2 Baruchowo
Obręb: 041802_2.0001 Baruchowo
Położenie : woj. kujawsko-pomorskie

PROJEKTOWANE I NADZORY BUDOWLANE Marek Kubicki 87-800 Włocławek ul. Jasna 18 B/4			
INWESTOR:	GMINA BARUCHOWO 87-821 BARUCHOWO-BARUCHOWO 54		
OBIEKT:	ROZBUDOWA PUNKTU SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH /PSZOK/ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ		
ADRES BUDOWY:	87-821 BARUCHOWO dz. nr 147/1, 146/1		
TEMA:	Plan sytuacyjny – plansza drogowa		
PROJEKTANT DROGOWY:	inż. Henryk Nencka Upr. nr UAN-V-8386-5/19/88Wk		
OPRACOWAŁA:	mgr inż. Beata Kacprzak		
DATA: październik 2020	SKALA 1:500	nr.rys. PD-01 str.	BRANŻA: drogowa

Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej / placu manewrowego
skala 1:20



A

E

4

4

E

