

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej nr 191032C w miejscowości Grodno od km 0+000 do km 1+368,8	
adres i kategoria obiektu budowlanego	Grodno, gm. Baruchowo Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	
identyfikatory działek ewidencyjnych:	041802_2.0005.85/5, 041802_2.0005.53 041802_2.0005.85/4	
Nazwa inwestora oraz jego adres:	Gmina Baruchowo Baruchowo 54 87-821 Baruchowo	
Branża:	Drogowa	

Projektant branża drogowa:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
----------------------------------	--	--

L U B I E Ń K U J A W S K I , 1 5 - 0 7 - 2 0 2 3

KARTA UZGODNIEN

PROJEKT ZAWIERA

I. OPIS TECHNICZNY

II. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U.2023.1047 t.j).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach* (Dz.U.2019.2311 ze zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U.2017.784 ze zm.).
4. Rozporządzenie Ministrów infrastruktury i oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U.2019.2310 t.j ze zm.)
5. Wizja lokalna w terenie
6. Podkład geodezyjny w skali 1:500

I. CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu, wykonany na potrzeby ustalenia docelowej organizacji ruchu drogowego w pasie drogowym drogi gminnej nr 191032C w miejscowości Grodno w związku z jej przebudową

II. SZCZEGÓŁOWE ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z PROJEKTOWANYMI ROBOTAMI:

W ramach opracowania wprowadzono następujące oznakowanie tj.

- na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 191024C

na drodze gminnej nr 191032C znak B-20 z tabliczką T-6c oraz znaki B-33, B-18 z tabliczką „Nie dotyczy ciągników i maszyn rolniczych” , na drodze gminnej nr 191024C na leży ustawić znaki D-1 z tabliczką T-6a na obu wlotach skrzyżowania.

- na skrzyżowaniu z drogą gminną 191030C

na drodze gminnej nr 191032C ustawić znak A-7 oraz znaki B-33, B-18 z tabliczką „Nie dotyczy ciągników i maszyn rolniczych” , na drodze gminnej nr 191030C na leży ustawić znaki A-6b po prawej stronie skrzyżowania i A-6c po lewej stronie skrzyżowania.

Sposób oznakowania przedstawiono w części rysunkowej projektu.

Znaki pionowe lokalizować w odległości od 0,5 do 2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego elementu znaku. W przypadku lokalizacji znaków poziomych w chodniku, znaki umieszczać na wysokości min. 2,20m (zalecane 2,50m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Zastosować słupki ocynkowane, mocowane do podkładów do ustawiania oznakowania tymczasowego lub wyposażone w kotwę – w przypadku słupków wkopanych w grunt. Dopuszcza się mocowanie znaków na istniejących słupkach znaków pionowych oraz na słupach oświetleniowych lub energetycznych. W tym przypadku należy mocować tarcze znaków w taki sposób aby nie doprowadzić do uszkodzenia słupków.

Symbole na znakach drogowych pionowych należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa*

ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.) – Załącznik nr 1 i 4.

III. TERMIN WPROWADZENIA NINIEJSZEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Wprowadzenie oznakowania pionowego, opracowanego, w niniejszym projekcie organizacji ruchu, planuje się wprowadzić do VI kw. 2024r.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

A – 7	– 1 szt.	- Średnie
B – 20	– 1 szt.	- Średnie
A – 6b	– 1 szt.	- Małe
A – 6c	– 1 szt.	- Małe
D – 1	– 2 szt.	- Małe
B – 33	– 2 szt.	- Małe
B – 18	– 2 szt.	- Małe
Tabliczka „Nie dotyczy ciągników i maszyn rolniczych”	– 2 szt.	- Małe
T – 6a	– 2 szt.	- Małe
T – 6c	– 1 szt.	- Małe



Jednostka projektowa:			
PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec Gagowy Nowe 2 , 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
Przebudowa drogi gminnej nr 191032C w miejscowości Grodno od km 0+000 do km 1+368,8			
Lokalizacja obiektu:			Branża:
m. Grodno, gm. Baruchowo			Drogowa
Przedmiot rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Nr:	1
		Skala:	1:25000
		Data:	15.07.2023r.
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:
Asystent:			Podpis:

