

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa nawierzchni dróg powiatowych nr 4074P i 4091P

Kod CPV : 45111200-0; 45233220-7 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne; Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Inwestor : Powiat Śremski - Starostwo Powiatowe w Śremie

Adres : ul. Mickiewicza 17, 63-100 Śrem

Wykonawca : Roboty wykonywane w siłach obcych

Jednostka autorska : Powiat Śremski - Powiatowy Zarząd Dróg , ul. Floriana Marciniaka 2; 63-100 Śrem
Opracował : mgr inż. Dominik Różycki

Przebudowa nawierzchni dróg powiatowych nr 4074P i 4091P

Data: 15.06.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
A	Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4074P na odcinku Bystrzek - Olsza - DW436 od km 4+460 do km 7+125 (2,665 km)		
A.a	Roboty przygotowawcze		
A.a.1	Odtworzenie trasy w terenie		
1	KNR 201-0119-03-00 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z zabezpieczeniem osnowy geodezyjnej oraz wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej od km 4+460 do km 7+125: $7.125 - 4.460 = 2,665$ Razem = 2,665	2,665	km
A.a.2	Usunięcie drzew i krzewów		
2	KNR 201-0108-04-00 Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia: gęstych $70.00 * 3.00 / 10000 = 0,021$ $30.00 * 3.00 / 10000 = 0,009$ $20.00 * 3.00 / 10000 = 0,006$ $10.00 * 3.00 / 10000 = 0,003$ $2 * (510.00 * 2.00) / 10000 = 0,204$ Razem = 0,243	0,243	ha
3	Analiza własna Podcięcie gałęzi drzew (przycięcie konarów ,gałęzi i odrostów drzew do wymiarów skrajni drogowej) $0.050 + 0.510 + 0.070 = 0,630$ Razem = 0,630	0,630	km
4	KNR 201-0110-03-00 Transport na odległość do 5 km gałęzi - załadunek i wywóz na składowisko Wykonawcy Uwaga: skrót jednostki miary "mp" oznacza - metr przestrzenny krzewy: $(0.243 * 10000) * 0.05 = 121,500$ gałęzie drzew: $630.00 * 0.05 = 31,500$ Razem = 153,000	153,000	mp
5	KNR 201-0105-07-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne karczowanie pni o średnicy: 66-75 cm $15 = 15,000$ Razem = 15,000	15,000	szt
6	KNR 201-0110-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Transport na odległość do 5 km karpiny Uwaga: skrót jednostki miary "mp" oznacza - metr przestrzenny $15 = 15,000$ Razem = 15,000	15,000	mp
A.a.3	Rozbiórka elementów dróg i ulic		
7	KNR 231-0805-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej - rozbiórka w-wa ściernalna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej (chodnik - rozbiórka) przystanek: $10.00 * 1.00 + 2.00 * 4.00 = 18,000$ przystanek: $4.00 * 3.00 = 12,000$ Razem = 30,000	30,000	m2
8	KNR 231-0805-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej - rozbiórka w-wa ściernalna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej (zjazdu - rozbiórka do przełożenia) $(8.00 + 7.00) / 2 * 4.00 = 30,000$ $(8.00 + 6.00) / 2 * 3.50 = 24,500$ $(16.00 + 11.00) / 2 * 3.50 = 47,250$ $(18.00 + 15.00) / 2 * 3.50 = 57,750$ $(7.00 + 5.00) / 2 * 3.50 = 21,000$ $4.00 * 2.00 = 8,000$ $2.00 * 1.00 = 2,000$ $5.00 * 2.00 = 10,000$	233,500	m2

Przebudowa nawierzchni dróg powiatowych nr 4074P i 4091P

A. Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4074P na odcinku Bystrzek - Olsza - DW436 od km 4+460 do km 7+125 (2,665 km)

A.a. Roboty przygotowawcze

Data: 15.06.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	$5.00 * 2.00 =$ $4.00 * 2.00 =$ $5.00 * 3.00 =$ Razem =	10,000 8,000 15,000 233,500	m2
9	KNR 231-0805-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce cementowo-piaskowej - ręczne, przy wys.kostki 10 cm (zjazd do przełożenia) $(9.00 + 7.50) / 2 * 2.50 =$ $(2.50 + 2.00) / 2 * 2.50 =$ Razem =	26,250 20,625 5,625 26,250	m2
10	KNR 003-0101-02-00 Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni : bitumicznych, na głębokość od 6 do 10 cm łuk od km 4+460P do km 4+500P: skrzyżowanie w km 4+485L: remont: $40.00 + 2 * 0.50 =$ $20.50 =$ $200.00 + 2 * 2.75 + 50.00 + 2 * 2.75 =$ Razem =	41,000 20,500 261,000 322,500	m
11	KNR 225-0409-06-00 Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego grubości: 4,0 cm łuk od km 4+460P do km 4+500P: remont: $40.00 * 0.50 =$ $200.00 * 2.75 + 50.00 * 2.75 =$ Razem =	20,000 687,500 707,500	m2
12	KNR 231-0804-06-00 Rozebranie nawierzchni z brukowca - ręczne, przy wys.brukowca 16-20 cm łuk od km 4+460P do km 4+500P: remont: $40.00 * 0.50 =$ $200.00 * 2.75 + 50.00 * 2.75 =$ Razem =	20,000 687,500 707,500	m2
13	KNR 231-0813-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach: 15x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej (do przełożenia) $2 * 4.00 =$ $2 * 4.00 =$ $18.00 + 2 * 4.00 =$ $7.00 =$ $5.00 =$ Razem =	8,000 8,000 26,000 7,000 5,000 54,000	m
14	KNR 231-0814-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie obrzeży trawnikowych na podsypce piaskowej, o wymiarach: 8x30 cm przystanek: przystanek: $10.00 + 2 * 1.00 + 6.00 + 2.00 * 2 + 4.00 =$ $2 * (4.00 + 3.00) =$ Razem =	26,000 14,000 40,000	m
15	KNR 231-0814-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie obrzeży trawnikowych na podsypce piaskowej, o wymiarach: 8x30 cm (do przełożenia) $8.00 + 2 * 4.00 =$ $2 * 3.50 =$ $2.00 + 4.00 + 2.00 =$ $2.00 + 1.00 + 2.00 =$ $2 * 2.00 =$ $5.00 + 2 * 2.00 =$ $4.00 + 2 * 2.00 =$ $5.00 + 2 * 3.00 =$ Razem =	16,000 7,000 8,000 5,000 4,000 9,000 8,000 11,000 68,000	m
16	KNR 231-0703-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Zdjęcie niepodświetlonych tablic znaków drogowych (zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych) (materiał Inwestora)	16,000	szt

Przebudowa nawierzchni dróg powiatowych nr 4074P i 4091P

A. Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4074P na odcinku Bystrzek - Olsza - DW436 od km 4+460 do km 7+125 (2,665 km)

A.a. Roboty przygotowawcze

Data: 15.06.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	$1 + 2 + 2 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 2 + 2 + 1 =$ Razem =	16,000 16,000	szt
17	KNR 231-0703-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Zdjęcie niepodświetlonego drogowaskazu jednoramiennego (materiał Inwestora) $2 + 2 + 1 + 1 + 2 + 2 + 1 =$ Razem =	11,000 11,000	szt
18	KNR 231-0818-08-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie słupków do tablic znaków drogowych (materiał Inwestora) pojedyncze znaki: podwójne znaki: drogowaskazy: $1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 =$ $1 + 1 + 1 + 1 =$ $1 + 1 + 2 + 2 + 1 + 2 + 1 =$ Razem =	8,000 4,000 10,000 22,000	szt
19	KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Załadowanie gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze, przy załadunku i wyladunku mechanicznym, wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy $30.00 * 0.08 + 0.2 * (233.50 * 0.08) + 0.2 * (54.00 * 0.15 * 0.30) + 0.2 * (68.00 * 0.08 * 0.30) + 707.50 * (0.04 + 0.20) =$ Razem =	176,748 176,748	m3
20	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem wyladunkiem mechanicznym, wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy $30.00 * 0.08 + 0.2 * (233.50 * 0.08) + 0.2 * (54.00 * 0.15 * 0.30) + 0.2 * (68.00 * 0.08 * 0.30) + 707.50 * (0.04 + 0.20) =$ Razem =	176,748 176,748	m3
21	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy Na odległość 10km krotność 9 $30.00 * 0.08 + 0.2 * (233.50 * 0.08) + 0.2 * (54.00 * 0.15 * 0.30) + 0.2 * (68.00 * 0.08 * 0.30) + 707.50 * (0.04 + 0.20) =$ Razem =	176,748 176,748	m3
A.b Roboty ziemne			
A.b.1 Wykonanie wykopów w gruntach I - IV kategorii			
22	KNR 201-0224-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonyw.koparkami podsiębier. o pojemn.łyżki 0,40 m3, na odkład, niezależnie od objętości rowu,rzeki lub kanału w gruncie kategorii III (Odtworzenie, odmulenie lub kopanie rowów wraz z usunięciem korzeni drzew oraz odrostów krzewów i ich wywozem, czyszczenie rowów, plantowanie skarp) 4+460P do 5+120P: $(660.00 - (5.00)) * ((0.40 + 2.20) / 2) * 0.60 =$ 4+460L do 4+970L: $(510.00 - (5.00 + 15.00 + 5.00 + 8.00 + 8.00 + 16.00 + 15.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00)) * 3.00 * 0.15 =$ 4+970L do 5+740L: $(770.00 - (5.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 8.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 4.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00)) * 2.00 * 0.15 =$ 5+120P do 7+125P: $(2005.00 - (5.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 10.00 + 5.00 + 10.00 + 5.00 + 10.00 + 6.00 + 5.00 + 8.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 4.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00)) * 2.00 * 0.15 =$ 5+740L do 5+950L: $(210.00 - (5.00)) * ((0.40 + 2.20) / 2) * 0.60 =$ 5+950L do 6+820L: $(870.00 - (8.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00)) * 2.00 * 0.15 =$ 6+820L do 7+125L: $(305.00 - (5.00 + 5.00)) * ((0.40 + 2.20) / 2) * 0.60 =$ Razem =	2 093,100 510,900 188,100 204,900 555,600 159,900 243,600 230,100 2 093,100	m3

A. Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4074P na odcinku Bystrzek - Olsza - DW436 od km 4+460 do km 7+125 (2,665 km)
A.b. Roboty ziemne

[illegible]

Przebudowa nawierzchni dróg powiatowych nr 4074P i 4091P

A. Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4074P na odcinku Bystrzek - Olsza - DW436 od km 4+460 do km 7+125 (2,665 km)

A.b. Roboty ziemne

Data: 15.06.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	Razem =	42,500	m2
A.c Podbudowy			
A.c.1 Profilowanie i zagęszczenie podłoża			
29	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV - mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża (projektowane zjazdy, skrzyżowania KR3, poszerzenia, odtworzenia, remont, zjazdy z tłucznia, chodnik) chodniki: 42.50 = 42,500 zjazdy z kruszywa: 795.50 = 795,500 konstrukcja KR 3: 896.00 = 896,000 Razem = 1 734,000	1 734,000	m2
A.c.2 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
30	KNR 231-1004-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: nieulepszonej - (podbudowa z kruszywa) 896.00 = 896,000 Razem = 896,000	896,000	m2
31	KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej oczyszczenie w-wa konstr.-bitum. w.wiążąca: 850.10 = 850,100 w. wyrównawcza: 14971.52 = 14 971,520 w. ścieralna: 14807.02 = 14 807,020 Razem = 30 628,640	30 628,640	m2
32	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - skropienie w-w konstr.-niebitum. (podbudowa z kruszywa) 896.00 = 896,000 Razem = 896,000	896,000	m2
33	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - skropienie w-w konstr.-bitum. w.wiążąca: 850.10 = 850,100 w. wyrównawcza: 14971.52 = 14 971,520 w. ścieralna: 14807.02 = 14 807,020 Razem = 30 628,640	30 628,640	m2
A.c.3 Podbudowa z kruszywa łamanego			
34	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 0/31,5 gr.20cm (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) łuk od km 4+460P do km 4+500P: 40.00 * 1.00 = 40,000 skrzyżowanie w km 4+485L: (20.50 + 6.00) / 2 * 8.00 = 106,000 remont: 200.00 * 3.00 + 50.00 * 3.00 = 750,000 Razem = 896,000	896,000	m2
35	KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (Krotność 12) podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 0/31,5 gr.20cm (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) łuk od km 4+460P do km 4+500P: 40.00 * 1.00 = 40,000 skrzyżowanie w km 4+485L: (20.50 + 6.00) / 2 * 8.00 = 106,000 remont: 200.00 * 3.00 + 50.00 * 3.00 = 750,000 Razem = 896,000	896,000	m2

A. Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4074P na odcinku Bystrzek - Olsza - DW436 od km 4+460 do km 7+125 (2,665 km)
A.c. Podbudowy

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
A.c.4	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem		
36	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm- (chodniki) przystanek: $10.00 * 1.50 + 2.00 * 5.00 =$ 25,000 przystanek: $5.00 * 3.50 =$ 17,500 <div style="text-align: right;">Razem = 42,500</div>	42,500	m2
37	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm- KR3 (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) łuk od km 4+460P do km 4+500P: $40.00 * 1.00 =$ 40,000 skrzyżowanie w km 4+485L: $(20.50 + 6.00) / 2 * 8.00 =$ 106,000 remont: $200.00 * 3.00 + 50.00 * 3.00 =$ 750,000 <div style="text-align: right;">Razem = 896,000</div>	896,000	m2
38	KNR 231-0118-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem chodniki: $42.50 =$ 42,500 konstrukcja KR 3: $896.00 =$ 896,000 <div style="text-align: right;">Razem = 938,500</div>	938,500	m2
A.c.5	Podbudowa z betonu asfaltowego		
39	KNR 231-0110-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłirćowo-żwirowych o lepiszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu: 4 cm - podbudowa bitumiczna z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7cm KR 3 (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) łuk od km 4+460P do km 4+500P: $40.00 * 0.85 =$ 34,000 skrzyżowanie w km 4+485L: $(20.20 + 5.70) / 2 * 8.00 =$ 103,600 remont: $200.00 * 2.85 + 50.00 * 2.85 =$ 712,500 <div style="text-align: right;">Razem = 850,100</div>	850,100	m2
40	KNR 231-0110-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłirćowo-żwirowych o lepiszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu: dodatek za każdy dalszy 1 cm ponad 4 cm - podbudowa bitumiczna z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7cm KR 3 (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) (Krotność 3) łuk od km 4+460P do km 4+500P: $40.00 * 0.85 =$ 34,000 skrzyżowanie w km 4+485L: $(20.20 + 5.70) / 2 * 8.00 =$ 103,600 remont: $200.00 * 2.85 + 50.00 * 2.85 =$ 712,500 <div style="text-align: right;">Razem = 850,100</div>	850,100	m2
A.c.6	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym		
41	KNR 231-0108-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową: mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie - wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej warstwą z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o zmiennej grubości średnio 4 cm od km 4+460 do km 7+110: $(2650.00 * 5.60) * 4 * 0.0265 =$ 1 573,040 od km 7+110 do km 7+125: $(15.00 * 5.60 + 2 * (8.00 * 8.00 - (3.14 * 8.00 * 8.00) / 4)) * 4 * 0.0265 =$ 11,821 łuk od km 4+460P do km 4+500P: $(40.00 * 0.50) * 4 * 0.0265 =$ 2,120 <div style="text-align: right;">Razem = 1 586,981</div>	1 586,981	t
A.d	Nawierzchnie		
A.d.1	Nawierzchnia tłuczniowa		
42	KNR 231-0204-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia o grubości po uwalowaniu: 7 cm - nawierzchnia tłuczniowa - kruszywo łamane (zjazdy gr. 15 cm)	795,500	m2

A. Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4074P na odcinku Bystrzek - Olsza - DW436 od km 4+460 do km 7+125 (2,665 km)
A d. Nawierzchnie

[illegible]

Przebudowa nawierzchni dróg powiatowych nr 4074P i 4091P

A. Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4074P na odcinku Bystrzek - Olsza - DW436 od km 4+460 do km 7+125 (2,665 km)

A.d. Nawierzchnie

Data: 15.06.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	od km 4+460 do km 7+110: $2650.00 * 5.50 =$	14 575,000	
	od km 7+110 do km 7+125: $15.00 * 5.50 + 2 * (8.00 * 8.00 - (3.14 * 8.00 * 8.00) / 4) =$	110,020	
	łuk od km 4+460P do km 4+500P: $40.00 * 0.50 =$	20,000	
	skrzyżowanie w km 4+485L: $(20.00 + 5.50) / 2 * 8.00 =$	102,000	
	Razem =	14 807,020	m2
A.d.4	Frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno		
48	KNR 003-0102-02-00 ATHENASOFT Warszawa [Wydanie - Warszawa 2000 r.] Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 15 km - grubość frezowania : do 4 cm (średnio 2 cm) - materiał Inwestora od km 4+460 do km 7+110: $2650.00 * 5.50 =$	14 575,000	
	od km 7+110 do km 7+125: $15.00 * 5.50 + 2 * (8.00 * 8.00 - (3.14 * 8.00 * 8.00) / 4) =$	110,020	
	Razem =	14 685,020	m2
A.d.5	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - nowe i do przełożenia		
49	KNR 231-0511-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - szarej, na podsypce cementowo-piaskowej - w-wa ścierna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm na pods.cem.-piask. gr. 3 cm (chodnik) przystanek: $10.00 * 1.50 + 2.00 * 5.00 =$	25,000	
	przystanek: $5.00 * 3.50 =$	17,500	
	Razem =	42,500	m2
50	KNR 231-0511-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - szarej, na podsypce cementowo-piaskowej - w-wa ścierna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm na pods.cem.-piask. do 10 cm (przełożenie - regulacja wysokościowa) - materiał z rozbiórki (20% nowego materiału) $(8.00 + 7.00) / 2 * 4.00 =$ 30,000 $(8.00 + 6.00) / 2 * 3.50 =$ 24,500 $(16.00 + 11.00) / 2 * 3.50 =$ 47,250 $(18.00 + 15.00) / 2 * 3.50 =$ 57,750 $(7.00 + 5.00) / 2 * 3.50 =$ 21,000 $4.00 * 2.00 =$ 8,000 $2.00 * 1.00 =$ 2,000 $5.00 * 2.00 =$ 10,000 $5.00 * 2.00 =$ 10,000 $4.00 * 2.00 =$ 8,000 $5.00 * 3.00 =$ 15,000 Razem =	233,500	m2
51	KNR 231-0511-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce cementowo-piaskowej j - w-wa ścierna z kostki kamiennej gr. 10cm na pods.cem.-piask. gr. do 10 cm (przełożenie - regulacja wysokościowa) - materiał z rozbiórki $(9.00 + 7.50) / 2 * 2.50 =$ 20,625 $(2.50 + 2.00) / 2 * 2.50 =$ 5,625 Razem =	26,250	m2
A.e	Roboty wykończeniowe		
A.e.1	Ścinanie i profilowanie poboczy		
52	KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne ścinanie i profilowanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 1 km 4+460L do 7+125L: $(2665.00 - (5.00 * 3 + 8.00 + 16.00 + 15.00 + 5.00 * 6 + 5.00 * 3 + 8.00 + 5.00 * 6 + 5.00 * 6 + 5.00 * 2 + 5.00 + 5.00 * 5 + 5.00 * 5 + 5.00 * 5.00)) * 1.00 =$	2 423,000	
	4+460P do 7+125P: $(2655.00 - (5.00 + 6.00 + 5.00 * 2 + 5.00 * 5 + 5.00 * 3 + 5.00 * 5 + 10.00 + 5.00 * 3 + 5.00 * 2.00 + 5.00 * 4 + 5.00 + 5.00 * 4)) * 1.00 =$	2 489,000	

Przebudowa nawierzchni dróg powiatowych nr 4074P i 4091P

A. Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4074P na odcinku Bystrzek - Olsza - DW436 od km 4+460 do km 7+125 (2,665 km)

A.e. Roboty wykończeniowe

Data: 15.06.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	Razem =	4 912,000	m2
53	KNR 231-1402-05-10 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne ścinanie i profilowanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyładowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: ponad 1 km, dodatek za każde dalsze 0,5 km - wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy - na odległość 10 km, krotność 18 4+460L do 7+125L: $(2665.00 - (5.00 * 3 + 8.00 + 16.00 + 15.00 + 5.00 * 6 + 5.00 * 3 + 8.00 + 5.00 * 6 + 5.00 * 6 + 5.00 * 2 + 5.00 + 5.00 * 5 + 5.00 * 5 + 5.00 + 5.00)) * 1.00 =$ 2 423,000 4+460P do 7+125P: $(2655.00 - (5.00 + 6.00 + 5.00 * 2 + 5.00 * 5 + 5.00 * 3 + 5.00 * 5 + 10.00 + 5.00 * 3 + 5.00 * 2.00 + 5.00 * 4 + 5.00 + 5.00 * 4)) * 1.00 =$ 2 489,000 Razem =	4 912,000	m2
54	KNR 231-0201-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Umocnienie istniejących poboczy poprzez wbudowanie kruszywa łamanego 0/31,5, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 10 cm 4+460L do 7+125L: $(2665.00 - (5.00 * 3 + 8.00 + 16.00 + 15.00 + 5.00 * 6 + 5.00 * 3 + 8.00 + 5.00 * 6 + 5.00 * 6 + 5.00 * 2 + 5.00 + 5.00 * 5 + 5.00 * 5 + 5.00 + 5.00)) * 1.00 =$ 2 423,000 4+460P do 7+125P: $(2655.00 - (5.00 + 6.00 + 5.00 * 2 + 5.00 * 5 + 5.00 * 3 + 5.00 * 5 + 10.00 + 5.00 * 3 + 5.00 * 2.00 + 5.00 * 4 + 5.00 + 5.00 * 4)) * 1.00 =$ 2 489,000 Razem =	4 912,000	m2
A.f Urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
A.f.1 Oznakowanie poziome			
55	KNR 231-0706-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie ciągłe (cienkowarstwowe, farbą akrylową) 4+460L do 7+125L - P-7d: $(2665.00 - (5.00 * 3 + 8.00 + 16.00 + 15.00 + 5.00 * 6 + 5.00 * 3 + 8.00 + 5.00 * 6 + 5.00 * 6 + 5.00 * 2 + 5.00 + 5.00 * 5 + 5.00 * 5 + 5.00 + 5.00)) * 0.12 =$ 290,760 4+460P do 7+125P - P-7d: $(2655.00 - (5.00 + 6.00 + 5.00 * 2 + 5.00 * 5 + 5.00 * 3 + 5.00 * 5 + 10.00 + 5.00 * 3 + 5.00 * 2.00 + 5.00 * 4 + 5.00 + 5.00 * 4)) * 0.12 =$ 298,680 Razem =	589,440	m2
56	KNR 231-0706-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie osiowe przerywane (cienkowarstwowe, farbą akrylową) 4+460L do 7+125L - P-7c: $(5.00 * 3 + 8.00 + 16.00 + 15.00 + 5.00 * 6 + 5.00 * 3 + 8.00 + 5.00 * 6 + 5.00 * 6 + 5.00 * 2 + 5.00 + 5.00 * 5 + 5.00 * 5 + 5.00 + 5.00) * 0.06 =$ 14,520 4+460P do 7+125P - P-7c: $(5.00 + 6.00 + 5.00 * 2 + 5.00 * 5 + 5.00 * 3 + 5.00 * 5 + 10.00 + 5.00 * 3 + 5.00 * 2.00 + 5.00 * 4 + 5.00 + 5.00 * 4) * 0.06 =$ 9,960 Razem =	24,480	m2
57	KNR 231-0706-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie na skrzyżowaniach i przejściach (cienkowarstwowe, farbą akrylową) P-4 podwójna 0,24: $(20.00 + 20.00) * 0.24 =$ 9,600 P-13 trójkąt 0,2625: $(10.00 + 10.00) * 0.2625 =$ 5,250 P-17 peron 1,71m2/15mb: $2 * 1.71 + 2 * 1.71 =$ 6,840 Razem =	21,690	m2
A.f.2 Oznakowanie pionowe			
58	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 70 mm - słupki znaków drogowych zwykłe	48,000	szt

Przebudowa nawierzchni dróg powiatowych nr 4074P i 4091P

A. Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4074P na odcinku Bystrzek - Olsza - DW436 od km 4+460 do km 7+125 (2,665 km)
A.f. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Data: 15.06.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	znaki pojedyncze: $1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 =$ znaki podwójne: $1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 =$ drogowaskazy: $2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 =$ tablica: $2 + 2 + 2 =$ Razem =	12,000 8,000 22,000 6,000 48,000	szt
59	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2 - tablice znaków wielkości S - średnie z folią odblaskową 2 generacji (projektowane + wymiana) A-1: 1 = A-2: 1 = A-3: 1 + 1 = A-4: 1 + 1 = A-7: 1 + 1 = A-18b: 1 + 1 + 1 + 1 = D-15: 1 + 1 + 1 + 1 = T "Szkolny": 1 + 1 + 1 + 1 = T-2 "1,1 km": 1 + 1 = T-3: 1 + 1 = U-3a: 1 + 1 = U-3b: 1 + 1 = Razem =	28,000 1,000 1,000 2,000 2,000 2,000 4,000 4,000 4,000 2,000 2,000 2,000 2,000 28,000	szt
60	KNR 231-0703-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Przymocowanie niepodświetlonego drogowaskazu jednoramiennego o powierzchni: ponad 0,30 m2 - tablice drogowaskazów i tablic z miejscowościami wielkości S - średnie z folią odblaskową 2 generacji (projektowane + wymiana) D-42: 1 + 1 + 1 = D-43: 1 = E-2a "434 Klęka - 434 Śrem": 1 = E-17a "Bystrzek": 1 = E-17a "Olsza": 1 + 1 = E-17a "Chrzastowo": 1 = E-18a "Bystrzek": 1 = E-18a "Olsza": 1 + 1 = E-18a "Chrzastowo": 1 = F-5 "10t 2,8 km": 1 = Razem =	14,000 3,000 1,000 1,000 1,000 2,000 1,000 1,000 2,000 1,000 1,000 1,000 14,000	szt
61	KNR 231-0703-05-02 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Przymocowanie niepodświetlonego drogowaskazu jednoramiennego jednostronnego o powierzchni: 1,0 m2 (Analogia) Tablica informacyjna 1 + 1 = Razem =	2,000 2,000 2,000	szt
A.g Elementy ulic			
A.g.1 Krawężniki, obrzeża - chodnik			
62	KNR 003-0101-02-00 ATHENASOFT Warszawa [Wydanie - Warszawa 2000 r.] Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni : bitumicznych,na głębokość od 6 do 10 cm 15.00 = Razem =	15,000 15,000	m
63	KNR 231-0401-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, o wymiarach: 30x30 cm - grunt kat.III-IV krawężniki 15x30: 15.00 = obrzeża 8x30: 29.00 = Razem =	44,000 15,000 29,000 44,000	m

Przebudowa nawierzchni dróg powiatowych nr 4074P i 4091P

A. Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4074P na odcinku Bystrzek - Olsza - DW436 od km 4+460 do km 7+125 (2,665 km)

A.g. Elementy ulic

Data: 15.06.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
64	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej przystanek: 10.00 = 10,000 przystanek: 5.00 = 5,000 Razem = 15,000 m	15,000	m
65	KNR 231-0407-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoin zapr.cem. przystanek: 5.00 + 2 * 1.50 + 2 * 2.00 + 5.00 = 17,000 przystanek: 5.00 + 2 * 3.50 = 12,000 Razem = 29,000 m	29,000	m
66	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem pod wszystkie krawężniki, oporniki i obrzeża Beton klasy C12/15 krawężniki 15x30: 15.00 * 0.07 = 1,050 obrzeża 8x30: 29.00 * 0.04 = 1,160 Razem = 2,210 m3	2,210	m3
A.g.2 Krawężniki, obrzeża - przełożenie			
67	KNR 003-0101-02-00 ATHENASOFT Warszawa [Wydanie - Warszawa 2000 r.] Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni : bitumicznych, na głębokość od 6 do 10 cm 122.00 = 122,000 Razem = 122,000 m	122,000	m
68	KNR 231-0401-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, o wymiarach: 30x30 cm - grunt kat.III-IV krawężniki 15x30: 54.00 = 54,000 obrzeża 8x30: 68.00 = 68,000 Razem = 122,000 m	122,000	m
69	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej (przełożenie - 20% nowego) 2 * 4.00 = 8,000 2 * 4.00 = 8,000 18.00 + 2 * 4.00 = 26,000 7.00 = 7,000 5.00 = 5,000 Razem = 54,000 m	54,000	m
70	KNR 231-0407-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoin zapr.cem. (przełożenie - 20% nowego) 8.00 + 2 * 4.00 = 16,000 2 * 3.50 = 7,000 2.00 + 4.00 + 2.00 = 8,000 2.00 + 1.00 + 2.00 = 5,000 2 * 2.00 = 4,000 5.00 + 2 * 2.00 = 9,000 4.00 + 2 * 2.00 = 8,000 5.00 + 2 * 3.00 = 11,000 Razem = 68,000 m	68,000	m
71	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem pod wszystkie krawężniki, oporniki i obrzeża Beton klasy C12/15	6,500	m3

Przebudowa nawierzchni dróg powiatowych nr 4074P i 4091P

A. Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4074P na odcinku Bystrzek - Olsza - DW436 od km 4+460 do km 7+125 (2,665 km)

A.g. Elementy ulic

Data: 15.06.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	krawężniki 15x30: 54.00 * 0.07 = obrzeża 8x30: 68.00 * 0.04 = Razem =	3,780 2,720 6,500	m3
A.h	Inne roboty		
A.h.1	Pionowa regulacja studzienek urządzeń podziemnych		
72	KNR 231-1406-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Regulacja pionowa: studzienek telefonicznych (wymiana pokrywy) 5 = Razem =	5,000 5,000 5,000	szt szt
73	KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Regulacja pionowa: zaworów wodociągowych i gazowych (wymiana) 15 = Razem =	15,000 15,000 15,000	szt szt
74	KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Regulacja pionowa: włazów kanałowych (wymiana pokryw - zestawy naprawcze kwadratowe w obudowie betonowej) 5 = Razem =	5,000 5,000 5,000	szt szt
A.h.2	Perony przystankowe		
75	Analiza własna Regulacja wysokościowa wiaty przystankowej 1 + 1 = Razem =	2,000 2,000 2,000	szt szt
B	Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4091P na odcinku Brzeźnica - Granica Powiatu od km 2+655 do km 3+425 (0,770 km)		
B.a	Roboty przygotowawcze		
B.a.1	Odtworzenie trasy w terenie		
76	KNR 201-0119-03-00 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z określeniem granic pasa drogowego (wkopanie słupków pasa drogowego), zabezpieczeniem osnowy geodezyjnej oraz wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej od km 2+655 do km 3+425: 3.425 - 2.655 = Razem =	0,770 0,770 0,770	km km
B.a.2	Usunięcie drzew i krzewów		
77	Analiza własna Podcięcie gałęzi drzew (przycięcie konarów, gałęzi i odrostów drzew do wymiarów skrajni drogowej), wycinka krzewów 0.455 + 0.150 = Razem =	0,605 0,605 0,605	km km
78	KNR 201-0110-03-00 Transport na odległość do 5 km gałęzi - załadunek i wywóz na składowisko Wykonawcy Uwaga: skrót jednostki miary "mp" oznacza - metr przestrzenny 605.00 * 0.1 = Razem =	60,500 60,500 60,500	mp mp
79	KNR 201-0105-07-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne karczowanie pni o średnicy: 66-75 cm 20 = Razem =	20,000 20,000 20,000	szt szt

Przebudowa nawierzchni dróg powiatowych nr 4074P i 4091P

B. Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4091P na odcinku Brzeźnica - Granica Powiatu od km 2+655 do km 3+425 (0,770 km)

B.a. Roboty przygotowawcze

Data: 15.06.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
80	KNR 201-0110-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Transport na odległość do 5 km karpiny Uwaga: skróć jednostki miary "mp" oznacza - metr przestrzenny <div>20 = 20,000 Razem = 20,000</div>	20,000	mp
B.a.3	Rozbiórka elementów dróg i ulic		
81	KNR 231-0703-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Zdjęcie niepodświetlonego drogowaskazu jednoramiennego (materiał Inwestora) <div>1 + 1 + 1 + 1 + 1 = 5,000 Razem = 5,000</div>	5,000	szt
82	KNR 231-0703-03-00 Zdjęcie niepodświetlonych tablic znaków drogowych (zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych) <div>1 + 1 = 2,000 Razem = 2,000</div>	2,000	szt
83	KNR 231-0818-08-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie słupków do tablic znaków drogowych (materiał Inwestora) drogowaskazy: podwójne: <div>2 + 2 + 2 = 6,000 1 = 1,000 Razem = 7,000</div>	7,000	szt
B.b	Roboty ziemne		
B.b.1	Wykonanie wykopów w gruntach I - IV kategorii		
84	KNR 201-0224-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonyw.koparkami podsiębier. o pojemn.łyżki 0,40 m3, na odkład, niezależnie od objętości rowu,rzeki lub kanału w gruncie kategorii III (Odtworzenie, odmulenie lub kopanie rowów wraz z usunięciem korzeni drzew oraz odrostów krzewów i ich wywozem, czyszczenie rowów, plantowanie skarp, oczyszczenie przepustów) 2+655P do 3+425P: (770.00 - 10.00 - 10.00) * 0.50 = 375,000 2+655L do 3+425L: (770.00 - 10.00 - 10.00) * 0.50 = 375,000 Razem = 750,000	750,000	m3
85	KNR 201-0214-04-20 Doplata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV, po drogach utwardzonych samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 10 do 15 t - 10 km (Odtworzenie, odmulenie lub kopanie rowów wraz z usunięciem korzeni drzew oraz odrostów krzewów i ich wywozem, czyszczenie rowów, plantowanie skarp, oczyszczenie przepustów) 2+655P do 3+425P: (770.00 - 10.00 - 10.00) * 0.50 = 375,000 2+655L do 3+425L: (770.00 - 10.00 - 10.00) * 0.50 = 375,000 Razem = 750,000	750,000	m3
86	KNR 231-0101-01-00 Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (konstrukcja KR3) łączna gr. 50 cm zjazd publiczny 3+093P: (12.00 + 4.50) / 2 * 3.00 = 24,750 Razem = 24,750	24,750	m2
87	KNR 231-0101-02-00 Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: ponad 20 cm - dodatek za każde 5 cm (konstrukcja KR3) łączna gr. 50 cm - krotność 6 zjazd publiczny 3+093P: (12.00 + 4.50) / 2 * 3.00 = 24,750 Razem = 24,750	24,750	m2
88	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (zjazdy tłuczniowe)	225,000	m2

Przebudowa nawierzchni dróg powiatowych nr 4074P i 4091P

B. Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4091P na odcinku Brzeźnica - Granica Powiatu od km 2+655 do km 3+425 (0,770 km)
B.b. Roboty ziemne

Data: 15.06.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	<div>zjazdu: $10 * (4.50 + 10.50) / 2 * 3.00 =$</div> <div>Razem =</div>	<div>225,000</div> <div>225,000</div>	m2
B.c Podbudowy			
B.c.1 Profilowanie i zagęszczenie podłoża			
89	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV - mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża (jezdni i zjazdu) konstrukcja KR3: tłuczeń: <div>$24.75 =$ $225.00 =$ Razem =</div>	<div>249,750</div> <div>24,750</div> <div>225,000</div> <div>249,750</div>	m2
B.c.2 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
90	KNR 231-1004-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: nieulepszonej - (podbudowa z kruszywa) <div>$3650.50 =$ Razem =</div>	<div>3 650,500</div> <div>3 650,500</div> <div>3 650,500</div>	m2
91	KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej oczyszczenie w-wa konstr.-bitum. <div>$3619.50 =$ Razem =</div>	<div>3 619,500</div> <div>3 619,500</div> <div>3 619,500</div>	m2
92	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - skropienie w-w konstr.-niebitum. (podbudowa z kruszywa) <div>$3650.50 =$ Razem =</div>	<div>3 650,500</div> <div>3 650,500</div> <div>3 650,500</div>	m2
93	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - skropienie w-w konstr.-bitum. <div>$3619.50 =$ Razem =</div>	<div>3 619,500</div> <div>3 619,500</div> <div>3 619,500</div>	m2
B.c.3 Podbudowa z kruszywa łamanego			
94	KNR 231-0114-05-00 Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 łączna gr. 23 cm - konstrukcja KR3 zjazd publiczny 3+093P: <div>$(12.00 + 4.50) / 2 * 3.00 =$ Razem =</div>	<div>24,750</div> <div>24,750</div> <div>24,750</div>	m2
95	KNR 231-0114-07-00 Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 łączna gr. 23 cm - konstrukcja KR3 zjazd publiczny 3+093P: <div>$(12.00 + 4.50) / 2 * 3.00 =$ Razem =</div>	<div>24,750</div> <div>24,750</div> <div>24,750</div>	m2
96	KNR 231-0114-07-00 Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 - wyrównanie profilu istniejących nawierzchni 2+660 do 3+420: <div>$760.00 * 4.80 =$ Razem =</div>	<div>3 648,000</div> <div>3 648,000</div> <div>3 648,000</div>	m2
B.c.4 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem			

Przebudowa nawierzchni dróg powiatowych nr 4074P i 4091P

B. Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4091P na odcinku Brzeźnica - Granica Powiatu od km 2+655 do km 3+425 (0,770 km)

B.c. Podbudowy

Data: 15.06.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
97	KNR 231-0109-03-00 Wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm- KR3 (konstrukcja KR3) zjazd publiczny 3+093P: $(12.00 + 4.50) / 2 * 3.00 =$ Razem =	24,750 24,750 24,750	m2 m2
98	KNR 231-0118-01-00 Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem $24.75 =$ Razem =	24,750 24,750 24,750	m2 m2
B.c.5	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego		
99	KNR 231-0310-01-00 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 3 (łącznie gr. 6cm) 2+660 do 3+420: $760.00 * 4.60 + (16.00 + 20.00) / 2 * 3.00 + (4.50 + 16.00) / 2 * 3.00 =$ zjazd publiczny 3+093P: $(12.00 + 4.50) / 2 * 3.00 =$ zjazdy: $2 * ((10.50 + 4.50) / 2 * 3.00) =$ Razem =	3 650,500 3 580,750 24,750 45,000 3 650,500	m2 m2
100	KNR 231-0310-02-00 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: ponad 4 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 3 (łącznie gr. 6cm) - krotność 2 2+660 do 3+420: $760.00 * 4.60 + (16.00 + 20.00) / 2 * 3.00 + (4.50 + 16.00) / 2 * 3.00 =$ skrzyżowanie 3+093P: $(12.00 + 4.50) / 2 * 3.00 =$ zjazdy: $2 * ((10.50 + 4.50) / 2 * 3.00) =$ Razem =	3 650,500 3 580,750 24,750 45,000 3 650,500	m2 m2
B.d	Nawierzchnie		
B.d.1	Nawierzchnia tłuczniowa		
101	KNR 231-0204-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia o grubości po uwalowaniu: 7 cm - nawierzchnia tłuczniowa - kruszywo łamane (zjazdy gr. 15 cm) $10 * (4.50 + 10.50) / 2 * 3.00 =$ Razem =	225,000 225,000 225,000	m2 m2
102	KNR 231-0204-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia o grubości po uwalowaniu: ponad 7 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - nawierzchnia tłuczniowa - kruszywo łamane (zjazdy gr. 15 cm) krotność 8 $10 * (4.50 + 10.50) / 2 * 3.00 =$ Razem =	225,000 225,000 225,000	m2 m2
B.d.2	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna		
103	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm - warstwa ścieralna wykonana z betonu asfaltowego AC 11 S KR3 (łącznie gr. 4 cm) 2+655 do 3+425: $770.00 * 4.50 + (16.00 + 20.00) / 2 * 3.00 + (4.50 + 16.00) / 2 * 3.00 =$ zjazd publiczny 3+093P: $(12.00 + 4.50) / 2 * 3.00 =$ zjazdy: $2 * ((10.50 + 4.50) / 2 * 3.00) =$ Razem =	3 619,500 3 549,750 24,750 45,000 3 619,500	m2 m2
104	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - warstwa ścieralna wykonana z betonu asfaltowego AC 11 S KR3 (łącznie gr. 4 cm) krotność 1 2+655 do 3+425: $770.00 * 4.50 + (16.00 + 20.00) / 2 * 3.00 + (4.50 + 16.00) / 2 * 3.00 =$ zjazd publiczny 3+093P: $(12.00 + 4.50) / 2 * 3.00 =$ zjazdy: $2 * ((10.50 + 4.50) / 2 * 3.00) =$	3 619,500 3 549,750 24,750 45,000	m2 m2

Przebudowa nawierzchni dróg powiatowych nr 4074P i 4091P

B. Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4091P na odcinku Brzeźnica - Granica Powiatu od km 2+655 do km 3+425 (0,770 km)

B.d. Nawierzchnie

Data: 15.06.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	Razem =	3 619,500	m2
B.d.3	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno		
105	KNR 003-0102-02-00 ATHENASOFT Warszawa [Wydanie - Warszawa 2000 r.] Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km - grubość frezowania : 4 cm (wraz z nacięciem krawędzi piłą) $10.00 * 4.50 + (16.00 + 20.00) / 2 * 3.00 =$ Razem =	99,000 99,000 99,000	m2 m2
B.e	Roboty wykończeniowe		
B.e.1	Ścinanie i profilowanie poboczy		
106	KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne ścinanie i profilowanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 1 km str. P: str. L:	1 510,000 755,000 755,000 Razem =	m2 m2
107	KNR 231-1402-05-10 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne ścinanie i profilowanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: ponad 1 km, dodatek za każde dalsze 0,5 km - wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy - na odległość 10 km, krotność 18 str. P: str. L:	1 510,000 755,000 755,000 Razem =	m2 m2
108	KNR 231-0201-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Umocnienie istniejących poboczy poprzez wbudowanie kruszywa łamanego 0/31,5, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 20 cm str. P: str. L:	1 510,000 755,000 755,000 Razem =	m2 m2
B.f	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu		
B.f.1	Oznakowanie poziome		
109	KNR 231-0706-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie ciągłe (cienkowarstwowe, farbą akrylową) str. P - P-7d: str. L - P-7d:	181,200 90,600 90,600 Razem =	m2 m2
110	KNR 231-0706-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie osiowe przerywane (cienkowarstwowe, farbą akrylową) str. P - P-7c: str. L - P-7c:	3,000 1,500 1,500 Razem =	m2 m2
111	KNR 231-0706-06-00 Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie na skrzyżowaniach i przejściach (cienkowarstwowe, farbą akrylową) P-4 podwójna 0,24: P-13 trójkąt 0,2625:	7,425 4,800 2,625 Razem =	m2 m2

Przebudowa nawierzchni dróg powiatowych nr 4074P i 4091P

B. Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4091P na odcinku Brzeźnica - Granica Powiatu od km 2+655 do km 3+425 (0,770 km)

B.f. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Data: 15.06.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
B.f.2	Oznakowanie pionowe		
112	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 70 mm - słupki znaków drogowych zwykłe drogowaskazy: 2 + 2 + 2 + 2 = 8,000 podwójne: 1 = 1,000 tablica: 2 + 2 = 4,000 Razem = 13,000	13,000	szt
113	KNR 231-0703-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Przymocowanie niepodświetlonego drogowaskazu jednoramiennego o powierzchni: ponad 0,30 m2 - tablice drogowaskazów i tablic z miejscowościami wielkości S - średnie z folią odblaskową 2 generacji (projektowane + wymiana) E-17a "Brzeźnica": 1 = 1,000 E-18a "Brzeźnica": 1 = 1,000 E-4 "Orliniec 1": 2 = 2,000 E-4 "Brzeźnica 1,5": 2 = 2,000 Razem = 6,000	6,000	szt
114	KNR 231-0703-01-00 Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni do 0,30 m2 B-33 "50": 1 = 1,000 B-18 "6t": 1 = 1,000 Razem = 2,000	2,000	szt
115	KNR 231-0703-05-02 Przymocowanie niepodświetlonego drogowaskazu jednoramiennego jednostronnego o powierzchni: 1,0 m2 (Analogia) Tablica informacyjna 1 + 1 = 2,000 Razem = 2,000	2,000	szt

--- Koniec wydruku ---