

Opis techniczny

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4074P

na odcinku Bystrzek - Olsza - DW436

od km 4+460 do km 7+125

Opracowanie: Powiatowy Zarząd Dróg w Śremie

ul. Marciniaka2

63-100 Śrem,

1. Podstawa opracowania.

- Plan finansowo – rzeczowy Powiatu Śremskiego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. nr 43, poz 430 – tekst jednolity Dz.U. z dnia 29.01.2016 poz 124.

2. Stan istniejący.

Droga będąca drogą powiatową przebiega na terenie powiatu Śrem, gminie Śrem i Książ Wlkp. a przebudowywany fragment znajduje się na odcinku Bystrzek – Olsza - DW436. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną miejscami zdeformowaną i uszkodzoną. Długość odcinka podlegającego przebudowie wynosi 2 665 m. Średnia szerokość jezdni wynosi 5,50 m.

3. Opis projektowanych robót.

- Roboty przygotowawcze:
 - odtworzenie trasy w terenie – roboty pomiarowe
 - karczowanie krzewów, podcięcie drzew, karczowanie pni,
 - rozbiórka oznakowania pionowego,
 - rozbiórka elementów drogi,
 - frezowanie istniejącej nawierzchni,

- Roboty ziemne:

- wykopy rowów, odmulenie, odtworzenie,
- wykonanie koryta pod elementy konstrukcyjne,

- Podbudowy:

- wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 gr. 15 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm,
- warstwa podbudowy z MMA AC16P gr. 7 cm

- Roboty nawierzchniowe:

- warstwa wyrównawcza z MMA AC16W śr. gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z MMA AC 16W gr. 6cm,
- warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4 cm,
- przebudowa nawierzchni zjazdów,
- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm.

- Roboty wykończeniowe:

- ścinanie poboczy,
- umocnienie poboczy KŁSM 0/31,5 gr. 10 cm,

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- wykonanie oznakowania poziomego,
- wykonanie oznakowania pionowego,

- Elementy ulic:

- ustawienie krawężników betonowych 15x22x100 na ławie B-15,
- ustawienie oporników betonowych 12x25x100 na ławie B-15,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30x100 na ławie B-15,

- Odwodnienie - regulacje:

- regulacja pionowa istniejących włączów kanałowych, pokryw telekomunikacyjnych i skrzynek zaworów

4. Usytuowanie trasy w planie.

Przebudowywana droga nie zmienia przebiegu istniejącego, nie wychodzi poza istniejący pas drogowy. Ze względu na ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych zmienia się rzędne nawierzchni jezdni i zjazdów.

Opracował:

Dominik Różycki