

Niniejsza decyzja stała się ostateczna

z dniem 16.08.2022.

Włocławek, dnia 25.11.2022.

Z up. STAROSTY

Inspektor
Magdalena Kubiś

DECYZJA ZRID Nr 9/2022

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 104, art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) w związku z art. 11a ust. 1, 11b, art. 11f, art. 11i, art. 12 ust. 1, 2, 3, 4, art. 16 ust. 2, art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 176), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Burmistrza Brześcia Kujawskiego, działającego przez pełnomocnika pana Tomasza Smolińskiego, z dnia 11 marca 2022 r.

uzupełnionego w dniu 25 marca 2022 r. – po wezwaniu z dnia 22 marca 2022 r.
skorygowanego po raz pierwszy w dniu 25 marca 2022 r.

uzupełnionego w dniu 13 maja 2022 r. – po postanowieniu z dnia 12 kwietnia 2022 r.
skorygowanego po raz drugi w dniu 13 maja 2022 r.

w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.:

Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej wraz z infrastrukturą towarzyszącą – ETAP II, na działkach nr ew. 137/4, 114, 137/2, 145/7, 139/8, 134/4, 140/3, 135/1, 145/8 (145/12, 145/11), 139/6 (139/11, 139/10), 140/4 (140/8, 140/7), 145/5 (145/10, 145/9), 133/4 (133/7, 133/6, 133/5), 134/1 (134/6, 134/8, 134/7, 134/9), 136/8 (136/11, 136/12) i 135/2 (135/5, 135/4, 135/3), w obrębie ewidencyjnym Machnacz, gm. Brześć Kujawski

(przed nawiasem podano nr działki przed podziałem, w nawiasie numery działek po podziale, gdzie pogrubioną czcionką oznaczono działkę przeznaczoną pod drogę)

1. Zatwierdzam projekt budowlany, ustalam lokalizację drogi i zezwalam na realizację inwestycji polegającej na rozbudowie i przebudowie dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej wraz z infrastrukturą towarzyszącą – ETAP II, na działkach nr ew. 137/4, 114, 137/2, 145/7, 139/8, 134/4, 140/3, 135/1, 145/11, 139/10, 140/7, 145/9, 133/5, 134/7, 134/9, 136/12 i 135/3, w obrębie ewidencyjnym Machnacz, gm. Brześć Kujawski.
2. Zatwierdzam projekt podziału nieruchomości położonych w liniach rozgraniczających inwestycji na terenach stanowiących działki o numerach ewidencyjnych **po podziale**:

obręb ewidencyjny Machnacz, gm. Brześć Kujawski

133/5, 133/6, 133/7 (wydzielonych z działki o nr ew. 133/4)
134/6, 134/7, 134/8, 134/9 (wydzielonych z działki o nr ew. 134/1)
135/3, 135/4, 135/5 (wydzielonych z działki o nr ew. 135/2)
136/11, 136/12 (wydzielonych z działki o nr ew. 136/8)
139/10, 139/11 (wydzielonych z działki o nr ew. 139/6)
140/7, 140/8 (wydzielonych z działki o nr ew. 140/4)
145/9, 145/10 (wydzielonych z działki o nr ew. 145/5)
145/11, 145/12 (wydzielonych z działki o nr ew. 145/8)

Mapy z projektami podziału nieruchomości stanowią załącznik do niniejszej decyzji.

3. Stwierdzam, że działki:

145/11, 139/10, 140/7, 145/9, 133/5, 134/7, 134/9, 136/12 i 135/3, w obrębie ewidencyjnym Machnacz, gm. Brześć Kujawski z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, przechodzi z mocy prawa na własność Gminy Brześć Kujawski.

Niniejsza decyzja po uprawomocnieniu się będzie podstawą do dokonania wpisów w księgach wieczystych oraz w katastrze nieruchomości.

Zgodnie z załączonym do wniosku projektem podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian gruntowych stanowiącym załączniki w dokumentacji do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej wraz z infrastrukturą towarzyszącą – ETAP II, na działkach nr ew. 137/4, 114, 137/2, 145/7, 139/8, 134/4, 140/3, 135/1, 145/8 (145/12, 145/11), 139/6 (139/11, 139/10), 140/4 (140/8, 140/7), 145/5 (145/10, 145/9), 133/4 (133/7, 133/6, 133/5), 134/1 (134/6, 134/8, 134/7, 134/9), 136/8 (136/11, 136/12) i 135/2 (135/5, 135/4, 135/3), w obrębie ewidencyjnym Machnacz, gm. Brześć Kujawski opracowanym przez uprawnionego geodetę Pana Leszka Murawskiego (nr upr. GUGiK 22616) zawierającym mapę w skali 1:1000 z naniesionymi zmianami w podziałach działek oraz wykaz dzielonych działek niezbędnych pod inwestycję.

Celem przedsięwzięcia jest rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w obrębie ewidencyjnym Machnacz, gm. Brześć Kujawski.

Projekt zakłada budowę drogi gminnej o szerokości 6,00 m, drogi manewrowej, poszerzenie istniejącej drogi manewrowej, zatok autobusowych, krawężnika przystankowego autobusowego, chodnika, krawężników betonowych, oporników betonowych, miejsc postojowych, zjazdów na posesje, kanału technologicznego, studni teletechnicznych oraz urządzenie terenów zielonych.

Charakterystyka projektowanej drogi:

| | |
|--------------------------|---------------|
| - długość | 490 mb |
| - klasa techniczna drogi | D (dojazdowa) |
| - kategoria drogi | gminna |
| - kategoria ruchu | KR1 |
| - prędkość projektowana | 40 km/h |

Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii:

W otoczeniu drogi znajdują się tereny Brzeskiej Strefy Gospodarczej Pikutkowo – Machnacz. Projektowana droga gminna o długości 490 m będzie miała połączenie z istniejącą siecią drogową poprzez drogę wewnętrzną obsługującą Brzeską Strefę Gospodarczą Pikutkowo – Machnacz oraz drogę serwisową autostrady A-1.

Określenie linii rozgraniczających teren:

Linie rozgraniczające teren inwestycji przedstawiono na rysunkach stanowiących załączniki do niniejszej decyzji.

Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony dóbr kultury oraz potrzeb obronności państwa:

- a) Analizując złożone dokumenty tutejszy organ ustalił, że:
 - podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia nie złożył do tutejszego organu wniosku o przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- b) Wykonana inwestycja musi spełniać warunki wynikające między innymi z następujących aktów prawnych:
 - ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1973 ze zm.),
 - ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 z późn. zm.),
 - ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373),
 - ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.),
 - ustawy z dnia 23 kwietnia 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 710),

„Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;*
- 2) zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;*
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”*

- ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112),
- rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 11 grudnia 2020 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. z 2020 r. poz. 2279).

- c) Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich:

- a) inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający spełnienie wymagań dotyczących poszanowania interesów osób trzecich występujących w obszarze oddziaływania projektowanego zadania, w szczególności zapewnić dostęp do drogi publicznej oraz ochronę:
- przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej, środków łączności oraz dostępu do posesji – w trakcie robót budowlanych chronić istniejące uzbrojenie terenu lub uzyskać zgodę właścicieli na jego przebudowę,
 - przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie – roboty budowlane prowadzić w sposób nie powodujący uciążliwości wywołanych przez wymienione wyżej czynniki,
- b) budowa lub przebudowa zjazdów, w przypadku budowy lub przebudowy drogi, jeżeli powoduje to zmianę dostępności drogi – należy do zarządcy drogi (art. 29 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. z 2021 r., poz. 1376);
- c) przebieg projektowanego przedsięwzięcia nie może kolidować z istniejącymi i projektowanymi elementami uzbrojenia terenu, szczegółowe rozwiązania usunięcia istniejących kolizji i wykonania odpowiednich zabezpieczeń należy uzgodnić z instytucjami władającymi tymi urządzeniami;
- d) koszty przełożenia urządzeń liniowych w pasie drogowym, wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzenia liniowego, w wysokości odpowiadającej wartości tych urządzeń i przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych, pokrywa zarządca drogi (art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. z 2021 r., poz. 1376).

Termin wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń.

Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej uprawnia właściwego zarządcę drogi do faktycznego objęcia w/w nieruchomości, jednakże termin nie może być krótszy niż 120 dni od dnia kiedy decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna (art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych). W związku z tym, przedłużenie się terminu, w którym decyzja stanie się ostateczna, powoduje przesunięcie o ten okres, objęcia w/w nieruchomości. Odszkodowanie za przejęte działki wydzielone pod drogę zostanie ustalone zgodnie z art. 12 i art. 18 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 176).

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

Projektant:

Branża drogowa:

mgr inż. Tomasz Smoliński - upr. bud. nr KUP/0106/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej,
wpis do Kujawski-Pomorskiej Okr. Izby Inż. Bud. - nr KUP/BD/0043/12.

Inne ustalenia.

- a) **Określenie szczegółowych warunków zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:**
- obowiązuje wytyczenie obiektu w terenie przez uprawnionego geodetę.
 - roboty winny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym oraz w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia, jeżeli jest wymagany, zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych,
 - za zgodność zastosowanych w projekcie rozwiązań z właściwymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej odpowiada projektant,
 - należy zapewnić objęcie kierownictwa budowy przez kierownika budowy oraz zapewnić nadzór nad wykonywaniem robót budowlanych przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych,
 - należy wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną,
 - skutki prawne i administracyjne wynikające z wejścia na teren, a także ewentualne kolizje, uszkodzenia i awaria istniejącego uzbrojenia w trakcie wykonywania robót budowlanych w pełni obciążają inwestora,
 - jeżeli do wykonania prac przygotowawczych lub robót budowlanych jest niezbędne wejście do sąsiedniego budynku, lokalu lub na teren sąsiedniej nieruchomości, inwestor jest obowiązany przed rozpoczęciem robót uzyskać zgodę właściciela sąsiedniej nieruchomości, budynku lub lokalu na wejście oraz uzgodnić z nim przewidywany sposób, zakres i terminy korzystania z tych obiektów, nieruchomości, a także ewentualną rekompensatę z tego tytułu,
 - wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z odrębnymi przepisami,
 - należy wykonywać roboty ze szczególną ostrożnością celem uniknięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu oraz istniejącą zielenią, nie wykluczając ręcznego sposobu ich wykonania i stosując zabezpieczenia określone przez gestorów i dysponentów sieci.
 - należy zastosować się do zaleceń instytucji opiniujących.
 - przed przystąpieniem do rozbudowy na działkach w/w należy uzyskać od właściwego organu zarządzającego ruchem zatwierdzenie organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
- b) **Inwestor jest zobowiązany powiadomić o terminie rozpoczęcia robót właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizowanej budowy z projektem przed ich rozpoczęciem.**
- c) **Przed podjęciem eksploatacji drogi należy uzyskać pozwolenie na użytkowanie drogi zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. po szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.**

UZASADNIENIE

Inwestor – Burmistrz Brześcia Kujawskiego, działający przez pełnomocnika – pana Tomasza Smolińskiego, spełniając wymogi art. 11d ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. z 2022 r., poz. 176), wystąpił do Starosty Włocławskiego z wnioskiem z dnia 11 marca 2022 r. (korygowanym w dniach 25 marca 2022 r. i 13 maja 2022 r.) o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej pn.:
Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej wraz z infrastrukturą towarzyszącą – ETAP II, na działkach nr ew. 137/4, 114, 137/2, 145/7, 139/8, 134/4, 140/3, 135/1, 145/11, 139/10, 140/7, 145/9, 133/5, 134/7, 134/9, 136/12 i 135/3, w obrębie ewidencyjnym Machnacz, gm. Brześć Kujawski.

Inwestor przedłożył opinie poszczególnych organów administracyjnych:

- opinię Burmistrza Brześcia Kujawskiego z dnia 16 marca 2020 r., znak: BI.II.7011.22.1.2020.KR;
- zgodę milczącą Zarządu Powiatu we Włocławku;

- opinię – Uchwałę Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2021 r. Nr 24/950/21;
- opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 24 czerwca 2021 r., znak: WA.RPP.430.175.2021.JJ;
- pismo Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Toruniu z dnia 11 czerwca 2021 r., znak: WUOZ.DW.WZN.5183.6.48.2021.KM;
- postanowienie Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Bydgoszczy z dnia 04 czerwca 2021 r. Nr 135/21; oraz inne materiały zawarte w dokumentacji do wniosku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej wraz z infrastrukturą towarzyszącą – ETAP II, na działkach nr ew. 137/4, 114, 137/2, 145/7, 139/8, 134/4, 140/3, 135/1, 145/11, 139/10, 140/7, 145/9, 133/5, 134/7, 134/9, 136/12 i 135/3, w obrębie ewidencyjnym Machnacz, gm. Brześć Kujawski.

W związku z położeniem inwestycji poza terenami górniczymi, morskimi, kolejowymi, uzdrowiskowymi w przedmiotowej sprawie odstąpiono od obowiązku dołączenia dokumentów, opinii wynikających z art. 11d ust. 1 ustawy.

Do wniosku załączono również projekty podziału nieruchomości położonych w pasie linii rozgraniczających inwestycję, zawierające szczegółowe projekty podziału nieruchomości na terenie gminy Brześć Kujawski.

Wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedmiotowego zamierzenia poprzedzone zostało wszczęciem postępowania administracyjnego w drodze obwieszczenia Starosty Włocławskiego z dnia 23 maja 2022 r. o wszczęciu postępowania administracyjnego.

Obwieszczenie zamieszczono:

- na stronie internetowej Starostwa Powiatowego we Włocławku w dniu 27.05.2022 r.
- na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego we Włocławku od dnia 31.05.2022 r. do dnia 14.06.2022 r.
- na stronie internetowej Urzędu Miasta w Brześciu Kujawskim w dniu 31.05.2022 r.
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta w Brześciu Kujawskim od dnia 30.05.2022 r. do dnia 13.06.2022 r.
- w prasie lokalnej tj. Gazecie Pomorskiej w dniu 02.06.2022 r.

Ponadto wysłano zawiadomienia o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację i inwestycji drogowej wnioskodawcy, właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Przekazane przy wniosku Inwestora, opieczetowane, materiały do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedmiotowej inwestycji, stanowią integralną część niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Wojewody Kujawsko – Pomorskiego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Starosty Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, przy czym dla stron, które zawiadomione o jej wydaniu jedynie w drodze obwieszczeń zaczyna on swój bieg po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia o wydaniu decyzji w prasie lokalnej – Gazecie Pomorskiej lub umieszczenia obwieszczenia Starosty Włocławskiego na stronie internetowej BIP Starostwa Powiatowego we Włocławku, na stronie internetowej BIP Urzędu Miasta Brześć Kujawski, na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego we Włocławku, na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miasta Brześć Kujawski.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia po zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna

ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załączniki:

Teczka zawierająca materiały do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej:

- 1) Dokumentacja techniczna – projekt budowlany wraz z opiniami (3 teczki) – 3 egz.
- 2) Projekty podziału nieruchomości – 4 egz.



Z up. STAROSTA
Jan Ambrożyewicz
WICESTAROSTA

Otrzymują:

- | | | |
|----|---|--|
| 1. | Pełnomocnik inwestora – pan Tomasz Smoliński | x 1 decyzja |
| 2. | Burmistrz Brześcia Kujawskiego | x 1 egz. zatwierdzonego projektu budowlanego, x 2 decyzje |
| 3. | Strony wg odrębnego wykazu załączonego do akt sprawy (zawiadomieniem) | x 1 zawiadomienie |
| 4. | Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami w/m | x 4 decyzje ostateczne |
| 5. | A/a | x 1 egz. zatwierdzonego projektu budowlanego, x 2 decyzje ostateczne |

(adresy w aktach sprawy)

Do wiadomości:

- | | | |
|----|--|--|
| 1. | Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego we Włocławku | x 1 egz. zatwierdzonego projektu budowlanego, x 1 decyzja ostateczna |
| 2. | Wydział Komunikacji w/m | x 1 decyzja |
| 3. | Gmina Brześć Kujawski | x 1 decyzja |