

Włocławek, dnia 18 listopada 2020 r.

Niniejsza decyzja stała się ostateczna
z dniem..... 28.12.2020Włocławek, dnia 19.01.2021
Z up. STAROSTY

DECYZJA ZRID Nr 10/2020

Krzysztof Górny
Kierownik Referatu Administracji
Architektoniczno-Budowlanej

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 104, 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.) w związku z art. 11a ust. 1, 11b, art. 11f, art. 11i, art. 12 ust. 1, 2, 3, 4, art. 16 ust. 2, art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Burmistrza Brześcia Kujawskiego, reprezentowanego przez pełnomocnika- Pana Tomasza Smolińskiego** z dnia 11 sierpnia 2020 r., uzupełnionego po postanowieniu dnia 06 października 2020 r. w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.

„Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Machnacz, gm. Brześć Kujawski na działkach o nr ewid. 137/2, 146/1, 146/2, 150/1, 150/2, 134/2 (134/4, 134/5), 139/7 (139/8, 139/9), 140/1 (140/3, 140/4), 135 (135/1, 135/2), 140/2 (140/5, 140/6), 136/6 (136/9, 136/8, 136/10), 145/6 (145/7, 145/8), 137/1 (137/3, 137/4), w obrębie ewidencyjnym Machnacz, gm. Brześć Kujawski”

Przed nawiasem podano nr działki przed podziałem, w nawiasie numery działek po podziale, gdzie pogrubioną czcionką oznaczono działkę przeznaczoną pod drogę.

1. Zatwierdzam projekt budowlany, ustalą lokalizację drogi i zezwalam na realizację inwestycji

- polegającej na **rozbudowie i przebudowie dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Machnacz na działkach o nr ewid. 137/2, 146/1, 146/2, 150/1, 150/2, 134/4, 139/8, 140/3, 135/1, 140/5, 136/9, 145/7, 137/3, w obrębie ewidencyjnym Machnacz, gm. Brześć Kujawski**

2. Zatwierdzam projekt podziału nieruchomości położonych w liniach rozgraniczających inwestycji na terenach stanowiących działki o numerach ewidencyjnych **po podziale:**

- 134/4, 134/5 (wydzielonych z działki o nr ewid. 134/2),
 - 139/8, 139/9 (wydzielonych z działki o nr ewid. 139/7),
 - 140/3, 140/4 (wydzielonych z działki o nr ewid. 140/1),
 - 135/1, 135/2 (wydzielonych z działki o nr ewid. 135),
 - 140/5, 140/6 (wydzielonych z działki o nr ewid. 140/2),
 - 136/8, 136/9, 136/10 (wydzielonych z działki o nr ewid. 136/6),
 - 145/7, 145/8 (wydzielonych z działki o nr ewid. 145/6),
 - 137/3, 137/4 (wydzielonych z działki o nr ewid. 137/1),
- w obrębie ewidencyjnym Machnacz, gm. Brześć Kujawski

Mapy z projektami podziału nieruchomości stanowią załącznik do niniejszej decyzji.

3. Stwierdzam, że działki:

- 134/4, 139/8, 140/3, 135/1, 140/5 136/9, 145/7, 137/3, w obrębie ewidencyjnym **Machnacz, gm. Brześć Kujawski** z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, przechodzi z mocy prawa na własność Gminy Brześć Kujawski

Niniejsza decyzja po uprawomocnieniu się będzie podstawą do dokonania wpisów w księgach wieczystych oraz w katastrze nieruchomości.

Zgodnie z załączonym do wniosku projektem podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian gruntowych stanowiącym załączniki w dokumentacji do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – **„Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Machnacz** opracowanym przez uprawnionego geodetę Pana Leszka Murawskiego (zaświadczenie kwalifikacyjne nr 22616 wydane przez MGPIB w Warszawie) zawierającym mapę w skali 1:1000 z naniesionymi zmianami w podziałach działek oraz wykaz dzielonych działek niezbędnych pod inwestycję.

Celem przedsięwzięcia jest budowa nowej drogi gminnej wraz z parkingiem na ok. 400 samochodów w miejscowości Machnacz. Inwestycja związana jest z rozbudową infrastruktury drogowej w Brzeskiej Strefie Gospodarczej Pikutkowo - Machnacz.

Droga gminna o szerokości 6,00 m o nawierzchni bitumicznej. Pochylenie daszkowe skierowane na zewnątrz wielkości 2,00 %. Obustronne pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m i pochyleniu 8%. Droga manewrowa o szerokości 5,00 m o nawierzchni bitumicznej. Miejsca postojowe usytuowane prostopadle do drogi manewrowej o wymiarach 2,50 m x 5,00 m w ilości 368. Ponadto projektuje się 16 miejsc postojowych dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,60 m x 5,00 m w kolorze niebieskim, co stanowi 4% ogólnej liczby stanowisk. Miejsca postojowe w z betonowej kostki brukowej ograniczonej betonowym opornikiem wtopionym 12x25 układanym na ławie z betonu C 12/15. Miejsca postojowe oddzielone od siebie jednym rzędem kostki betonowej koloru grafitowego.

Przedmiotem opracowania jest również budowa sieci kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej wzdłuż parkingu oraz sieci wodociągowej.

Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii:

Przedsięwzięcie zlokalizowano w województwie kujawsko – pomorskim w powiecie włocławskim w gminie Brześć Kujawski w południowej części miejscowości Wieniec. W otoczeniu drogi znajdują się tereny Brzeskiej Strefy Gospodarczej Pikutkowo – Machnacz. Projektowana droga gminna o długości 250 mb będzie miała połączenie z drogą krajową DK 62 oraz drogą wojewódzką DW 268 poprzez drogę wewnętrzną obsługującą Brzeską strefę Gospodarczą Pikutkowo – Machnacz.

Określenie linii rozgraniczających teren:

Linie rozgraniczające teren inwestycji przedstawiono na rysunkach stanowiących załączniki do niniejszej decyzji.

Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony dóbr kultury oraz potrzeb obronności państwa:

- a) Analizując złożone dokumenty tutejszy organ ustalił, że:

- podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia nie złożył do tutejszego organu wniosku o przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
 - we wniosku o wydanie niniejszej decyzji nie zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- b) Wykonana inwestycja musi spełniać warunki wynikające między innymi z następujących aktów prawnych:
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r., poz. 1219),
 - ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 z późn. zm.),
 - ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283),
 - ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r. poz. 797 z późn. zm.),
 - ustawy z dnia 23 kwietnia 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r., poz. 282 z późn. zm.),
- „Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem jest obowiązany:*
- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;*
 - 2) zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;*
 - 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta)”.*
- ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 z późn. zm.),
 - rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112),
 - rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 września 2012 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. z 201 r. poz. 1119),
 - przestrzegać warunki podane w piśmie ENERGIA – OPERATOR S.S. Oddział w Toruniu z dnia 29 lipca 2019 r. znak: EOP-93MMD-000245-2019,
 - przestrzegać warunki podane w piśmie Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy z dnia 21 sierpnia 2019 r. znak: 8350/BR/ZTI/2019,
 - przestrzegać warunki zawarte w piśmie SATFILM Sp. z o.o. z Łodzi.
- c) Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich:

- a) inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający spełnienie wymagań dotyczących poszanowania interesów osób trzecich występujących w obszarze oddziaływania projektowanego zadania, w szczególności zapewnić dostęp do drogi publicznej oraz ochronę:
- przed pozbawieniem możliwości z korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej, środków łączności oraz dostępu do posesji – w trakcie robót budowlanych chronić istniejące uzbrojenie terenu lub uzyskać zgodę właścicieli na jego przebudowę,
 - przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie – roboty budowlane prowadzić w sposób nie powodujący uciążliwości wywołanych przez wymienione wyżej czynniki,
- b) budowa lub przebudowa zjazdów, w przypadku budowy lub przebudowy drogi, jeżeli powoduje to zmianę dostępności drogi – należy do zarządcy drogi (art. 29 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.);

- c) przebieg projektowanego przedsięwzięcia nie może kolidować z istniejącymi i projektowanymi elementami uzbrojenia terenu, szczegółowe rozwiązania usunięcia istniejących kolizji i wykonania odpowiednich zabezpieczeń należy uzgodnić z instytucjami władającymi tymi urządzeniami;
- d) koszty przełożenia urządzeń liniowych w pasie drogowym, wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzenia liniowego, w wysokości odpowiadającej wartości tych urządzeń i przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych, pokrywa zarządca drogi (art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.).

Termin wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń.

Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej uprawnia właściwego zarządcę drogi do faktycznego objęcia w/w nieruchomości, jednakże termin nie może być krótszy niż 120 dni od dnia kiedy decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna (art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych). W związku z tym, przedłużenie się terminu, w którym decyzja stanie się ostateczna, powoduje przesunięcie o ten okres, objęcia w/w nieruchomości. Odszkodowanie za przejęte działki wydzielone pod drogę zostanie ustalone zgodnie z art. 12 i art. 18 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363).

Decyzji niniejszej nie nadaje się rygoru natychmiastowej wykonalności.

Jeżeli decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności, zobowiązuje ona do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, uprawia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie właściwego zarządcę drogi oraz uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych (art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

Kategoria obiektu budowlanego : IV, XXV, XXVI

Projektanci:

Branża drogowa:

mgr inż. Tomasz Smoliński – uprawnienia budowlane nr KUP/0106/POOD/11
do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń
Wpis do Kuj.-Pom. Okr. Izby Inż. Bud. - Nr KUP/BD/0043/12

mgr inż. Agata Pawlikowska – uprawnienia budowlane nr 222/DOS/08
do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń
Wpis do Wielkopolskiej Okr. Izby Inż. Bud. - Nr WKP/BD/0093/10

Branża sanitarna:

mgr inż. Kamil Serkowski - upr. bud. nr KUP/0055/POOS/13
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
Wpis do Kuj.-Pom. Okr. Izby Inż. Bud. Nr KUP/IS/0062/12

Inne ustalenia.

- a) **Określenie szczegółowych warunków zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:**
- obowiązuje wytyczenie obiektu w terenie przez uprawnionego geodetę.

- c) przebieg projektowanego przedsięwzięcia nie może kolidować z istniejącymi i projektowanymi elementami uzbrojenia terenu, szczegółowe rozwiązania usunięcia istniejących kolizji i wykonania odpowiednich zabezpieczeń należy uzgodnić z instytucjami władającymi tymi urządzeniami;
- d) koszty przełożenia urządzeń liniowych w pasie drogowym, wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzenia liniowego, w wysokości odpowiadającej wartości tych urządzeń i przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych, pokrywa zarządca drogi (art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.).

Termin wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń.

Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej uprawnia właściwego zarządcę drogi do faktycznego objęcia w/w nieruchomości, jednakże termin nie może być krótszy niż 120 dni od dnia kiedy decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna (art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych). W związku z tym, przedłużenie się terminu, w którym decyzja stanie się ostateczna, powoduje przesunięcie o ten okres, objęcia w/w nieruchomości. Odszkodowanie za przejęte działki wydzielone pod drogę zostanie ustalone zgodnie z art. 12 i art. 18 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363).

Decyzji niniejszej nie nadaje się rygoru natychmiastowej wykonalności.

Jeżeli decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności, zobowiązuje ona do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie właściwego zarządcę drogi oraz uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych (art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

Kategoria obiektu budowlanego : IV, XXV, XXVI

Projektanci:

Branża drogowa:

mgr inż. Tomasz Smoliński – uprawnienia budowlane nr KUP/0106/POOD/11
do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń
Wpis do Kuj.-Pom. Okr. Izby Inż. Bud. - Nr KUP/BD/0043/12

mgr inż. Agata Pawlikowska – uprawnienia budowlane nr 222/DOS/08
do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń
Wpis do Wielkopolskiej Okr. Izby Inż. Bud. - Nr WKP/BD/0093/10

Branża sanitarna:

mgr inż. Kamil Serkowski - upr. bud. nr KUP/0055/POOS/13
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
Wpis do Kuj.-Pom. Okr. Izby Inż. Bud. Nr KUP/IS/0062/12

Inne ustalenia.

a) Określenie szczegółowych warunków zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- obowiązuje wytyczenie obiektu w terenie przez uprawnionego geodetę.

Działki ewidencyjne ujęte w nawiasach oznaczają działki po podziale, gdzie tłustym drukiem zaznaczono działki przeznaczone do przejęcia pod inwestycje.

Inwestor przedłożył opinie poszczególnych organów administracyjnych:

- opinię Burmistrza Brześcia Kujawskiego z dnia 29 maja 2020 r. znak: BI.II.7011.22.3.2020.KR;
- opinię –Uchwałę Zarządu Powiatu we Włocławku z dnia 07 listopada 2019 r. nr 173/19;
- opinię – Uchwałę Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 20 listopada 2019 r. Nr 45/2043/19;
- decyzję Burmistrza Brześcia Kujawskiego z dnia 04 września 2020 r. znak: BI.IP.6220.13.2020.KS stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- pismo Kujawsko – Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Toruniu z dnia 25 października 2019 r. znak: WUOZ.DW.WZN.5183.6.45.ERK;
- postanowienie Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Bydgoszczy z dnia 29 października 2019 r. Nr 261/19;

oraz inne materiały zawarte w dokumentacji do wniosku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. **Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w Brzeskiej Strefie Gospodarczej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Machnacz, gm. Brześć Kujawski** zawierającej dodatkowo plan sytuacyjny.

W związku z położeniem inwestycji poza terenami górnictwem, morskimi, kolejowymi, uzdrowiskowymi w przedmiotowej sprawie odstąpiono od obowiązku dołączenia dokumentów, opinii wynikających z art. 11d ust. 1 ustawy.

Do wniosku załączono również projekty podziału nieruchomości położonych w pasie linii rozgraniczających inwestycję, zawierające szczegółowe projekty podziału nieruchomości na terenie Gminy Brześć Kujawski.

Wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedmiotowego zamierzenia poprzedzone zostało wszczęciem postępowania administracyjnego w drodze obwieszczenia Starosty Włocławskiego z dnia 14 października 2020 r. oraz 21 października 2020 r. o wszczęciu postępowania administracyjnego. Obwieszczenie zamieszczono na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego we Włocławku, Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim, w prasie lokalnej tj. Gazecie Pomorskiej, oraz stronie internetowej BIP gminy oraz Starostwa Powiatowego we Włocławku www.wloclawski.pl.

Ponadto wysłano zawiadomienia o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację i inwestycji drogowej wnioskodawcy, właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Przekazane przy wniosku Inwestora, opieczetowane, materiały do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedmiotowej inwestycji, stanowią integralną część niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Wojewody Kujawsko – Pomorskiego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Starosty Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, przy czym dla stron, które zawiadomione o jej wydaniu jedynie w drodze obwieszczeń zaczyna on swój bieg po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia o wydaniu decyzji w prasie

lokalnej – Gazecie Pomorskiej lub umieszczenia obwieszczenia Starosty Włocławskiego na stronie internetowej BIP Starostwa Powiatowego we Włocławku, na stronie internetowej BIP Urzędu Miasta Brześciu Kujawskim, na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego we Włocławku, na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Brześciu Kujawskim.

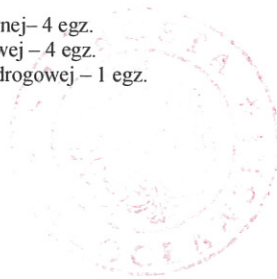
W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia po zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załączniki:

Teczka zawierająca materiały do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej:

- 1) Dokumentacja techniczna – projekt budowlany branży sanitarnej – 4 egz.
- 2) Dokumentacja techniczna – projekt budowlany branży drogowej – 4 egz.
- 3) Załączniki do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej – 1 egz.
- 4) Opinie innych organów – 1 egz.
- 5) Projekty podziału nieruchomości – 5 egz.



Z up. STAROSTY
Jan Ambrożewicz
WICESTAROSTA

Otrzymują:

- | | |
|--|--|
| 1) Burmistrz Brześcia Kujawskiego | x 2 egz. zatwierdzonego projektu budowlanego, x 2 decyzje, |
| 2. Pełnomocnik inwestora – Pan Tomasz Smoliński | x 1 decyzja |
| 3. Strony wg odrębnego wykazu załączonego do akt sprawy (zawiadomieniem) | x 1 zawiadomienie, |
| 4. Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami w/m | x 4 decyzje ostateczne, |
| 5. a/a – JSz | x 1 egz. zatwierdzonego projektu budowlanego x 2 decyzje ostateczne, |

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego we Włocławku
x 1 egz. zatwierdzonego projektu budowlanego, x 1 decyzja ostateczna,
2. Wydział Komunikacji w/m x 1 decyzja,
3. Gmina Brześć Kujawski x 1 decyzja
4. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy x 1 decyzja
Ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz