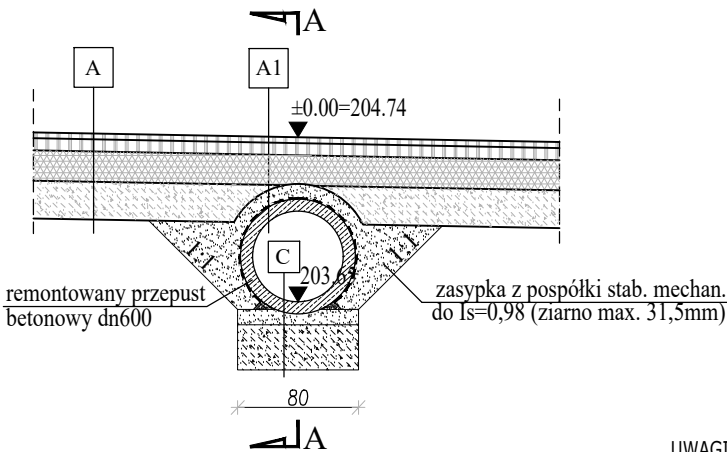


PRZEKRÓJ B-B PRZEZ REMONTOWANY PRZEPUST Pa



A	
4 cm	warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC-11S (KR2)
▼ 8 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-16W (KR2)
20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech., CBR>=60%
▼ 25cm	warstwa mrozoochronna - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym, C1,5/2 <= 4,0MPa
-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy

A1	
4 cm	warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC-11S (KR2)
▼ 8 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-16W (KR2)
18-20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech., CBR>=60%
▼ 0-25cm	warstwa mrozoochronna - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym, C1,5/2 <= 4,0MPa
10cm	obsypka z piasku lub pospółki (0/31,5mm) stab. mech. do Is=0,98
-	2 x papa termozgrzewalna
-	rura betonowa przepustu

B1	
20 cm	w-wa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech. do Is=1,0
2-15cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, CNR, stab. mech. do Is=0,98
10cm	obsypka z piasku lub pospółki (0/31,5mm) stab. mech. do Is=0,98
-	2 x papa termozgrzewalna
-	rura betonowa przepustu

C	
-	rura betonowa przepustu, Ø600
10 cm	podsyпка żwirowo-piaskowa (ziarna max.31.5mm)
30cm	fundament z pospółki stab. cementem (100kg/m3) oraz mechanicznie
	grunt rodzimy

D	
10cm	dno prefabrykowanej ścianki oporowej przepustu
30 cm	podkład betonowy (min. C8/10)
-	grunt rodzimy

E	
10cm	geosiatka komórkowa(geokrata) mocowana szpilkami i wypełniona glebą urodzajną oraz obsiana trawnikiem lub drzewami
-	grunt rodzimy

UWAGI

Projektuje się budowę drogi leśnej wraz z remontem istniejącego przepustu - remont polegał będzie na rozebraniu istniejących, odsłoniętych i częściowo połamanych kręgów betonowych oraz ułożeniu w ich miejscu nowych, betonowych rur przepustu wraz z prefabrykowanymi ściankami czołowymi. Nowe rury przepustu wykonać z analogicznych do istniejących elementów (rury betonowe średnicy 60cm), układanych na warstwie pospółki stab. cementem, izolowanych warstwami papy termozgrzewalnej oraz zasypanych pospółką lub gruntem rodzimym (frakcja maks. 31,5mm) stab. mechanicznie zgodnie z rysunkiem. Wlot i wylot przepustu wykończony prefabrykowaną, trapezową ścianką oporową układaną na warstwie podkładu betonowego - dopuszcza się wyk. monolitycznych ścianek oporowych. Skarpy przy przepuście wyprofilować do pochyłeń 1:1 - 1:1,5 oraz umocnić (od strony zachodniej) geosiatka komórkową (geokrata) mocowaną szpilkami i wypełnioną glebą oraz obsianą trawą, krzewami i drzewami. Warstwy podbudowy drogi na przepuście analogiczne do pozostałej części drogi.

		BRS GRUPA Pracownia Projektowa Robert Borek		39-200 Dębica, ul. Prof. Gawryisia 6 tel. 0504 295 254 e-mail: brs.grupa@gmail.com	
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody BRS GRUPA Pracownia Projektowa					
Projektował:	mgr inż. Gabriel Sowa, upr. nr: K-69/01			Podpis	
Sprawdził:	mgr inż. Wojciech Wolak, upr. nr: PDK/0082/POOK/04			Podpis	
Opracował:	mgr inż. Jacek Latała			Podpis	
Treść rysunku:	REMONTOWANY PRZEPUST DROGOWY Pa				Skala: 1:50
Nazwa obiektu:	BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 22/1 W LEŚNICTWIE JAWORZE WRAZ Z TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ W MIEJSCOWOŚCI PRZECZYCA				Data: 11.2022
Lokalizacja:	dz. nr ewid. 1170, 1171 obr. 0014 Przeczycza, gmina Brzostek; powiat dębicki.				
Inwestor:	Nadleśnictwo Dębica 39 - 200 Dębica, ul. Rzeszowska 142				Nr rys.: 3.2