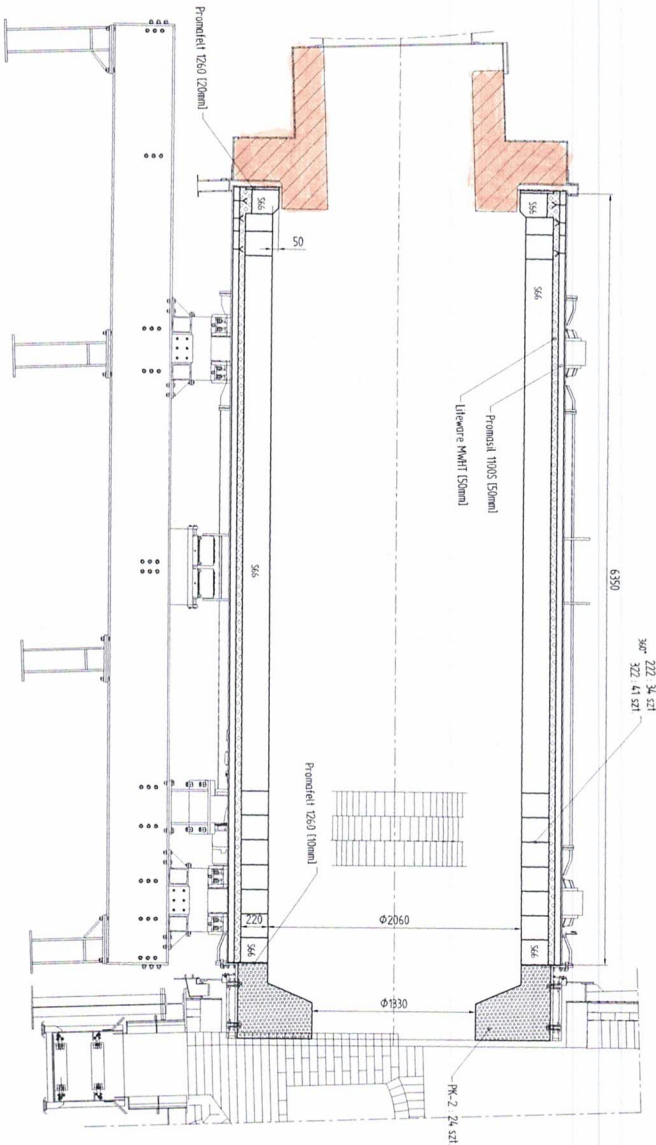


Projekt	Linia spalania ZUOM Bydgoszcz - DTR - OKS (obrotowa komora spalania)
Numer	1403.DTR.01
Klient	Promont Sp. z o.o. Sp.k
Strona/Stron	9/11

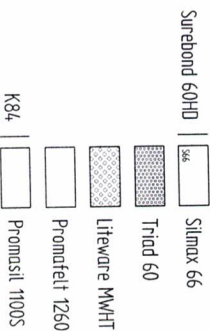
Rysunek nr 1



- Surebond 60HD | ☐ Slimax 66
- ☐ Triad 60
- ☐ Liteware MWHT
- ☐ Promafelt 1250
- ☐ Promastil 1100S
- K84 | ☐

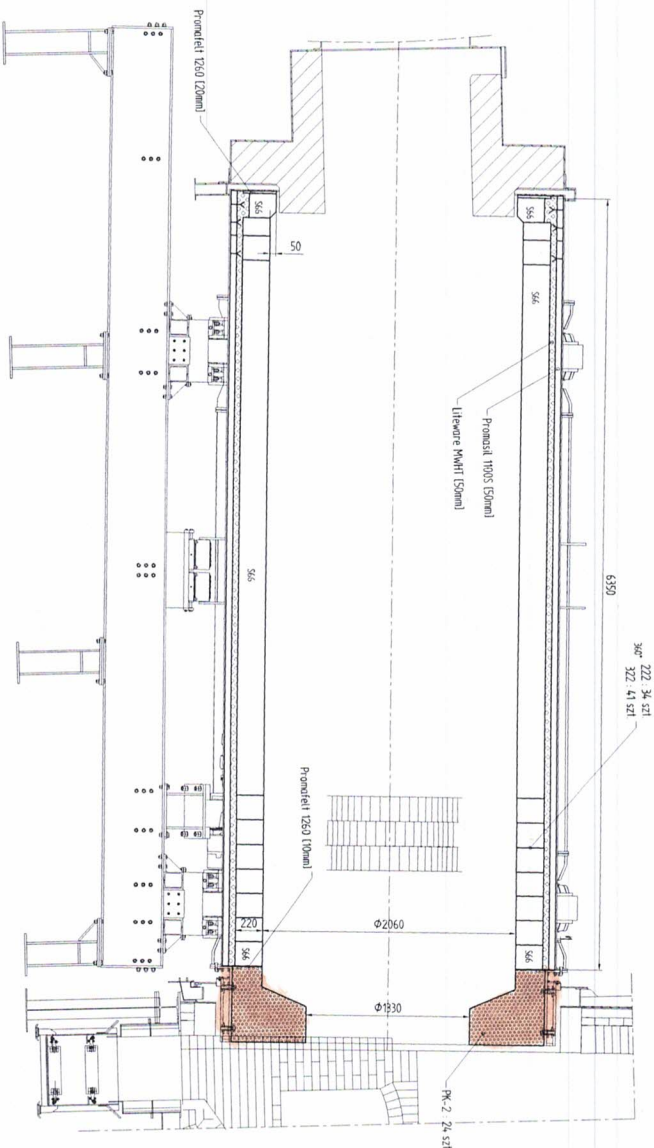
- UWAGI:
1. Wszystkie kotwy młotoweć bitumem (EP48) przed betonowaniem, grubość warstwy bitumu 0,5-1mm
 2. Kotwy winny posiadać kapturki
 3. Sposób kotew metodą Młg drutem nierdzewnym klasy 309 (stal H25N1252)
 4. Rozstaw kotew obwodowo co 250mm jeśli nie pokazano inaczej, od krawędzi obręsy kotwy nie może być bliżej jak 50mm
 5. Wskazane jest zalanie segmentu kątowego poza pierc, następnie montaż preinżyty do walczaka - kontrolować szczelność dyfuzyjną, pomiędzy pierścieniem a walczkiem
 6. Zaprawa max. 2mm

1	1	Zestawienie materiałów	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
2	2	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
3	3	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
4	4	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
5	5	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
6	6	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
7	7	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
8	8	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
9	9	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
10	10	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
11	11	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
12	12	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
13	13	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
14	14	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
15	15	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
16	16	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
17	17	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
18	18	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
19	19	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
20	20	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
21	21	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
22	22	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
23	23	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
24	24	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
25	25	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
26	26	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
27	27	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
28	28	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
29	29	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
30	30	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
31	31	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
32	32	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
33	33	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
34	34	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
35	35	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
36	36	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
37	37	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
38	38	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
39	39	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
40	40	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
41	41	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
42	42	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
43	43	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
44	44	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
45	45	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
46	46	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
47	47	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
48	48	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
49	49	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
50	50	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
51	51	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
52	52	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
53	53	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
54	54	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
55	55	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
56	56	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
57	57	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
58	58	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
59	59	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
60	60	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
61	61	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
62	62	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
63	63	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
64	64	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
65	65	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
66	66	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
67	67	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
68	68	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
69	69	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
70	70	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
71	71	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
72	72	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
73	73	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
74	74	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
75	75	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
76	76	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
77	77	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
78	78	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
79	79	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
80	80	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
81	81	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
82	82	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
83	83	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
84	84	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
85	85	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
86	86	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
87	87	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
88	88	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
89	89	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
90	90	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
91	91	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
92	92	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
93	93	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
94	94	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
95	95	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
96	96	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
97	97	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
98	98	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
99	99	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1
100	100	Warianty	1403.DTR	1	1	1	1	1	1



- [illegible]

Figure 3



Surebond 60HD	366	Silmax 66
---------------	-----	-----------

Triad 60

Liteware M/HT

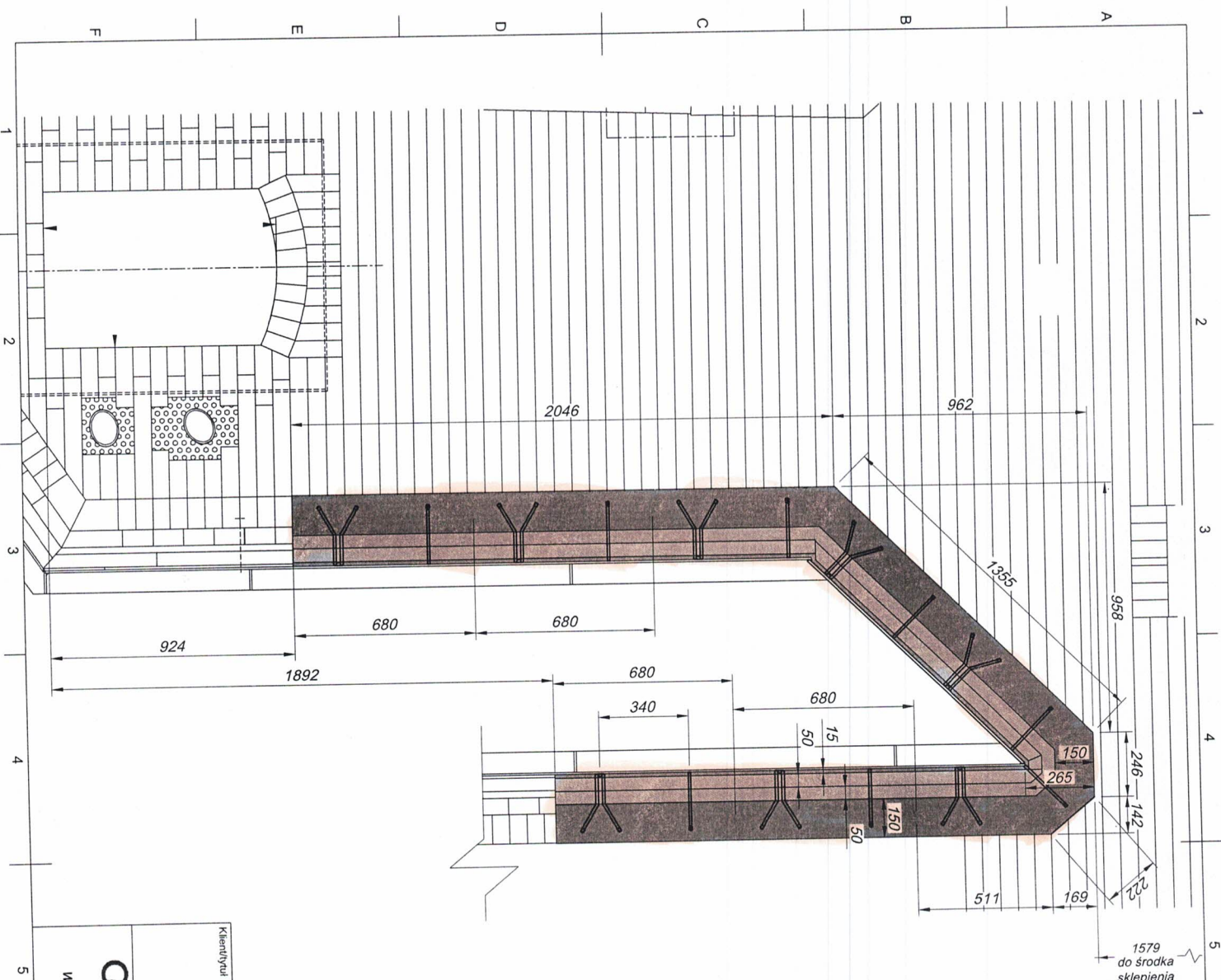
Promafelt 1260

K84		Promasil 1100S
-----	--	----------------

UW/AGI:

1. Wszystkie pozostałe bitumeny (EP48) przed betonowaniem – grubość warstwy bitumu 0,5–1 mm.
2. Kotwy winny posiadać kaptunki!
3. Szpanowanie kotew metodą MIG trzema niezależnymi klasami 309 (Stal HZ50N25Z3)
4. Rozstaw kotew obwodowo to 250mm jeśli nie pokazano inaczej, ale krzyżowo – obrys kotwy nie może być bliżej jak 50mm
5. Wskazówek jest zadawanie segmentu kontrolowego poza pierścien, następnie montaż prefabrykatu do walczyka – kontrolowat
6. Szczelnie dyktujący pomiędzy pierścieniem a walczykiem
7. Zaprawa max 2mm

[illegible]



- Beton roboczy
- Beton izolacyjny
- Płyta CALSI
- Płyta mikropor.
- Mata 13mm

Rysunek nr 5
Elementy po wykonaniu

Klienty: **Spalarnia ZUOM Bydgoszcz**
Przewał - zakres

GORBET REFRACTORIES www.gorbet.com.pl		Rys. A.K.	Data 06.01.2025	Status PRE	Numer rys. WSTĘPNY	
		Spr. Zaw.			Skala 1:20	Format A3
					Rew. 00	Nr arkusza 1
						Arkusz 1

