



Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

ul. Bielska 57a, 09-400 Płock

tel.: 24 267 68 39

fax.: 24 267 68 81

www.zdpplock.pl

e-mail: sekretariat@zdpplock.pl

ZDP.T.2931/1/2023

Płock, dnia 26 stycznia 2023 roku

Wykonawcy - WSZYSCY

Numer sprawy: ZDP.T.2931/1/2023

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pod nazwą:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2935W Rogozino - Blichowo - Bulkowo na odcinkach od km 7+900 do km 12+815 i od km 13+485 do km 22+017.

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Prosimy o zamieszczenie opisu technicznego do projektu.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza opis techniczny do materiałów do zgłoszenia.

Pytanie nr 2

W SWZ pkt. 4.2 jest zapis „Zakres robót do wykonania w ramach powyższego zadania przedstawiony został w przedmiarze robót- Załącznik SWZ”. Prosimy o potwierdzenie, czy przedmiar robót jest obowiązujący i zawiera wszystkie wymagane roboty i ilości niezbędne do wykonania zadania.

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zadania zgodnie z załączonymi materiałami będącymi załącznikami do zgłoszeń zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych. Zgodnie ze Specyfikacją Warunków Zamówienia pkt. 4.3. przedmiar robót ma jedynie charakter informacyjny. Wykonawca na własną odpowiedzialność i ryzyko dokonuje całościowej wyceny robót będących przedmiotem zamówienia w oparciu o załączoną do SWZ dokumentację projektową i STWiOR. Zamawiający zaleca również dokonanie wizji w terenie.

Pytanie nr 3

Prosimy o potwierdzenie czy w zakres zadania wchodzi zabezpieczenie sieci telefonicznej.

Odpowiedź

W zakres zadania nie wchodzi zabezpieczenie sieci telefonicznej.

Pytanie nr 4

W przypadku konieczności zabezpieczenia sieci telefonicznych prosimy o zamieszczenie uzgodnień z gestorem oraz uzupełnienie przedmiaru robót o niezbędne pozycje do prawidłowej wyceny.

Odpowiedź

Nie ma konieczności zabezpieczenia sieci telefonicznej.

Pytanie nr 5

W km 15+660 i 16+887 należy wykonać przepusty o długości 12m wg przedmiaru robót fi 80 a wg projektu zagospodarowania terenu fi 90. Prosimy o wskazanie prawidłowej średnicy.

Odpowiedź

Należy wymienić przepusty zlokalizowane pod koroną drogi w km 15+660 i w km 16+887 o średnicy 80 cm.

Pytanie nr 6

Czy należy wymienić przepust w km 17+680 o dł. 9m i średnicy 150?

Odpowiedź

Nie należy wymieniać przepustu zlokalizowanego pod koroną drogi w km 17+680 o średnicy 150 cm.

Pytanie nr 7

Prosimy o potwierdzenie, że podana ilość w przedmiarze robót drzew oraz krzewów przewidziana do wycinki i karczowania jest prawidłowa.

Odpowiedź

Ilość drzew oraz krzewów przewidziana do wycinki i karczowania podana w przedmiarze robót jest prawidłowa.

Pytanie nr 8

Prosimy o zaznaczenie na projekcie zagospodarowania terenu przepustów pod zjazdami i skrzyżowaniami które są przewidziane do wymiany.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że do wymiany przewidziane są uszkodzone przepusty zlokalizowane pod zjazdami i skrzyżowaniami. Szczegółowa lokalizacja przedmiotowych przepustów zostanie wskazana Wykonawcy na etapie prowadzenia robót budowlanych.

Pytanie nr 9

Prosimy o zaznaczenie na projekcie zagospodarowania terenu zjazdów przewidzianych do przebudowy.

Odpowiedź

Szczegółowa lokalizacja zjazdów na których zostanie ułożona nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz z kruszywa łamanego zostanie wskazana Wykonawcy na etapie prowadzenia robót budowlanych

Pytanie nr 10

Na odcinku w km 21+540 do km 21+610 w projekcie zagospodarowania terenu przewidziane jest poszerzenie jezdni. W przedmiarze robót nie ma tej pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o niezbędne pozycje do prawidłowej wyceny (ilości, konstrukcję).

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje poszerzenia jezdni. Zgodnie z materiałami do zgłoszenia - projektem zagospodarowania terenu rys. nr 7 należy wykonać poszerzenie istniejącego chodnika do 2 m na odcinku od km 21+540 do km 21+680 o łącznej długości 0,140 km. Przedmiotowe prace zostały ujęte w przedmiarze robót poz. 5.6. Konstrukcja poszerzenia

chodnika analogiczna do konstrukcji projektowanego chodnika według oddzielnego opracowania.

Pytanie nr 11

Prosimy o wskazanie miejsca na projekcie zagospodarowania terenu gdzie należy przebrukować nawierzchnię z kostki betonowej gr 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej – pozycja w przedmiarze robót 1.9, 3.9, 4.6.

Odpowiedź

W ramach zamówienia, w wyniku prowadzonych robót na odcinkach szlakowych, zostanie podniesiona niweleta drogi i dlatego konieczne będzie lokalne przebrukowanie istniejących nawierzchni zjazdów z kostki betonowej celem dostosowania wysokościowego do nowej nawierzchni jezdni. Szczegółowa lokalizacja robót zostanie wskazana Wykonawcy na etapie prowadzenia robót budowlanych.

Pytanie nr 12

Prosimy o potwierdzenie, że na odcinku w km 13+600 do km 21+200 gdzie ma być wykonane MCE występuje istniejąca nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości nie mniejszej niż 12 cm.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zgodnie z posiadaną dokumentacją grubość nawierzchni bitumicznej jezdni na odcinku od km 13+600 do km 21+200 na szerokości 4 m wynosi średnio 13 cm, zaś na szerokości 2 m - 8 cm.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
/–/
mgr inż. Marcin Błaszczuk