



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

NAZWA INWESTYCJI:	Remont ul. Zalesie w Porębie Wielkiej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim"
ADRES INWESTYCJI:	droga gminna ul. Zalesie, Poręba Wielka, gmina Oświęcim
INWESTOR:	GINA OŚWIĘCIM ul. Zamkowa 12, 32-600 Oświęcim
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA:	DROGOWA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
projektował: /branża: drogowa/	inż. Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07 specjalność drogowa	inż. Krzysztof Strzeżyk uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr SLK/1553/PWOD/07
opracował: /branża: drogowa/	mgr inż. Maciej Babiak		Babiak

MARZEC 2024r.

Adres siedziby: ul.Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

tel. / fax: 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ e-mail: biuro@biuromk.net ■ NIP: 549 - 243 - 10 - 55 ■ REGON: 122431576

SPIS ZAWARTOŚCI

I. DANE OGÓLNE	4
1.1 Inwestor	4
1.2 Biuro projektowe	4
1.3 Podstawa formalno-prawna	4
1.4 Cel i zakres opracowania	4
1.5 Materiały wyjściowe	4
II. OPIS TECHNICZNY	5
2.1 Opis stanu istniejącego	5
2.2 Dane ewidencyjne	5
2.3 Geotechniczne warunki posadowienia	5
2.4 Opis stanu projektowanego	6
2.5 Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji	8
2.6 Jezdnia w planie, profilu	9
2.7 Droga w przekroju poprzecznym	10
2.8 Konstrukcja nawierzchni	10
2.9 Dostępność dla osób niepełnosprawnych oraz osób starszych	10
2.10 Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	11
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12

	Orientacja	skala
		- - -
Rys. nr 1	Plan sytuacyjny	1:500
Rys. nr 2	Profil podłużny jezdni	1:50/500
Rys. nr 3	Przekroje typowe	1:50, 1:25
Rys. nr 4	Przekroje poprzeczne	1:100

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt wykonawczy:

**Remont ul. Zalesie w Porębie Wielkiej w ramach zadania inwestycyjnego pn.:
„Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim”**

Adres: **Poręba Wielka (gm. Oświęcim)**

identyfikator działki inwestycyjnej:
działka inwestycyjna

1039/20

- jednostka ewidencyjna 121306_2, Oświęcim-obszar wiejski, obręb [0010] Poręba Wielka

sporządzony w dniu **07.03.2024r.**

dla Inwestora:

GINA OŚWĘCİM
ul. Zamkowa 12
32-600 Oświęcim

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

W OPRACOWANIU BRAŁ UDZIAŁ:

	Imię i nazwisko	Numer uprawnień lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	Data i podpis
PROJEKTANT /branża drogowa/	Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07 specjalność drogowa	Oświęcim, 07.03.2024r.. Inż. Krzysztof Strzeżyk Upewnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr: SLK/1553/PWOD/07

I. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor

Gmina Oświęcim

ul. Zamkowa 12, 32-600 Oświęcim

1.2 Biuro projektowe

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna M. Krawczyk, K. Strzeżyk

ul. Unii Europejskiej 10/88.1, 32-602 Oświęcim

1.3 Podstawa formalno-prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- Polskie Normy, zasady wiedzy technicznej;
- Uzgodnienia branżowe, warunki techniczne, opinie;
- Wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające.

1.4 Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „**Remont ul. Zalesie w Porębie Wielkiej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim”**”.

Kategoria obiektów budowlanych: XXV.

Zakres prac mieści się w definicji remontu określonej w prawie budowlanym.

1.5 Materiały wyjściowe

- aktualna mapa zasadnicza z nakładką ewidencyjną w skali 1:500;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie.

II. OPIS TECHNICZNY

2.1 Opis stanu istniejącego

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Poręba Wielka, gmina Oświęcim w powiecie oświęcimskim. Inwestycją objęty jest odcinek drogi gminnej ul. Zalesie o długości 677m. Otoczenie drogi stanowią tereny zabudowane budynkami jednorodzinnymi, tereny łąkowe oraz leśne.

Istniejąca nawierzchnia jezdni wykonana jest z warstw bitumicznych i wykazuje duże ubytki warstwy ścieralnej i warstwy dolnej. Nawierzchnia posiada liczne spękania siatkowe jak również charakteryzuje się licznymi skoleinowaniami świadczącymi o niewłaściwym przenoszeniu obciążeń przez istniejącą konstrukcję drogi. Pobocza wzdłuż drogi zawyżone w stosunku do skoleinowanej nawierzchni. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne. Nawierzchnia jezdni – warstwy bitumiczne znajdują się na konstrukcji składającej się z kruszywa naturalnego wymieszanego z warstwą piachu, kruszywa łamanego i gliny pylastej. Droga posiada sieć oświetlenia ulicznego. Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne terenu do rowów przydrożnych oraz w tereny zielone.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są ogrodzenia, sieć elektroenergetyczna, gazowa i wodociągowa.

2.2 Dane ewidencyjne

Działka inwestycyjna: **1039/20** - jednostka ewid.: 121306_2 Oświęcim – obszar wiejski; obręb: [Nr 0010] Poręba Wielka.

Zakres objęty remontem mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej ul. Zalesie.

Zakres inwestycji nie wykracza poza ww. działki inwestycyjne.

Teren inwestycji nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

2.3 Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe.

Określenie kategorii geotechnicznej oraz warunków gruntowych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, inwestycję zalicza się do:

- pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych, w zakresie robót drogowych.

2.4 Opis stanu projektowanego

Charakterystyka drogi:

- droga gminna publiczna ul. Zalesie w Porębie Wielkiej;
- długość odcinka planowanych robót 677,00m;
- klasa drogi D (dojazdowa).

Przedsięwzięcie obejmuje remont ul. Zalesie w zakresie remontu:

- jezdni wraz z poboczami,
- zjazdów zwykłych,
- elementów odwodnienia.

ELEMENTY REMONTOWANE

JEZDNIA

W ramach inwestycji wyremontowana zostanie jezdnia ul. Zalesie na długości 677m. Szerokość jezdni ul. Zalesie wynosi 3,2m (5,0m w miejscach lokalizacji mijanek). Droga posiada spadek poprzeczny jezdni daszkowy o wartości 2%. Zaprojektowano remont konstrukcji wraz ze wzmocnieniem części podbudowy cementem oraz wymianę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.

POBOCZA

Inwestycja obejmuje remont obustronnych poboczy wzdłuż krawędzi jezdni. Odtworzeniu podlega warstwa ścieralna pobocza gruntowego o szerokości 50cm, wykonana z destruktu asfaltowego wraz z warstwami podbudowy. Destrukt asfaltowy należy podwójnie skropić emulsją asfaltową. Spadek poprzeczny pobocza wynosi 8% i skierowany jest w tereny przydrożne.

ZJAZDY ZWYKŁE

W projekcie ujęto remont zjazdów zwykłych w pasie drogowym. Szerokość jezdni zjazdów przyjąć wg stanu istniejącego, połączenie krawędzi jezdni i zjazdu stanowi skos o proporcji 1:1.

Zaprojektowano remont zjazdów w zakresie wymiany konstrukcji wraz ze wzmocnieniem części podbudowy cementem oraz odtworzenie nawierzchni asfaltowej na długość 1m od krawędzi jezdni.

Wskazane na planie sytuacyjnym pozostałe części zjazdów należy przebrukować wraz z odtworzeniem obramowania (dot. nawierzchni z elementów betonowych) lub odtworzyć nawierzchnię z kruszywa łamanego (dot. zjazdów nieutwardzonych).

ELEMENTY ODWODNIENIA

Remont obejmuje wymianę zniszczonych i zapadniętych przepustów wraz ze ściankami czołowymi zlokalizowanych w ciągu rowów przydrożnych. Przepusty wykonać z rur PP SN-8, pod jezdnią PP SN-12. Ścianki żelbetowe prefabrykowane.

Wskazane na planie sytuacyjnym odcinki rowów należy wyczyścić oraz wyprofilować – szerokość dna rowów 40cm, skarpy nieumocnione o pochyleniu nie przekraczającym 1:1,5. Odtworzyć istniejące umocnienia skarp i dna rowów:

- płyty betonowe ażurowe 60x40cm o grubości 10cm;
- korytka betonowe (wymiary 70/45/59cm) umieszczone w dnie rowu.

Długość korytek podlegająca wymianie wynosi 34m. Posadowienie korytek wykonać na kruszywie łamanym 0/31,5.

ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA:

Z uwagi na charakter prac, ingerencja w istniejące sieci uzbrojenia terenu ogranicza się (poza ww. wcześniej elementami odwodnienia) do regulacji wysokościowej istniejących zasuw oraz wjazdów, celem dowiązania wysokościowego do odtwarzanej nawierzchni. Prace nie spowodują odkrycia występujących sieci uzbrojenia.

ELEMENTY DO ROZBIÓRKI

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórkę nawierzchni jezdni, poboczy i zjazdów;
- rozbiórkę przepustów i ścianek czołowych.

Do wykonania robót związanych z rozbiórkami, może być wykorzystany sprzęt: frezarki, spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp. Wszystkie elementy możliwe do powtórного wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora. Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

**Materiał pozyskany z frezowania istniejącej nawierzchni stanowi własność
Inwestora.**

Kolejność realizacji:

- rozebranie nawierzchni jezdni, poboczy i zjazdów,
- rozebranie istniejących warstw podbudowy projektowanych elementów,
- korytowanie w miejscu remontowanej drogi,
- remont elementów odwodnienia,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych projektowanych elementów,
- ułożenie obramowania - krawężników, obrzeży, oporników,
- wykonanie nawierzchni projektowanych elementów,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonywać wszelkie niezbędne pomiary w celu uzyskania prawidłowych parametrów projektowanych elementów drogi (spadki poprzeczne, podłużne).

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien ustalić ich faktyczną lokalizację, przebieg w planie oraz rzędne posadowienia zasuw i wjazdów.

2.5 Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji

Podstawowe dane liczbowe:

– długość i powierzchnia jezdni	677 m / 2280 m ²
– powierzchnia poboczy	605 m ²
– pow. zjazdów (naw. asfaltowa / kruszywo / kostka)	120 m ² / 130 m ² / 40 m ²

Charakterystyka inwestycji:

Przedmiotowy zakres inwestycji zaprojektowany został zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając m.in.: spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami. Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich.

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych bez naruszania działek sąsiednich.

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar objęty ochroną konserwatorską.

Teren górniczy

Przedmiotowy teren nie znajduje się na obszarze objętym eksploatacją górnictwem.

Środowisko naturalne

Zaprojektowane obiekty zlokalizowano w normatywnych odległościach od okien budynków i granic działek. Odległości te spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Funkcja projektowanego obiektu budowlanego oraz materiały użyte do budowy nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego. Inwestycja nie powoduje powstawania odpadów szkodliwych dla środowiska.

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz nie spowoduje ujemnych skutków na terenach przyległych. Spływ powierzchniowy wód opadowych do ziemi nie stanowi zagrożenia dla środowiska i jego komponentów.

Zagrożenie w zakresie zanieczyszczenia powietrza i hałasu (poziom hałasu nie ulegnie zmianie) nie będzie uciążliwe, i nie przekroczy dopuszczalnych wartości, gdyż nie następuje zmiana dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu.

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać innych zakłóceń do środowiska. Podczas realizacji inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew ani krzewów.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo na obszarze Natura 2000 – obszary ptasie: PLB120004 Dolina Dolnej Soły. Inwestycja ani jej realizacja nie oddziałuje na obszar Natura 2000 ani na inne formy ochrony środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W ramach ochrony wód powierzchniowych płynących, przedsięwzięcie zapewnia zagwarantowanie przepustowości obszarów spływowych.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Projektowana konstrukcja, nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe. W wyniku realizacji projektowanej inwestycji, a następnie eksploatacji obiektu, nie przewiduje się zachwiania równowagi środowiska naturalnego. Zachowane zostaną wszystkie warunki dotyczące działań ochronnych o minimalizujących oddziaływanie na środowisko przedmiotowej inwestycji.

2.6 Jezdnia w planie, profilu

Przebieg jezdni został zaprojektowany w oparciu o aktualną sieć drogową. Szczegóły przedstawiono na rysunku nr 1 „Plan sytuacyjny”.

Profil podłużny jezdni został dostosowany do istniejącego terenu. Zakres robót powoduje nieznaczne zmiany w ukształtowaniu wysokościowym terenu polegające na wyrównaniu zdeformowanej nawierzchni jezdni w profilu podłużnym.

Zmiana ta nie ma wpływu na stosunki wodne na działkach inwestycyjnych oraz sąsiednich. Wartości spadków podłużnych mieszczą się w przedziale od 0,33% do 3,20%.

2.7 Droga w przekroju poprzecznym

Zaprojektowano odtworzenie istniejącego daszkowego pochylenia poprzecznego jezdni o wartości 2,0%. Pochylenie poprzeczne poboczy wynosi 8% i skierowane jest w kierunku rowów / terenów zielonych. Wartości spadków poprzecznych na zjazdach dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu.

2.8 Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r, dobrano następujące konstrukcje nawierzchni:

Jezdnia, Zjazd

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S	4 cm
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W	4 cm
- podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechan. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	15 cm
- podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem (recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu 2,5 ÷ 5,0 MPa)	30 cm
RAZEM	53 cm

Pobocze

- destrukta asfaltowy podwójnie skropiony emulsją asfaltową	5 cm
- podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechan. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	18 cm
- podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem (recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu 2,5 ÷ 5,0 MPa)	30 cm
RAZEM	53 cm

Zjazd /kruszywo/

- kruszywo bazaltowe łamane stabilizowane mechan. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	10 cm
- podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechan. o uziarnieniu ciągłym 0/63	40 cm
RAZEM	50 cm

2.9 Dostępność dla osób niepełnosprawnych oraz osób starszych

Projektowany układ komunikacyjny nie generuje barier dla osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. Pochylenie podłużne jezdni nie przekracza 6%. Ciągi komunikacyjne cechuje jednolity układ, rozwiązania sytuacyjne oraz materiałowe.

2.10 Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować następujące zagrożenia:

- praca ciężkiego sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych oraz nawierzchniowych,
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy braku wygradzenia strefy niebezpiecznej,
- najechania na pracownika przez sprzęt rozładujący „pracujący na wstecznym biegu”,
- uszkodzenie sieci uzbrojenia podziemnego przy nieprzestrzeganiu reżimu wykonywania ręcznie prac w strefie ochronnej.

Przed przystąpieniem do robót należy teren budowy zabezpieczyć poprzez:

- wykonanie oznakowania ruchu drogowego na czas robót,
- należy wydzielić trasy dostawy materiałów i sprzętu na budowę,
- przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci uzbrojenia terenu należy zapewnić fachowy nadzór, a osoba nadzorująca roboty jest zobowiązana w porozumieniu z właściwymi jednostkami (właścicielami instalacji) określić odległości od instalacji, w jakich można bezpiecznie wykonywać te roboty, w pionie i poziomie,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie robót ziemnych jakichkolwiek instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób jest możliwe dalsze bezpieczne prowadzenie robót pracowników należy wyposażyć w środki ochrony osobistej.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie materiałów innych producentów pod warunkiem zastosowania materiałów nie gorszych niż podane w projekcie. Ujęte w dokumentacji nazwy własne są przykładowe. Inwestor dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym a opisane traktować należy jako dokładne określenie ich parametrów technicznych i jakościowych.

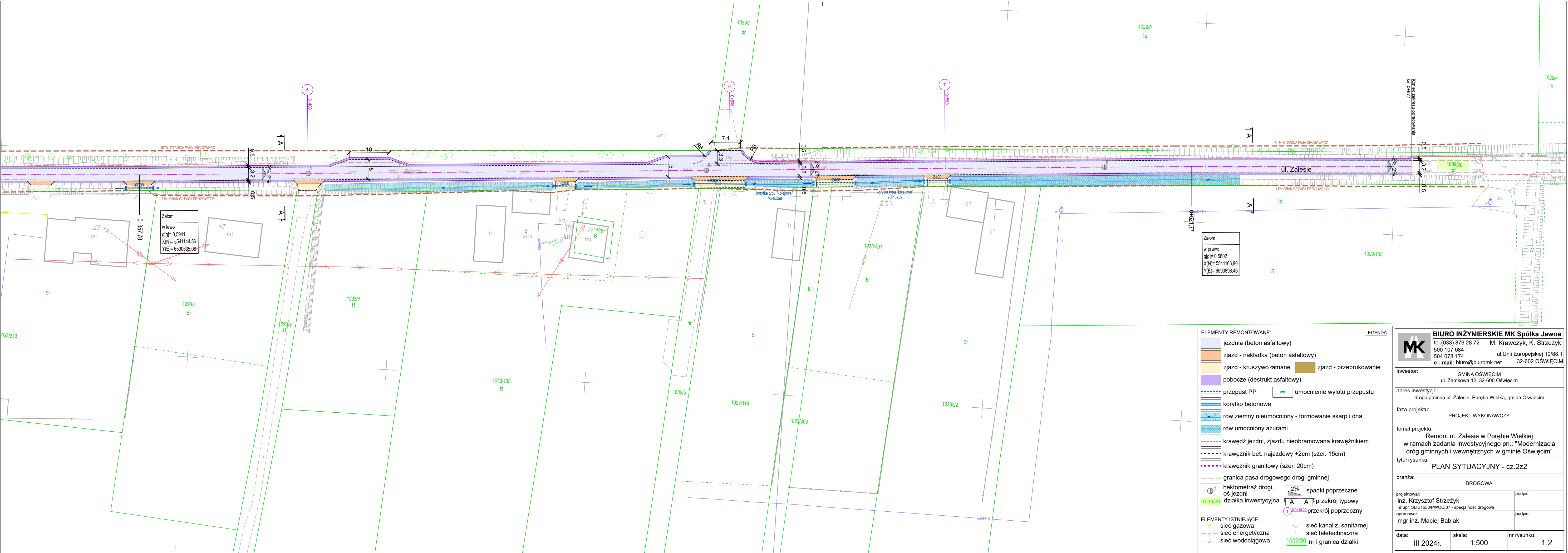
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

	Orientacja	skala

Rys. nr 1	Plan sytuacyjny	1:500
Rys. nr 2	Profil podłużny jezdni	1:50/500
Rys. nr 3	Przekroje typowe	1:50, 1:25
Rys. nr 4	Przekroje poprzeczne	1:100

ORIENTACJA





ELEMENTY REMONTOWANE:

- jezdnia (beton asfaltowy)
- zjazd - nakładka (beton asfaltowy)
- zjazd - kruszywo łamane
- pobocze (destrukta asfaltowy)
- przepust PP
- korytko betonowe
- rów ziemny nieumocniony - formowanie skarp i dna
- rów umocniony ażurami
- krawężnik jezdni, zjazdu nieobramowana krawężnikiem
- krawężnik bet. najazdowy +2cm (szer. 15cm)
- krawężnik granitowy (szer. 20cm)
- granica pasa drogowego drogi gminnej
- hektometraż drogi, oś jezdni
- spadki poprzeczne
- przekrój typowy

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- g — sieć gazowa
- e — sieć energetyczna
- w — sieć wodociągowa
- ks — sieć kanaliz. sanitarnej
- f — sieć teletechniczna
- 1039/20 nr i granica działki

LEGENDA

- umocnienie wylotu przepustu
- przekrój poprzeczny

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084
504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Investor: GMINA OŚWIĘCIM
ul. Zamkowa 12, 32-600 Oświęcim

adres inwestycji: droga gminna ul. Zalesie, Poręba Wielka, gmina Oświęcim

faza projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

temat projektu: Remont ul. Zalesie w Porębie Wielkiej
w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim"

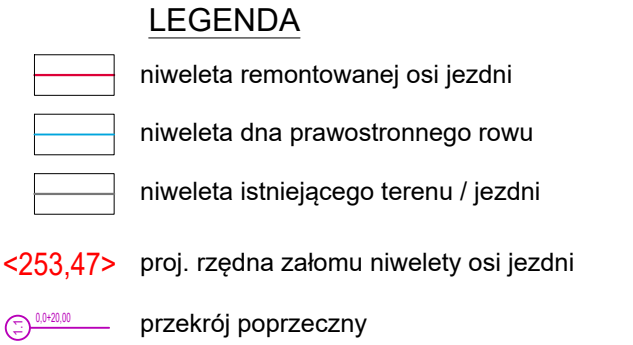
tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - cz.2z2

branża: DROGOWA

projektował: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa	podpis:
opracował: mgr inż. Maciej Babiak	podpis:

data: III 2024r.	skala: 1:500	nr rysunku: 1.2
---------------------	-----------------	--------------------

skala 1:50/500



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
 504 078 174
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIECIM

Inwestor: GMINA OŚWIĘCIM
ul. Zamkowa 12, 32-600 Oświęcim

adres inwestycji:
droga gminna ul. Zalesie, Poręba Wielka, gmina Oświęcim

faza projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

temat projektu:
Remont ul. Zalesie w Porębie Wielkiej
w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja
drog gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim"

tytuł rysunku:
PROFIL PODŁUŻNY JEZDNI - cz.1

branża: DROGOWA

projektował:
inż. Krzysztof Strzeżyk
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa

opracował: mgr inż. Maciej Babiak

data:	skala:	nr rysunku:
III 2024r.	1:50/500	2.1

PROFIL PODŁUŻNY JEZDNI - cz.2

ul. Zalesie

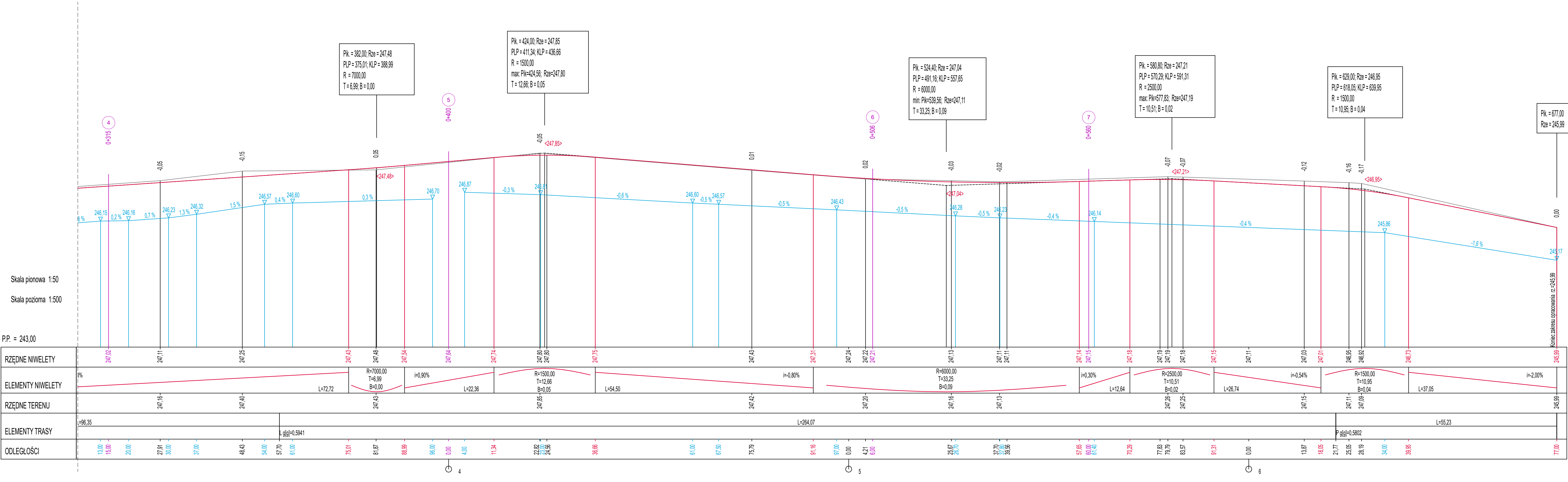
skala 1:50/500

LEGENDA

- niweleta remontowanej osi jezdni
- niweleta dna prawostronnego rowu
- niweleta istniejącego terenu / jezdni

<253,47> proj. rzędna załomu niwelety osi jezdni

przekrój poprzeczny



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
504 078 174 e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIECIM

Inwestor: GMINA OŚWIECIM
ul. Zamkowa 12, 32-600 Oświęcim

adres inwestycji: droga gminna ul. Zalesie, Poręba Wielka, gmina Oświęcim

faza projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

temat projektu: Remont ul. Zalesie w Porębie Wielkiej
w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja
drog gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim"

tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY JEZDNI - cz.2

branża: DROGOWA

projektował: inż. Krzysztof Strzeżyk
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogową

opracował: mgr inż. Maciej Babiak

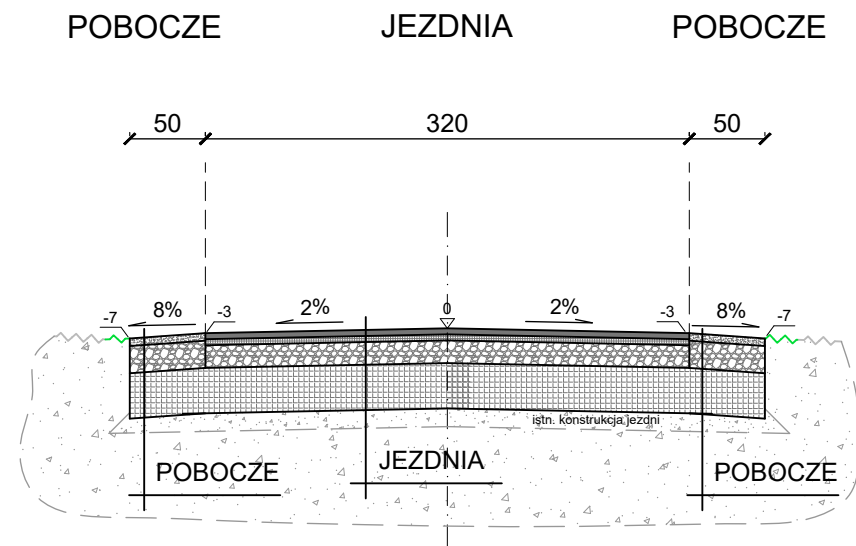
data: III 2024r.

skala: 1:50/500

nr rysunku: 2.2

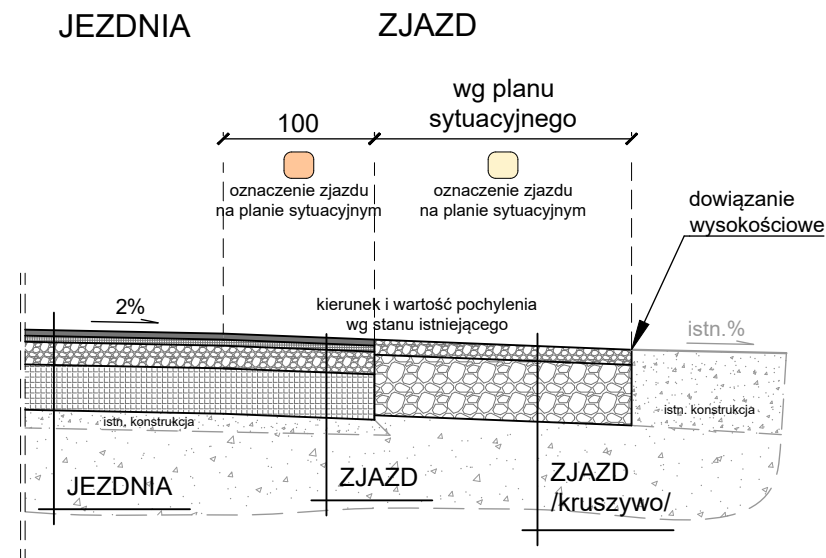
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A

ul. Zalesie - przekrój główny
skala 1:50



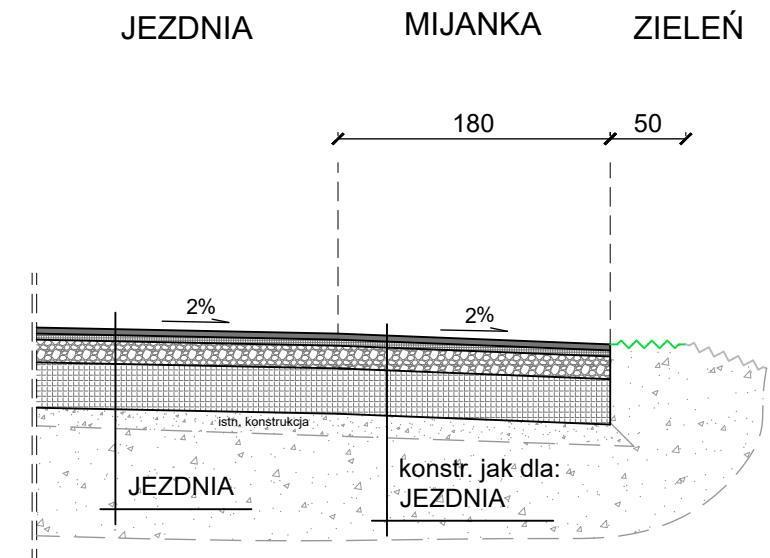
ZJAZD ZWYKŁY

ul. Zalesie
skala 1:50



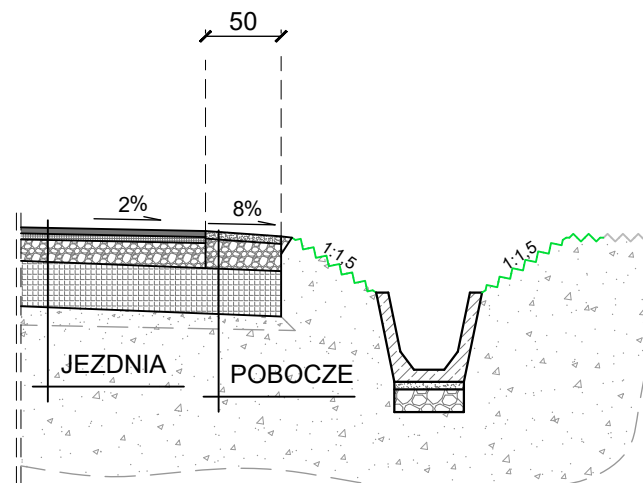
MIJANKA

ul. Zalesie
skala 1:50



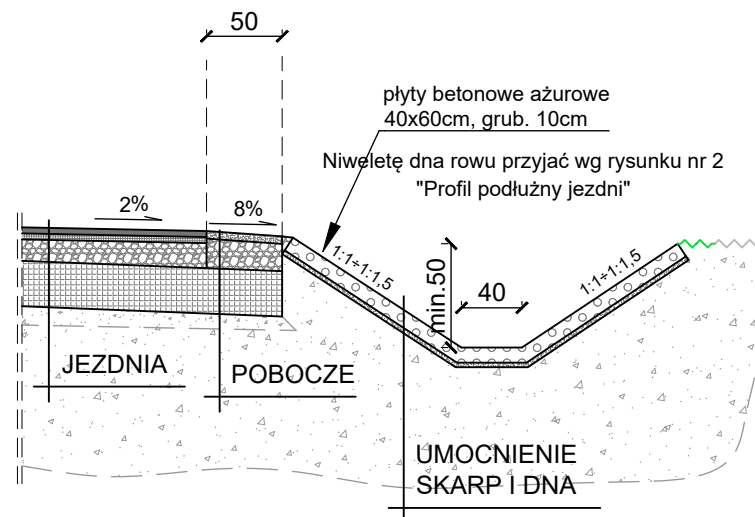
SZCZEGÓŁ KORYTEK BETONOWYCH

JEZDNIA POBOCZE RÓW

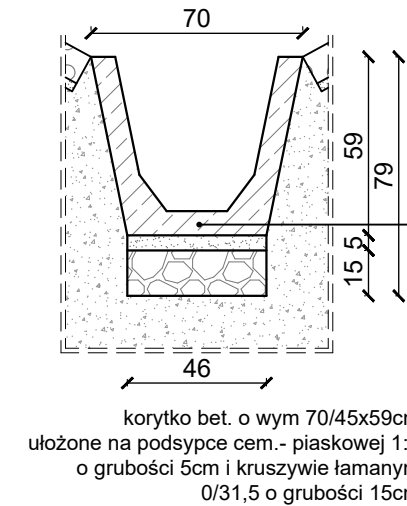


SZCZEGÓŁ UMOCNIENIA ROWU

JEZDNIA POBOCZE RÓW



SZCZEGÓŁ KORYTKA wymiary w [cm] skala 1:25



JEZDNIA, ZJAZD	
4cm	warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S
4cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W
15cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechan. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
30cm	podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem (recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu 2,5 ÷ 5,0 MPa)
53cm	ŁĄCZNIE

POBOCZE	
5cm	destrukta asfaltowy podwójnie skropiony emulsją asfaltową
18cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechan. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
30cm	podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem (recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu 2,5 ÷ 5,0 MPa)
53cm	ŁĄCZNIE

UMOCNIENIE SKARP I DNA ROWU	
10cm	plyta ażurowa betonowe 40x60cm
3cm	zaprawa cementowa M10 - wyrób gotowy
13cm	ŁĄCZNIE
ZJAZD /kruszywo/	
10cm	kruszywo bazaltowe łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
40cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabiliz. mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63
50cm	ŁĄCZNIE

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 504 078 174 e - mail: biuro@biuromk.net ul.Unii Europejskiej 10/88.1 32-602 OŚWIĘCIM		
inwestor:	GMINA OŚWIĘCIM ul. Zamkowa 12, 32-600 Oświęcim	
adres inwestycji:	droga gminna ul. Zalesie, Poręba Wielka, gmina Oświęcim	
faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	
temat projektu:	Remont ul. Zalesie w Porębie Wielkiej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim"	
tytuł rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE	
branża:	DROGOWA	
projektował:	inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa	podpis:
opracował:	mgr inż. Maciej Babiak	podpis:
data:	III 2024r.	nr rysunku:
skala:	1:50, 1:25	3

Pik = 0+060,00
Skala 1:100/100

1

P.P. = 245,00

RZĘDNE PROJ.	247,67	247,67	247,71	247,74	247,71	247,69	247,64
RZĘDNE TEREN	247,67	247,72	247,71	247,72	247,69	247,63	247,63
ODLEGŁOŚCI	-2,86	-2,10	-1,94	-1,60	0,00	1,60	1,85

Pik = 0+180,00
Skala 1:100/100

2

P.P. = 245,00

RZĘDNE PROJ.	247,67	247,84	247,88	247,91	247,88	247,83	247,69
RZĘDNE TEREN	247,47	247,53	247,84	247,83	247,81	247,83	247,67
ODLEGŁOŚCI	-4,46	-3,03	-2,36	-2,10	-1,60	-1,50	0,00

Pik = 0+260,00
Skala 1:100/100

3

P.P. = 245,00

RZĘDNE PROJ.	247,24	247,28	247,32	247,35	247,32	247,30	247,25
RZĘDNE TEREN	247,23	247,24	247,24	247,30	247,34	247,33	247,25
ODLEGŁOŚCI	-3,80	-2,16	-2,10	-1,60	-1,43	0,00	1,50

Pik = 0+315,00
Skala 1:100/100

4

P.P. = 244,00

RZĘDNE PROJ.	246,93	246,96	246,95	246,99	247,02	246,99	246,97
RZĘDNE TEREN	246,78	246,92	246,94	246,94	247,07	247,01	246,98
ODLEGŁOŚCI	-4,61	-3,00	-2,53	-2,50	-2,10	-1,94	-1,60

Pik = 0+400,00
Skala 1:100/100

5

P.P. = 245,00

RZĘDNE PROJ.	247,34	247,57	247,61	247,64	247,61	247,55	247,39
RZĘDNE TEREN	247,33	247,34	247,56	247,62	247,57	247,50	247,38
ODLEGŁOŚCI	-4,56	-2,45	-2,43	-2,10	-1,60	-1,59	0,00

Pik = 0+506,00
Skala 1:100/100

6

P.P. = 245,00

RZĘDNE PROJ.	247,19	247,17	247,21	247,17	247,14	247,08
RZĘDNE TEREN	247,19	247,18	247,19	247,15	247,13	247,05
ODLEGŁOŚCI	-4,42	-4,10	-1,60	-1,33	0,00	1,33

Pik = 0+560,00
Skala 1:100/100

7

P.P. = 244,00

RZĘDNE PROJ.	247,02	247,08	247,12	247,15	247,12	247,09	247,01
RZĘDNE TEREN	247,07	246,99	247,16	247,20	247,19	247,04	246,84
ODLEGŁOŚCI	-3,21	-2,31	-2,19	-2,10	-1,60	-1,53	0,00



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084
504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

inwestor:	GMINA OŚWIĘCIM ul. Zamkowa 12, 32-600 Oświęcim		
adres inwestycji:	droga gminna ul. Zalesie, Poręba Wielka, gmina Oświęcim		
faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		
temat projektu:	Remont ul. Zalesie w Porębie Wielkiej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim"		
tytuł rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE		
branża:	DROGOWA		
projektował:	inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa	podpis:	
opracował:	mgr inż. Maciej Babiak	podpis:	
data:	III 2024r.	skala:	1:100
		nr rysunku:	4