

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „**Utwardzenie pobocza przy drodze powiatowej nr 4602P w m. Przespolew Pański**”

1. Inwestor obiektu objętego projektem
Gmina Ceków Kolonia.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 41376 ze zm.)
- mapa zasadnicza sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych skala 1:1000
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN, EN i WT oraz przepisy techniczne

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na utwardzenie pobocza drogi powiatowej nr 4602P w miejscowości Przespolew Pański polegający na wykonaniu nawierzchni pobocza z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm w czterech odcinkach:

- Odcinek I na długości 252,00 mb
- Odcinek II na długości 170,00 mb
- Odcinek III na długości 110,00 mb
- Odcinek IV na długości 48,00 mb

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża gruntowego
- wbudowanie obrzeży betonowych
- wykonanie w-wy podbudowy z betonu cementowego (pobocze)
- wykonanie stabilizacji podłoża (miejsca uzupełnienia jezdni)
- wykonanie podbudowy kamiennej (miejsca uzupełnienia jezdni)
- wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego (miejsca uzupełnienia jezdni)
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego (miejsca uzupełnienia jezdni)
- ułożenie nawierzchni pobocza z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo piaskowej
- wykonanie opaski poboczy gruntowych
- odtworzenie oznakowania poziomego (linia krawędziowa)
- roboty wykończeniowe

4. Stan istniejący

W stanie istniejącym droga powiatowa przewidziana do przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną z obustronnymi poboczami o nawierzchni gruntowej.

Wzdłuż planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są:

- miejscowo zabudowa zagrodowa domów mieszkalnych w odległości od 10m do 30m,
- tereny rolne

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelet jest niewielkie i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

5. Urządzenia obce, kolizje

Przebieg urządzeń podziemnych i napowietrznych pokazują mapy. W sąsiedztwie i po części w pasie drogowym znajdują się elementy uzbrojenia terenu tj.: wodociąg, linia telekomunikacyjna i linia energetyczna nie kolidujące z elementami konstrukcji planowanego utwardzenia pobocza.

Wszelkie warunki konieczne do spełnienia ujęte w uzgodnieniach właścicieli wymienionych sieci zostaną spełnione na etapie prac budowlanych.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

Wykonanie przebudowy drogi planuje się wg następujących parametrów technicznych:

- | | |
|---|------------------|
| - klasa drogi | Z (zbiorcza) |
| - kategoria drogi | powiatowa |
| - szerokość utwardzenia pobocza | 1,50m |
| - szerokość opaski gruntowej pobocza | 0,50m |
| - spadek poprzeczny utwardzenia pobocza | jednostronny 2 % |

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Sytuacyjnie utwardzenie pobocza nawiązano do krawędzi istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej.

6. 3 Przekrój podłużny

Na całym odcinku zachowano istniejące spadki podłużne nawiązując do istniejącej jezdni drogi.

6. 4 Pobocze w przekroju poprzecznym

Jednostronny 2%.

6. 5 Konstrukcja pobocza

- Betonowa kostka brukowa gr. 8cm (kolor czerwony- beżowa)
- Podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z betonu cementowego C8/10 gr. 15 cm po zagęszczeniu

6 5 Konstrukcja jezdni na uzupełnieniach

- kategoria ruchu KR2
- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm 125 kg/m²
- warstwa wiążąca a betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm 100 kg/m²
- warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-31,5mm, gr. 5 cm po zagęszczeniu
- warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63mm, śr. gr. ok. 15 cm po zagęszczeniu
- warstwa stabilizacji podłoża beton cementowy C2/5 , gr. 12 cm po zagęszczeniu

6. 7Konstrukcja zjazdów

Istniejące.

7. Pas drogowy

Przebieg trasy pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

8. Obiekty mostowe i przepusty

Nie występują.

9. Odwodnienie

Zachowano istniejące warunki odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z pasa utwardzenia pobocza powierzchniowo poprzez zastosowanie poprzecznego spadku nawierzchni 2% na tereny chłonne w obrębie pasa drogowego.

10. Zjazdy publiczne i indywidualne oraz skrzyżowania

Lokalizacja bez zmian.

11. Oznakowanie

Oznakowanie pozostaje bez zmian.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego, zajęty pod prowadzenie robót oraz ustawić oznakowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wg odrębnego opracowania sporządzanego przez Wykonawcę robót budowlanych.

12. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

13. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

14. Normy i przepisy

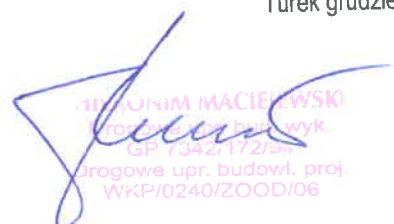
Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarto w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) wykonania i odbioru robót.

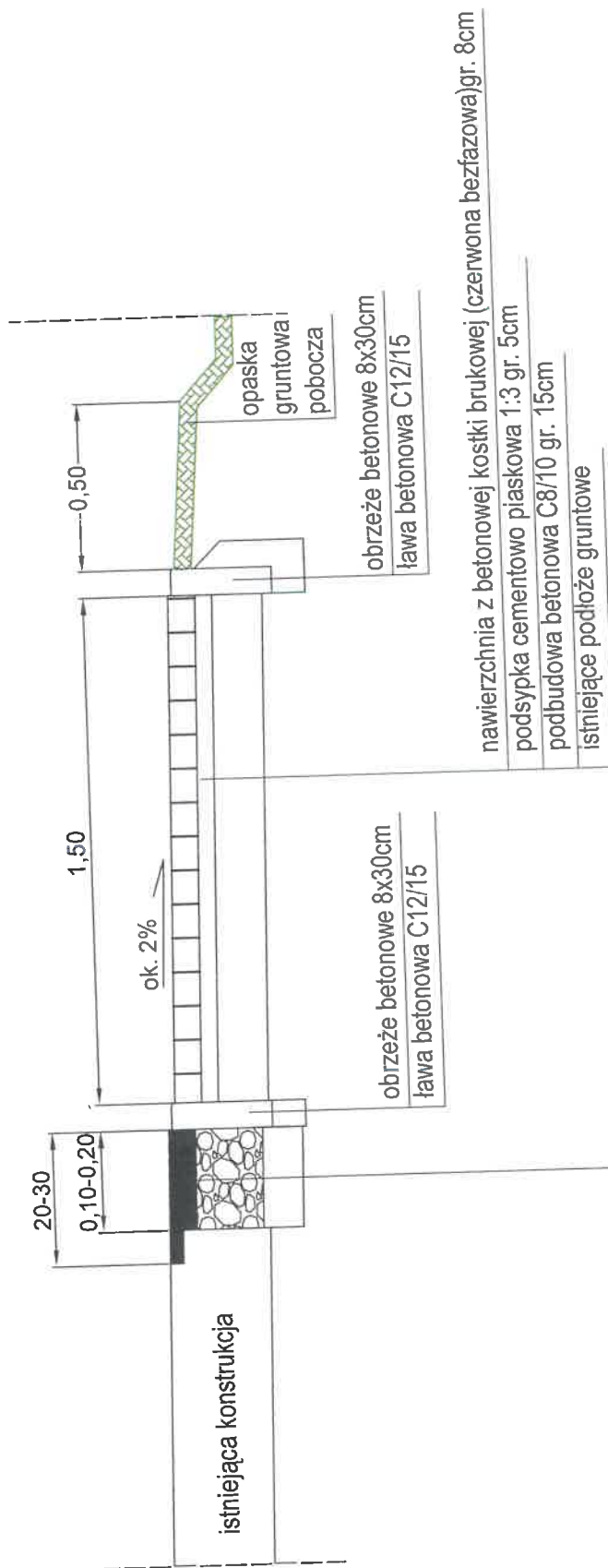
Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Projektował: Hieronim Maciejewski

– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

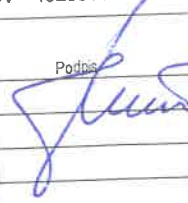
Turek grudzień, 2021r.

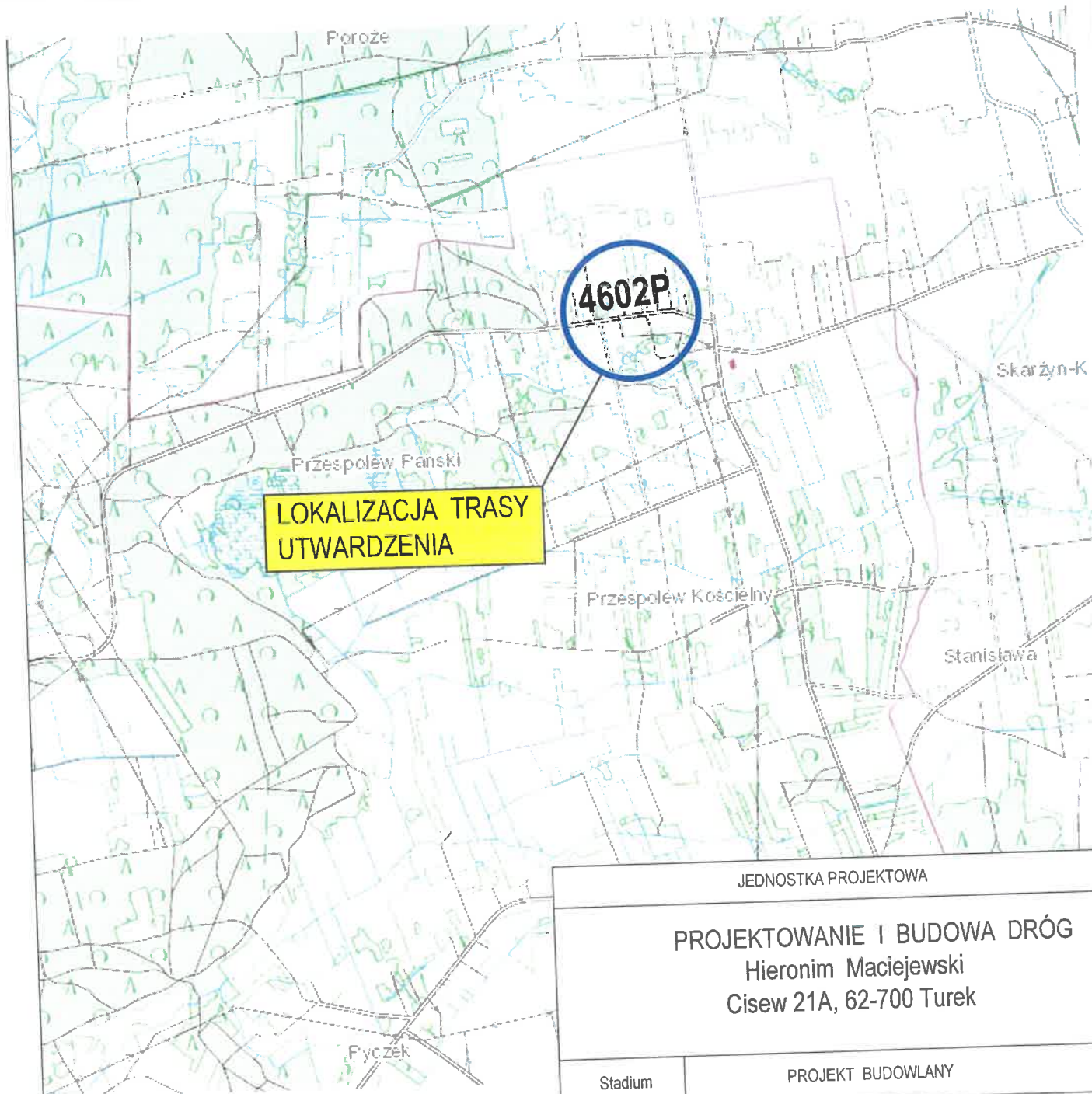

HIERONIM MACIEJEWSKI
Inżynier ds. budowl. i arch.
GP 1342/172/06
drogowe upr. budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/06




nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (czerwona bezfazowa) gr. 8cm
 podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 5cm
 podbudowa betonowa C8/10 gr. 15cm
 istniejące podłoże gruntowe

nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
 w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4cm
 podbudowa z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr. 5cm
 podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63mm gr. 15cm
 stabilizacja betonem cementowym C2/5 gr. 12cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG Hieronim Maciejewski Cisew 21A, 62-700 Turek		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Temat	Utwardzenie pobocza przy drodze powiatowej nr 4602P w msc. Przespolew Pański	
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY	
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski	
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06	
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
12.2021	1:20	3



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG Hieronim Maciejewski Cisew 21A, 62-700 Turek		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Temat	Utwardzenie pobocza przy drodze powiatowej nr 4602P w msc. Przespolew Pański	
Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY	
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski	
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06	
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
12.2021	1:25 000	1