

Opis przedmiotu zamówienia

„Dostawa kruszywa wraz z jego rozplantowaniem i dogęszczeniem- naprawa awaryjna dróg leśnych oraz leśnych szlaków stałych na terenie Nadleśnictwa Lubichowo”.

Przedmiotem zamówienia jest interwencyjna dostawa kruszywa naturalnego (kamiennego), łamanego, sortowanego w ilości 1300 ton o uziarnieniu ciągłym frakcji 0 – 63 mm C50/10, celem zapewnienia przejezdności dojazdów pożarowych, dróg wywozowych, dróg udostępnionych do ruchu kołowego pojazdów, leśnych szlaków stałych oraz punktów czerpania wody położonych na terenie Nadleśnictwa Lubichowo wraz z jego rozplantowaniem.

Zasięg administracyjny Nadleśnictwa Lubichowo wraz z zaznaczeniem 18 siedzib leśnictw został przedstawiony w załączniku nr 8 do SWZ. Konkretnie wskazanie miejsca i terminu prac objętych przedmiotem zamówienia (postępowania) będzie odbywało się na podstawie pisemnego zgłoszenia przez upoważnionego pracownika Zamawiającego. Każdorazowa dostawa kruszywa powinna być potwierdzona dokumentem WZ i odebrana przez wyznaczonego leśniczego lub podleśniczego.

Nadmienia się, że teren Nadleśnictwa Lubichowo znajduje się w zasięgu obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie oraz położony jest (częściowo) na terenie obszaru chronionego Krajobrazu Bory Tucholskie.

Prace polegają na :

- zakupie kruszywa łamanego lub jego wytworzeniu własnym staraniem w ilości 1300 ton zgodnie z normą: PN-EN 13242- *Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym*. Kruszywa muszą posiadać odpowiednie certyfikaty, świadectwa lub deklaracje zgodności z w/w normą, które to dokumenty należy dostarczyć Zamawiającemu.
- załadunku kruszywa na środek / środki transportu (jednostką obmiarową zakupu, dostawy i wbudowania kruszywa jest tona),
- dostawie i rozładunku w miejscu wskazanym przez upoważnionego pracownika Nadleśnictwa Lubichowo w osobie leśniczego lub podleśniczego danego leśnictwa (dostawa udokumentowana każdorazowo dokumentem WZ),
- zasypanie ubytków, kolein i wybojów, rozgarnięcie oraz plantowanie mechaniczne kruszywa naturalnego (łamanego) wraz z jego dogęszczeniem (walcem), w miejscach wskazanych przez leśniczego lub podleśniczego danego leśnictwa, (grubość sypania kruszywa nie jest określona i zależy od warunków terenowych).

Dostawy kruszywa realizowane będą interwencyjnie w oparciu o pisemne zapotrzebowania Zamawiającego, określające: ilość kruszywa, miejsce dostawy i rozładunku kruszywa, termin dostawy (nie później niż 2 dni robocze od daty wysłanego zapotrzebowania chyba, że w zapotrzebowaniu określono inny termin), osobę upoważnioną do odbioru dostawy kruszywa. Zamawiający składa zapotrzebowanie drogą elektroniczną na wskazany adres e-mail Wykonawcy, lub w innym obustronnie uzgodnionym trybie.

Dostarczone kruszywo musi posiadać odpowiednią jakość, pozwalającą na dopuszczeniu go do obrotu i stosowania w budownictwie drogowym zgodnie z normą: PN-EN 12620- *Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym*. Potwierdzeniem dopuszczenia do obrotu powinien być dokument potwierdzający jakość kruszywa przeznaczonego do prac drogowych (certyfikat, atesty, aprobaty techniczne, deklaracja zgodności lub inny dokument określający ocenę jakości dostarczonego materiału). Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia dokumentu przed dostawą kruszywa.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości realizacji zamówienia przez Wykonawcę materiałami stanowiącymi zamiennik asortymentu (gorszy materiał) i materiał z zanieczyszczeniami: typu drut, stal, styropian, azbest, szkło, papa, plastik, płytki ceramiczne, tzn. dostarczony materiał musi być wolny od materiałów niebezpiecznych i zanieczyszczeń oraz dostarczony materiał (kruszywo) nie może zawierać materiałów obcych (tworzyw sztucznych, humusu, domieszek gliny, żużlu hutniczego, łupków powęglowych, gruzu, destruktu betonowego). W takim przypadku Wykonawca na własny koszt usunie niewłaściwy materiał i dokona wymiany kruszywa na nowe wolne od wad a także nie otrzyma za niego wynagrodzenia umownego. W przypadku zaistnienia takiej sytuacji Zamawiający wykona zdjęcia z dostarczonego materiały i załączy Wykonawcy jako dowód. Usunięcie dostarczonego materiału z danego odcinka drogi nastąpi w ciągu 2 dni od zgłoszenia przez Zamawiającego, a w szczególnych przypadkach, gdzie chodzi o zabezpieczenie dziur, przełomów, sporadycznie nawet w dniu zgłoszenia telefonicznego. Ponadto Wykonawca do momentu usunięcia z drogi wadliwego kruszywa odpowiada za wszelkie uszkodzenia pojazdów i zapłaci poszkodowanemu odszkodowanie z własnej polisy ubezpieczeniowej lub innych własnych środków finansowych.

Mając na uwadze piaszczyste podłoża dróg leśnych (gruntowych) zaleca się, aby transport kruszywa odbywał się pojazdami samowyladowczymi o odpowiednich parametrach technicznych pozwalających na sprawne poruszanie się w terenie i ładowności do 25 ton kruszywa /kurs, przy minimalnej ilości – 10 ton kruszywa /kurs.