

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi wewnętrznej w sołectwie Żdzenice”**

#### **1. Inwestor obiektu objętego projektem**

Gmina Malanów.

#### **2. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 poz. 645),
- aktualna cyfrowa mapa zasadnicza z zasobów geodezyjnych skala 1:500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta

#### **3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi wewnętrznej w sołectwie Żdzenice polegającą na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie kamiennej i kamiennych poboczy na długości 526,00 mb oraz odmuleniu istniejącego rowu, remoncie istniejących przepustów i wykonaniu zjazdów o nawierzchni kamiennej.

#### **ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :**

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- usunięcie humusu i darniny
- roboty ziemne w wykopie i nasypie
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury kablowej rurami osłonowymi
- odmulenie rowów
- roboty rozbiórkowe
- remont przepustów pod zjazdem i koroną drogi
- profilowanie podłoża i zagęszczenie
- wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki kamiennej
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie zjazdów o nawierzchni kamiennej
- wykonanie oznakowania pionowego
- montaż barier energochłonnych SP-05/4
- roboty wykończeniowe

#### **4. Stan istniejący**

W stanie istniejącym droga wewnętrzna w sołectwie Żdzenice przewidziana do przebudowy posiada nawierzchnię kamienno żwirową.

Wzdłuż planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są:

- zabudowa zagrodowa domów mieszkalnych w odległości od 10,00m do 20,00m,
- łąki i pola uprawne

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest znaczące i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

#### **5. Urządzenia obce, kolizje**

Przebieg urządzeń podziemnych i nadziemnych pokazują mapy. W sąsiedztwie i po części w pasie drogowym znajdują się elementy uzbrojenia terenu tj.: wodociąg, linia energetyczna, linia telekomunikacyjna.

Wszelkie warunki konieczne do spełnienia ujęte w uzgodnieniach właścicieli wymienionych sieci zostaną spełnione na etapie prac budowlanych.

## **6. Stan projektowany**

### **6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:**

Wykonanie przebudowy drogi planuje się wg następujących parametrów technicznych:

- kategoria drogi                    wewnętrzna
- prędkość projektowa        30 km/h
- kategoria ruchu                KR1-KR2
- przekrój                        drogowy
- szerokość jezdni              4,00 m
- szerokość pobocza            0,75 m
- spadek jezdni                częściowo jednostronny, częściowo daszkowy ok. 2%

## **6. 2 Rozwiązania sytuacyjne**

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na mapie do celów projektowych. Przebieg drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

### **6. 3 Droga w przekroju podłużnym**

Na całym odcinku zachowano istniejące spadki podłużne.

### **6. 4 Droga w przekroju poprzecznym**

Jednostronny lub daszkowy 2%.

### **6. 5 Konstrukcja jezdni**

- kategoria ruchu KR1-KR2
- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego gr. 5 cm 125 kg/m<sup>2</sup>
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-31,5mm, gr. 10 cm po zagęszczeniu
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63mm, gr. 13 cm po zagęszczeniu
- istniejące podłoże

### **6. 6 Konstrukcja pobocza**

Pobocze należy wykonać z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr. 15cm po zagęszczeniu przy pomocy walca gumowego lub płyty wibracyjnej na szerokości 0,75 m.

### **6. 7 Konstrukcja zjazdów**

Zjazdy należy wykonać z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr. 15cm po zagęszczeniu przy pomocy walca gumowego lub płyty wibracyjnej.

## **7. Pas drogowy**

Przebieg trasy pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

## **8. Obiekty mostowe i przepusty**

Lokalizacja pozostaje bez zmian, jedynie na odcinku odmulenia rowu części przelotowe do wymiany.

W km 0+469 istniejący przepust pod koroną drogi betonowy 2xØ80 cm, dł. 8,00 m do remontu na rury PP SN12 (ścianki czołowe wykonane na moro w szalunku) z zachowaniem parametrów i rzędnych posadowienia.

Należy zabezpieczyć skarpe na przepuscie barierami energochłonnymi SP-05/4 po obu stronach na długości 16 m.

## **9. Odwodnienie**

Zachowano istniejące warunki odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez zachowanie poprzecznego spadku nawierzchni 2% oraz pobocza o spadku 6-8% na tereny chłonne w obrębie pasa drogowego i do odmulonych rowów.

## **10. Zjazdy publiczne i indywidualne oraz skrzyżowania**

Lokalizacja bez zmian.

## **11. Oznakowanie**

Wg odrębnego projektu organizacji ruchu.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego, zajęty pod prowadzenie robót oraz ustawić oznakowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wg odrębnego opracowania sporządzanego przez Wykonawcę robót budowlanych.

## **12. Ochrona środowiska**

### **Ochrona obiektów przed hałasem**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### **Ochrona powietrza**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### **Ochrona wód**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

## **13. Warunki realizacji projektu**

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

## **14. Normy i przepisy**

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarto w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) wykonania i odbioru robót.

**Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.**

Projektował: Hieronim Maciejewski

– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

Turek, czerwiec 2023 r.