

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- Zlecenie Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym ” (Dz. U. z 2022 r. poz. 988),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w warunki ich umieszczenia na drogach) załącznik do n-ru 220, 2019 poz. 2311
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 poz. 645),
Pomiary własne w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

W związku z przebudową drogi wewnętrznej w miejscowości Żdzenice wprowadza się następującą stałą organizację ruchu:

Oznakowanie pionowe

- znak ostrzegawczy A-7 – ustęp pierwszeństwa z tabliczką T-1 (150 m),
- znak zakazu B-20 – STOP,
- znak ostrzegawczy A-30 – inne niebezpieczeństwo z tabliczką T (Koniec drogi utwardzonej 50 m).

Lokalizację projektowanego oznakowania pionowego pokazano na rysunku nr 2.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU

Droga wewnętrzna	- szerokość jezdni – 4,00 m
- kategoria ruchu – KR1	- istniejąca prędkość – 90 km/h (poza obszarem zabudowanym)
- przekrój drogowy	

4. TERMIN REALIZACJI

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to roku.

5. ZESTAWIENIE ELEMENTÓW

- Znak A-7 /ustęp pierwszeństwa/ 1 szt.

➤ Tabliczka T-1 /150 m/	1 szt.
➤ znak B-20 /STOP/	1 szt.
➤ Znak A-30 /inne niebezpieczeństwo/	1 szt.
➤ Tabliczka T /Koniec drogi utwardzonej/	1 szt.

* lico znaku – minimum folia odblaskowa typ 1

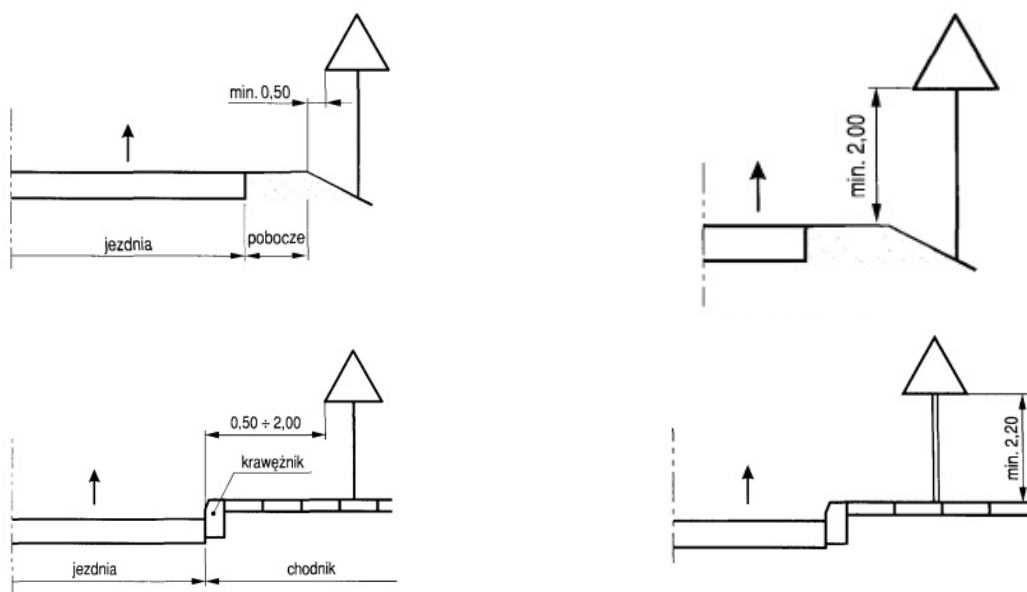
* słupki znaków projektowanych Ø 60 mm

* typ mały (M) droga wewnętrzna

Wszystkie użyte znaki pionowe muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz powinny mieć certyfikat bezpieczeństwa (znak „B”). Rury (słupki do znaków) powinny odpowiadać wymaganiom obowiązujących norm.

6. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

Projektowane oznakowanie umieścić zgodnie z wymogami tzn. lico znaku w odległości od 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni oraz na wysokości 2,20 - 2,50 m.



Rysunek 1. Zasady umieszczania znaków pionowych