

Kędzierzyn-Koźle 26.05.2020 r.

Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji w miejscu

W odpowiedzi na pismo IRE-DS.7011.21.11.2020.JK podaję warunki techniczne, dla zadania pn: "PT i przebudowa/budowa ul.8 Marca" w związku z przygotowaniem zakresu rzeczowego podaję warunki techniczne, jakim powinien odpowiadać budowany ciąg komunikacyjny:

1. Przebudowywany ciąg musi spełniać wymagania techniczne określone w:
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.2016.124 t.j. z późn. zm./
 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych /Dz.U. 2009.124.1030/.
 - Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne./Dz.U.2015.680/
2. Wymagana kategoria ruchu KR1.
3. Planowana kategoria drogi: gminna, publiczna.
4. Planowana klasa drogi: D
5. Ulicę należy zaprojektować z uwzględnieniem środków uspokojenia ruchu z ograniczeniem prędkości do 30 km/godz. (preferowane progi płytowe).
6. Należy zaprojektować i uzgodnić z właścicielami nieruchomości przyległych lokalizację zjazdów i dojazdów do istniejących wiat śmietnikowych, wewnętrznych podwórek oraz zaprojektować odpowiednio do potrzeb chodniki i dojścia.
7. Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, przepisami wykonawczymi oraz Polskimi Normami.
8. Należy zaprojektować kanał technologiczny.
 - a) zaprojektować profil podstawowy kanału technologicznego, jak dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług nieuciążliwych,
 - b) studnie kablowe należy zaprojektować w miejscu przyłączy do budynków oraz na skrzyżowaniu z ulicą Jagiellońską ,
 - c) kanał technologiczny należy dostosować do klasy drogi D,
 - d) kanał technologiczny należy lokalizować po jednej stronie drogi w miarę możliwości w sąsiedztwie istniejących ciągów teletechnicznych, oraz w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni i chodnika,
 - e) studnie kablowe należy lokalizować w miejscu o ograniczonej możliwości zalania przez wody opadowe,
 - f) studni kablowych nie należy lokalizować przed wjazdami do bram, wejściami do budynków, pod wlotami rynien, w miejscu odpływu ścieków, w wyznaczonym miejscu postoju samochodów.
9. Przewidzieć budowę oświetlenia ulicznego;
10. Przy wyznaczaniu typowej konstrukcji należy:
 - zapewnić warunki odwodnienia konstrukcji nawierzchni;
 - wykonać badania geologiczne i geotechniczne podłoża w celu określenia stanów granicznych nośności i przydatności do użytkowania i sprawdzenia warunków gruntowo-wodnych;

- systemy kanalizacyjne przewidywane do budowy na terenie Kędzierzyna-Koźła służące do odprowadzania wód opadowych i roztopowych wyposażać w urządzenia do retencjonowania wód opadowych i roztopowych o wielkości przynajmniej 30% wielkości opadu rocznego zgodnie z ustawą Prawo wodne (Dz.U. poz. 1566 z późn. zm.).
11. Zalecenia technologiczne:
 - nawierzchnia jezdni bitumiczna, nawierzchnia chodników z kostki betonowej,
 - zastosować ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej,
 12. Do odwodnienia zastosować wpusty boczne krawężnikowe.
 13. Wytyczne w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - należy opracować docelową organizację ruchu i przed wprowadzeniem do użytkowania sprawdzić aktualność zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu drogowego z aktualnymi przepisami i istniejącą organizacją ruchu na ulicach sąsiednich
 - docelowa organizacja ruchu powinna być spójna z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu i oznakowania w strefie płatnego parkowania
 - przy projektowaniu przejść dla pieszych należy wziąć pod uwagę wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych dostępne na stronie www.mib.bip.gov.pl
- Jednocześnie należy uwzględnić:
- wymianę istniejących znaków objętych opracowaniem na nowe, a usuwane znaki, wskazane przez inwestora **podczas przekazania placu budowy**, przekazać do Wydziału Zarządzania Drogami,
 - w przypadku braku min. 0,5m odległości tarczy znaku od krawędzi jezdni, należy mocować je do słupków giętych, a słupki wbudować jak najbliżej budynków, ogrodzeń itp.,
 - w dniu wprowadzania nowej organizacji ruchu winna ona być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.),
 - wszystkie znaki winny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku,
 - do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy Ø 60,3 mm. o grubości ścianki 3,2mm.
 - jeżeli w projekcie wystąpi oznakowanie poziome to należy wykonać je jako grubowarstwowe
UWAGA wykonawca zobowiązany jest:
 - przed wejściem na plac budowy, zawiadomić mieszkańców o terminie oraz o utrudnieniach wynikających realizacji zadania,
 - ograniczyć do minimum czas całkowitego zamykania drogi,
 - zapewnić ciągły i bezpieczny dostęp mieszkańcom do ich posesji przez cały okres realizacji zadania,
 - zapewnić dojazd nie tylko pojazdom budowy, ale również służbom ratunkowym i komunalnym.
14. Należy przygotować teren pod inwestycję, w taki sposób, aby po zakończeniu inwestycji możliwe było racjonalne zarządzanie pasem drogowym.
 15. Opracowanie powinno uwzględniać ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowego terenu.
 16. Opracowanie projektowe należy uzgodnić z zarządcą drogi, łącznie z projektem docelowej organizacji ruchu.

KIEROWNIK
Wydziału Zarządzania Drogami

mgr inż. Marek Mazurkiewicz

Otrzymują:

1. Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji, w/m
2. a/a