



BIURO PROJEKTOWE
NATALIA MOSIEK



Jednostka Projektowa:

Biuro Projektowe
Natalia Mosiek
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34
63-460 Nowe Skalmierzyce

Inwestor:

Gmina i Miasto Nowe Skalmierzyce
Skalmierzyce, ul. Ostrowska 8
63-460 Nowe Skalmierzyce

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej nr 793871P relacji Skalmierzyce – Biskupice Ołoboczne
Lokalizacja	Województwo Wielkopolskie Powiat ostrowski Gmina Nowe Skalmierzyce Obręb 0018 Skalmierzyce dz. nr: 673/1, 1443
Branża:	drogowa / inżynieria ruchu

Autorzy opracowania:		Nr uprawnień:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Piotr Mosiek	w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń WKP/0290/P00D/21	

Data opracowania: lipiec 2021r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Podstawa opracowania

2.2. Cel i zakres opracowania

2.3. Opis stanu istniejącego, parametry geometrii drogi

2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1. Oznakowanie pionowe i poziome

3.2. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

4.1. Oznakowanie pionowe

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny – rys. nr 1.0

Plan sytuacyjny – rys. nr 2.0

*Projekt stałej organizacji ruchu dot. zadania:
„Przebudowa drogi gminnej nr 793871P relacji Skalmierzyce – Biskupice Ołoboczne”*

1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1 Podstawa opracowania

- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.)*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.)*
- *Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)*
- *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)*
- *Projekt budowlano – wykonawczy robót drogowych*
- *Mapa do celów projektowych 1:500*
- *Wizja w terenie oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania*

2.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu przebudowy drogi gminnej nr 793871P relacji Skalmierzyce – Biskupice Ołoboczne.

2.3 Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię gruntową/ żużla paleniskowego. Znajduje się ona poza trenem zabudowanym. W otoczeniu inwestycji występują pola uprawne, tereny leśne. Droga stanowi połączenie m. Skalmierzyce z m. Biskupice Ołoboczne. Geometrycznie układ jezdni składa się z odcinków prostych połączonych łukami poziomymi – zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

2.4 Charakterystyka ruchu na drodze.

Na przedmiotowej drodze gminnej odbywa się głównie ruch lokalny służy ona jako dojazd mieszkańcom do posesji oraz stanowi połączenie dwóch miejscowości Skalmierzyce i Biskupice Ołoboczne. Z przeprowadzonego pomiaru ruchu ustalono, że drogą przejeżdża ok. 100 poj./dobę. W niniejszym opracowaniu projektu stałej

organizacji ruchu zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania pionowego i zgodnie z rys. nr 2 – plan sytuacyjny.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1 Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

Znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowość II generacja. Znaki należy ustawić na wysokości co najmniej 2,0 m od nawierzchni na której znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5 m od krawędzi pobocza utwardzonego.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO

<i>Lp.</i>	<i>nr znaku</i>	<i>tablica [szt.]</i>	<i>stupków [szt.]</i>	<i>uwagi</i>
1.	D-1	1	1	-
2.	D-1	1	1	-
3.	A-7	1	1	-

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO ISTNIEJĄCEGO

-

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO

<i>Lp.</i>	<i>nr znaku</i>	<i>tablica [szt.]</i>	<i>stupków [szt.]</i>	<i>uwagi</i>
1.	E-17a + D-42	2	2	-
2.	D-43	1	2	-
3.	A-3+T-5 „Droga kręta”+ T-2 „0,6 km”	3	1	-
4.	A-4 + T-3 „Koniec”	2	1	-
5.	Barierka U-12	-	-	3 x 2m = 6mb (biało czerwona)
6.	Barierka U-12	-	-	3 x 2m = 6mb (biało czerwona)
7.	A-3 + T-3 „Koniec”	2	1	-
8.	A-4+T-5 „Droga kręta”+ T-2 „0,6 km”	3	1	-

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO PROJEKTOWANEGO

–

3.2 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31.12.2022r.

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

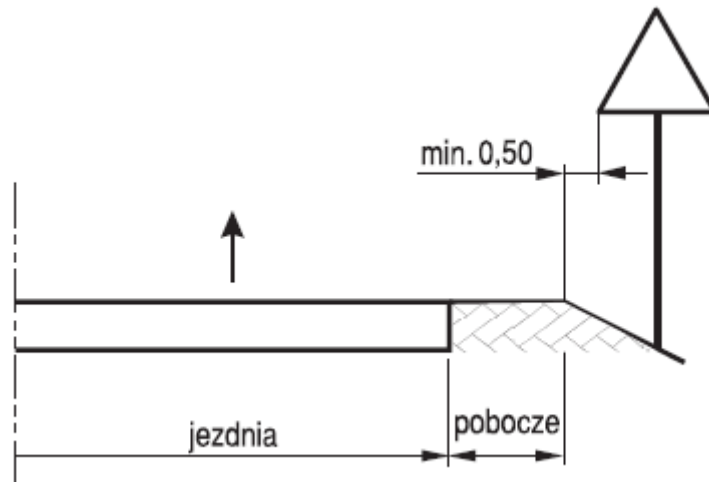
4.1 Oznakowanie pionowe

Ustawianie znaków drogowych ich wielkość oraz usytuowanie reguluje „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)”, zgodnie z którym zaprojektowano ww. organizację ruchu.

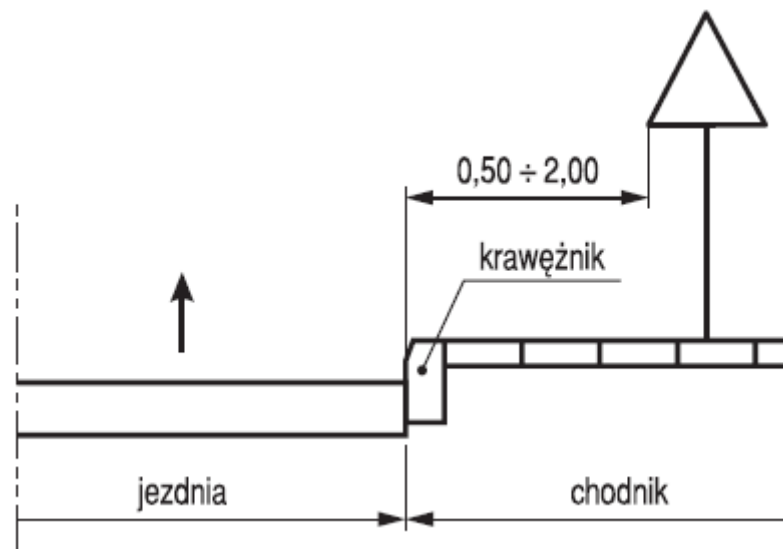
Opracował:

Schematy ustawiania oznakowania pionowego (odl. od krawędzi):

– na drodze:

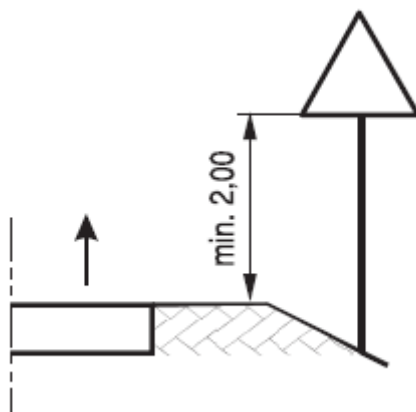


– na ulicy:



Schematy ustawiania oznakowania pionowego (wysokość):

- na drodze:



- na ulicy:

