

**Firma „*Projbud*” Jerzy Drobniak**

**32-031 Mogilany, Ul. Zakopiańska 126**

**tel./fax (0-12) 270 12 44, tel. kom. 0 604 498 341**

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

Temat:	<b><i>Rozbiórka i budowa mostu na potoku Głogoczówka w Krzyszkowicach w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w ramach zadania pn.: „Odbudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w miejscowości Krzyszkowice w km 0+020”</i></b>				
Kategoria obiektu:	<b><i>IV, XXV, XXVIII</i></b>				
Lokalizacja:	dz. nr ewid.:	<b>843, 1776,1089, 1796, 1090/2, 1814, 1815, 880/2, 882/2, 879/6, 612, 1090/1</b>	obręb:	<b>120903_5.0008, Krzyszkowice</b>	gmina: <b><i>Myślenice</i></b>
	jedn. ewid.:	<b>120903_5., Myślenice-G</b>	powiat:	<b><i>Myślenicki</i></b>	woj.: <b><i>małopolskie</i></b>
Inwestor:	<b><i>Gmina Myślenice</i></b>		adres:	<b>Rynek 8/9 32-400 Myślenice</b>	
Jednostka projektowa:	<b>FIRMA „PROJBUD” JERZY DROBNIAK</b> 32-031 Mogilany, ul. Zakopiańska 126				
Branża:	<b>MOSTOWA</b>				
Projektował:	mgr inż. Jerzy Drobniak upr. Nr BPP. Upr. 76/80 ul. Zakopiańska 126, 32-031 Mogilany				
Sprawdził:	mgr inż. Tadeusz Surówka upr. nr ewid. 145/2002 ul. Zakopiańska 68, 32-031 Mogilany				
Opracował:	inż. Adam Walkosz				

## Spis zawartości:

<b>I. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>4</b>
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	4
2. CEL OPRACOWANIA .....	4
3. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA .....	4
4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	5
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	7
7. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM TERENU ORAZ DRZEWOSTANEM .....	7
8. DANE DOTYCZĄCE WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW .....	8
9. WPŁYW SZKÓD GÓRNICZYCH.....	8
10. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	8
11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU (ZGODNIE Z ART.3 PKT.23 USTAWY PRAWO BUDOWLANE)8	
<b>II. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>10</b>
12. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	10
13. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	10
13.1. ZAKRES OPRACOWANIA.....	10
13.2 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....	10
13.3. SPOSÓB POSADOWIENIA MOSTU.....	11
13.4. KONSTRUKCJA MOSTU .....	12
13.5. ROZBUDOWA DOJAZDÓW DO PROJEKTOWANEGO MOSTU .....	12
13.6. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU .....	13
13.7. KANAŁ TECHNOLOGICZNY.....	14
13.8. ODWODNIENIE.....	14
13.9.ROBOTY ZIEMNE .....	14
13.10. UMOCNIENIE KORYTA.....	15
14.UWAGI I ZALECENIA .....	16
15. PROJEKTOWANA NOŚNOŚĆ OBIEKTU .....	16
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>17</b>
RYS.1 ORIENTACJA 1:1 0000 .....	17
RYS.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU1:500 .....	18
RYS.3 PROFIL DROGI 1:500/50.....	19
RYS.4.1. PROFIL CIEKU 1:500/50 .....	20
RYS.4.2. PROFIL ROWU PRZYBŻEŻNEGO 1:500/50 .....	20
RYS.5. PRZEKROJE POPRZECZNE PRZEZ KORYTO 1:100.....	21
RYS.6 ZAŁOŻENIA OGÓLNE MOSTU 1:50 1:100.....	22
RYS.7.1 RZUT PRZYCZÓŁKA I ŁAW FUNDAMENTOWYCH 1:50 .....	23
RYS.7.2 RYSUNEK SZALUNKOWY - PRZYCZÓŁEK LEWOBRZEŻNY 1:50.....	24
RYS.7.3 RYSUNEK SZALUNKOWY - PRZYCZÓŁEK LEWOBRZEŻNY 1:50.....	25
RYS.7.4 UŁOŻENIE BELEK KUJAN W PŁYTCIE MOSTU 1:50 .....	26
RYS.8 SCHEMAT ROZMIESZCZENIA KOTEW BARIEROPORĘCZY 1:50 .....	27
RYS.9.1 ZBROJENIE ŁAWY FUNDAMENTOWEJ- PRZYCZÓŁEK PRAWOBRZEŻNY 1:50 .....	38
RYS.9.2 ZBROJENIE PRZYCZÓŁKA PRAWOBRZEŻNEGO 1:50 .....	29
RYS.10.1 ZBROJENIE ŁAWY FUNDAMENTOWEJ- PRZYCZÓŁEK LEWOBRZEŻNY 1:50.....	30
RYS.10.2 ZBROJENIE PRZYCZÓŁKA LEWOBRZEŻNEGO 1:50.....	31
RYS.11 ZBROJENIE PŁYTY MOSTU 1:50 .....	32
RYS.12 ZBROJENIE PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ LEWOBRZEŻNEJ 1:50 .....	33

RYS.13 ZBROJENIE PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ PRAWOBRZĘŻNEJ 1:50.....	34
RYS.14 ZBROJENIE KAPY CHODNIKOWEJ I KAPY BEZPIECZNIKA 1:50.....	35
RYS.15 WYŁOT ROWU DO POTOKU 1:50 .....	36
RYS.16 WYŁOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ MOSTU 1:25.....	37
RYS.17 INWENTARYZACJA MOSTU 1:100 .....	38

# I. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opis techniczny zagospodarowania terenu na podstawie Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609) dla projektu budowy mostu drogowego o świetle poziomym 16,66m (mierząc prostopadle do przepływu wód) nad potokiem Głogoczówka, rozbudowa dojazdów do mostu w miejscowości Krzyszkowice gm. Myślenice. Kat. obiektu budowlanego nr IV, XXV, XXVIII.

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa jednoprzęsłowego mostu drogowego w ciągu drogi gminnej publicznej na potoku Głogoczówka w miejscowości Krzyszkowice.

Zakres projektu obejmują:

- Rozbiórkę istniejącego uszkodzonego mostu
- Budowę jednoprzęsłowego mostu drogowego
- Rozbudowa dwóch dojazdów do mostu (budowa nasypu drogowego, podniesienie niwelety jezdni i poszerzenie drogi)
- Rozbudowa skrzyżowania drogi gminnej 540268 K z drogą powiatową 1942K.
- Wykonanie umocnień brzegów
- Budowa kanału technologicznego
- Budowa kanalizacji deszczowej i separatora substancji ropopochodnych
- Rozbudowa rowu przydrożnego

## 2. Cel opracowania

Podstawowym celem niniejszej dokumentacji jest budowa mostu zgodnie z zakresem określonym w dokumentacji projektowej.

Realizacja przedmiotowej inwestycji ma na celu umożliwienie przeprawy przez rzekę Głogoczówka.

## 3. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – ustala się dla przedmiotowego zadania **drugą kategorię geotechniczną**.

Warunki posadowienia projektowanego mostu opracowano na podstawie opinii geotechnicznej i projektu geotechnicznego wykonanego dla powyższej inwestycji, na podstawie których stwierdzono **proste warunki gruntowe**.

#### 4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

- Potok Głogoczówka;
- Droga gminna publiczna nr 540 268 K klasy D;
- Droga powiatowa nr 1942K klasy Z;
- uszkodzony most stały do rozbiórki;
- most tymczasowy po którym obecnie odbywa się ruch;

#### 5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbiórce istniejącego mostu, który w lipcu 2021 roku uległ uszkodzeniu w czasie powodzi, oraz na wykonaniu jednoprzęsłowego mostu drogowego nad potokiem Głogoczówka wraz z dojazdami.

##### Podstawowe parametry techniczne istniejącego uszkodzonego obiektu:

- Rozpiętość w świetle podpór  $L=14,60\text{m}$
- Szerokość całkowita  $B_c=4,04\text{m}$
- Spód konstrukcji 254,20m n.p.m.
- Rzędna dna potoku w miejscu przekroczenia 251,40 m n.p.m.

##### Podstawowe parametry techniczne projektowanego mostu drogowego:

- Długość całkowita obiektu (ze skrzydłami)  $L_c=22,79\text{m}$
- Rozpiętość w świetle podpór  $L=16,30\text{m}$
- Rozpiętość w świetle podpór (mierząc prostopadłe do przepływu wód)  $L=16,66\text{m}$
- Rozpiętość teoretyczna  $L_t=17,30\text{m}$
- Kąt skrzyżowania z przeszkodą  $\alpha=78,0^\circ$
- Szerokość całkowita  $B_c=9,35\text{m}$
- Szerokość pomiędzy poręczami  $B_u=8,45\text{m}$
- Szerokość jezdni  $B_j=5,50\text{m}$

Projektuje się także umocnienie obu brzegów potoku Głogoczówka narzutem z głazów w obrębie mostu na długości 45,50m. Umocnienie będzie wykonane na całej

wysokości skarpy (ok. 3,0m) z wyjątkiem skarpy lewobrzeżnej powyżej projektowanego mostu która zostanie umocniona na całej wysokości skarpy (ok. 4,0m).

Projektuje się również rozbudowę dojazdów do mostu w celu podniesienia niwelety jezdni do poziomu umożliwiającego dowiązanie wysokościowe do mostu. Rozbudowa dojazdów do mostu obejmuje: budowę nasypu drogowego, podniesienie niwelety jezdni i poszerzenia drogi. W ramach rozbudowy dojazdów do mostu rozbudowane zostanie skrzyżowanie z drogą powiatową. Wysokość projektowanego nasypu drogowego jest zmienna i waha się w przedziale: od 0,00m - w miejscu połączenia projektowanej niwelety z niweletą istniejącą do ok. 0,82m. Rozbudowywany dojazd do mostu od strony drogi powiatowej będzie miał szerokość 8,0m (5,50m - jezdnia + 2x1,25m - pobocza). Rozbudowywany dojazd do mostu od przeciwnej strony będzie miał szerokość 7,0m (5,50m - jezdnia + 2x0,75m - pobocze). Długość rozbudowywanych dojazdów wraz z drogą na moście jest równa ok. 69,48m.

Projektowany kanał technologiczny zostanie wykonany w kapie chodnikowej projektowanego mostu. W poboczach na dojazdach do mostu zostaną wykonane trzy studnie kablowe. Projektowany kanał technologiczny zostanie również wykonany pod poboczem wzdłuż rozbudowywanego dojazdu do mostu. Projektowany kanał będzie składał się z dwóch rur HDPE 125/7,1 - RO. Jedna z rur RO będzie pusta natomiast w drugiej zlokalizowane zostaną trzy rury HDPE 40/3,7 - RS oraz Mikrokanalizacja typu 7/14.

Zaprojektowano również wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PCV-U 160mm odprowadzającej wody opadowe zebrane z dojazdów i mostu. Wody opadowe i roztopowe zostaną zebrane za pośrednictwem spadków jezdni i wpustów ściekowych po oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych z osadnikiem zostaną do potoku Głogoczówka poprzez kolektor z rur PCV 160 mm i rów umocniony betonowym korytkiem kolejowym .

W ramach inwestycji projektuje się także korektę trasy rowu oraz jego umocnienie betonowym korytkiem kolejowym o wym. zewnętrznych 59x68x74cm na długości 52,46m. Projektowany spadek podłużny rowu: 3% - 1,5%.

Wszystkie projektowane obiekty nie kolidują z istniejącym mostem tymczasowym DMS-65.

## 6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja będzie zajmowała około 1039,0m<sup>2</sup>:

- most wraz z dojazdami i nasypami: 665,0m<sup>2</sup>
- umocnienie skarp potoku 338,0m<sup>2</sup>;
- rów przydrożny 36,0m<sup>2</sup>;

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr ewid.: **nr 843, 1776, 1089, 1796, 1090/2, 1814, 1815, 880/2, 882/2, 879/6, 612, 1090/1** w miejscowości Krzyszkowice. W MPZP w Gminie Myślenice dla obszaru Krzyszkowice powyższe działki oznaczone są jako:

Działka 882/2: **ZR1** - tereny zieleni nie urządzonej, **ZR2** - tereny naturalnej obudowy cieków, **6KDD** - drogi dojazdowe;

Działka 880/2: **ZR2** - tereny naturalnej obudowy cieków, **6KDD** - drogi dojazdowe;

Działka 1090/1: **ZR2** - tereny naturalnej obudowy cieków, **6KDD** - drogi dojazdowe;

Działka 1090/2: **ZR1** - tereny zieleni nie urządzonej, **ZR2** - tereny naturalnej obudowy cieków, **6KDD** - drogi dojazdowe, **96MN1** - tereny zabudowy jednorodzinnej;

Działka 1089: **6KDD** - drogi dojazdowe, **1KDZ** - drogi zbiorcze;

Działka 1776: **6KDD** - drogi dojazdowe, **1KDZ** - drogi zbiorcze;

Działka 612: **WS** - tereny wód powierzchniowych **ZR2** - tereny naturalnej obudowy cieków, **6KDD** - drogi dojazdowe, **1KDZ** - drogi zbiorcze;

Działka 843: **1KDZ** - drogi zbiorcze;

Działka 879/6: **ZR1** - tereny zieleni nie urządzonej, **ZR2** - tereny naturalnej obudowy cieków, **6KDD** - drogi dojazdowe;

Działka 1814: **6KDD** - drogi dojazdowe;

Działka 1815: **6KDD** - drogi dojazdowe;

Działka 1796: **ZR1** - tereny zieleni nie urządzonej, **ZR2** - tereny naturalnej obudowy cieków, **6KDD** - drogi dojazdowe, **1KDZ** - drogi zbiorcze;

*Działki nr 843, 879/6, 1089, 1776, 1796 znajduje się w strefie częściowej ochrony konserwatorskiej.*

## 7. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu oraz drzewostanem

Na terenie dojazdu do mostu od strony drogi powiatowej oraz umocnienia koryta znajduje się gazociąg gs50 i g40. Wysokość przekrycia gazociągu pozostania zachowana lub zwiększona.

## 8. Dane dotyczące wpisu do rejestru zabytków

Działki nr 843, 879/6, 1089, 1776, 1796 znajduje się w strefie częściowej ochrony konserwatorskiej obejmującej teren otaczający zabytkowy zespół dworsko – parkowy, granice strefy określono na rysunku zmiany planu. Teren objęty strefą podlega ochronie, polegającej na utrzymaniu istniejącego, historycznego układu drogowego i przestrzeganiu zasad zagospodarowania działek położonych w sąsiedztwie zabytkowego zespołu dworsko – parkowego.

## 9. Wpływ szkód górniczych

Inwestycja leży poza granicami terenów górniczych.

## 10. Wpływ inwestycji na środowisko

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi sieci Natura „2000”, oraz nie ingeruje z innymi obszarami chronionymi ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Inwestycja jest nieszkodliwa dla szaty roślinnej oraz zwierząt.

Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są:

- Cedron PLH120060 10,7km
- Raba z Mszanką PLH120093 10,8km
- Skawiński obszar łąkowy PLH120079 13,9km

Brak jest negatywnego zagrożenia dla wód, terenów rolnych i dla ludzi. Projektowana inwestycja nie wpływa negatywnie na znajdującą się w jej pobliżu tereny prywatne, posesje, glebę. Nie zostanie przekroczona emisja spalin, a także zużycie surowców, materiałów, energii o 20%. Woda opadowa nie ulegnie zwiększeniu oraz nie pogorszy stanu wód powierzchniowych. Inwestycja ma minimalny wpływ na środowisko i nie stanowi zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi.

Masy ziemne, przemieszczane w trakcie prowadzonych prac należy, w pierwszej kolejności zagospodarować w miejscu realizacji inwestycji. Masy ziemne, których nie można zagospodarować w miejscu realizacji inwestycji należy traktować jako odpad i wywieźć w miejsce składowania odpadów.

## 11. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.23 Ustawy Prawo Budowlane)

Obszar oddziaływania inwestycji - czyli teren wyznaczony w otoczeniu projektowanych obiektów na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tymi obiektami ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Stwierdza się, że projektowany most drogowy wraz z dojazdami ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek ewid. **843, 1776, 1089, 1796, 1090/2, 1814, 1815, 880/2, 882/2, 879/6, 612, 1090/1**. Most nie powoduje spiętrzenia wód.

## II. OPIS TECHNICZNY

### 12. Opis stanu istniejącego

Obecnie przeprawa przez rzekę Głogoczówka odbywa się po moście tymczasowym zlokalizowanym poniżej istniejącego uszkodzonego mostu przeznaczonego do rozbórki. Skarpy w obrębie projektowanego mostu są w stanie naturalnym porośnięte trawą krzakami i drzewami.

### 13. Rozwiązania projektowe

#### 13.1. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje odcinek od punktu „A” km 0+000,00 do punktu „B” km 0+084,35 (kilometrażu roboczego przyjętego na potrzebę niniejszego projektu). Punkty A, B przedstawione są na mapie sytuacyjnej (1:500). Punkt A stanowi przecięcie osi drogi gminnej z osią drogi powiatowej nr 1942K.

#### 13.2 Założenia projektowe

Główne założenia projektowe przyjęto na podstawie opisu przedmiotu zamówienia. Projekt sporządzono w oparciu o obecnie obowiązujące ustawy, rozporządzenia i normy dla projektowania konstrukcji mostowych.

#### Podstawowe parametry techniczne projektowanego mostu drogowego:

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| - Długość całkowita obiektu (ze skrzydłami)                          | $L_c = 22,67\text{m}$ |
| - Rozpiętość w świetle podpór  | $L = 16,30\text{m}$   |
| - Rozpiętość w świetle podpór (mierząc prostopadle do przepływu wód) | $L = 16,66\text{m}$   |
| - Rozpiętość teoretyczna   | $L_t = 17,30\text{m}$ |
| - Kąt skrzyżowania z przeszkodą                                      | $\alpha = 78,0^\circ$ |
| - Szerokość całkowita  | $B_c = 9,35\text{m}$  |
| - Szerokość pomiędzy poręczami                                       | $B_u = 8,45\text{m}$  |
| - Szerokość jezdni   | $B_j = 5,50\text{m}$  |

#### Rodzaj zastosowanych materiałów:

Do wykonania poszczególnych elementów przewidziano wykorzystanie następujących materiałów konstrukcyjnych:

- Beton klasy C8/10 – beton wyrównawczy;
- Beton klasy C15/20 – beton ochronny;

- Beton klasy C20/25 – beton płyt przejściowych;
- Beton klasy C30/37 – konstrukcja przyczółka, nadbeton płyty mostu;
- Stal zbrojeniowa klasy A-III N(BSt500S);

Beton konstrukcyjny projektuje się o wodoszczelności W8 i mrozoodporności F150. Składniki betonu powinny odpowiadać normie PN-88/B-06250 i opracowaniu: „Wymagania i zalecenia dotyczące wykonywania betonu dla konstrukcji mostowych”. Każda partia stali powinna posiadać atest wytwórni. Wszystkie pozostałe materiały użyte podczas budowy powinny mieć certyfikaty i dopuszczenia IBDiM lub ITB.

### 13.3. Sposób posadowienia mostu

Posadowienie przyczółków obiektu zaprojektowano jako bezpośrednie. Żelbetowe przyczółki mostu zaprojektowano jako pełne.

#### Płyta fundamentowa:

Płyta fundamentowa o grubości 90cm zostanie wykonana z zachowanymi spadkami w stronę potoku jak i w stronę skarpy. Zbrojenie główne  $\varnothing 20\text{mm}$  układać należy co 20cm, zaś rozdzielcze  $\varnothing 16\text{mm}$  co 20cm, zgodnie z rysunkami zbrojeniowymi.

#### Korpus przyczółka ze ścianką zapleczną:

Przyczółek żelbetowy o grubości 90,0cm zostanie wykonany z betonu C30/37. Przednie zbrojenie korpusu zostanie ułożone z prętów głównych  $\varnothing 20\text{mm}$  co 20cm, natomiast tylne zbrojenie korpusu zostanie ułożone z prętów głównych  $\varnothing 25\text{mm}$  co 20cm. Pręty rozdzielcze:  $\varnothing 16\text{mm}$  co 20cm. Należy uwzględnić zbrojenie pachwiny  $\varnothing 16\text{mm}$  co 15cm. Ułożenie zbrojenia należy wykonać zgodnie z rysunkami zbrojeniowymi.

#### Skrzydełka:

W celu ograniczenia i zabezpieczenia nasypów zaprojektowano skrzydełka podwieszane długości  $L=2,00\text{m}$  i  $2,61\text{m}$ , szerokości 43cm z betonu C30/37 zbrojone stalą A-IIIN(BSt500S) prętami głównymi średnicy  $\varnothing 16\text{mm}$  co 20cm i prętami rozdzielczymi  $\varnothing 12\text{mm}$  co 20cm. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w rysunkach zbrojeniowych.

#### Płyta przejściowa:

Płyta przejściowa o grubości 25cm zostanie wykonana z betonu C30/37 zbrojona stalą A-IIIN(BSt500S) prętami głównymi średnicy  $\varnothing 16\text{mm}$  co 15cm dołem oraz średnicy  $\varnothing 12\text{mm}$  co 15cm górą i prętami rozdzielczymi  $\varnothing 12\text{mm}$  co 15cm

#### Zabezpieczenia antykorozyjne:

Wszystkie elementy betonowe ulegające zakryciu, bądź zasypaniu należy zabezpieczyć antykorozyjnie posmarowanie środkiem bitumicznym np. abizol – 2xR+P.

#### 13.4. Konstrukcja mostu

Konstrukcję nośną stanowić będzie 15 belek prefabrykowanych KUJAN NG 18 (typ B, b=59cm). Na belkach znajduje się warstwa nadbetonu o zmiennej grubości 17,5-27,5cm, na której zostanie ułożona papa termozgrzewalna i warstwy nawierzchni. Belki Kujan są projektowane na klasę obciążenia A.

##### Pomost:

Szerokość całkowita mostu wynosi 9,35m. Na obiekcie zaprojektowano dwa pasy ruchu, każdy po 2,75m, chodnik szerokości 2,20m i bezpiecznik szerokości 0,75m. Po obu stronach mostu zaprojektowano barieroporęcze stalowe o h=1,10m. Spadek nawierzchni jezdni jest dwustronny i wynosi 2%. Spadek niwelety jezdni będzie równy 0,5%.

##### Na szerokości jezdni zaprojektowano układ warstw:

- 4cm nawierzchnia ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8
- 5cm nawierzchnia wiążąca z betonu asfaltowego 0/16,0
- 1cm izolacja z papy termozgrzewalnej
- 17,5-27,5cm warstwa nadbetonu C30/37
- 75,0cm belka prefabrykowana Kujan

##### Na szerokości chodnika zaprojektowano układ warstw:

- 23-35cm kapa chodnikowa C25/30 zabezpieczona emulsją asfaltową oraz kruszywem
- 1cm izolacja z papy termozgrzewalnej
- 12-22,0cm warstwa nadbetonu C30/37
- 75,0cm belka prefabrykowana Kujan

##### Na szerokości bezpiecznika zaprojektowano układ warstw:

- 23-27cm kapa chodnikowa C25/30 zabezpieczona emulsją asfaltową oraz kruszywem
- 1cm izolacja z papy termozgrzewalnej
- 15,5-22,0cm warstwa nadbetonu C30/37
- 75,0cm belka prefabrykowana Kujan

#### 13.5. Rozbudowa dojazdów do projektowanego mostu

Projektuję się rozbudowę dojazdów do mostu w celu podniesienia niwelety jezdni do poziomu umożliwiającego dowiązanie wysokościowe do mostu. Rozbudowa dojazdów do

mostu obejmuje: budowę nasypu drogowego, podniesienie niwelety jezdni, poszerzenie drogi. W ramach rozbudowy dojazdów do mostu rozbudowane zostanie skrzyżowanie z drogą powiatową. Wysokość projektowanego nasypu drogowego jest zmienna i waha się w przedziale: od 0.00m - w miejscu połączenia projektowanej niwelety z niweletą istniejącą do ok. 0,82m. Rozbudowywany dojazd do mostu od strony drogi powiatowej będzie miał szerokość 8,0m (5,50m - jezdnia + 2x1,25m - pobocza). Rozbudowywany dojazd do mostu od przeciwnej strony będzie miał szerokość 7,0m (5,50m - jezdnia + 2x0,75m - pobocze). Długość rozbudowywanych dojazdów wraz z drogą na moście jest równa ok. 69,48m. Zaprojektowane pochylenie skarp nasypów wynosi 1:1,5 za wyjątkiem skarpy umocnionej płytami ażurowymi której pochylenie będzie równe 1:0,5. Spadek nawierzchni jezdni jest dwustronny i wynosi 2%. Spadek nawierzchni poboczy równy 4%.

Na szerokości jezdni zaprojektowano układ warstw:

- 4cm nawierzchnia ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8
- 5cm nawierzchnia wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
- 15cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5;
- 20cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63;

Projektowane warstwy nawierzchni należy ułożyć na gruncie o nośności G1

### **13.6. Rozbiórka istniejącego mostu**

Istniejący jednoprzęsłowy most został uszkodzony w czasie powodzi w lipcu 2021. Ustrój nośny mostu składa się z rusztu stalowego z dwuteowników walcowanych INP 550. Pomost stanowi zespolona płyta żelbetowa. Most jest posadowiony bezpośrednio na przyczółkach żelbetowych. Uszkodzeniu uległa konstrukcja oraz poręcz mostu. Koryto w obrębie mostu jest nieuregulowane i nieumocnione.

Podstawowe parametry techniczne istniejącego obiektu:

- Rozpiętość w świetle podpór  $L=14,60\text{m}$
- Szerokość całkowita  $B_c=4,04\text{m}$
- Spód konstrukcji 254,20m n.p.m.
- Rzędna dna potoku w miejscu przekroczenia 251,40 m n.p.m.

Roboty związane z rozbiórką istniejącego mostu będą prowadzone w sposób uniemożliwiający przedostanie się materiałów z rozbiórki do wód potoku, przy niskich stanach wód w potoku bez zakłócenia swobodnego spływu wód.

Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologii rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

### **13.7. Kanał technologiczny**

Projektowany kanał technologiczny zostanie wykonany w kapie chodnikowej projektowanego mostu. W poboczach na dojazdach do mostu zostaną wykonane trzy studnie kablowe. Projektowany kanał technologiczny zostanie również wykonany pod poboczem wzdłuż rozbudowywanego dojazdu do mostu. Projektowany kanał będzie składał się z dwóch rur HDPE 125/7,1 - RO. Jedna z rur RO będzie pusta natomiast w drugiej zlokalizowane zostaną trzy rury HDPE 40/3,7 - RS oraz Mikrokanalizacja typu 7/14 - WMR.

### **13.8. Odwodnienie**

Wody ze szczelnej powierzchni mostu zostaną odprowadzone grawitacyjnie przez odpowiednio zaprojektowane spadki i poprzez projektowaną kanalizację deszczową a po oczyszczeniu w separatrice, wody zostaną wprowadzone do umocnionego rowu a następnie do potoku Głogoczówka. Zaprojektowano cztery studzienki z wpustami ściekowymi zlokalizowanymi na dojazdach do mostu. Studzienki ściekowe będą połączone przykanalikami z rur PCV-U 160mm z projektowanymi studniami rewizyjnymi z kręgów betonowych  $\phi 800$ . Woda ze studni rewizyjnych zostanie odprowadzona poprzez projektowany kolektor z rur PCV-U 160mm do projektowanego separatora z osadnikiem. Następnie oczyszczone wody opadowe zostaną odprowadzone do umocnionego rowu a następnie do potoku Głogoczówka.

Odprowadzenie wód opadowych nie będzie naruszać gospodarki wodnej działek sąsiednich.

W ramach inwestycji projektuje się także korektę trasy rowu oraz jego umocnienie betonowym korytkiem kolejowym o wym. zewnętrznych 59x68x74cm na długości 52,46m. Projektowany spadek podłużny rowu: 3% - 1,5%.

### **13.9. Roboty ziemne**

Roboty ziemne polegają na wykonaniu:

- wykopów pod wykonanie podpór wraz ze skrzydełkami;

- nasypów na dojazdach do mostu;
- odtworzeniu skarp potoku;
- wykonaniu umocnienia prawego i lewego brzegu rzeki narzutem z głazów

Wykopy fundamentowe przewidziano jako szerokoprzestrzenne. Prace ziemne, wykonywanie wykopów za pomocą sprzętu mechanicznego, należy prowadzić w porze dziennej. Metody wykonywania robót – wykopy (ręczne lub mechaniczne) powinny być dostosowane do głębokości wykopów, danych geotechnicznych oraz posiadanego sprzętu mechanicznego.

Masy ziemne, przemieszczane w trakcie prowadzonych prac należy, w pierwszej kolejności zagospodarować w miejscu realizacji inwestycji. Masy ziemne, których nie można zagospodarować w miejscu realizacji inwestycji należy traktować jako odpad i wywieźć w miejsce składowania odpadów.

W celu minimalizacji mętnienia wód prace w obrębie koryta (fundamentowanie i umocnienie skarp należy prowadzić etapowo (połówkowo). W celu zabezpieczenia wód w korycie cieku należy wykonać wał kierujący układany ręcznie w potoku z worków z piaskiem. Na czas prowadzenia prac na prawym brzegu wody potoku będą kierowane na lewy brzeg i nie będą zakłócone przez prowadzone w tym czasie prace. Podczas prac na lewym brzegu wody zostaną skierowane na prawy brzeg. Po wykonanych pracach w obrębie koryta worki z piaskiem należy usunąć.

#### Zasypanie podpór:

Przy prowadzeniu robót ziemnych należy przestrzegać następujących zasad:

- a)** do zasypania skrzydełek i podpór należy użyć gruntu o kacie tarcia wewnętrznego  $\varnothing 30$  i ciężarze objętościowym 21kN/m<sup>3</sup>. Zaleca się użyć gruntu o wilgotności optymalnej min 0.95 /pospółka zagliniona.
- b)** zasypanie prowadzić równocześnie po obu stronach obiektu cienkimi warstwami. Każdą warstwę należy dobrze zagęszczać z jednoczesnym polewaniem wodą.
- c)** niedopuszczalne jest przemieszczanie warstw ziemi na nasypie przy pomocy spycharek, gdyż spowoduje to powstanie dodatkowych sił działających na przyczółki.

#### **13.10. Umocnienie koryta**

Dla zapewnienia nienaruszalności koryta przy przepływie wód miarodajnych i powodziowych należy wykonać umocnienie obu brzegów narzutem z głazów o  $d > 0,50\text{m}$  na długości 45,50m. Umocnienie należy wykonać na całej wysokości skarp (ok. 3,0m) z

wyjątkiem skarpy lewobrzeżnej powyżej projektowanego mostu która zostanie umocniona na całej wysokości skarpy (ok.4,0m).

### **13.10. Umocnienie koryta**

Dla zapewnienia nienaruszalności koryta przy przepływie wód miarodajnych i powodziowych należy wykonać umocnienie obu brzegów narzutem

### **14. Uwagi i zalecenia**

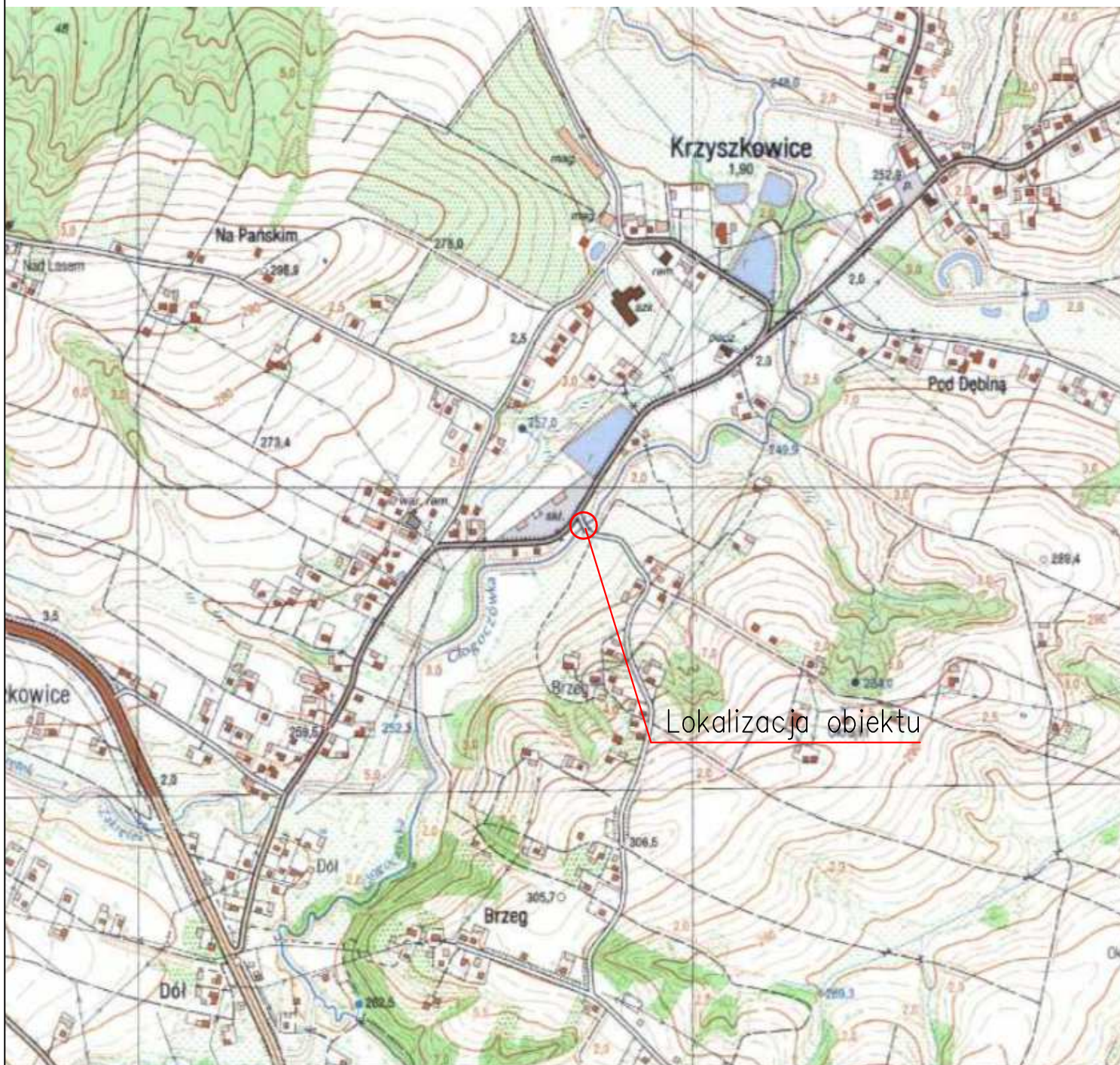
Roboty fundamentowe należy prowadzić przy niskim stanie wód potoku. Przy wykonywaniu fundamentów należy odciąć napływ wody do wykopu, tj. na czas wykonywania podpór należy zapewnić możliwość pompowania wód z wykopu pompami szlamowymi, spalinowymi. Wszelkie roboty powinny być prowadzone pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia po wykonaniu wykopu należy dokonać komisyjnego odbioru, stwierdzenie jakości gruntu występującego na poziomie posadowienia, przy udziale kierownika budowy, projektanta, inspektora nadzoru wszelkie zmiany w stosunku do projektu należy uzgodnić z projektantem roboty zanikające należy odbierać komisyjnie.

### **15. Projektowana nośność obiektu**

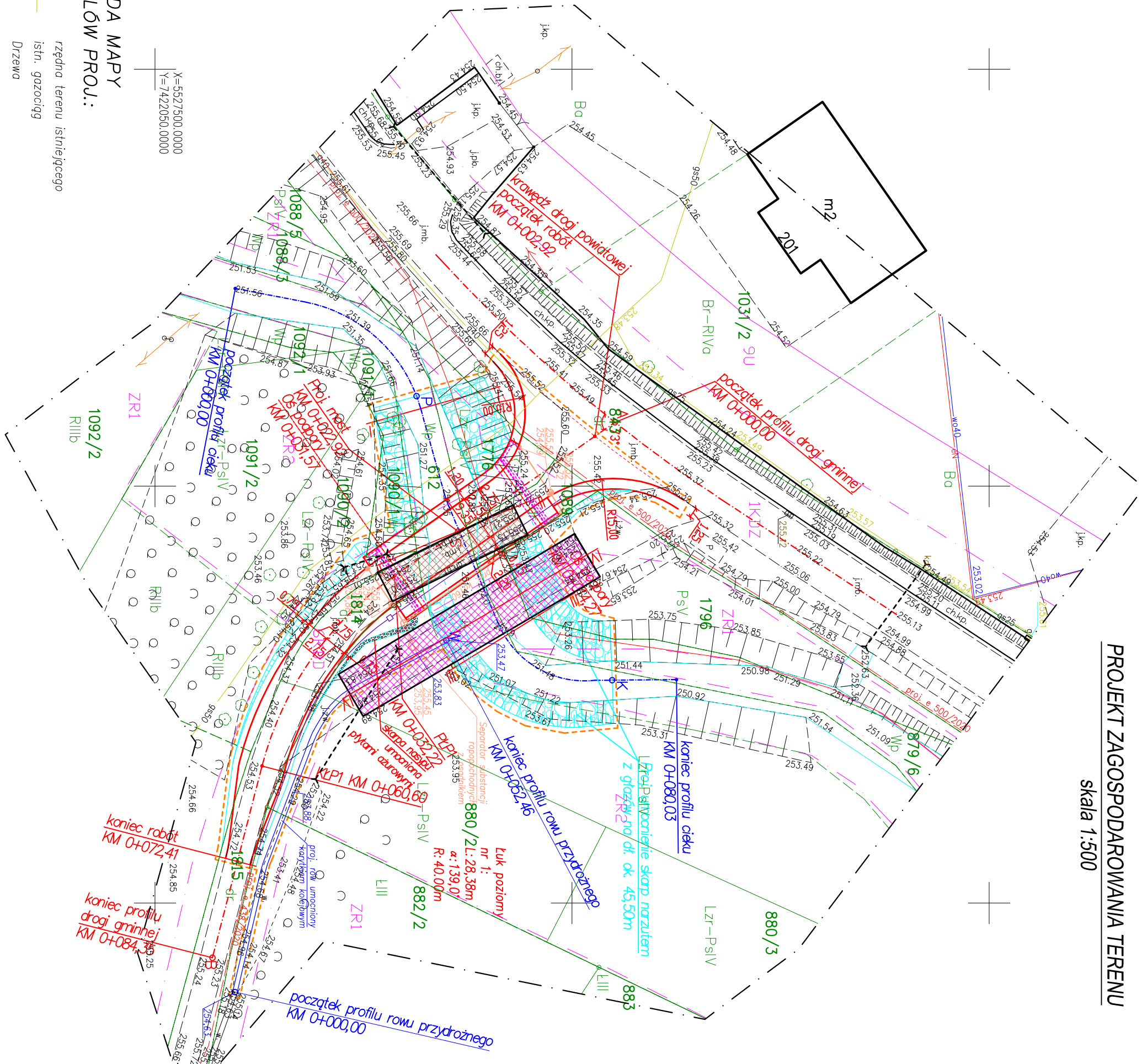
Obiekt został zaprojektowany na klasę obciążenia B wg PN-85/S-10030 Obliczenia statyczne przeprowadzono w oparciu o statykę liniową pierwszego rzędu. Jako model obliczeniowy do obliczenia miarodajnych wielkości sił wewnętrznych w ustroju nośnym przyjęto belkę jednoprzęsłową swobodnie podpartą.

# Orientacja

## 1:10000



<b>Inwestor:</b>		<b>Jednostka projektowania:</b>		
Gmina Myślenice Rynek 8/9 32-400 Myślenice		Firma "PROJBUD" Jerzy Drobniak 32-031 Mogilany, ul. Zakopiańska 126 tel/fax (0-12) 270 12 44, kom. 604 498 341		
<b>Temat projektu:</b>		<b>Projektował:</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Data:</b>
Rozbiórka i budowa mostu na potoku Głogoczówka w Krzyszkowicach w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w ramach zadania pn.: „Odbudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w miejscowości Krzyszkowice w km 0+020”		mgr inż. Jerzy Drobniak Nr upr. BPP.Upr.76/80 spec. konstrukt.-inżynieryjna		Październik 2022
		<b>Sprawdził:</b>		<b>Branża:</b>
		mgr inż. Tadeusz Surówka Upr. nr. ewid. 145/2002 spec. konstrukt. -inżynieryjna		Mostowa
		<b>Opracował:</b>		<b>Faza:</b>
<b>Tytuł rysunku:</b>		inż. Adam Walkosz		Wykonawczy
Orientacja				<b>Skala:</b>
				1:10000
				<b>Numer rys.</b>
				1



LEGENDA MAPY  
DO CELÓW PROJ.:

- 251.27 rzędna terenu istniejącego
- gs50 istn. gazociąg
- 251.79 Drzewa
- 9U Rzędna dna w osi wody płynącej
- Strefa częściowej ochrony konserwatorskiej
- Oznaczenia obszarów z MPZP
- Nieprzekraczalna linia zabudowy
- Proj. e Projektowane sieci podziemnego uzbrojenia terenu uzgodnione w ZUPD.
- Niniejsza mapa została wykonana bez ustalania obciążeń dot. służebności gruntowych.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500  
sekcje 7.121.11.12.1.4  
gmina 120903\_5, Myślenice-G.  
obręb 120903\_5.0008, Krzyszkowice  
działka 1089  
Id 6640.6215.2022

Układ odniesienia wysokości Kronszta86  
Układ wsp. poziomych "2000"  
Sytuacja zgodna z terenem na PAŹDZIERNIK 2022

Wykonat: dn. 19.10.2022  
Firma Geodezyjna "Geo-Studio 1"  
inż. Daniel Szubryt  
ul. Witolda Piłckiego 30  
32-040 Wzrasowice  
tel. 0-508-202-342

zakres opracowania

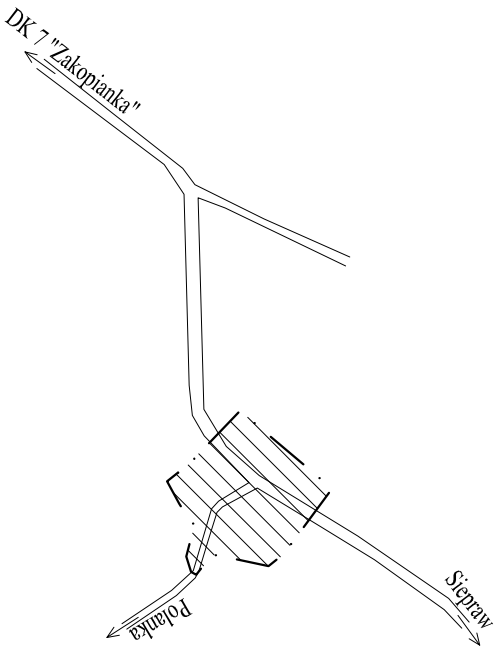
Świadomy odpowiedzialności kannej za składanie fałszywych oświadczeń,  
oświadczam że niniejsza mapa zgłoszona do PODGiK w Myślenicach pod  
numerem 6640.6215.2022, sporządzona przez geodetę  
uprawnionego Daniela Szubryt, posiadającego uprawnienia zawodowe  
o numerze 21045, otrzymała pozytywną weryfikację protokołem numer  
6640.6215.2022\_43522 z dnia 24.10.2022

GEODETA UPRAWNIONY

inż. Daniel Szubryt

ipn. 21045

Nie wyklucza się istnienia w terenie  
innych nie wykazanych na niniejszej  
mapie urządzeń podziemnych, które  
nie były zgłoszone do inwentaryzacji  
lub, o których brak jest informacji  
w instytucjach branżowych



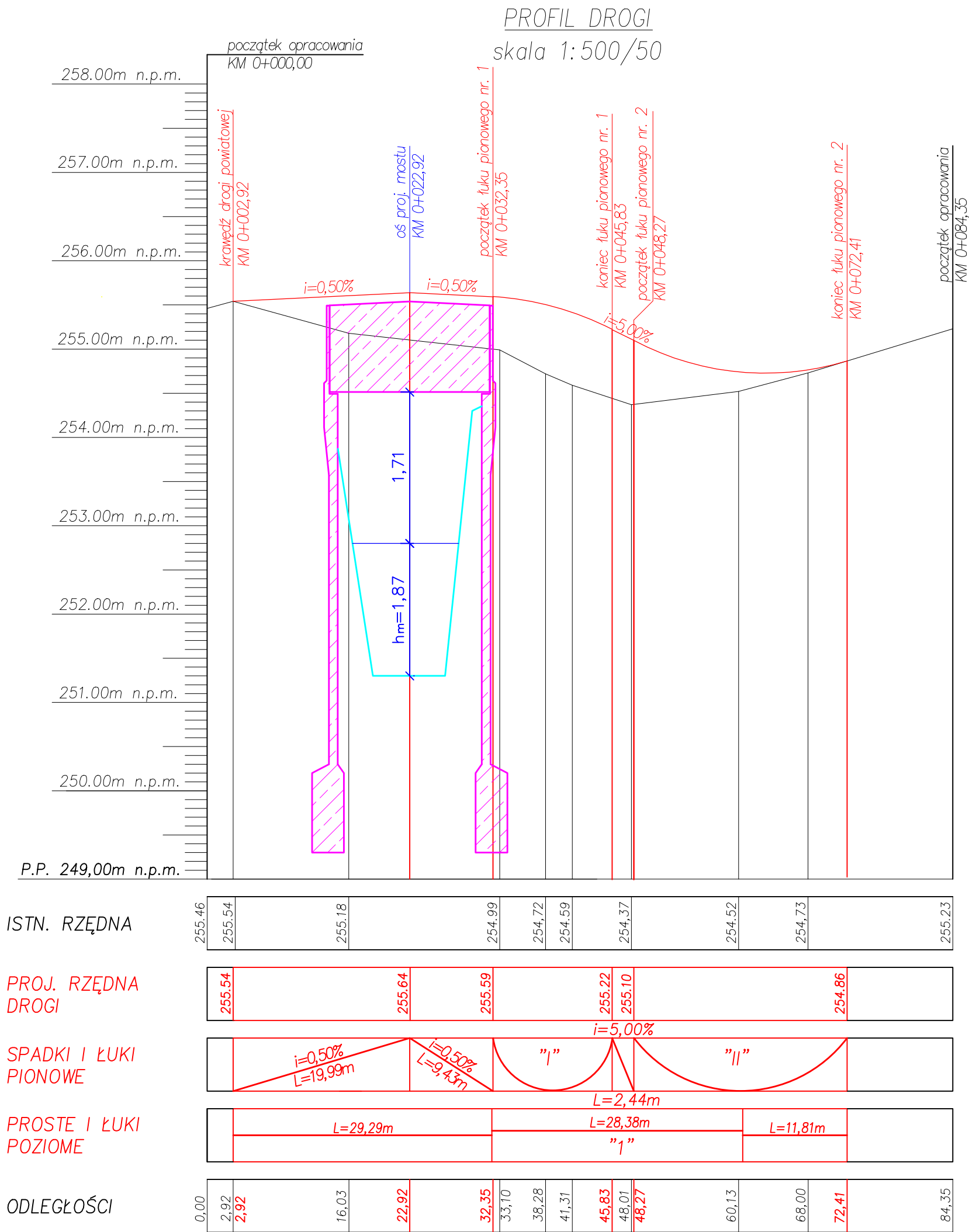
LEGENDA:

- krawęż. proj. drogi
- os. drogi
- projektowany most
- os. potoku
- proj. skarpy
- zasięg realizacji inwestycji
- proj. kanał technologiczny
- proj. rów umocniony korytkiem kolejowym
- proj. kanalizacja deszczowa
- istn. most do rozbiórki
- istn. most tymczasowy

WSPÓLRZĘDNE  
GEODEZYJNE I GEOGRAFICZNE  
PROJEKTOWANEGO MOSTU:

Pkt "S" – Środek projektowanego mostu:  
X: 5527536.33 N 49° 52' 44.73"  
Y: 7422105.45 E 19° 54' 58.18"  
Pkt "P" – Początek umocnienia skarp koryta rzeki:  
X: 5527531.36 N 49° 52' 44.56"  
Y: 7422089.21 E 19° 54' 57.37"  
Pkt "K" – Koniec umocnienia skarp koryta rzeki:  
X: 5527554.81 N 49° 52' 45.33"  
Y: 7422123.31 E 19° 54' 59.06"  
Pkt "W" – Wylot Wł:  
X: 5527534.91 N 49° 52' 44.69"  
Y: 7422118.47 E 19° 54' 58.83"  
Pkt "A" – Początek opracowania:  
X: 5527555.14 N 49° 52' 45.33"  
Y: 7422092.35 E 19° 54' 57.51"  
Pkt "B" – Koniec opracowania:  
X: 5527506.88 N 49° 52' 43.80"  
Y: 7422156.56 E 19° 55' 0.76"

Inwestor:		Jednostka projektowania:			
Gmina Myślenice Rynek 8/9 32-400 Myślenice		Firma "PROJBUD" Jerzy Drobniak 32-031 Mogilany, ul. Zakopiańska 126 tel/fax (0-12) 270 12 44, kom. 604 498 341			
Temat projektu:		Projektował:	Podpis:	Data:	Październik 2022
Rozbiórka i budowa mostu na potoku Głogoczówka w Krzyszkowicach w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w ramach zadania pn.: „Odbudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w miejscowości Krzyszkowice w km 0+020"		mgr inż. Jerzy Drobniak Nr upr. BPP. Upr. 76/80 spec. konstrukt. - inżynieryjna		Branża:	Mostowa
		Sprawdził:		Faza:	Wykonawczy
		mgr inż. Tadeusz Surówka Upr. nr. ewid. 145/2002 spec. konstrukt. - inżynieryjna		Skala:	1:500
Tytuł rysunku:		Opracował:	inż. Adam Walkosz	Numer rys.	2
Projekt zagospodarowania terenu					



"I"

T: 6,74m;  
L: 13,48m;  
R: 300m  
WS: 0,08m  
 $\alpha: 177,0^\circ$

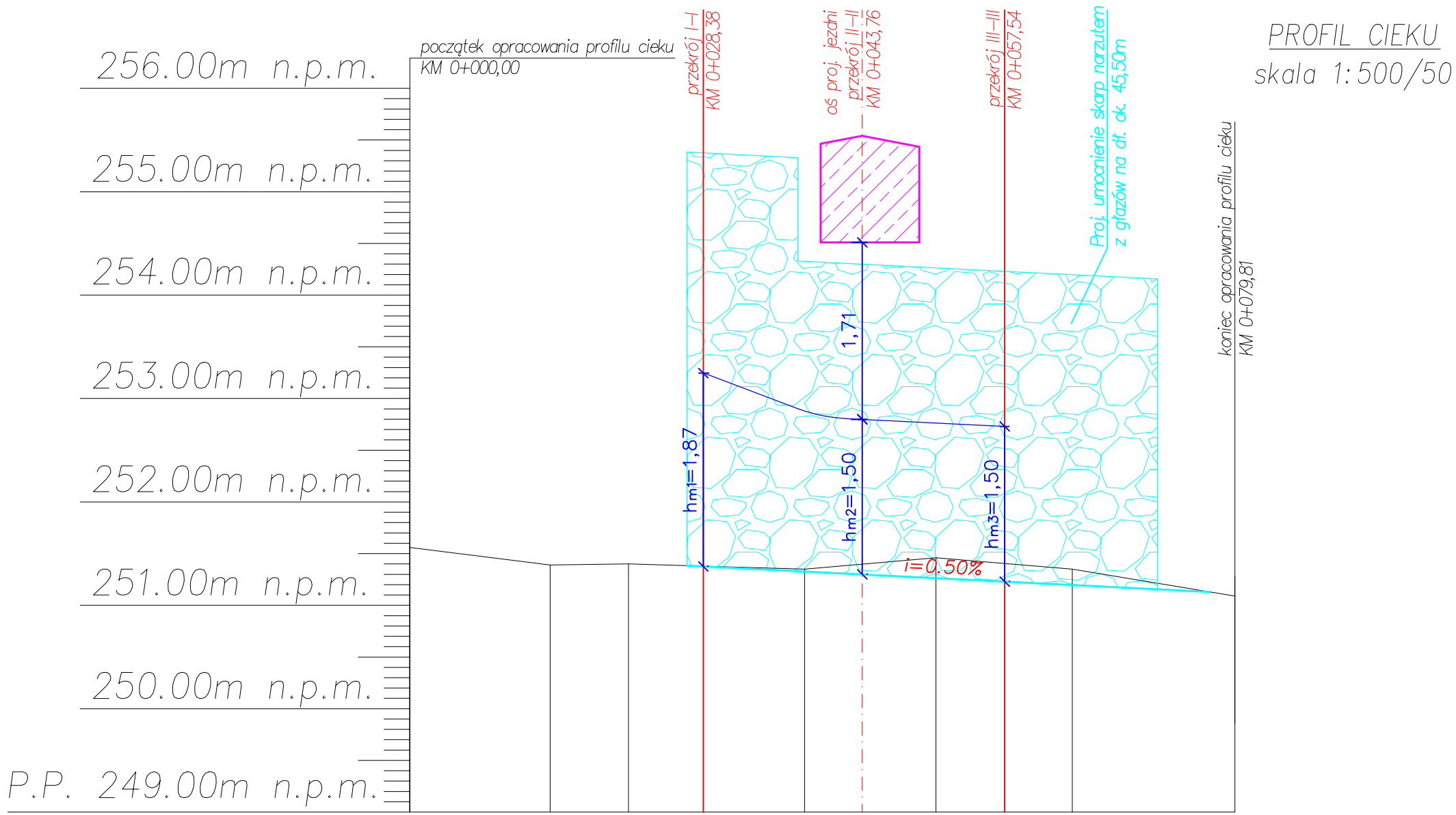
"II"

T: 12,07m;  
L: 24,14m;  
R: 300m  
WS: 0,24m  
 $\alpha: 175,0^\circ$

"1"

L: 28,38m  
 $\alpha: 139,0^\circ$   
R: 40,00m

Inwestor:	Jednostka projektowania:			
	Firma "PROIBUD" Jerzy Drobniak 32-031 Mogilany, ul. Zakopiańska 126 tel/fax (0-12) 270 12 44, kom. 604 498 341			
Temat projektu:	Projektował:	Podpis:	Data:	
			Październik 2022	
Rozbiórka i budowa mostu na potoku Głogoczówka w Krzyszkowicach w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w ramach zadania pn.: „Odbudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w miejscowości Krzyszkowice w km 0+020”	Sprawdził:	mgr inż. Tadeusz Surówka Upr. nr. ewid. 145/2002 spec. konstrukt. - inżynierina	Branża:	
			Mostowa	
Tytuł rysunku:	Opracował:	inż. Adam Walkosz	Faza:	
			Wykonawcza	
Profil drogi			Skala:	
			1:500/50	
			Numer rys.	
			3	



PROFIL CIEKU  
skala 1:500/50

PROJEKTOWANA  
RZĘDNA DNA

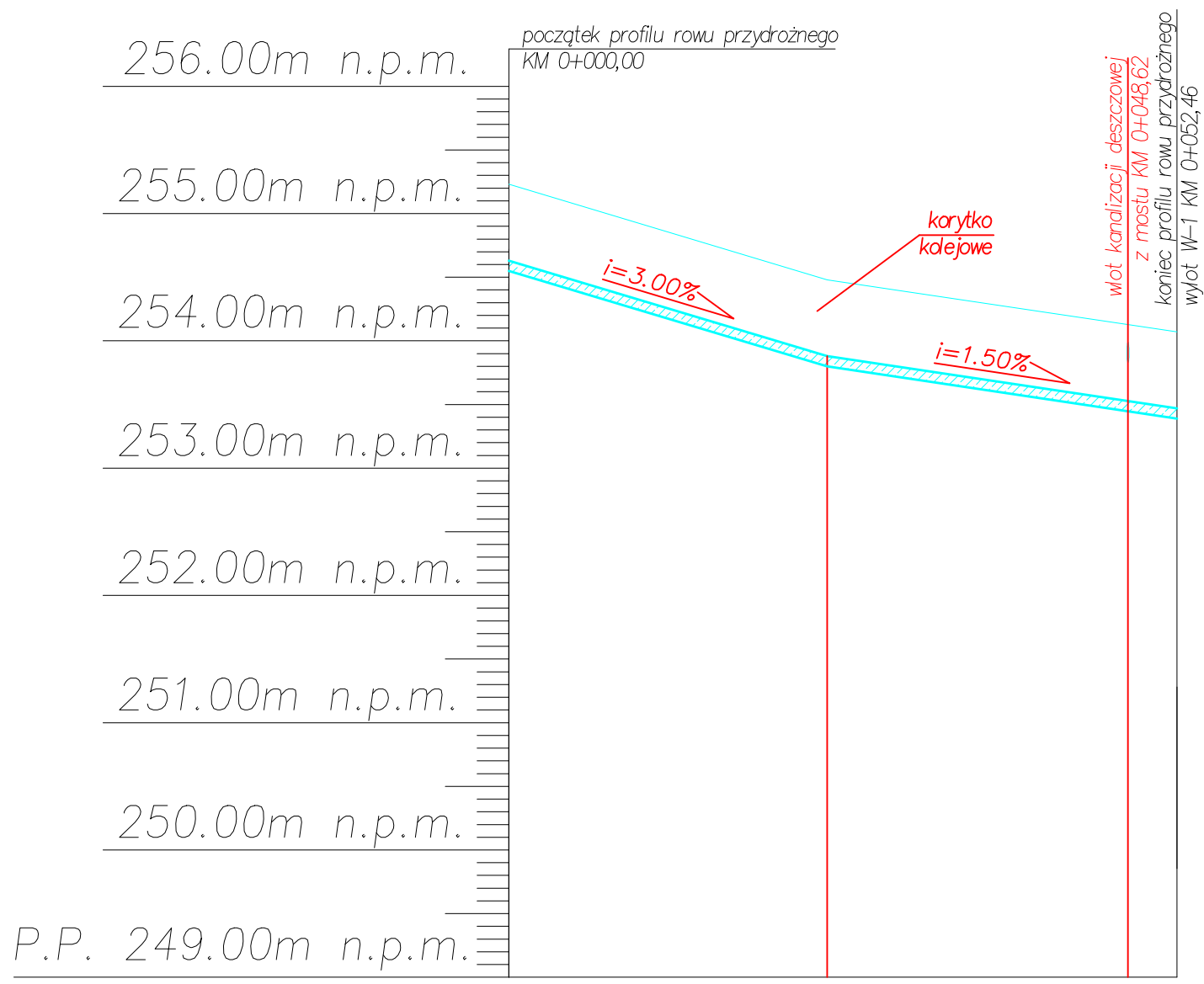
PROJ. SPADEK

ISTNIEJĄCA  
RZĘDNA DNA

ODLEGŁOŚĆ

0,00	251,56	251,38	251,13
13,57	251,39		
21,15	251,40		
26,80			
38,19	251,35		
50,88	251,46		
64,08	251,35		
77,35	251,09		
79,81			

Inwestor:		Jednostka projektowania:			
Gmina Mysłenice Rynek 8/9 32-400 Mysłenice		Firma "PROJBUD" Jerzy Drobniak 32-031 Mogilany, ul. Zakopiańska 126 tel/fax (0-12) 270 12 44, kom. 604 498 341			
Temat projektu: <i>Rozbiórka i budowa mostu na potoku Głogoczówka w Krzyszkowicach w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w ramach zadania pn.: „Odbudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w miejscowości Krzyszkowice w km 0+020”</i>		Projektował:		Podpis:	
		mgr inż. Jerzy Drobniak Nr upr. BPP. Upr. 76/80 spec. konstrukt. - inżynierska			
		Sprawdził:			
		mgr inż. Tadeusz Surówka Upr. nr. ewid. 145/2002 spec. konstrukt. - inżynierska			
		Tytuł rysunku: Profil cieku		Opracował:	
inż. Adam Walkosz				Numer rys.	
				Październik 2022	
				Mostowa	
				Wykonawcza	
				1:500/50	
				4.1	



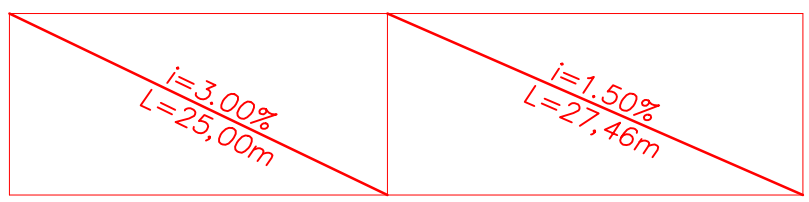
PROFIL ROWY PRZYDROŻNEGO

skala 1:500/50

PROJEKTOWANA  
RZĘDNA DNA

254,63		
	253,88	
		253,47

PROJ. SPADEK



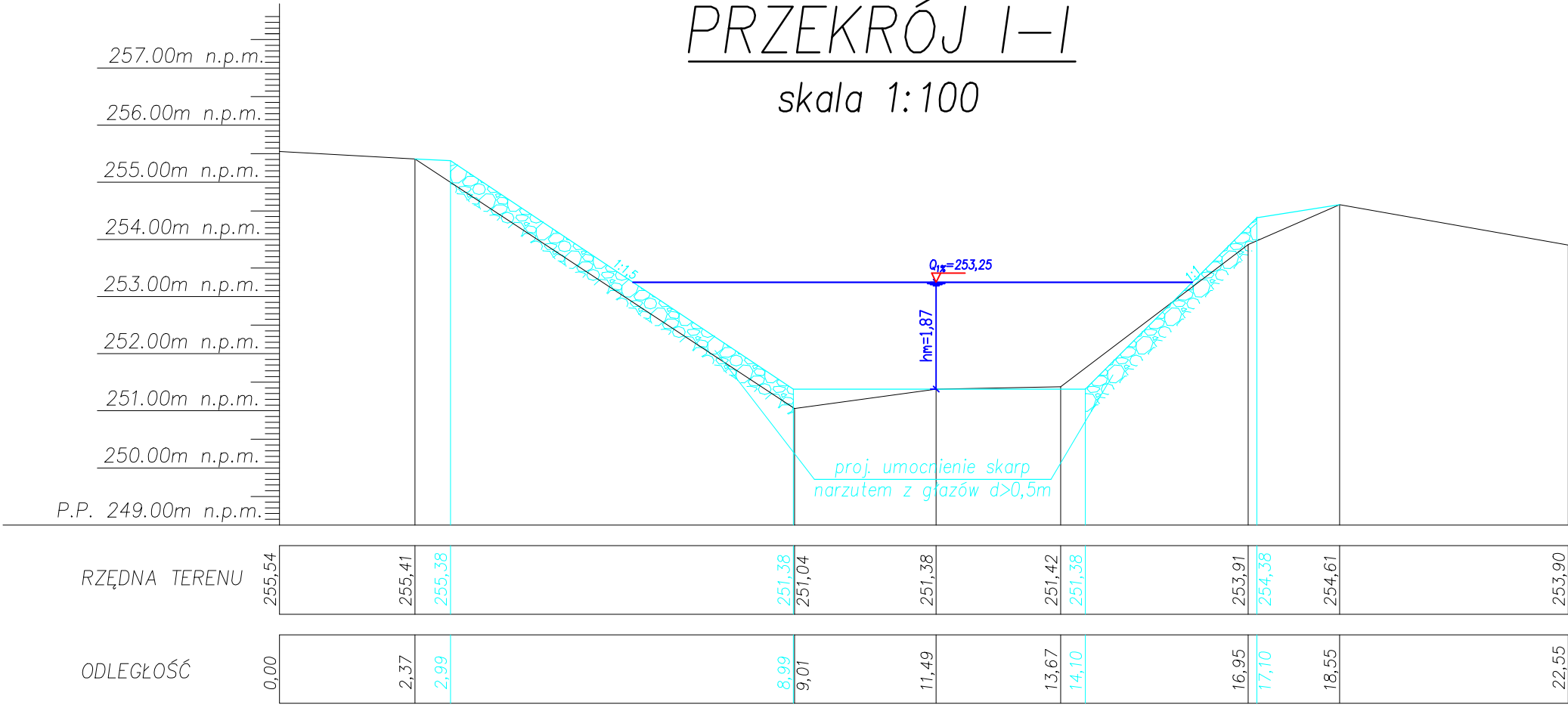
ODLEGŁOŚĆ

0,00		
	25,00	
		52,47

Inwestor:	Jednostka projektowania:			
	Firma "PROIBUD" Jerzy Drobniak 32-031 Mogilany, ul. Zakopiańska 126 tel/fax (0-12) 270 12 44, kom. 604 498 341			
Temat projektu:	Projektował:	Podpis:		Data:
				Październik 2022
	Sprawdził:	Branża:		Mostowa
		Faza:		Wykonawcza
Tytuł rysunku:	Opracował:		Skala:	1:500/50
	inż. Adam Walkosz		Numer rys.	4.2

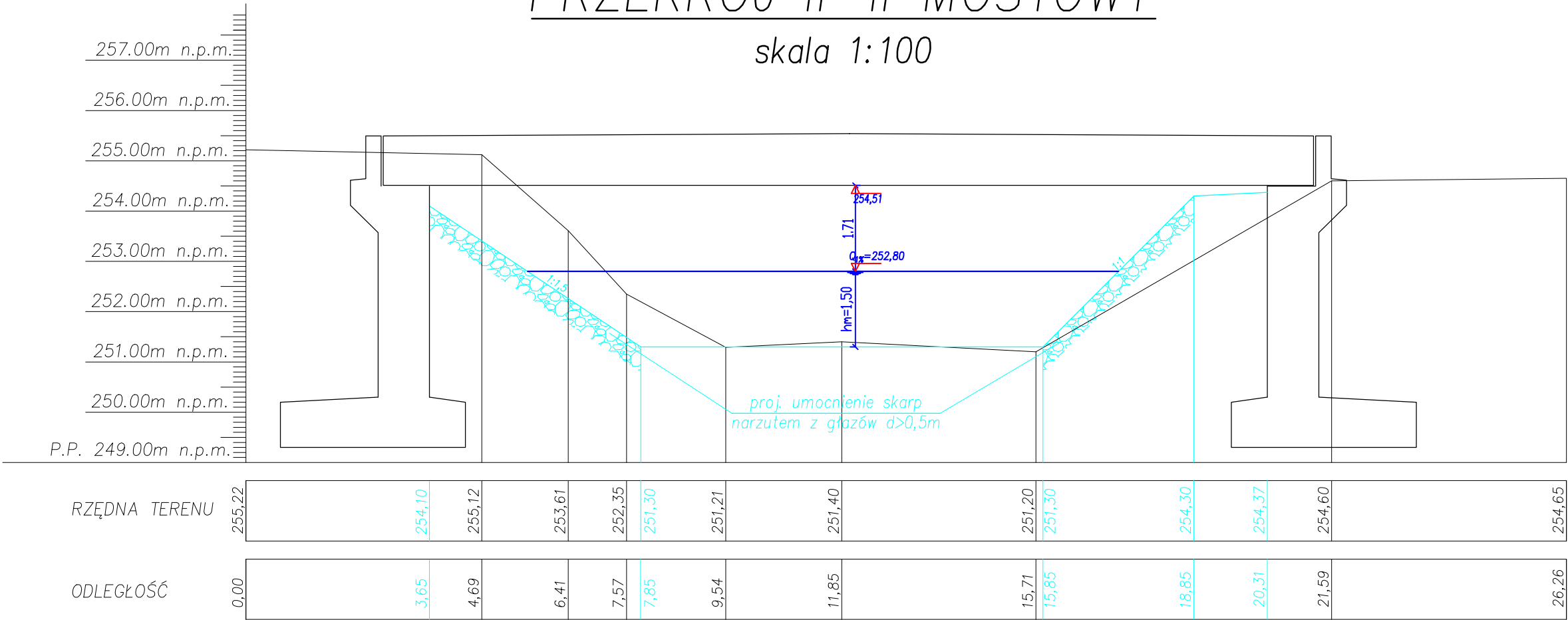
PRZEKRÓJ I-I

skala 1:100



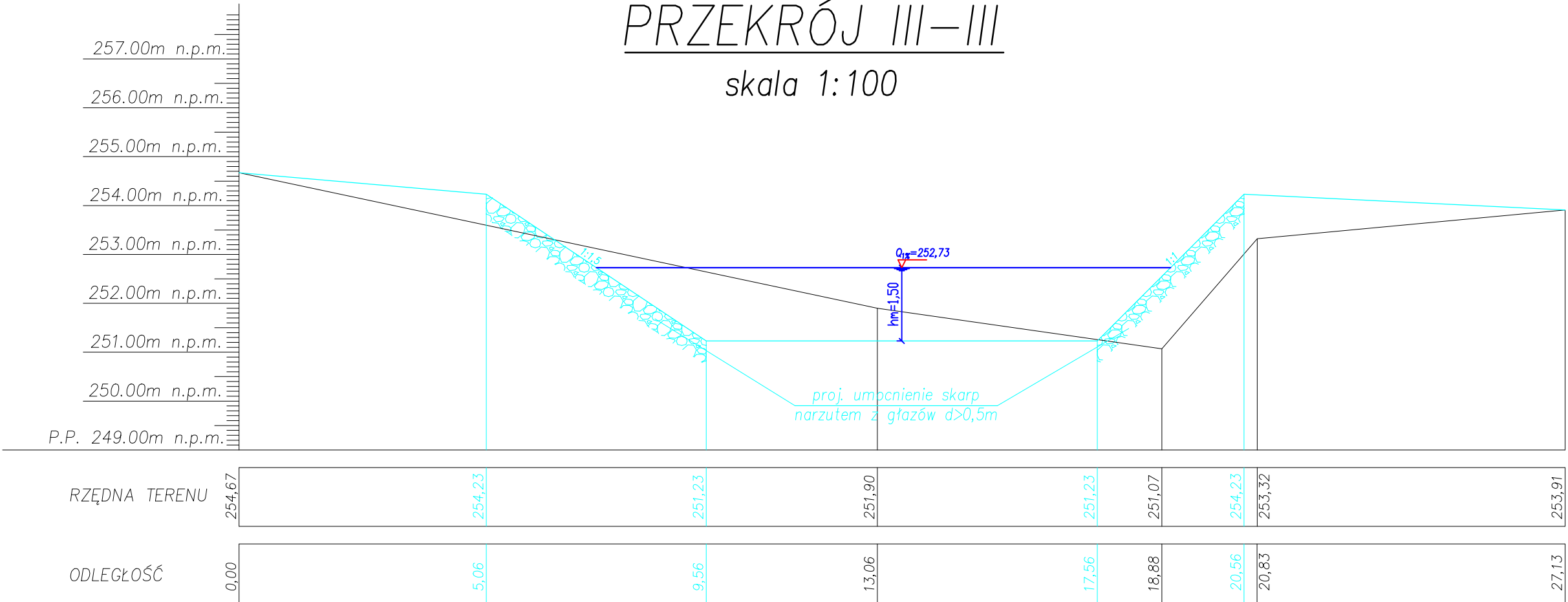
PRZEKRÓJ II-II MOSTOWY

skala 1:100



PRZEKRÓJ III-III

skala 1:100



Inwestor:	Jednostka projektowania:			
	Gmina Mysienice Rynek 8/9 32-400 Mysienice	Firma "PROBUD" Jerzy Drobniak 32-031 Mogilany, ul. Zakopiańska 126 tel/fax (0-12) 270 12 44, kom. 604 498 341	Data: Październik 2022	
Temat projektu:	Projektował:			
	Rozbiórka i budowa mostu na potoku Głogoczówka w Krzyszkowicach w ciągu drogi gminnej nr 540268 K	mgr inż. Jerzy Drobniak Nr upr. BPP Upr. 76/80 spec. konstrukt. - inżynierska	Branża: Mostowa	
	Sprawdził:			
	Krzyszkowice - Brzeg w ramach zadania pn.: „Odbudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w miejscowości Krzyszkowice w km 0+020”	mgr inż. Tadeusz Surówka Upr. nr. ewid. 145/2002 spec. konstrukt. - inżynierska	Faza: Wykonawcza	
Tytuł rysunku:	Opracował:			
	Przekroje poprzeczne cieku	inż. Adam Walkosz	Skala: 1:100	Numer rys. 5

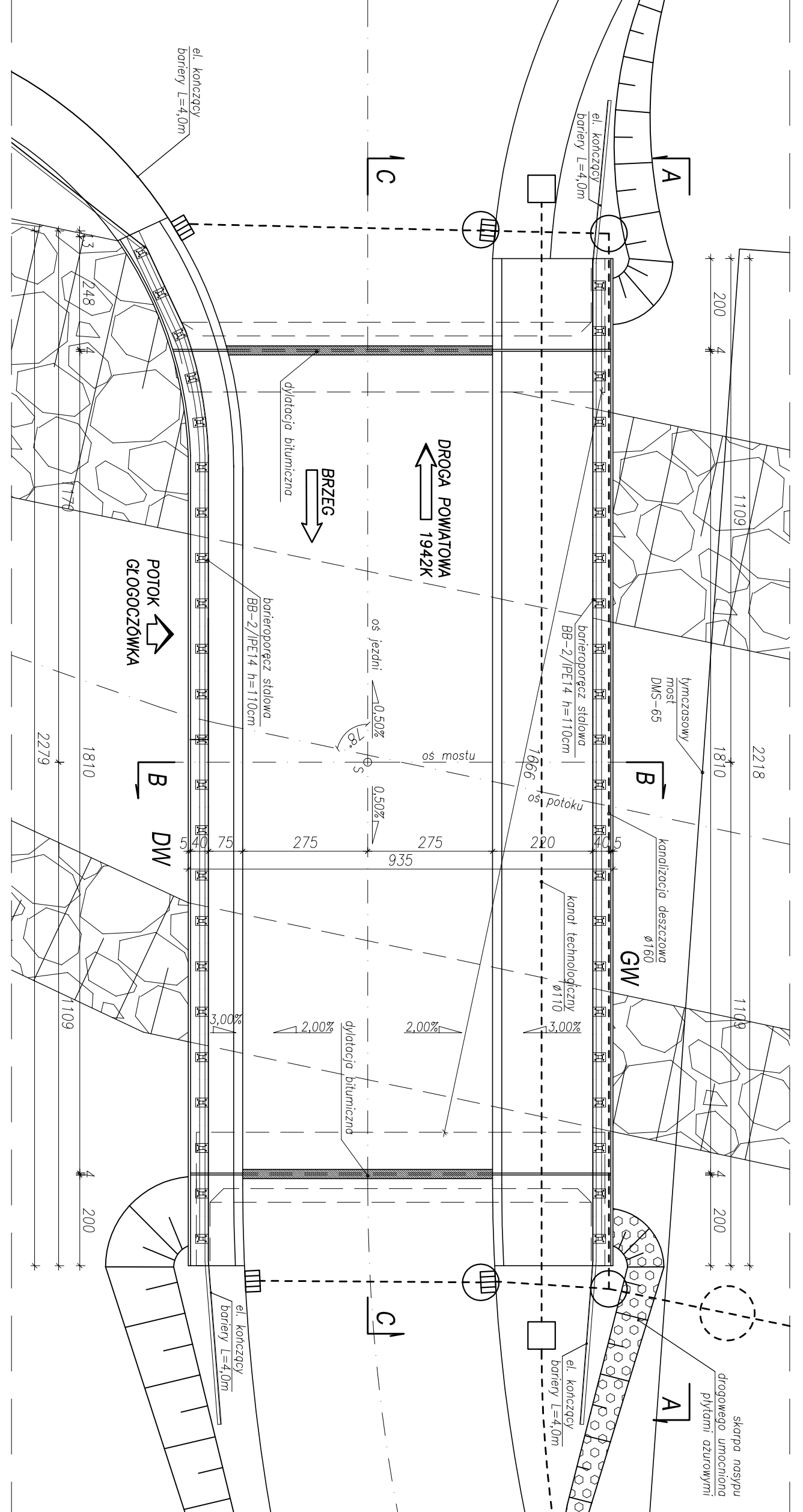
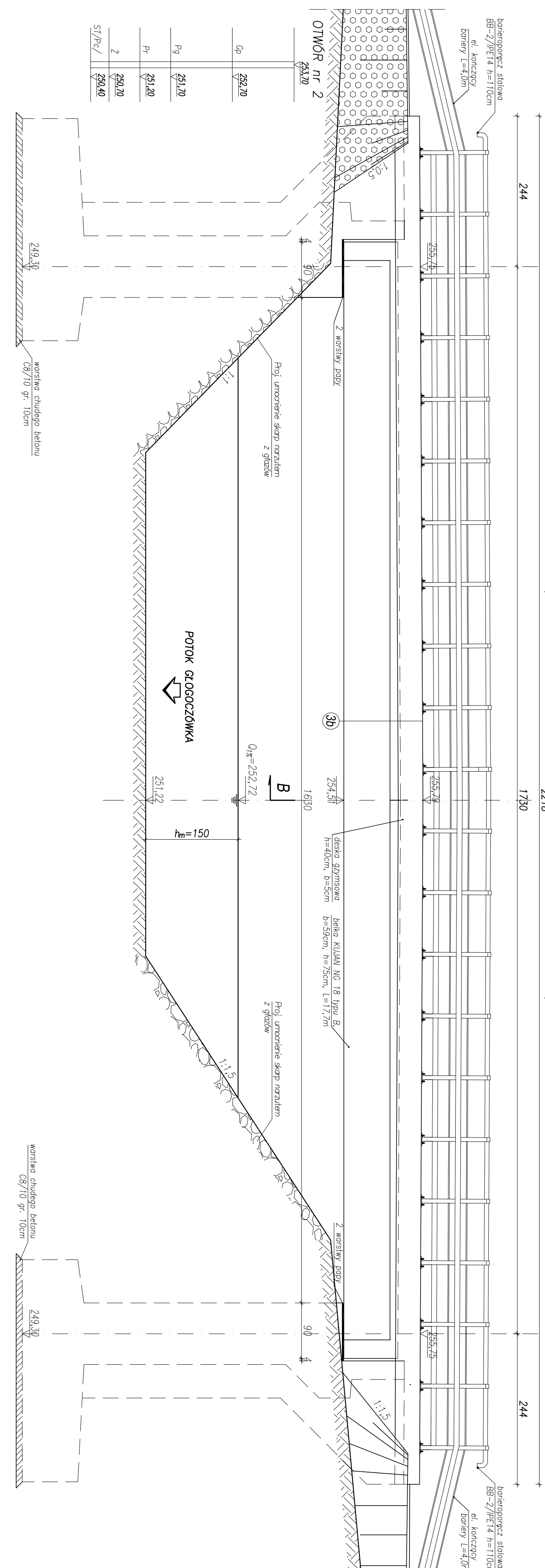
PRZEMOCZ PODŁOŻNY A-A  
skala 1:50

BRZEG

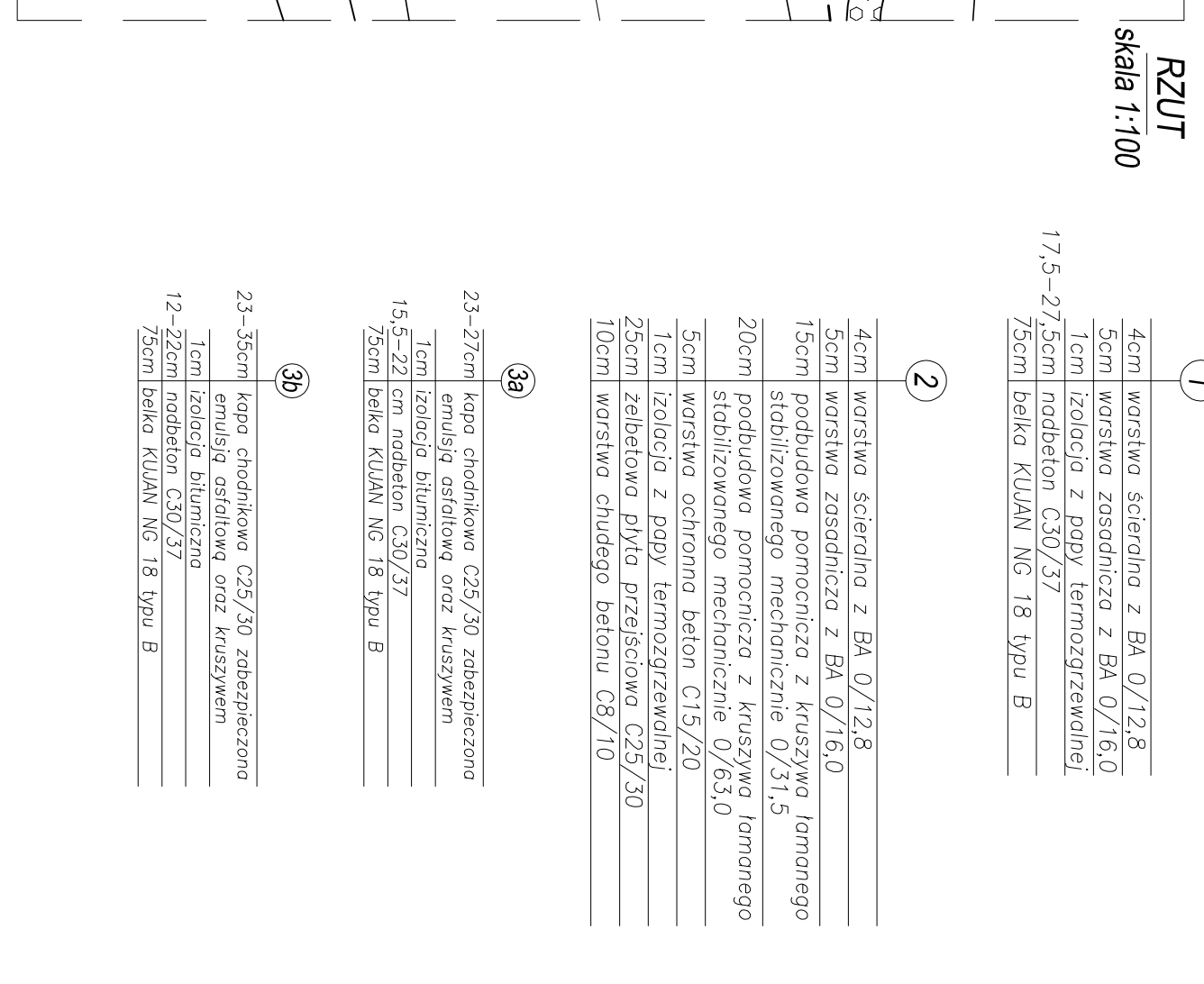
os. obiektu  
KM 0+022,92  
2218

DRÓGA POWIATOWA  
1942K

os. podbory  
KM 0+031,57



RZUT  
skala 1:100



PRZEMOCZ PODŁOŻNY C-C  
skala 1:50

os. obiektu  
KM 0+022,92  
2218

DRÓGA POWIATOWA  
1942K

os. podbory  
KM 0+031,57

BRZEG

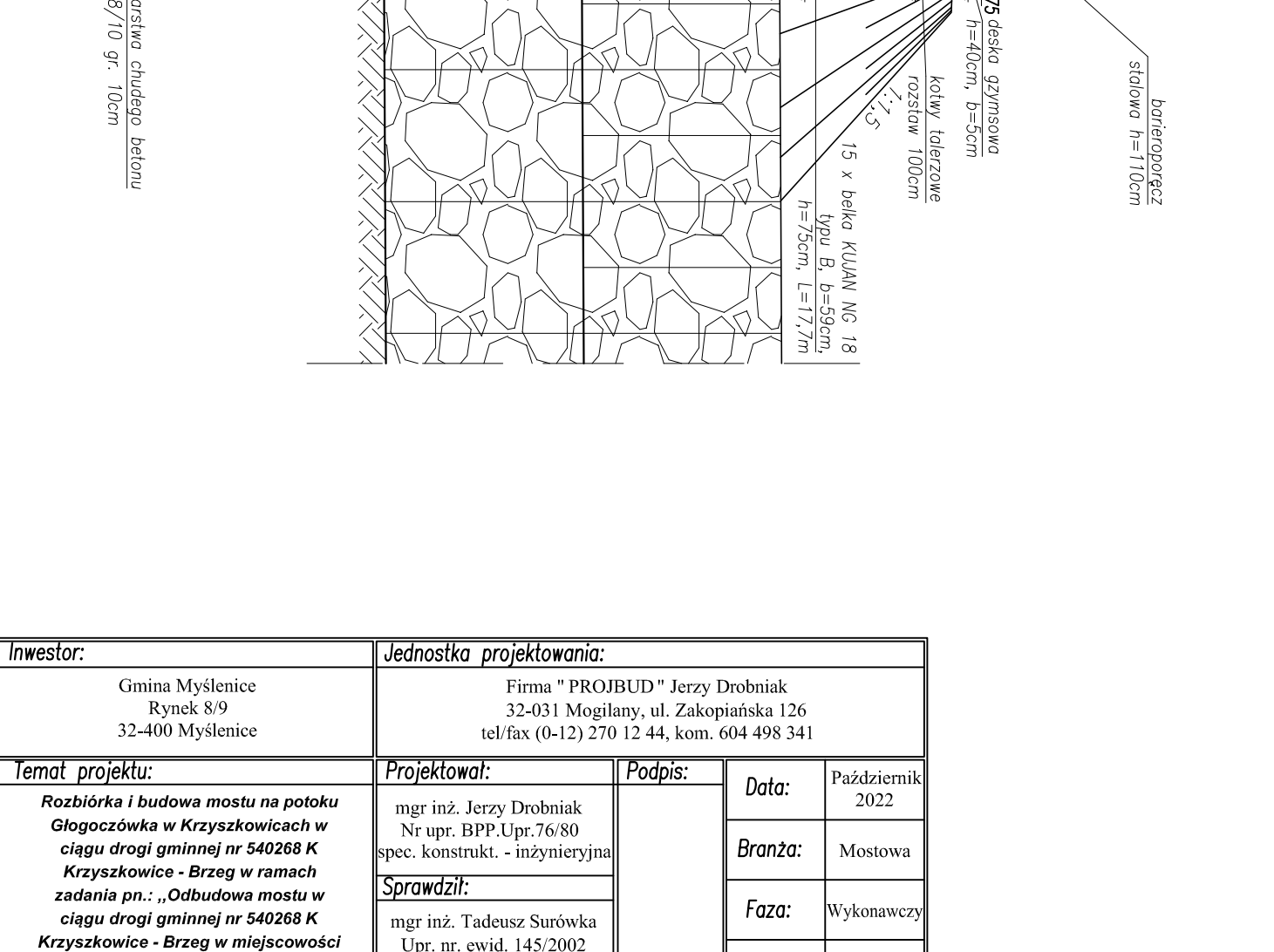
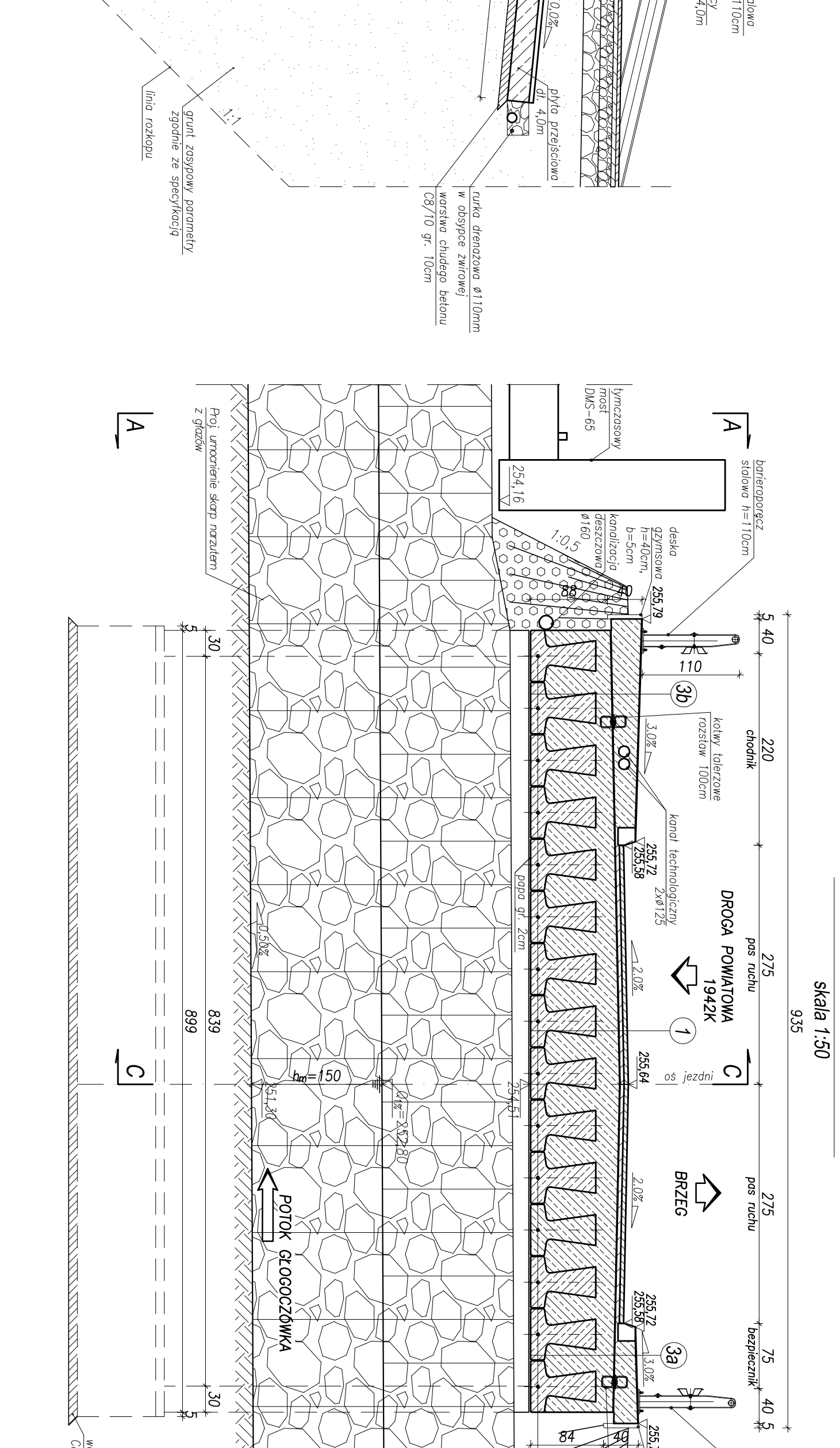
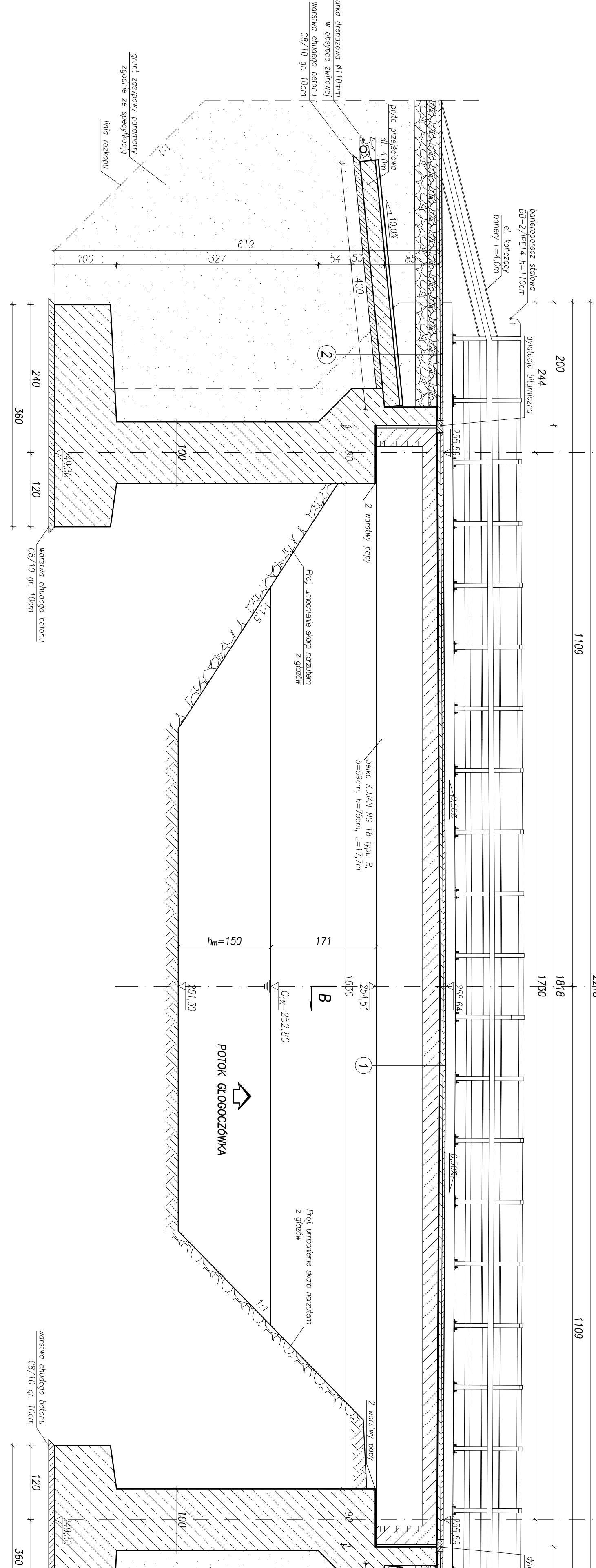
PRZEMOCZ PODŁOŻNY B-B  
skala 1:50

BRZEG

os. obiektu  
KM 0+022,92  
2218

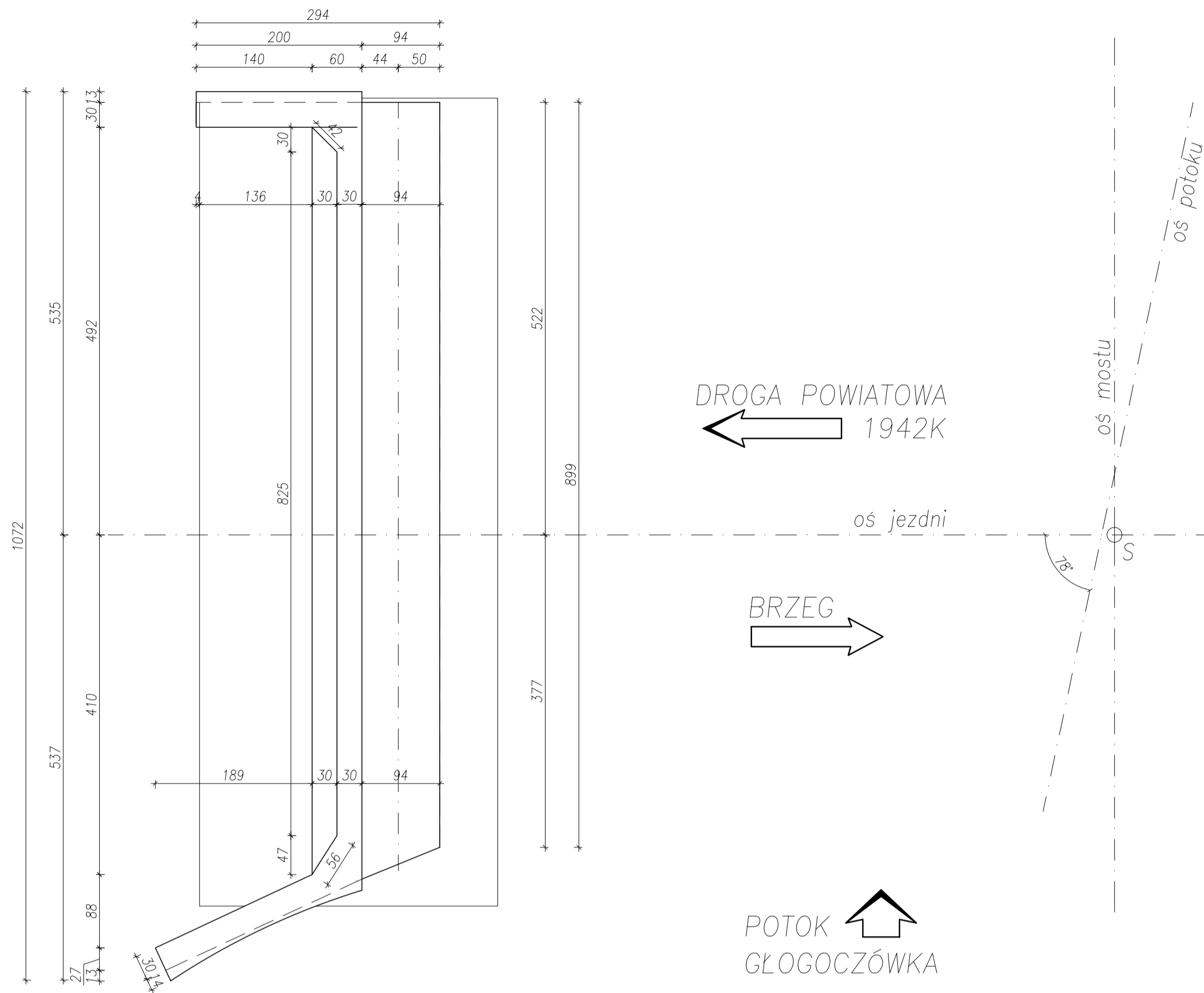
DRÓGA POWIATOWA  
1942K

os. podbory  
KM 0+031,57

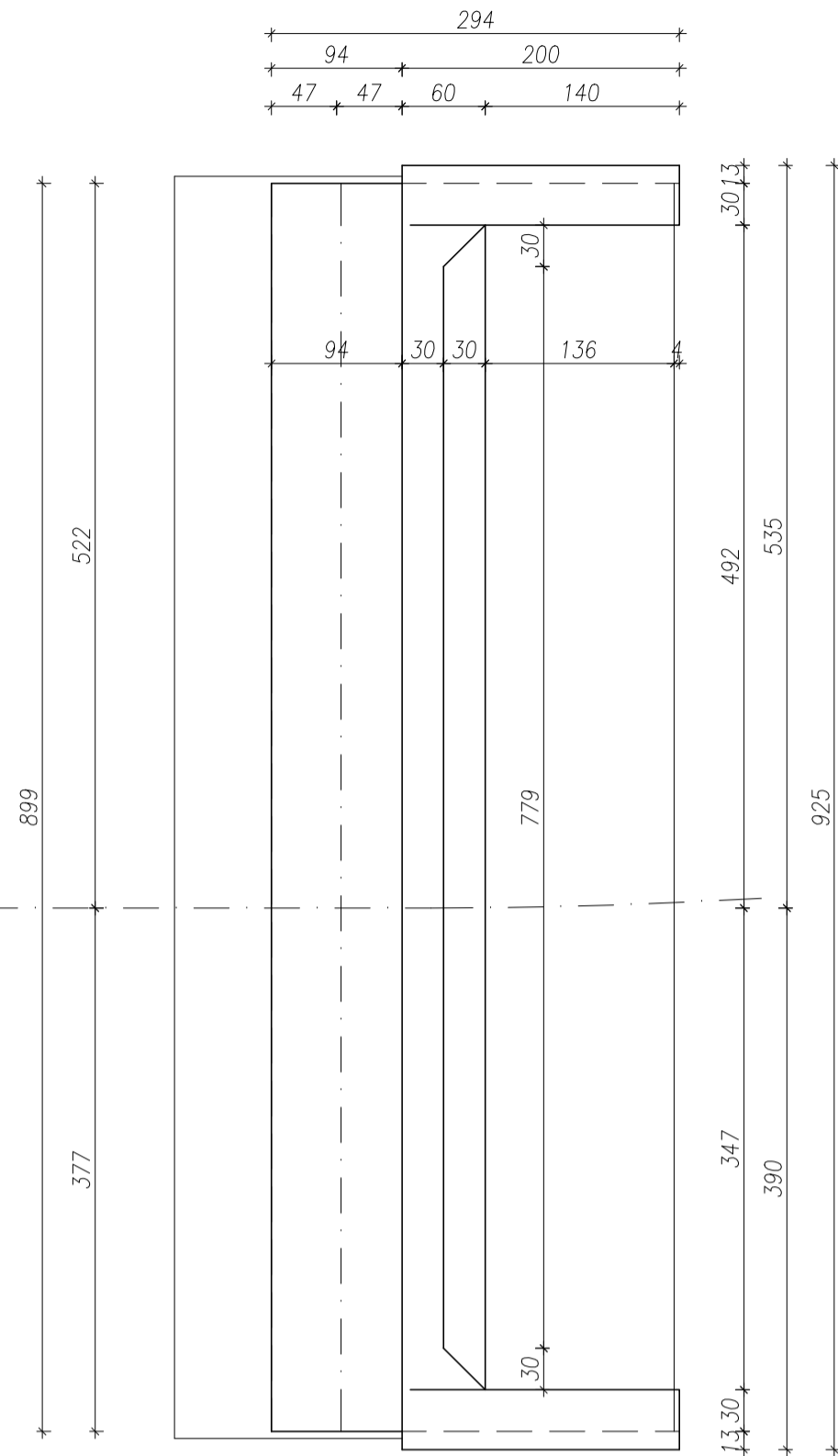


Inwestor:	Jednostka projektowania:
Gmina Myślenice Rynek 8/9 32-400 Myślenice	Firma "PROJBU" Jerzy Dobniak 32-031 Mogilany, ul. Zakopiańska 126 tel/fax (0-12) 270 12 44, kom. 604 498 341
Temat projektu:	Projektował:
Rozbiórka i budowa mostu na potoku Głogoczów w Krzyszkowicach w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w ramach zaдания pn.: „Odbudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w miejscowości Krzyszkowice w km 0+020”	mgr inż. Jerzy Dobniak Spec. konstrukt. - inżynieria
Wytył rysunku:	Sprawił:
Założenia ogólne mostu	mgr inż. Tadeusz Surowka Upr. nr. ewid. 145/2002 spec. konstrukt. - inżynieria
	Opracował:
	inż. Adam Walkosz
	Data:
	2022r.
	Brzoza:
	Mostowa
	Faza:
	Wykonawcy
	Skala:
	1:50 1:100
	Numer rys.
	6

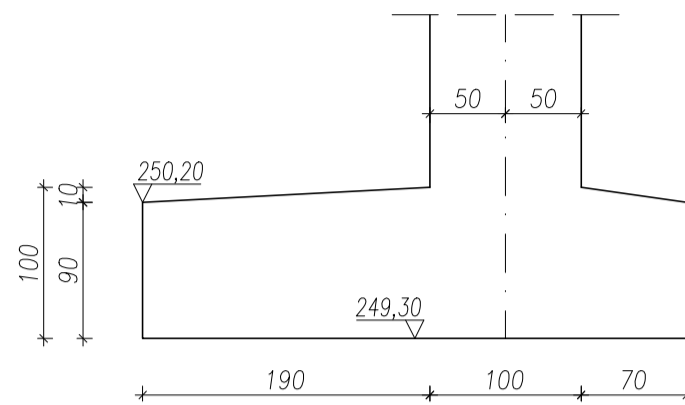
RZUT PRZYCZÓŁKÓW  
skala 1:50



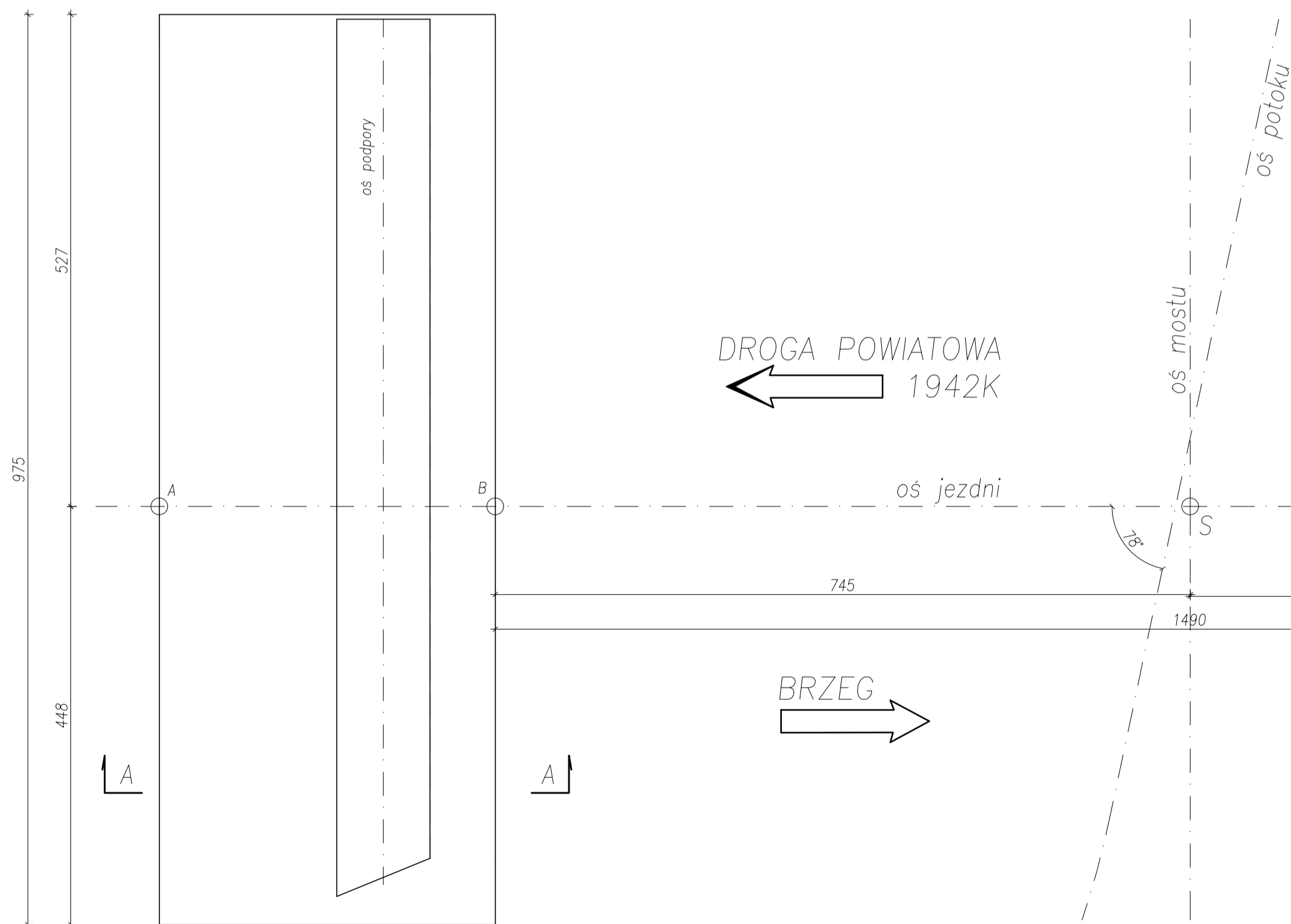
GW



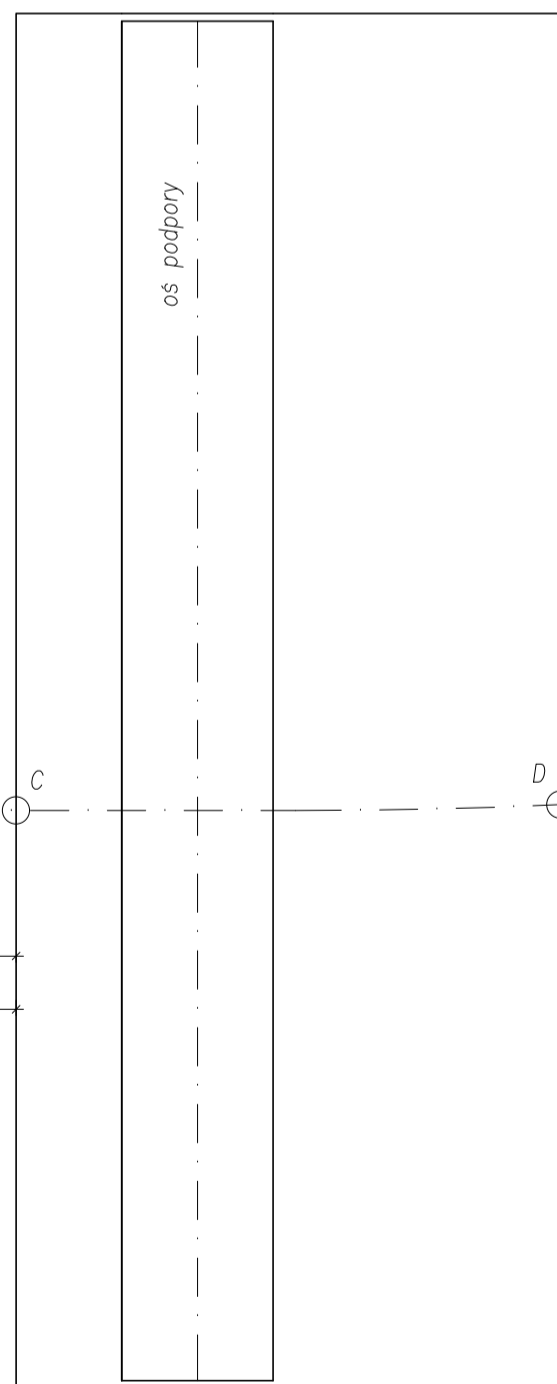
PRZEKRÓJ A-A  
skala 1:50



RZUT  
ŁAW FUNDAMENTOWYCH  
skala 1:50



GW

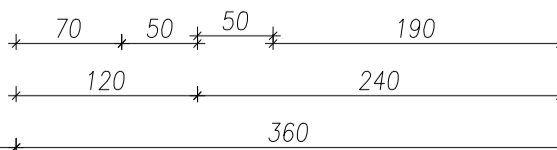
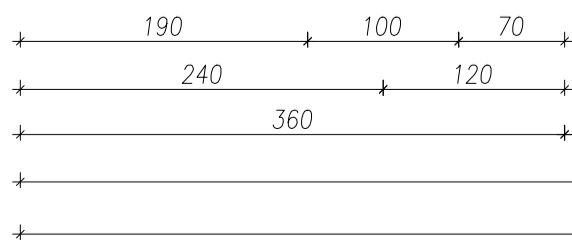


WSPÓŁRZĘDNE GEODEZYJNE  
PROJEKTOWANEGO MOSTU:

Środek projektowanego mostu pkt. "S":  
X: 5527536,33  
Y: 7422105,45  
Pkt "A" – Przyczółek lewobrzeżny:  
X: 5527545,39  
Y: 7422099,12  
Pkt "B" – Przyczółek lewobrzeżny:  
X: 5527542,45  
Y: 7422101,20  
Pkt "C" – Przyczółek prawobrzeżny:  
X: 5527530,21  
Y: 7422109,71  
Pkt "D" – Przyczółek prawobrzeżny:  
X: 5527527,28  
Y: 7422111,80

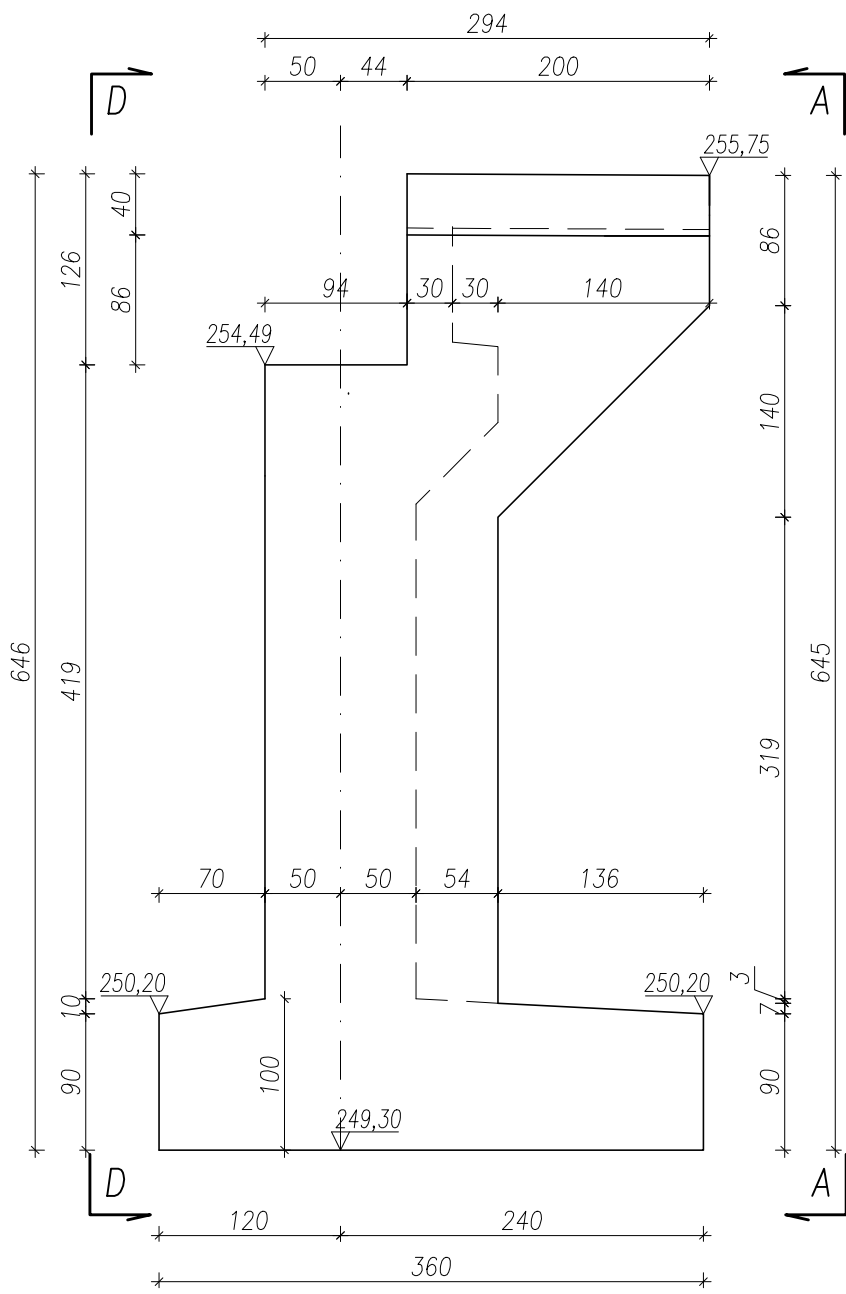
UWAGI:

- Podane rzędne są rzędnymi spodu fundamentu.
- Pod fundamentem należy wykonać warstwę chudego betonu C8/10 o grubości 10cm.
- Rozpatrywać z rysunkiem nr 7.2, 7.3 i 7.4.

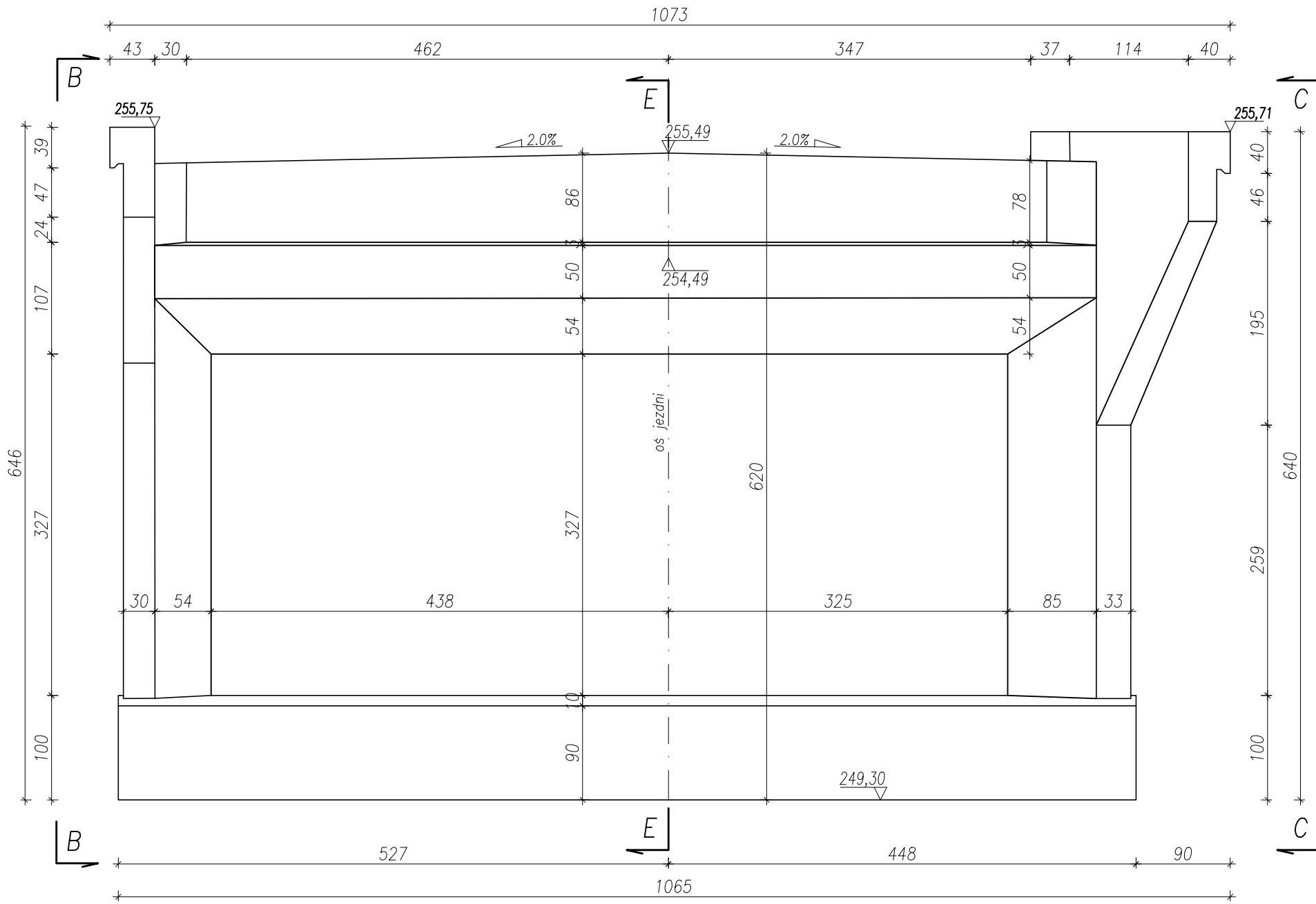


Inwestor:		Jednostka projektowania:			
Gmina Myślenice Rynek 8/9 32-400 Myślenice		Firma "PROJBUD" Jerzy Drobniak 32-031 Mogilany, ul. Zakopiańska 126 tel/fax (0-12) 270 12 44, kom. 604 498 341			
Temat projektu:		Projektował:		Podpis:	
Rozbiórka i budowa mostu na potoku Głogoczówka w Krzyszkowicach w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w ramach zadania pn.: „Odbudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w miejscowości Krzyszkowice w km 0+020”		mgr inż. Jerzy Drobniak Nr upr. BHP.Upr.76/80 spec. konstrukt. - inżynierska		Data: Październik 2022	
		Sprawdził:		Branża: Mostowa	
		mgr inż. Tadeusz Surowka Upr. nr. ewid. 145/2002 spec. konstrukt. - inżynierska		Faza: Wykonawcza	
				Skala: 1:50	
Tytuł rysunku:		Opracował:		Numer rys.	
Rzut przyczółka i ław fundamentowych		inż. Adam Walkosz		7.1	

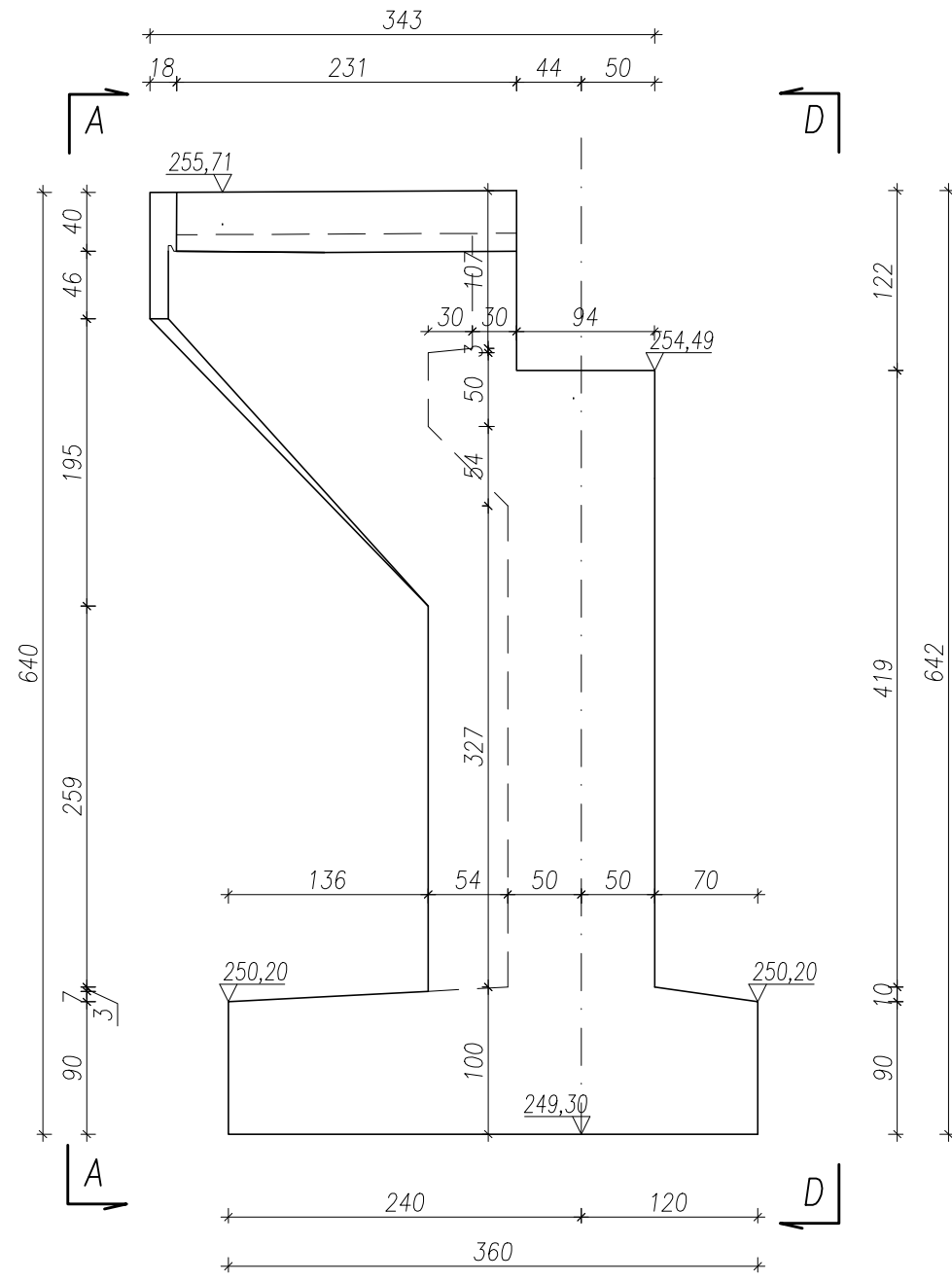
WIDOK B-B  
skala 1:50



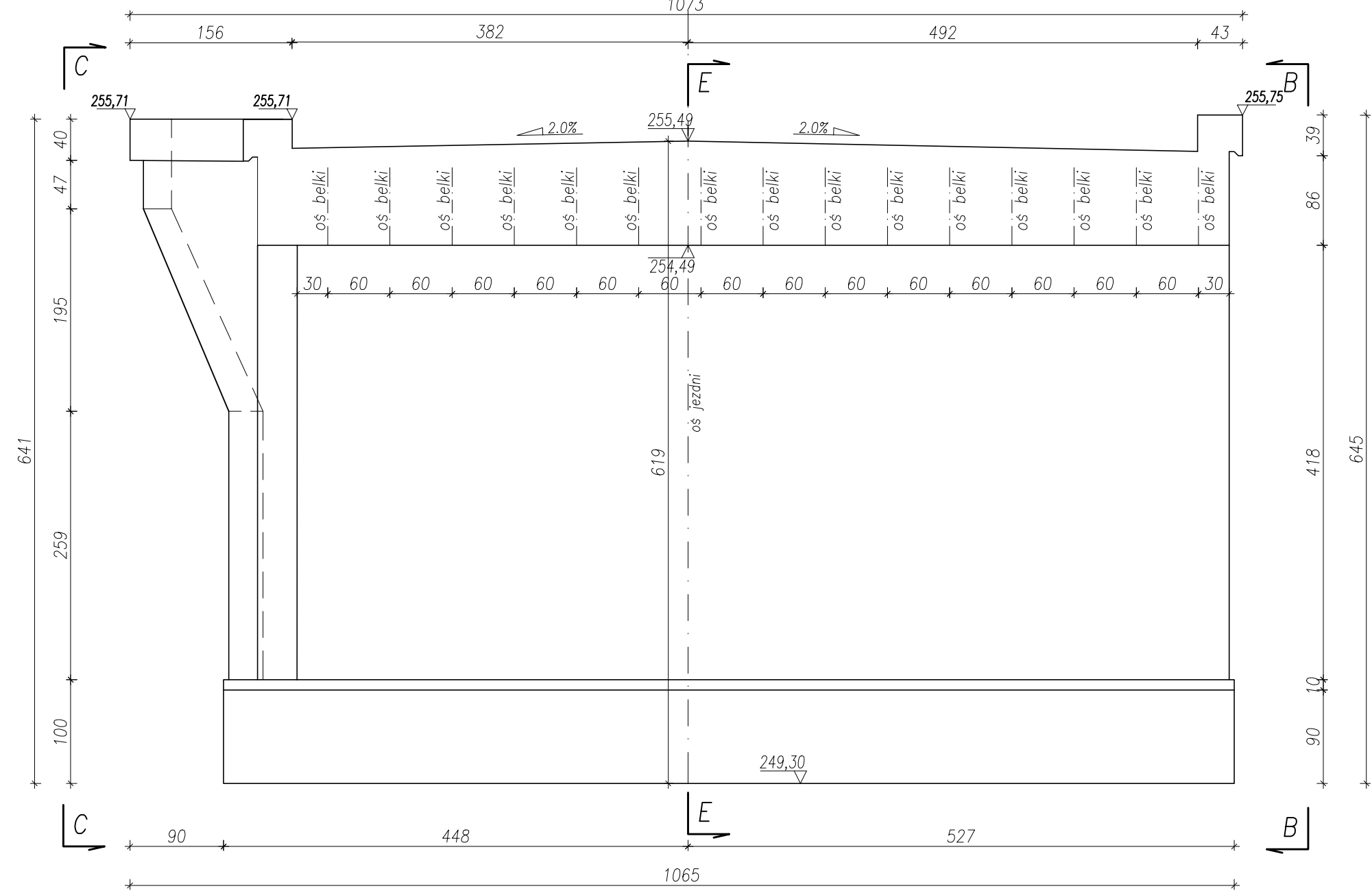
PRZYCZÓŁEK LEWOBRZEŻNY  
WIDOK A-A  
skala 1:50



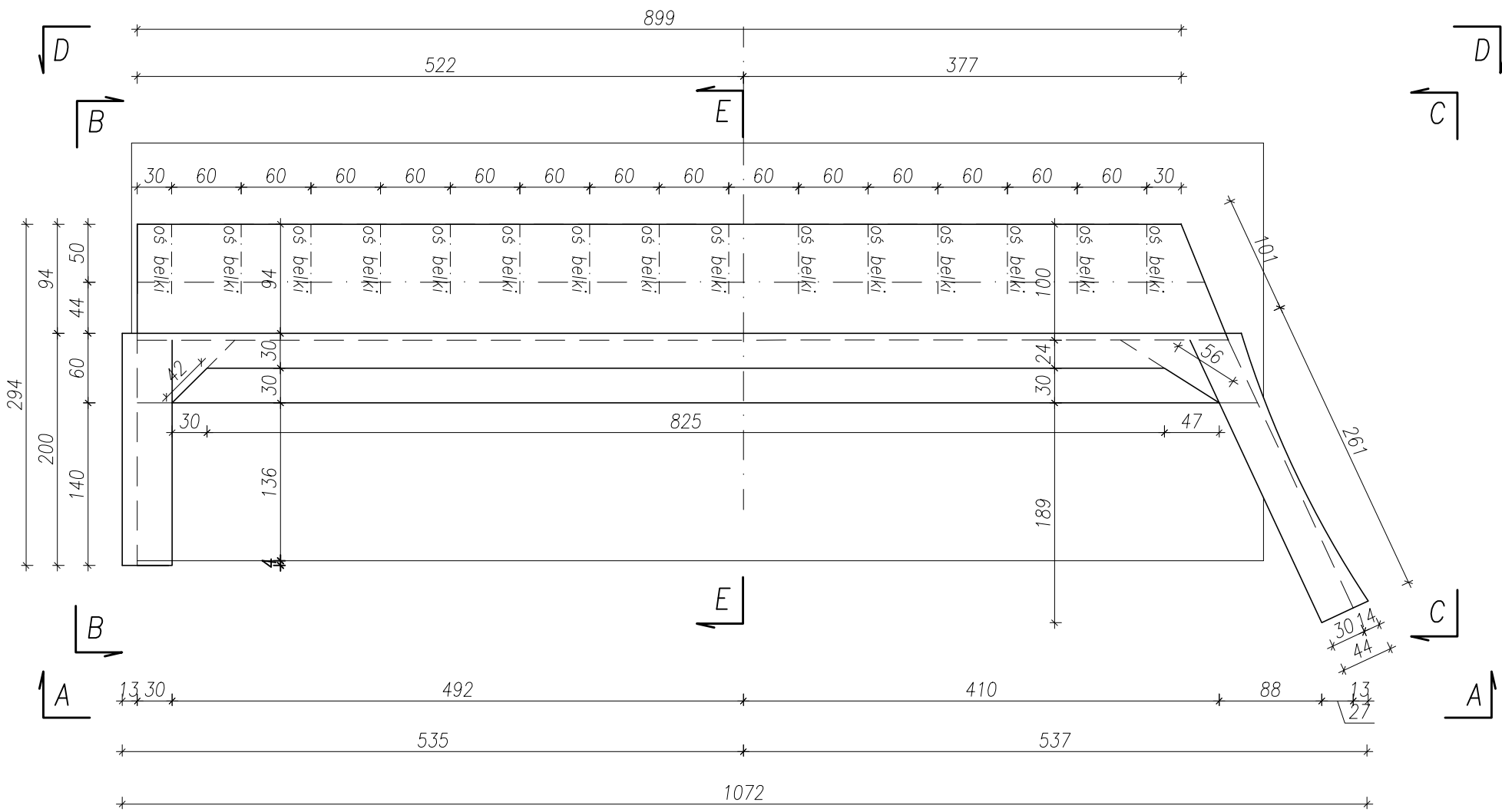
WIDOK C-C  
skala 1:50



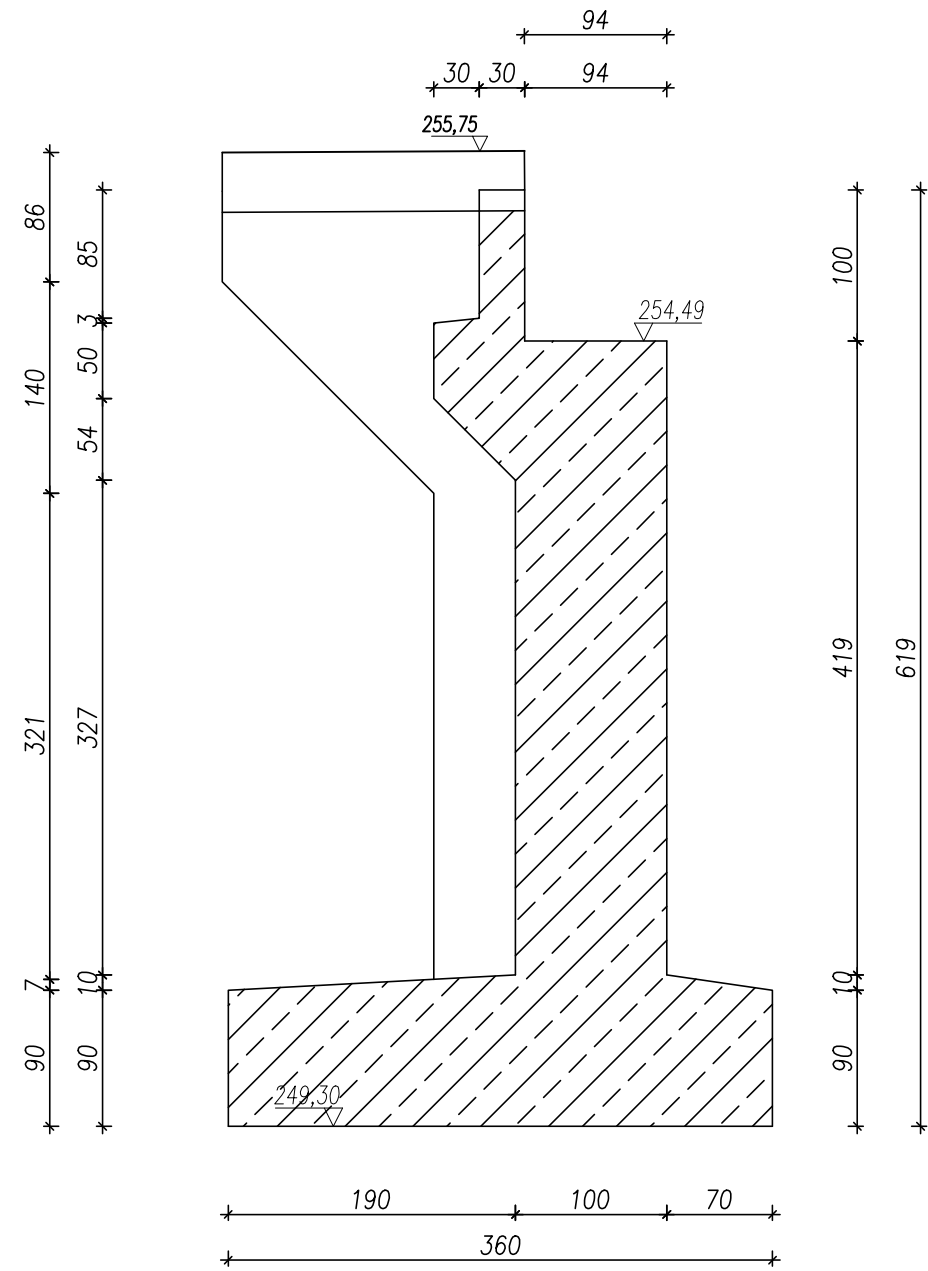
WIDOK D-D  
skala 1:50



RZUT PRZYCZÓŁKA LEWOBRZEŻNEGO  
skala 1:50



PRZEKRÓJ KORPUSU PRZYCZÓŁKA E-E  
skala 1:50



Pow. deskowania:  
Płyta fundamentowa: 24,5 m<sup>2</sup>  
Przyczółek: 127,32 m<sup>2</sup>

Inwestor:		Jednostka projektowania:			
Gmina Myslenice Rynek 8/9 32-400 Myslenice		Firma "PROJBUD" Jerzy Drobnik 32-031 Mogilany, ul. Zakopiańska 126 tel/fax (0-12) 270 12 44, kom. 604 498 341			
Temat projektu:		Projektował:		Podpis:	Data:
Rozbiórka i budowa mostu na potoku Głogoczówka w Krzyszkowicach w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w ramach zadania pn.: „Odbudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w miejscowości Krzyszkowice w km 0+020”		mgr inż. Jerzy Drobnik Nr upr. BPP.Upr.76/80 spec. konstrukt. - inżynierjyna			Październik 2022
		Sprawdził:			Branża: Mostowa
		mgr inż. Tadeusz Surówka Upr. nr. ewid. 145/2002 spec. konstrukt. - inżynierjyna			Faza: Wykonawca
					Skala: 1:50
Tytuł rysunku:		Opracował:		Numer rys.	
Rysunek szalunkowy - przyczółek lewobrzeżny		inż. Adam Walkosz		7.2	

[illegible]

Technical drawing of a building facade showing dimensions and structural elements. The drawing includes a central vertical axis labeled "os. jazdini" (central axis of the road) and a horizontal axis labeled "os. jazdini" (central axis of the road). The facade is divided into several horizontal sections with dimensions: 90, 10, 327, 107, 24, 46, 40. The total height is 641. The width is divided into sections: 13, 30, 30, 317, 925, 462, 30, 30, 13. The total width is 909. The drawing also shows a cross-section of the building with dimensions: 255,71, 20, 107, 327, 10, 90. The total width of the cross-section is 641. The drawing includes a section line labeled "B-B" and a section line labeled "C-C". The drawing also shows a section line labeled "E-E" and a section line labeled "F-F". The drawing includes a section line labeled "G-G" and a section line labeled "H-H". The drawing also shows a section line labeled "I-I" and a section line labeled "J-J". The drawing includes a section line labeled "K-K" and a section line labeled "L-L". The drawing also shows a section line labeled "M-M" and a section line labeled "N-N". The drawing includes a section line labeled "O-O" and a section line labeled "P-P". The drawing also shows a section line labeled "Q-Q" and a section line labeled "R-R". The drawing includes a section line labeled "S-S" and a section line labeled "T-T". The drawing also shows a section line labeled "U-U" and a section line labeled "V-V". The drawing includes a section line labeled "W-W" and a section line labeled "X-X". The drawing also shows a section line labeled "Y-Y" and a section line labeled "Z-Z". The drawing includes a section line labeled "AA-AA" and a section line labeled "BB-BB". The drawing also shows a section line labeled "CC-CC" and a section line labeled "DD-DD". The drawing includes a section line labeled "EE-EE" and a section line labeled "FF-FF". The drawing also shows a section line labeled "GG-GG" and a section line labeled "HH-HH". The drawing includes a section line labeled "II-II" and a section line labeled "JJ-JJ". The drawing also shows a section line labeled "KK-KK" and a section line labeled "LL-LL". The drawing includes a section line labeled "MM-MM" and a section line labeled "NN-NN". The drawing also shows a section line labeled "OO-OO" and a section line labeled "PP-PP". The drawing includes a section line labeled "QQ-QQ" and a section line labeled "RR-RR". The drawing also shows a section line labeled "SS-SS" and a section line labeled "TT-TT". The drawing includes a section line labeled "UU-UU" and a section line labeled "VV-VV". The drawing also shows a section line labeled "WW-WW" and a section line labeled "XX-XX". The drawing includes a section line labeled "YY-YY" and a section line labeled "ZZ-ZZ". The drawing also shows a section line labeled "AA-AA" and a section line labeled "BB-BB". The drawing includes a section line labeled "CC-CC" and a section line labeled "DD-DD". The drawing also shows a section line labeled "EE-EE" and a section line labeled "FF-FF". The drawing includes a section line labeled "GG-GG" and a section line labeled "HH-HH". The drawing also shows a section line labeled "II-II" and a section line labeled "JJ-JJ". The drawing includes a section line labeled "KK-KK" and a section line labeled "LL-LL". The drawing also shows a section line labeled "MM-MM" and a section line labeled "NN-NN". The drawing includes a section line labeled "OO-OO" and a section line labeled "PP-PP". The drawing also shows a section line labeled "QQ-QQ" and a section line labeled "RR-RR". The drawing includes a section line labeled "SS-SS" and a section line labeled "TT-TT". The drawing also shows a section line labeled "UU-UU" and a section line labeled "VV-VV". The drawing includes a section line labeled "WW-WW" and a section line labeled "XX-XX". The drawing also shows a section line labeled "YY-YY" and a section line labeled "ZZ-ZZ".

The architectural floor plan shows a rectangular building with a total width of 909 units and a total depth of 645 units. The plan is divided into several sections by walls and structural elements.

**Dimensions:**

- Overall Width:** 909 units (divided into 527 and 382 units).
- Overall Depth:** 645 units (divided into 100, 419, and 41 units).
- Top Section:** 492 units wide, 41 units high.
- Bottom Section:** 382 units wide, 100 units high.
- Central Section:** 527 units wide, 419 units high.

**Structural Details:**

- Walls:** The walls are labeled "os. balki" (structural beam) and "os. jezani" (structural joint).
- Roof:** The roof is shown with a 2.0% slope and a height of 255.75 units.
- Floors:** The floor levels are indicated by elevations: 255.49 units for the top floor, 254.49 units for the middle floor, and 249.30 units for the bottom floor.
- Columns:** The columns are labeled "os. balki" and "os. jezani".

**Other Features:**

- Entrance:** The entrance is located on the right side of the plan, with a width of 30 units.
- Stairs:** The stairs are located on the left side of the plan, with a width of 30 units.
- Windows:** The windows are located on the top and bottom walls, with a width of 30 units each.

[illegible]

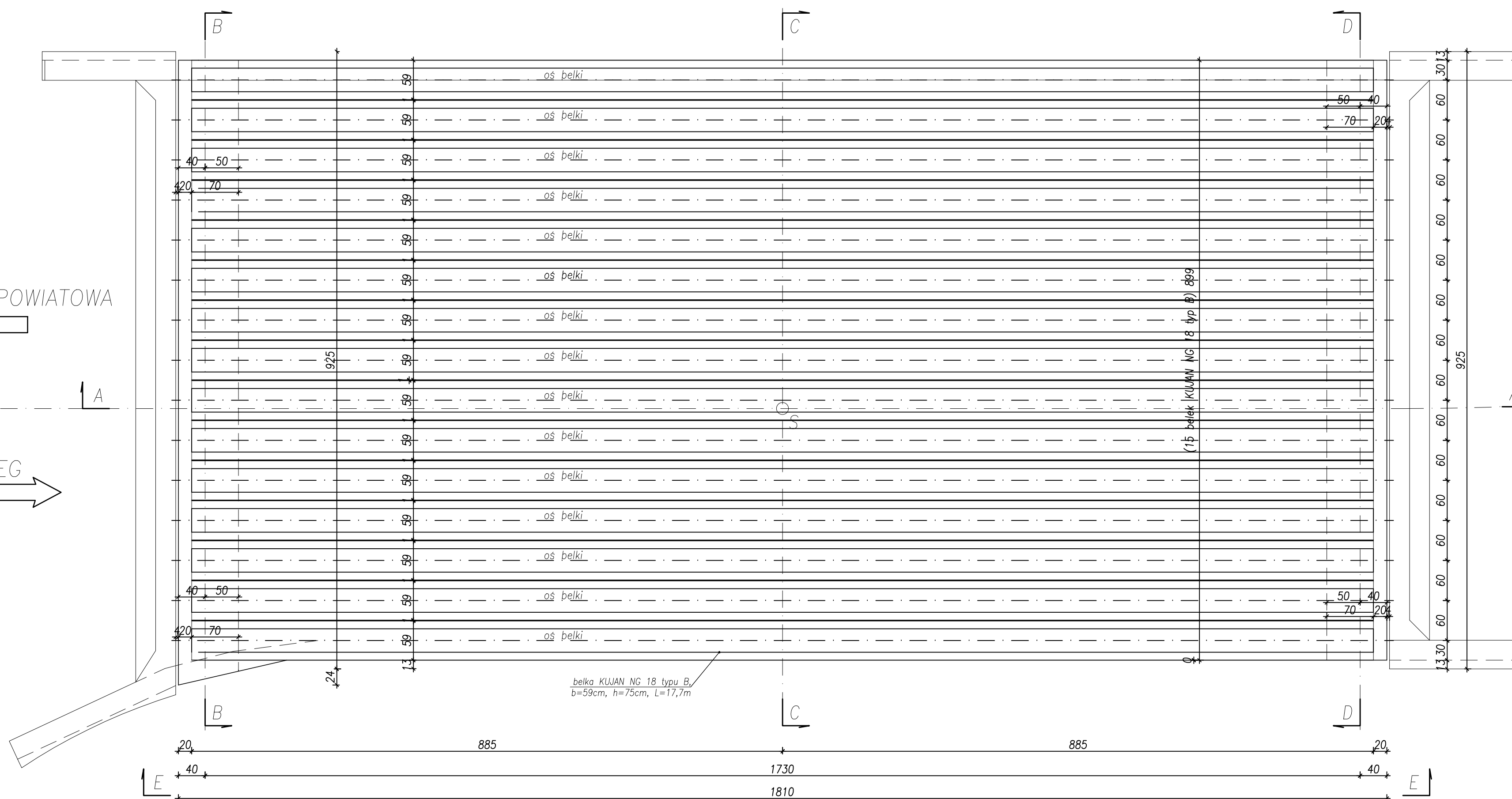

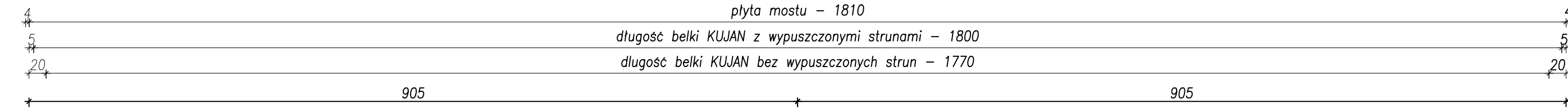
Technical drawing of a mechanical part with dimensions and area calculations. The drawing shows a cross-section of a part with a base and a vertical stem. The base has a total width of 360, divided into segments of 190, 100, and 70. The vertical stem has a total height of 619, divided into segments of 90, 419, and 100. The top of the stem has a width of 94, divided into segments of 30 and 30. The drawing includes several area calculations: 249,30 for the base, 254,49 for the top of the stem, and 255,75 for the top of the stem. The drawing also includes a hatched area on the right side of the stem, indicating a specific material or section.

<b>Inwestor:</b>		<b>Jednostka projektowania:</b>	
Gmina Myślenice Rynek 8/9 32-400 Myślenice		Firma "PROJBUD" Jerzy Drobniak 32-031 Mogilany, ul. Kaszubskiej 126 tel/fax (0-12) 270 12 44, kom. 604 498 341	
<b>Temat projektu:</b>		<b>Projektował:</b>	<b>Podpis:</b>
<b><i>Rozbiórka i budowa mostu na potoku                      Głogoczówce w Krzyszkowicach na                      ciągu drogi gminnej nr 540268 K                      Krzyszkowice - Brzeg w ramach                      zadania pn.: „Odbudowa mostu w                      ciągu drogi gminnej nr 540268 K                      Krzyszkowice - Brzeg w miejscowości                      Krzyszkowice w km 0+020”</i></b>		mgr inż. Jerzy Drobniak Nr upr. BPP.Upr.76/80 spec. konstrukt. - inżynierinja	<b>Data:</b> Październik 2022
		<b>Sprawdził:</b>	<b>Branża:</b> Mostowa
		mgr inż. Tadeusz Surówka Upr. nr. ewid. 145/2002 spec. konstrukt. - inżynierinja	<b>Faza:</b> Wykonawcza
<b>Tytuł rysunku:</b>		<b>Opracował:</b>	<b>Skala:</b>
Rysunek szalunkowy - przyczółek prawobrzeżny		inż. Adam Walkosz	<b>Numer rys.</b> 7.3

skala 1:50

długość belki KUJAN z wypuszczonymi strunami – 1800

dlugość belki KUJAN bez wypuszczonych strun – 1770

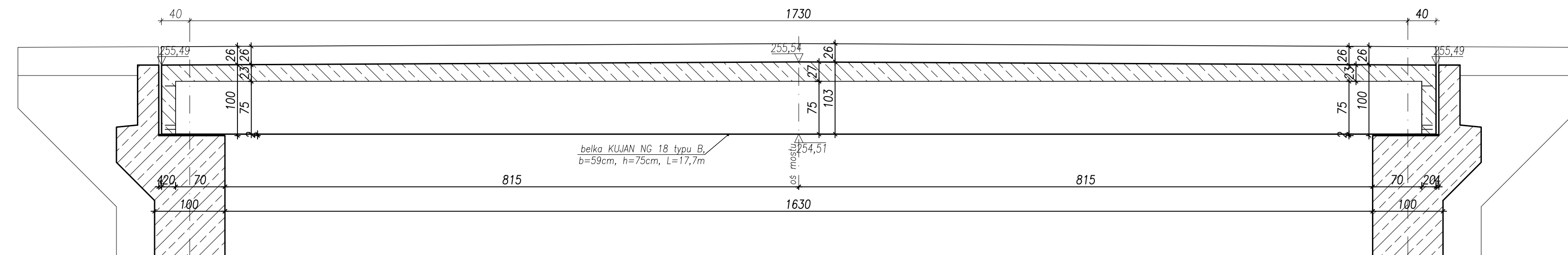
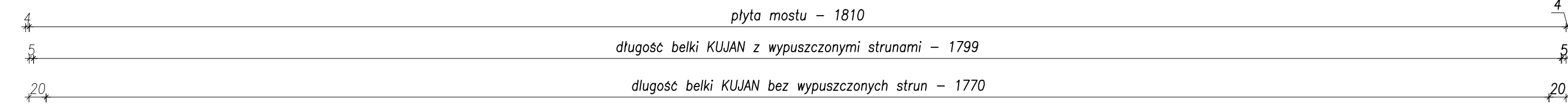


skala 1:50

KUJAN z wypuszczonymi

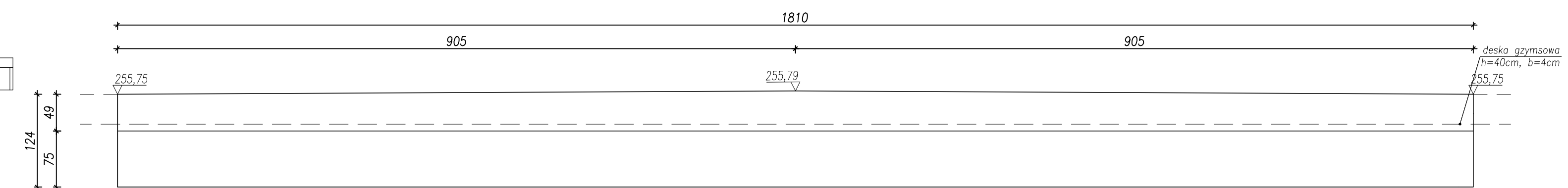
100

dlugość belki KUJAN bez wypuszczonych strun – 1770



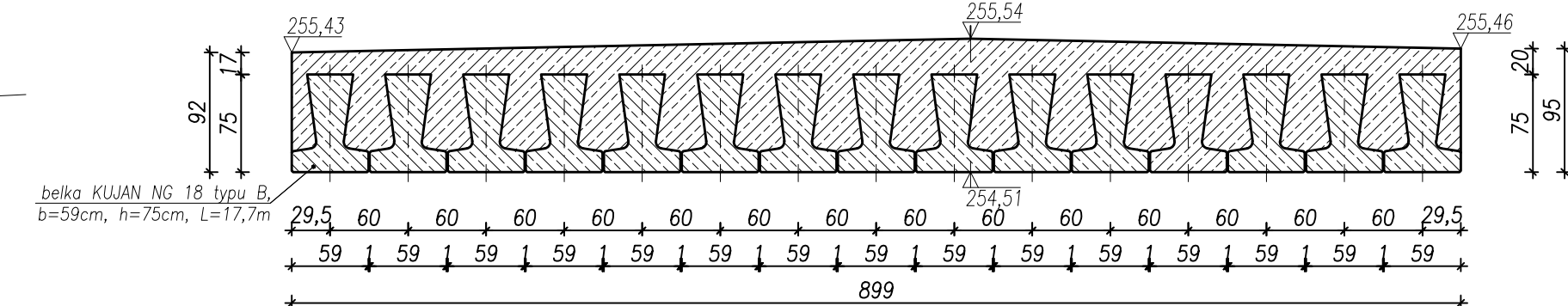
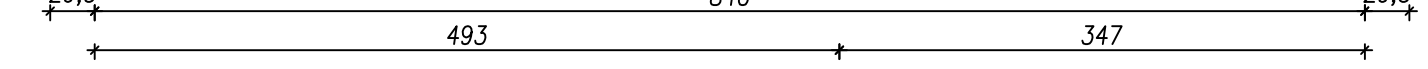
belka KUJAN NG 18 typu B,  
b=59cm, h=75cm, L=17,7m

skala 1:50



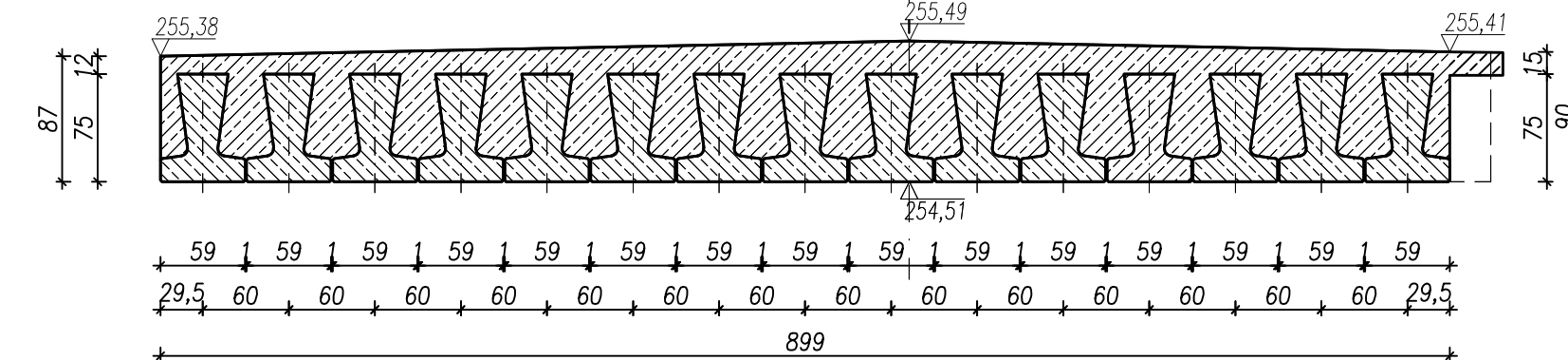
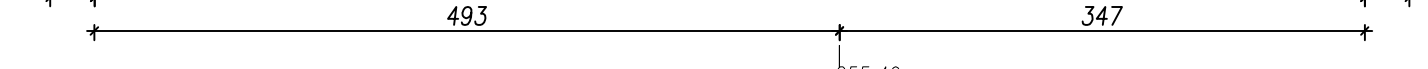
skala 1:50

A number line diagram illustrating the addition of 29.5 and 899. The number line has three points marked: 29.5, 899, and 29.5. The distance between 29.5 and 899 is labeled 840. The total distance from the first 29.5 to the last 29.5 is labeled 899.



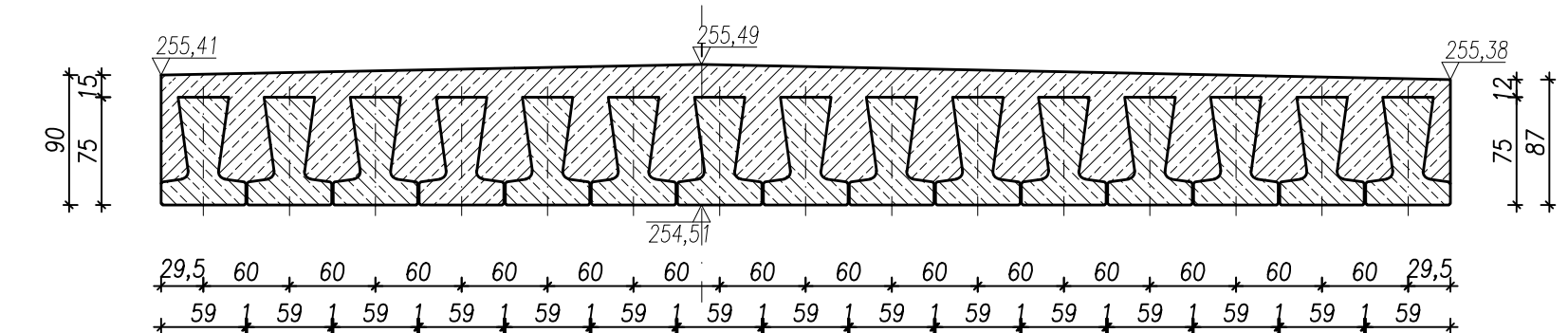
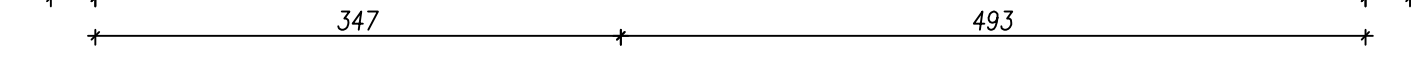
skala 1:50

840



skala 1:50

840

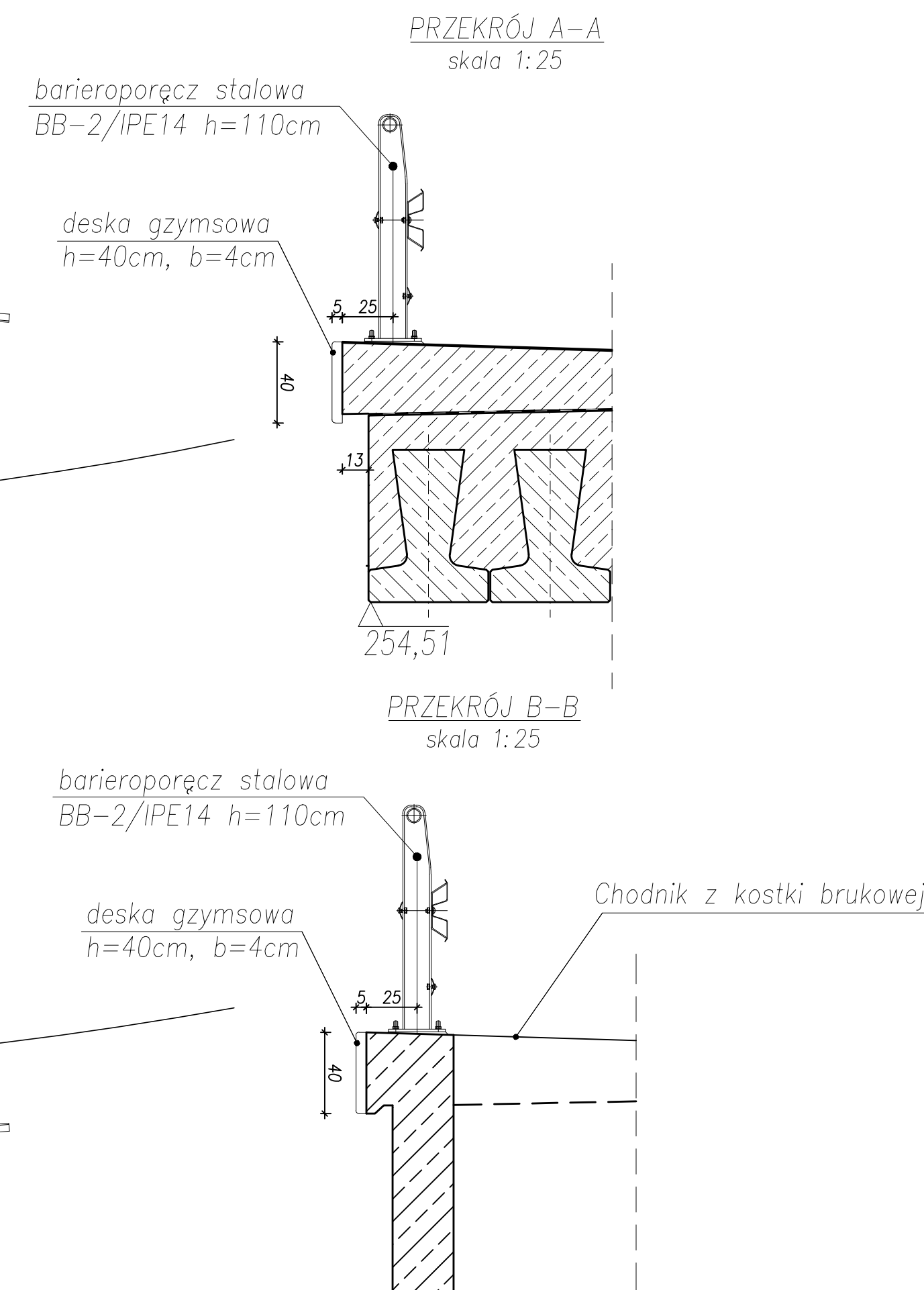


1. Rozpatrywać z rysunkiem nr 7.1, 7.2, 7.3.

2. Uparcie belek za pomocą przekładek z 2 warstw papy.
3. Powierzchnia deskowania  $28\text{m}^2$ .

<b>Inwestor:</b>	Gmina Myślenice Rynek 8/9 32-400 Myślenice	<b>Jednostka projektowania:</b>	Firma "PROJBUd" Jerzy Drobnicki 32-031 Mogilany, ul. Zakopianska 126 tel/fax (0-12) 270 12 44, kom. 604 498 341
<b>temat projektu:</b>	<b>Projektował:</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Data:</b> Październik 2022
<i>Rozbórka i budowa mostu na potoku Głogoczówka w Krzyszkowicach w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w ramach zadania pn.: „Odtudawia mostu w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w miejscowości Krzyszkowice w km 0+020”</i>	mgr inż. Jerzy Drobnicki Nr upr. BPP: Upr.76/80 spec. konstrukt. - inżynierijna		<b>Branża:</b> Mostowa
	<b>Sprawdził:</b>		<b>Faza:</b> Wykonawcza
	mgr inż. Tadeusz Surówka Nr upr. ewid. 145/2002 spec. konstrukt. - inżynierijna		<b>Skala:</b> 1:50
<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>Opracował:</b>		<b>Numer rys.</b> 7.4
Ułożenie belek KUJAN w płycie mostu.	inż. Adam Walkoś		

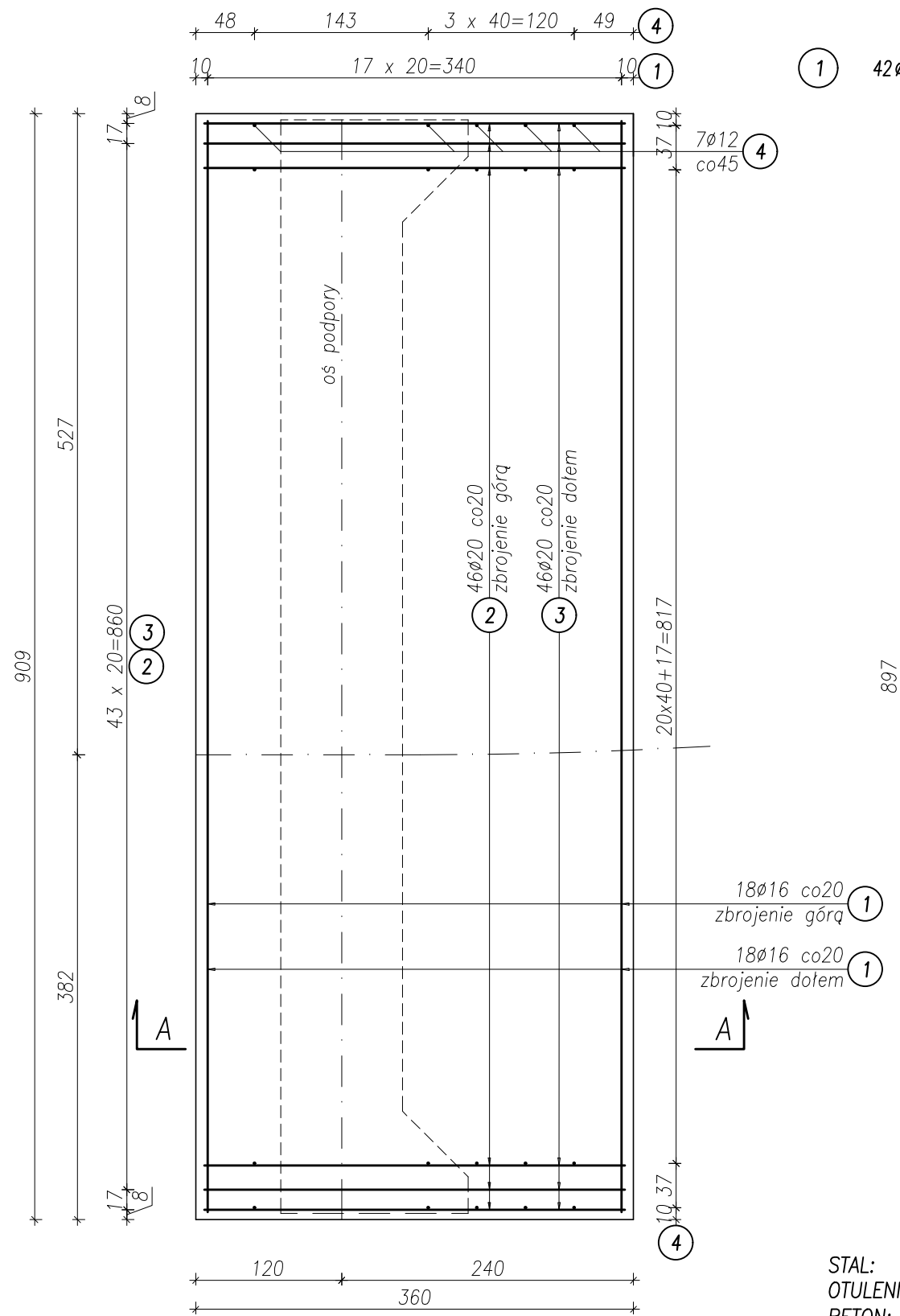
skala 1:50



- Zestawienie wyposażenia mostu:
- Ilość kotew i słupków barieroporęczny:  $22+23= 34$  szt.
  - Dylatacja bitumiczna: 11,04 m
  - Deska gzymsowa: 45,0 mb

<b>Inwestor:</b>		<b>Jednostka projektowania:</b>												
Gmina Myslenice Rynek 8/9 32-400 Myslenice		Firma "PROJBUD" Jerzy Drobniak 32-031 Mogilany, ul. Zakopianska 126 tel/fax (0-12) 270 12 44, kom. 604 498 341												
<b>Temat projektu:</b>		<b>Projektował:</b>		<b>Podpis:</b>										
<b><i>Rozbiórka i budowa mostu na potoku Głogoczyński w Krzyszczowicach w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszczowice - Brzeg w ramach zadania pn.: „Odbudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszczowice - Brzeg w miejscowości Krzyszczowice w km 0+020”</i></b>		mgr inż. Jerzy Drobniak Nr upr. BPP. Upr.76/80 spec. konstrukt. - inżynieryjna		<table><tr><td><b>Data:</b></td><td>Październik 2022</td></tr><tr><td><b>Branża:</b></td><td>Mostowa</td></tr><tr><td><b>Faza:</b></td><td>Wykonawcza</td></tr><tr><td><b>Skala:</b></td><td>1:50</td></tr><tr><td><b>Numer rys.</b></td><td>8</td></tr></table>	<b>Data:</b>	Październik 2022	<b>Branża:</b>	Mostowa	<b>Faza:</b>	Wykonawcza	<b>Skala:</b>	1:50	<b>Numer rys.</b>	8
		<b>Data:</b>	Październik 2022											
		<b>Branża:</b>	Mostowa											
		<b>Faza:</b>	Wykonawcza											
<b>Skala:</b>	1:50													
<b>Numer rys.</b>	8													
<b>Sprawdził:</b>														
mgr inż. Tadeusz Surówka Upr. nr. ewid. 145/2002 spec. konstrukt. - inżynieryjna														
<b>Opracował:</b>														
inż. Adam Walkosz														
<b>Tytuł rysunku:</b>														
Schemat rozmieszczenia kotew barieroporeczy														

RZUT – ŁAWY FUNDAMENTOWEJ  
PRZYCZÓŁEK PRAWOBRZEŻNY  
skala 1:50



1 42Ø16 co20 , L=897

2 46Ø20 co20 , L=385

3 46Ø20 co20 , L=493

4a 24Ø12 co40 , L=107

4b 24Ø12 co40 , L=109

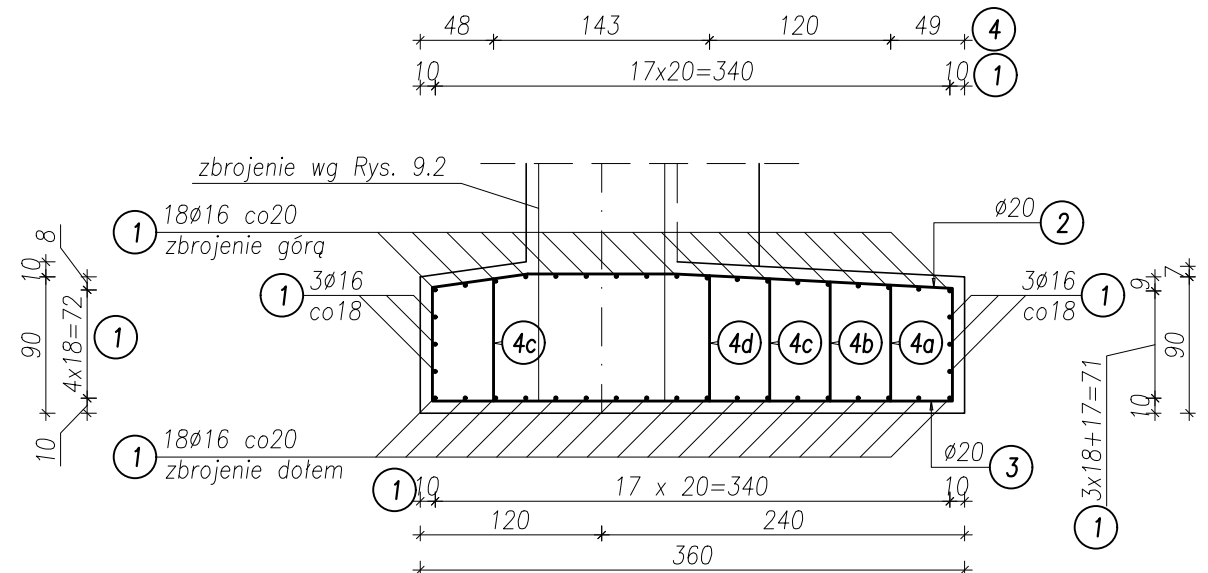
4c 2x24Ø12 co40 , L=111

4d 24Ø12 co40 , L=113

STAL: Ø – AIIIIN  
OTULENIE: 7cm  
BETON: C30/37  
V= 31,5m<sup>3</sup>

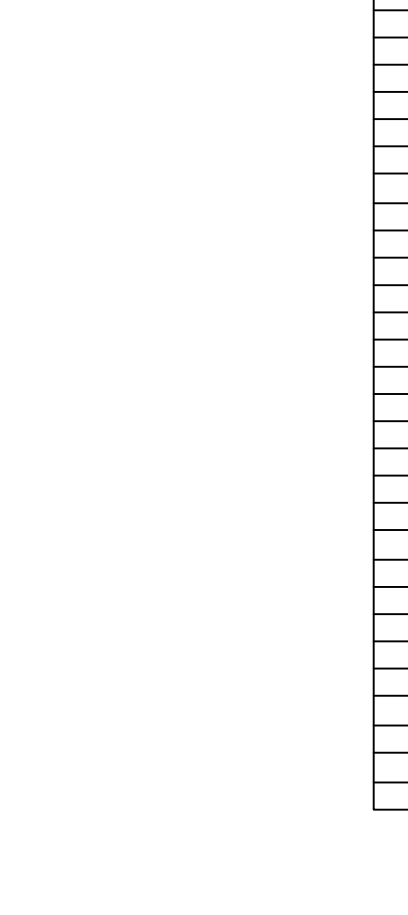
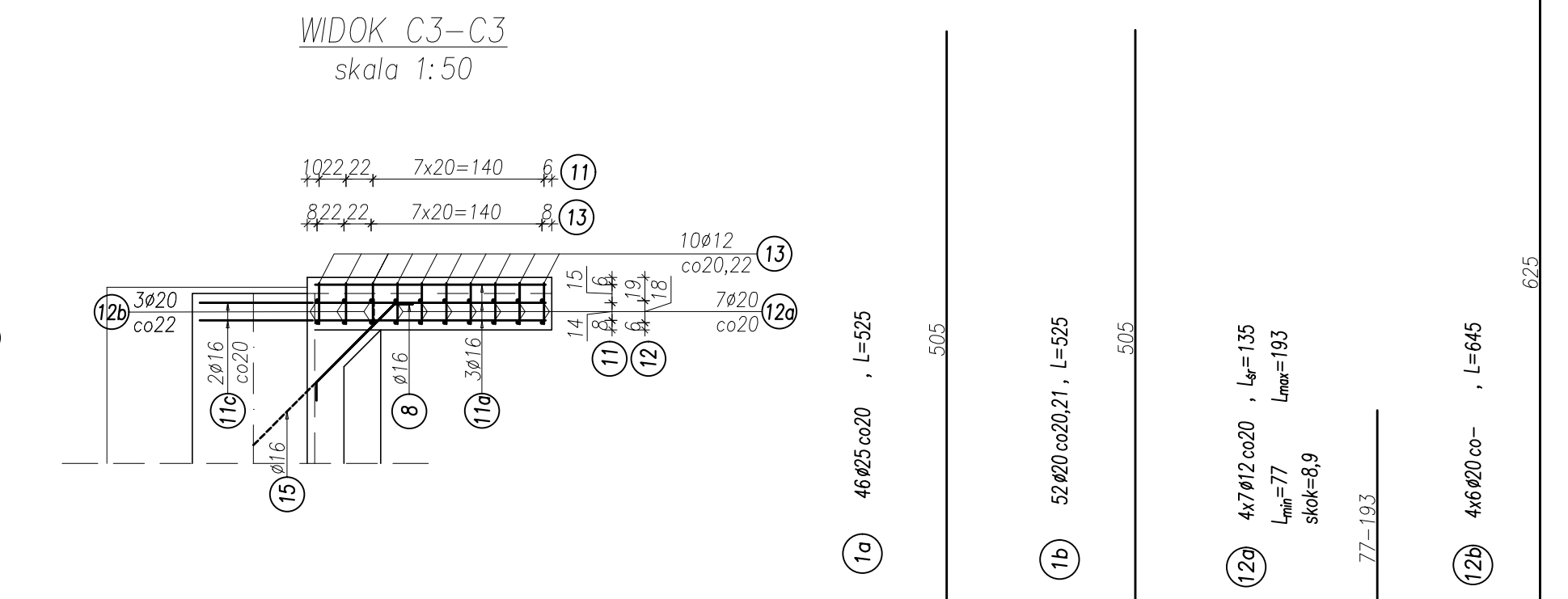
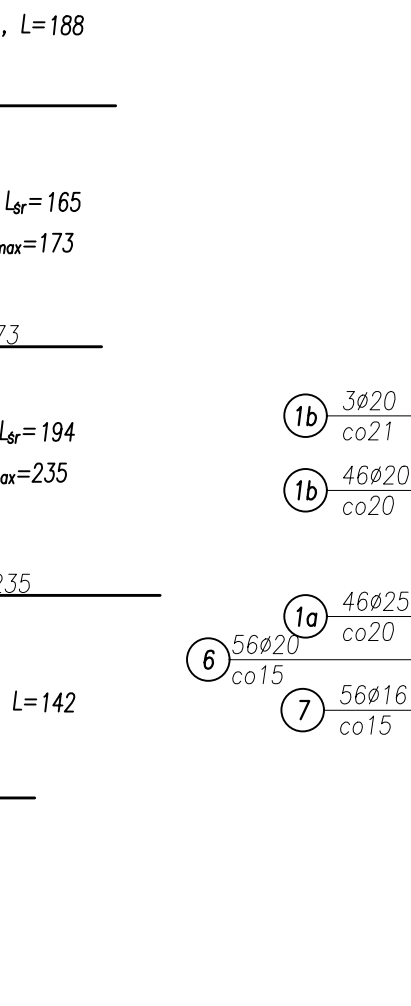
UWAGI:  
1. Pod fundamenty należy wylać beton wyrównawczy C8/10 o grubości 10cm  
2. Rozpatrywać łącznie z Rys.9.2

PRZEKRÓJ A-A  
skala 1:50



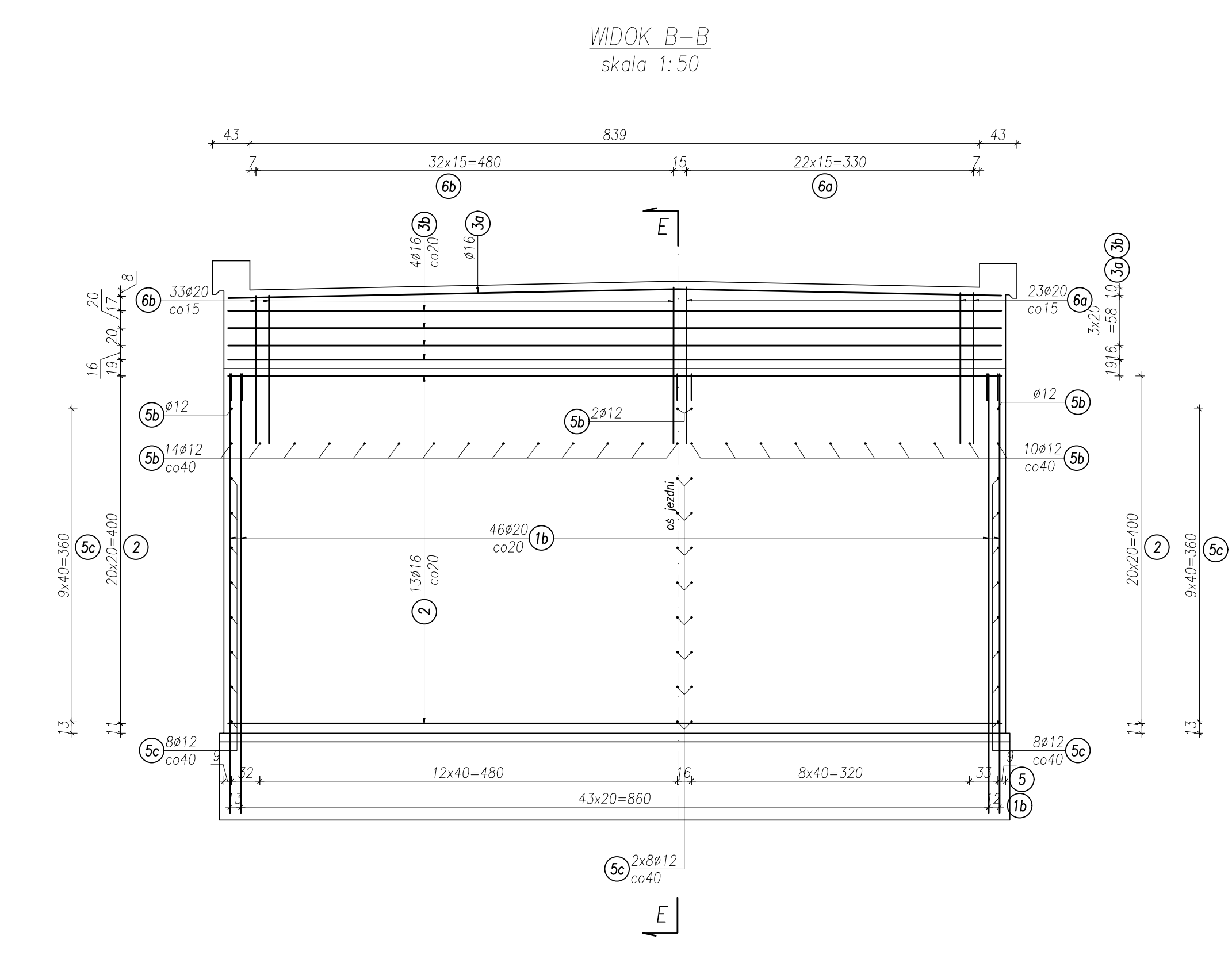
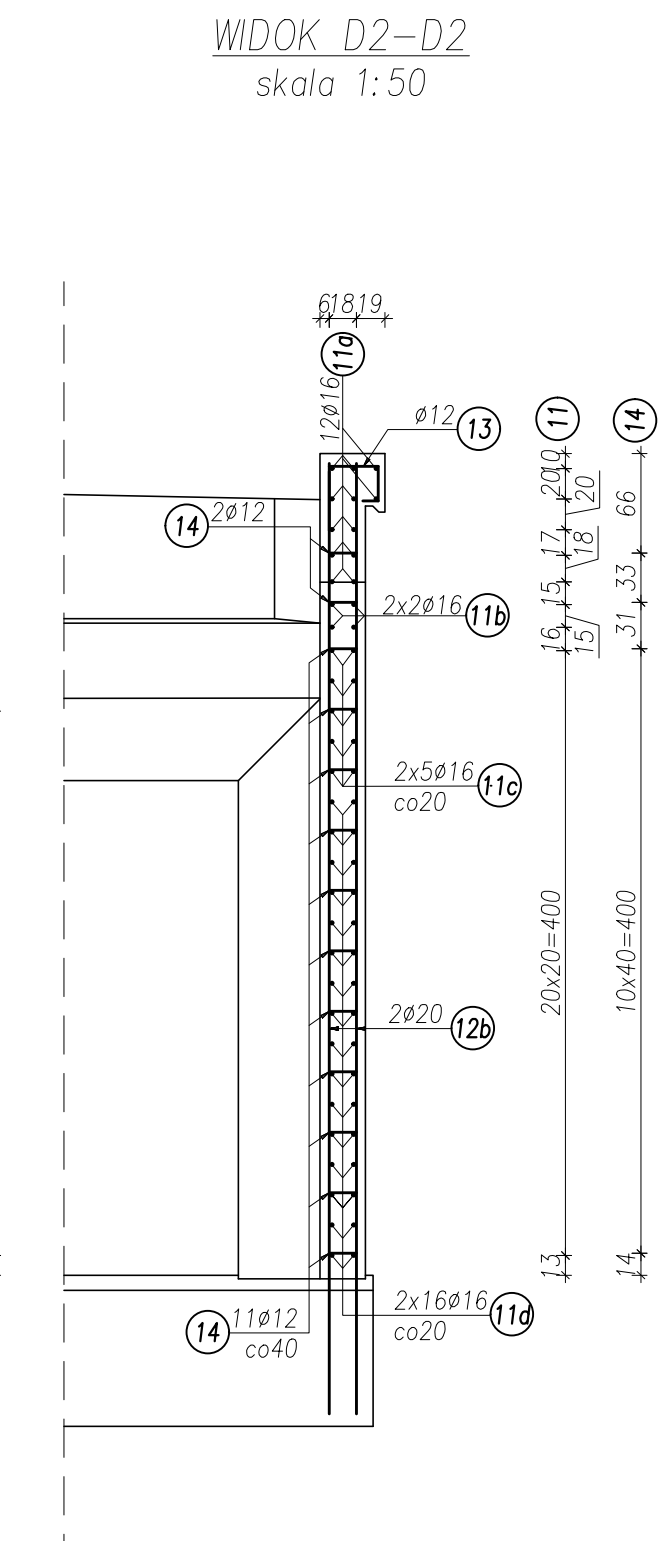
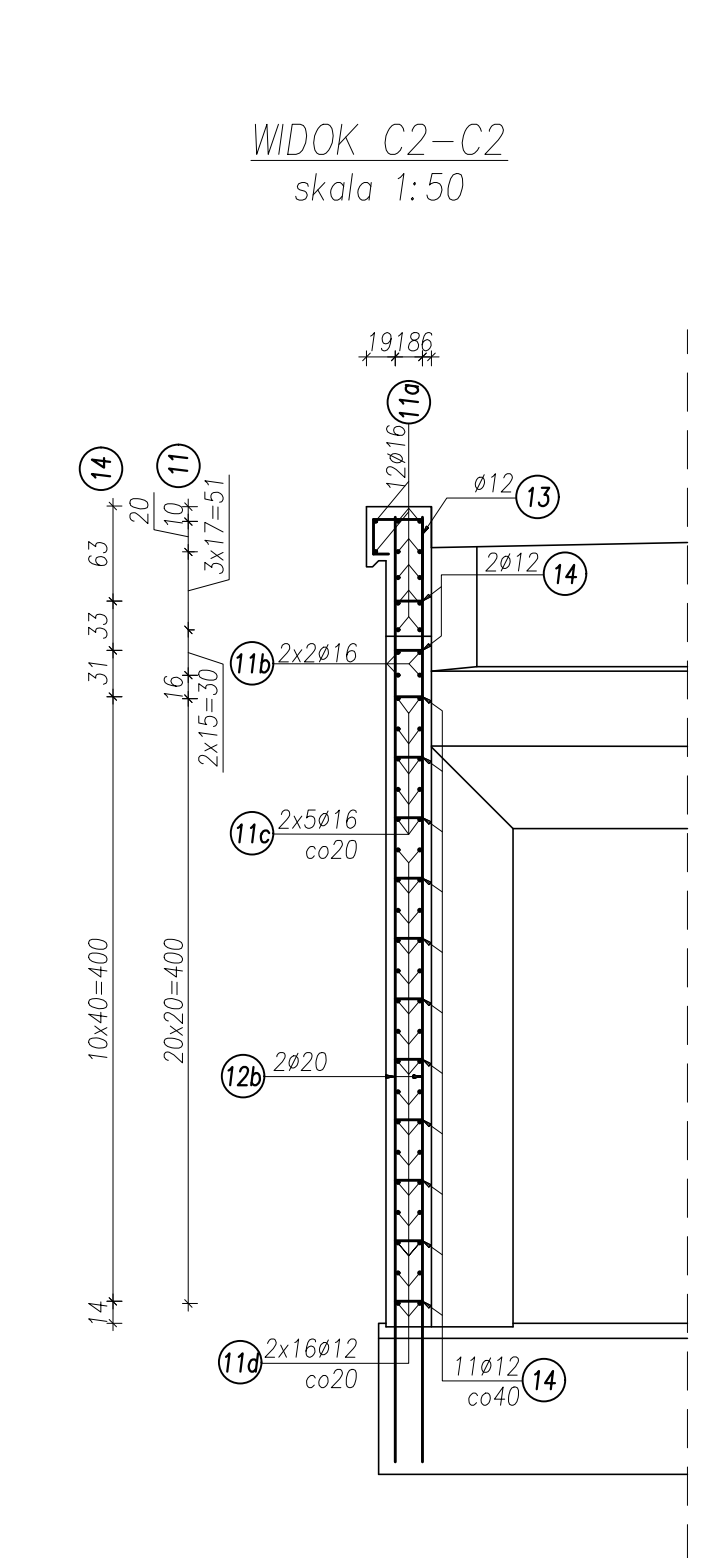
RODZAJ I LICZBA PRĘTÓW ZBROJENIA ŁAWY FUNDAMENTOWEJ PRAWOBRZEŻNEGO PRZCZÓŁKA						
Nr pręta	Średnica pręta	Długość	Liczba ogólna			
				AIIIIN	AIIIIN	AIIIIN
				Ø20	Ø16	Ø12
	mm	m	szt.	m	m	m
1	Ø16	8,97	42		376.74	
2	Ø20	3,85	46	177.10		
3	Ø20	4,93	46	226.78		
4a	Ø12	1,08	24			25.92
4b	Ø12	1,11	24			26.64
4c	Ø12	1,11	48			53.28
4d	Ø12	1,13	24			27.12
Razem długość				m	403,88	376,74
Masa 1mb pręta				kg	2,470	1,578
Masa ogólna				kg	997,6	594,5
Razem				kg	1710,1	

Inwestor:		Jednostka projektowania:			
Gmina Myślenice Rynek 8/9 32-400 Myślenice		Firma "PROJBUD" Jerzy Drobniak 32-031 Mogilany, ul. Zakopiańska 126 tel/fax (0-12) 270 12 44, kom. 604 498 341			
Temat projektu:		Projektował:	Podpis:	Data:	Październik 2022
Rozbiórka i budowa mostu na potoku Głogoczówka w Krzyszkowicach w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w ramach zadania pn.: „Odbudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w miejscowości Krzyszkowice w km 0+020”		mgr inż. Jerzy Drobniak Nr upr. BPP.Upr.76/80 spec. konstrukt. - inżynieryjna		Branża:	Mostowa
Tytuł rysunku:		Sprawdził:		Faza:	Wykonawcza
Zbrojenie ławy fundamentowej - przyciółek prawobrzeżny		mgr inż. Tadeusz Surówka Upr. nr. ewid. 145/2002 spec. konstrukt. - inżynieryjna		Skala:	1:50
		Opracował:	inż. Adam Walkosz	Numer rys.	9.1



<b>Inwestor:</b>	Gmina Mysłyszyn Rynek 89 32-400 Mysłyszyn	<b>Jeżeliścieś projektantem:</b>	Firma "PROBUDUJ" Józef Dobroski 32-033 Mogilany, ul. Zakopalska 126 tel/fax (0-12) 270 12 44, kom. 604 498 341		
<b>Temat projektu:</b>	<b>Projektował:</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Data:</b>	<b>Pakdzierz:</b>	
<b>Roźbudowa i budowa mostu na potoku Głogociszka w Krzywosławicach w ciągu drogi gminnej nr 542068 K. Krzywosławice - Brzeg w ramach zadania nr... , budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 542068 K. Krzywosławice - Brzeg w km 0+220"</b>	mgr inż. Probuć Józef Nr upr. BPP Nr: 76 80 spec. konstrukc. - inżynierska				
	<b>Sprawdził:</b>		<b>Brano:</b>	<b>Mostost</b>	
	mgr inż. Tadeusz Śurówka Up. nr. ewd. 145/2002 spec. konstrukc. - inżynierska		<b>Faza:</b>	<b>Wykonaw</b>	
			<b>Skala:</b>	<b>1:50</b>	
<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>Opracował:</b>		<b>Numer rys.</b>	<b>9.2</b>	
Zbiorys przebiegła prawobrzeżnego	inż. Adam Walkosz				

UWAGI:  
1. Rozpatrywać łącznie z Rys.9.1



Technical drawing of a reinforced concrete slab (Fig. 1.1) showing dimensions and reinforcement details.

**Dimensions:**

- Overall width: 360
- Overall height: 980
- Top reinforcement spacing: 49, 120, 143, 48
- Bottom reinforcement spacing: 10, 17 x 20=340, 10
- Slab thickness: 12
- Reinforcement spacing (co): 20 x 47=940, 44 x 20=897

**Reinforcement Details:**

- Top reinforcement: 46ø20 co20 (zbroyenie górq), 18ø16 co20 (zbroyenie górq)
- Bottom reinforcement: 46ø20 co20 (zbroyenie dolém), 18ø16 co20 (zbroyenie dolém)
- Top reinforcement (co45): 7ø12

**Section A-A:**

- Section line A-A is indicated by arrows pointing to the right.
- The section shows the slab thickness and the distribution of reinforcement bars.

968

Technical drawing of a reinforced concrete slab cross-section. The drawing shows a rectangular slab with a width of 360 cm and a height of 90 cm. The top reinforcement consists of 18 bars of diameter 16 mm, spaced at 20 cm, with a total length of 340 cm. The bottom reinforcement consists of 18 bars of diameter 16 mm, spaced at 20 cm, with a total length of 340 cm. The slab is divided into four sections labeled 4a, 4b, 4c, and 4d. The dimensions of these sections are 49 cm, 120 cm, 143 cm, and 48 cm respectively. The total length of the slab is 360 cm. The drawing also shows the reinforcement layout for the top and bottom of the slab, with labels for the reinforcement bars and their spacing.

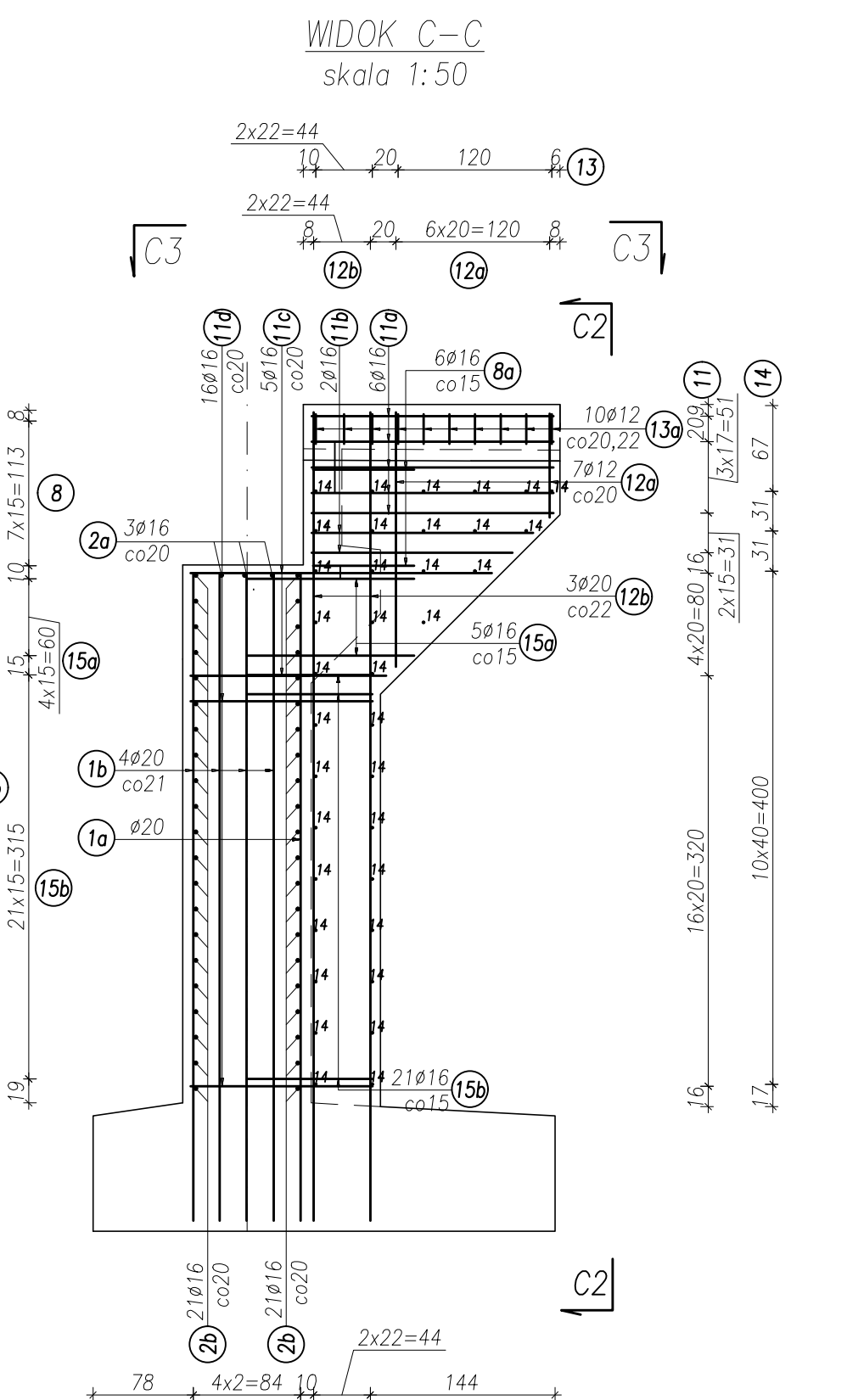
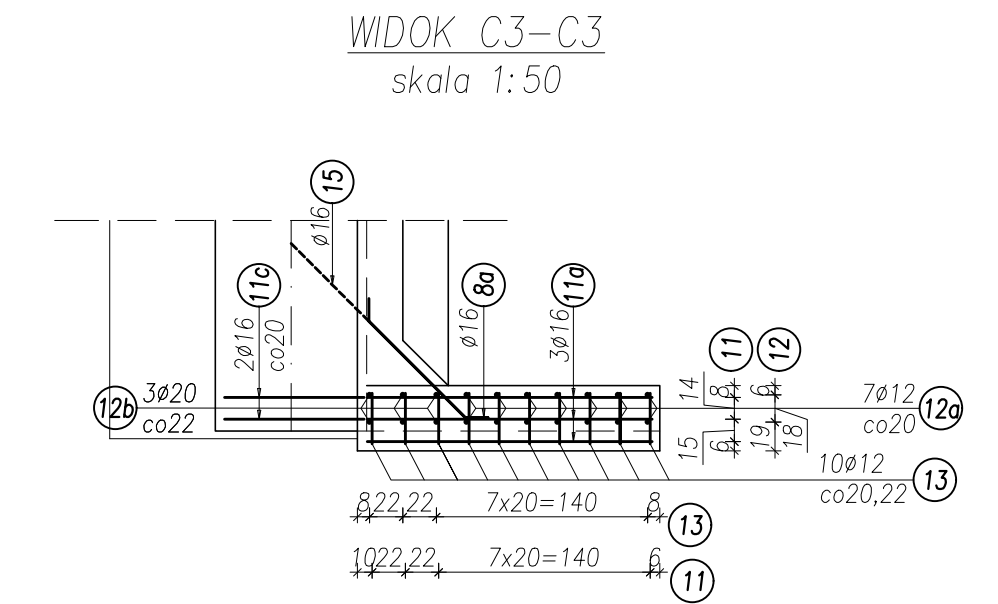
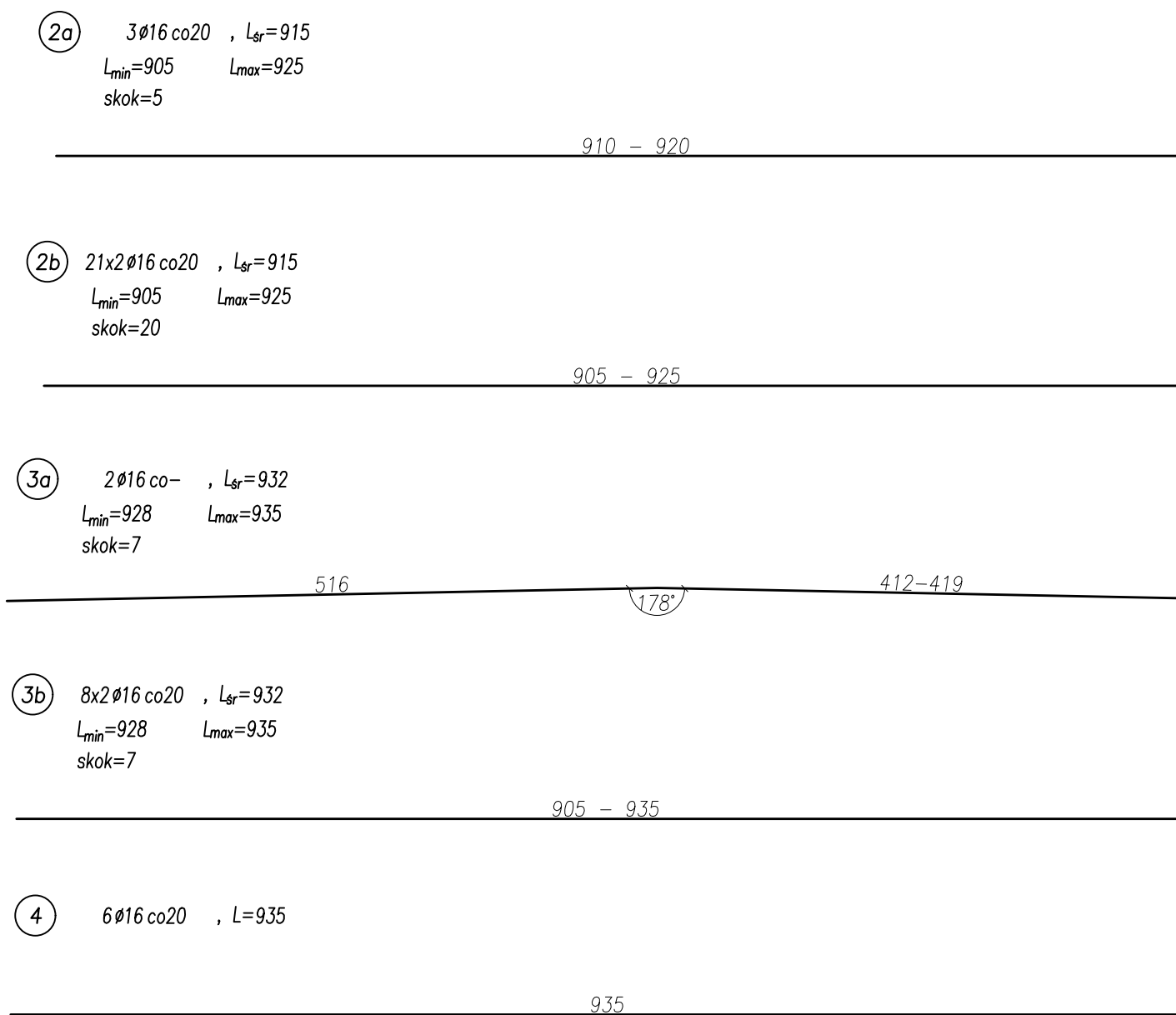
4d 24012 co40 QZ, L=113

RODZAJ I LICZBA PRĘTÓW ZBROJENIA ŁAWY FUNDAMENTOWEJ PRAWOBRZĘŻNEGO PRZCZÓŁKA						
Nr pręta	Średnica pręta	Długość	Liczba ogólna			
				AIIN	AIIN	AIIN
		mm	m	szt.	m	m
1	Ø16	9,68	42		406.56	
2	Ø20	3,85	46	177.10		
3	Ø20	4,93	46	226.78		
4a	Ø12	1,08	24			25.92
4b	Ø12	1,11	24			26.64
4c	Ø12	1,11	48			53.28
4d	Ø12	1,13	24			27.12
Razem długość			m	403,88	406,56	132,96
Masa 1mb pręta			kg	2,470	1,578	0,888
Masa ogólna			kg	997,6	641,6	118.1
Razem			kg	1757,2		

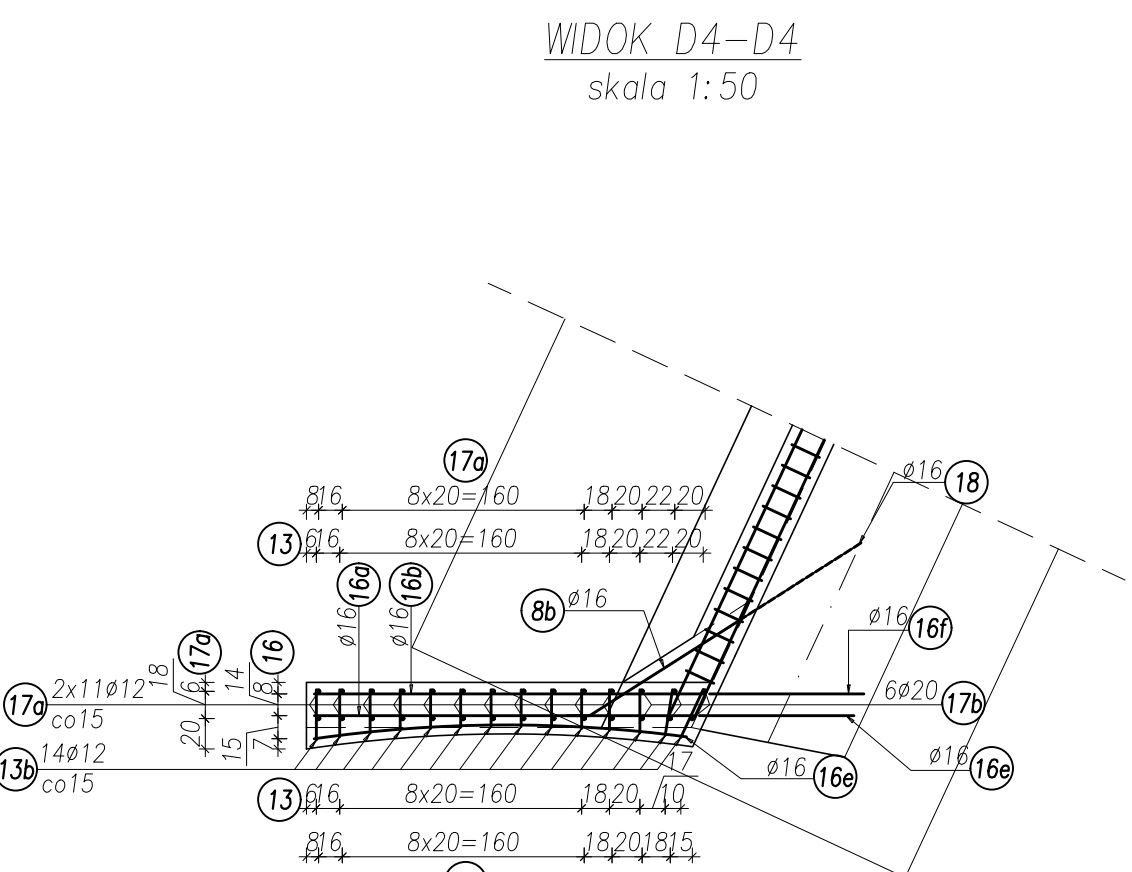
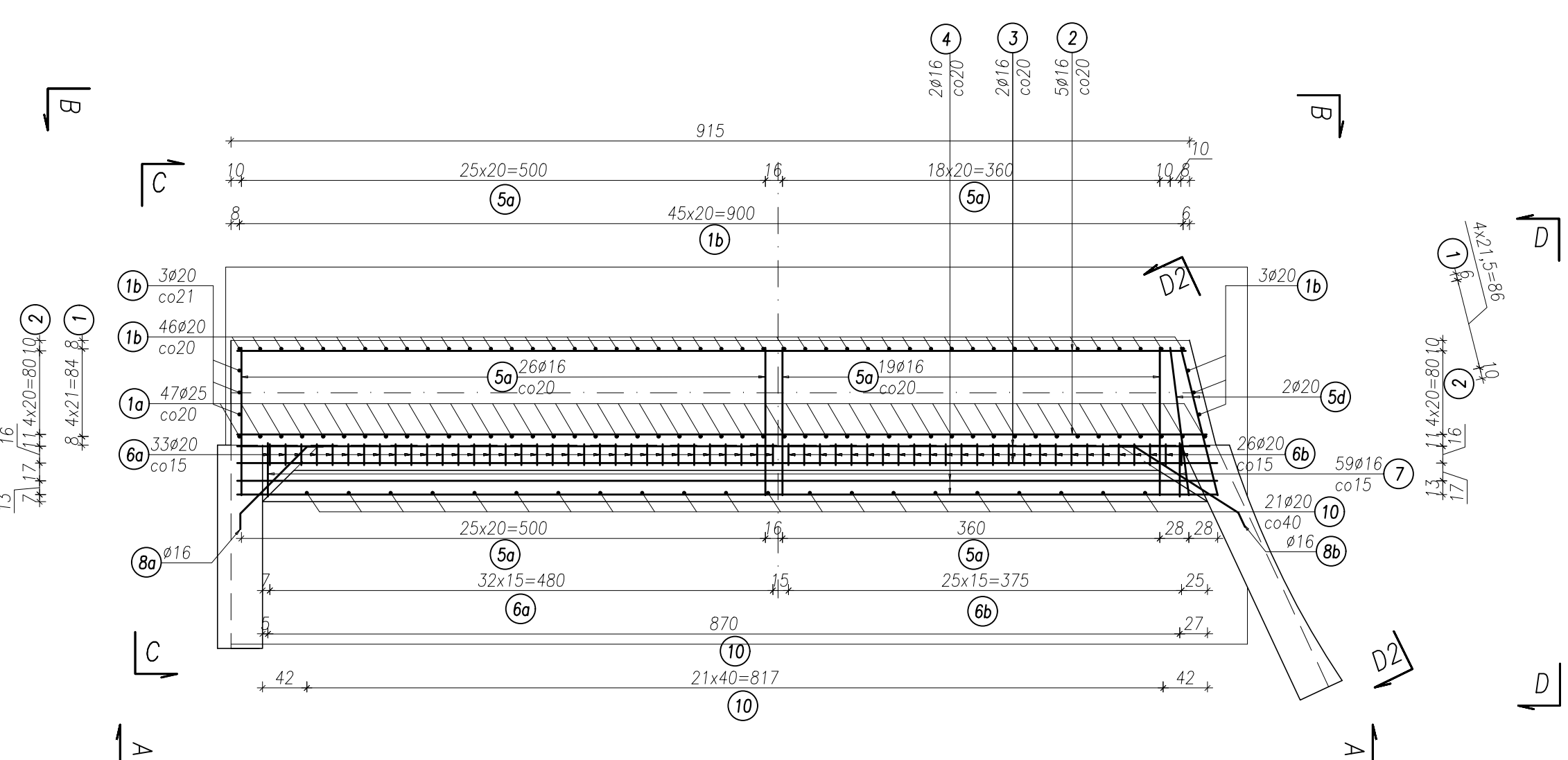
UWAGI:

1. Pod fundamenty należy wylać beton wyrównawczy C8/10 o grubości 10cm
2. Rozpatrywać łącznie z Rys.10.2

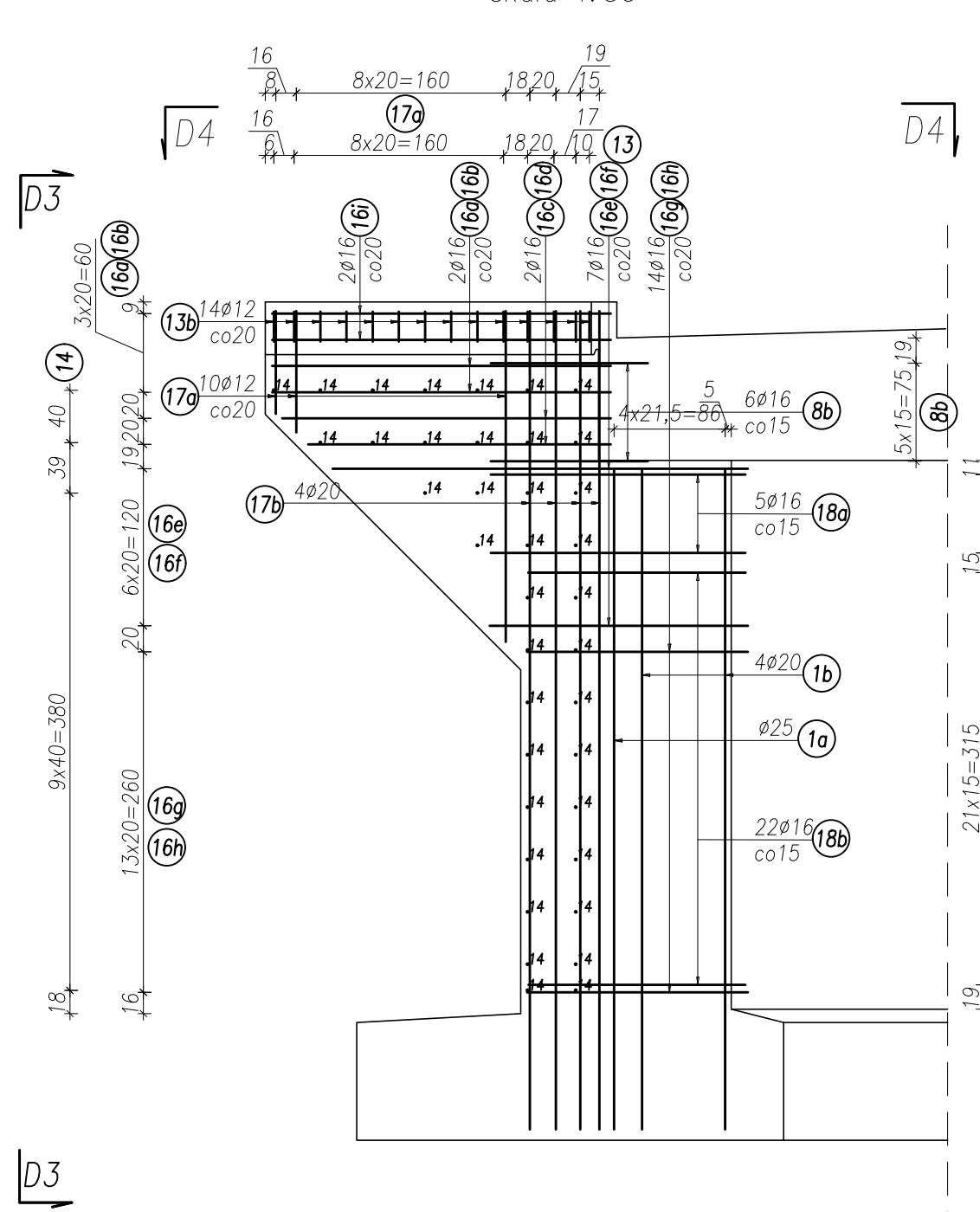
<b>Inwestor:</b>		<b>Jednostka projektowania:</b>		
Gmina Myślenice Rynek 8/9 32-400 Myślenice		Firma "PROJBUD" Jerzy Drobniak 32-031 Mogilany, ul. Zakopiańska 126 tel/fax (0-12) 270 12 44, kom. 604 498 341		
<b>Temat projektu:</b>		<b>Projektował:</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Data:</b>
<b><i>Rozbiórka i budowa mostu na potoku Głogoczówka w Krzyszkowicach w ciągu gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w ramach zadania pn.: „Odbudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w miejscowości Krzyszkowice w km 0+020”</i></b>		mgr inż. Jerzy Drobniak Nr upr. BPP.Upr.76/80 spec. konstrukt. - inżynierijna		Październik 2022
		<b>Sprawdził:</b>		Branża:
		mgr inż. Tadeusz Surówka Upr. nr. ewid. 145/2002 spec. konstrukt. - inżynierijna		Faza:
				Skala:
<b>Tytuł rysunku:</b>		<b>Opracował:</b>	<b>Numer rys.</b>	<b>10.1</b>
Zbrojenie ławy fundamentowej - przeczółek lewobrzeżny		inż. Adam Walkosz		



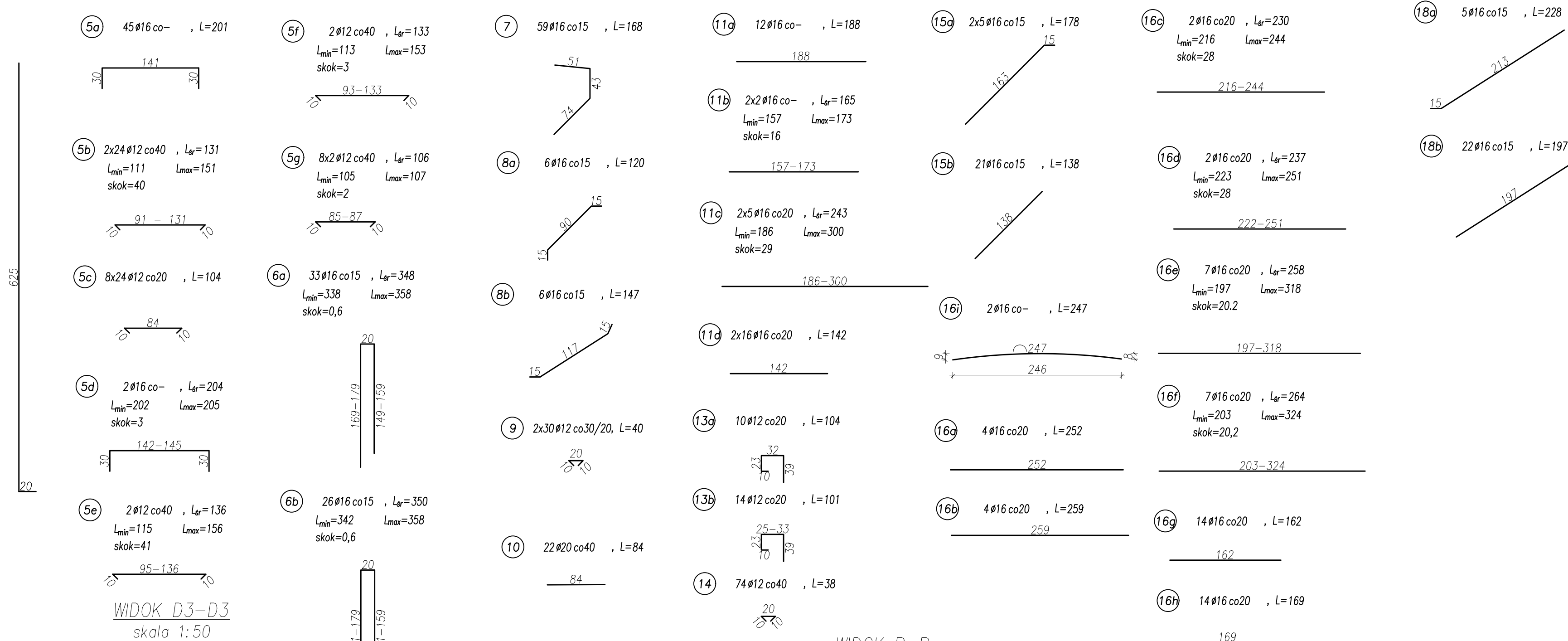
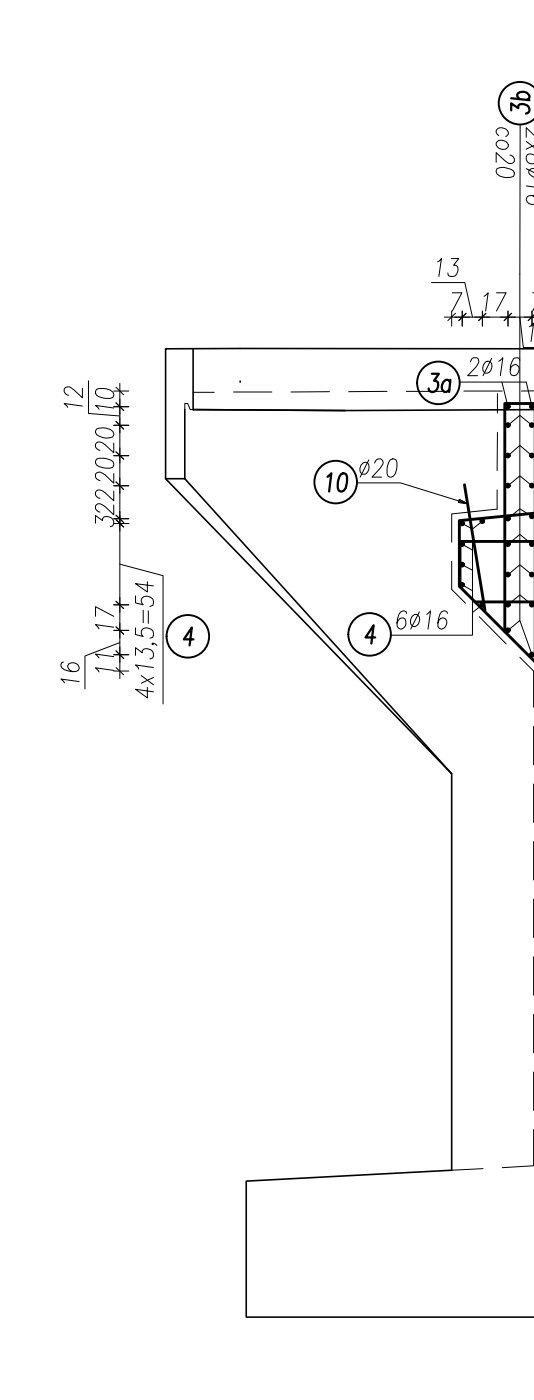
RZUT PRZYZCÓŁKA LEWOBRZĘZNEGO  
skala 1:50



WIDOK D2-D2  
skala 1:50



WIDOK D-D  
skala 1:50



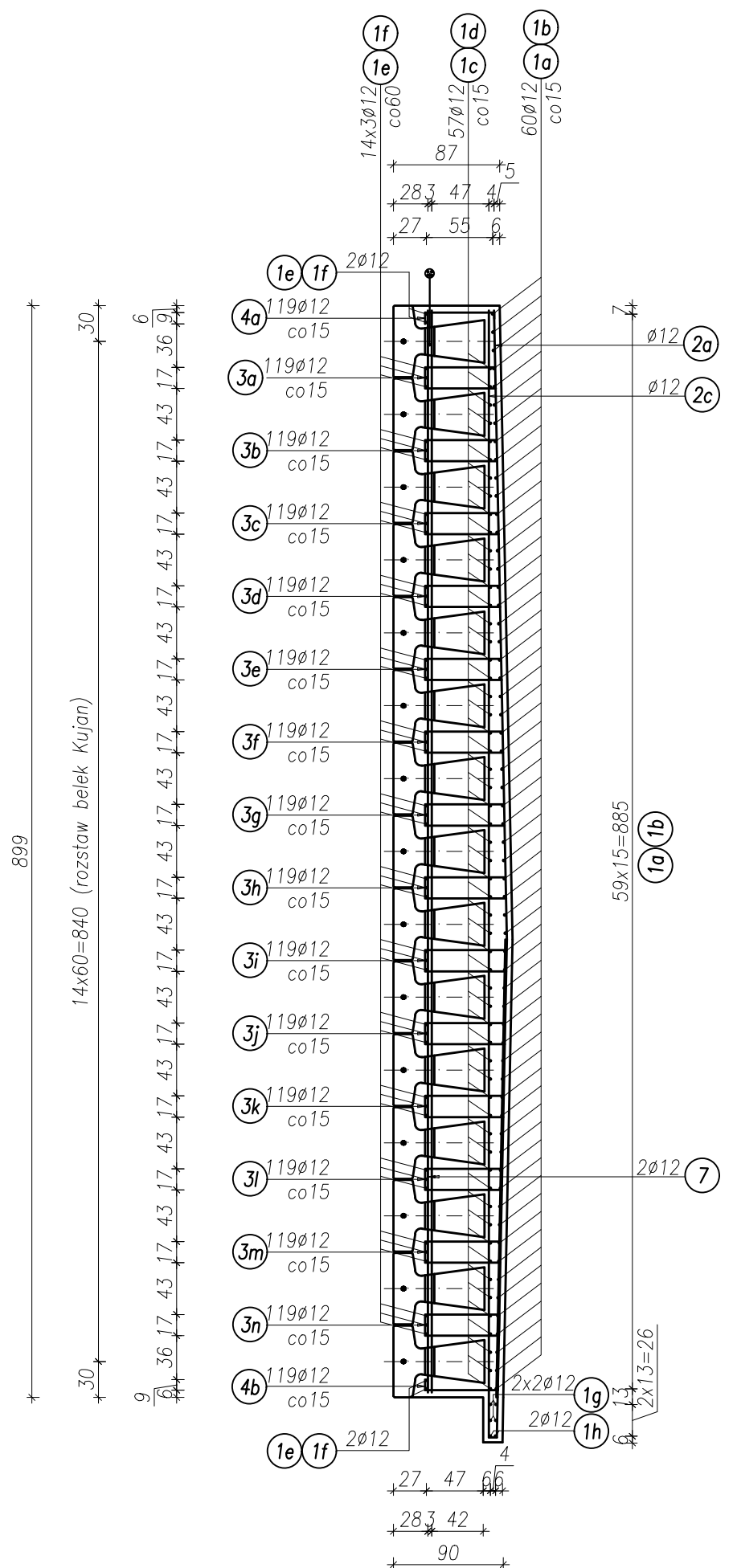
RODZAJ I LICZBA PRĘTÓW ZEBRANYCH DLA PRZYZCÓŁKI PRAWOBRZĘZNEGO											
Nr pręta	Symbol pręta	Długość	Liczba prętów	ANW				ANW			
				#25	#20	#16	#12	#25	#20	#16	#12
1a	#25	5,25	47								
1b	#20	5,25	52	246,75	273,00						
2a	#16	9,15	3			27,45					
2b	#16	9,15	42			384,30					
3a	#16	9,32	2			18,64					
3b	#16	9,32	16			149,12					
4	#16	9,35	6			56,10					
5a	#16	2,01	45			90,45					
5b	#12	1,31	48				62,88				
5c	#12	1,04	23				23,92				
5d	#16	2,04	32			65,28					
5e	#12	1,36	2				2,72				
5f	#12	1,33	2				2,66				
5g	#12	1,06	16				16,96				
6a	#16	3,48	33			114,84					
6b	#16	3,50	26			91,00					
7	#16	1,68	59			99,12					
8a	#16	1,20	6			7,20					
8b	#16	1,47	6			8,82					
9	#12	0,40	60				24,00				
10	#20	0,84	22		18,48						
11a	#16	1,68	12			20,16					
11b	#16	1,65	4			6,60					
11c	#16	2,43	10			24,30					
11d	#16	1,42	32			45,44					
12a	#12	1,40	14				19,60				
12b	#20	6,50	6		39,00						
13a	#12	1,04	10				10,40				
13b	#12	1,04	14				14,56				
14	#16	0,40	24				29,60				
15a	#16	1,78	10			17,80					
15b	#16	1,38	21			28,98					
16a	#16	2,52	4			10,08					
16b	#16	2,58	4			10,32					
16c	#16	2,30	2			4,60					
16d	#16	2,37	7			16,06					
16e	#16	2,58	7			18,06					
16f	#16	2,63	7			18,41					
16g	#16	1,62	14			22,68					
16h	#16	1,69	14			23,66					
16i	#16	2,47	2			4,94					
17a	#12	1,40	20				28,00				
17b	#16	6,45	8		51,60						
18a	#20	2,28	5			11,40					
18b	#16	1,97	22			41,34					
Razem długość				m	246,75	382,08	1430,23	235,30			
Masa 1mb pręta				kg	3,859	2,470	1,578	0,888			
Masa ogólna				kg	952,2	943,7	2286,9	208,9			
Razem				kg			436,8				

Inwestor:		Jednostka projektowania:	
Gmina Myszyńce Rynek 8/9 32-400 Myszyńce		Firma "PROBUD" Jerzy Drobniak ul. Rynek 8/9 32-400 Myszyńce tel/fax (0-12) 270 12 44, kom. 604 498 341	
Temat projektu:		Projektował:	
Rozbudowa i budowa mostu na potoku Głogoczowie w Krzyżkowicach w ciągu drogi gminnej nr 540268 K		mgr inż. Jerzy Drobniak	
Kryszkowice - Brzeg w ramach zadania pn. "Budowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Kryszkowice - Brzeg w miejscowości Kryszkowice w km 0+000"		mgr inż. Tadeusz Surońka Upr. nr ewid. 145/2002 spec. konstrukt. - inżynier	
Tytuł rysunku:		Opracował:	
Złożenie przyczółka lewostronnego		inż. Adam Wulkosz	
Data:		Fazę:	
Październik 2022		Wykonawca	
Brano:		Skala:	
Mostowa		1:50	
Numer rys.:		10.2	

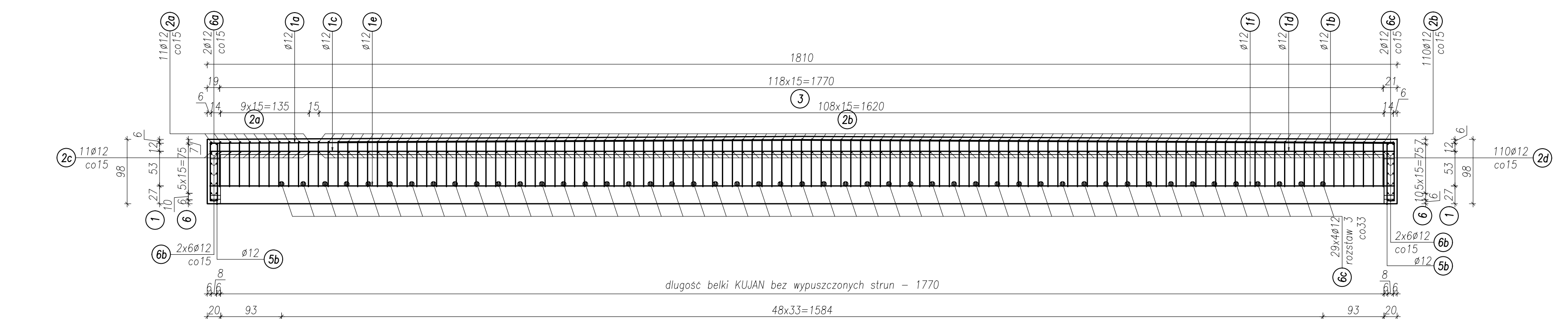
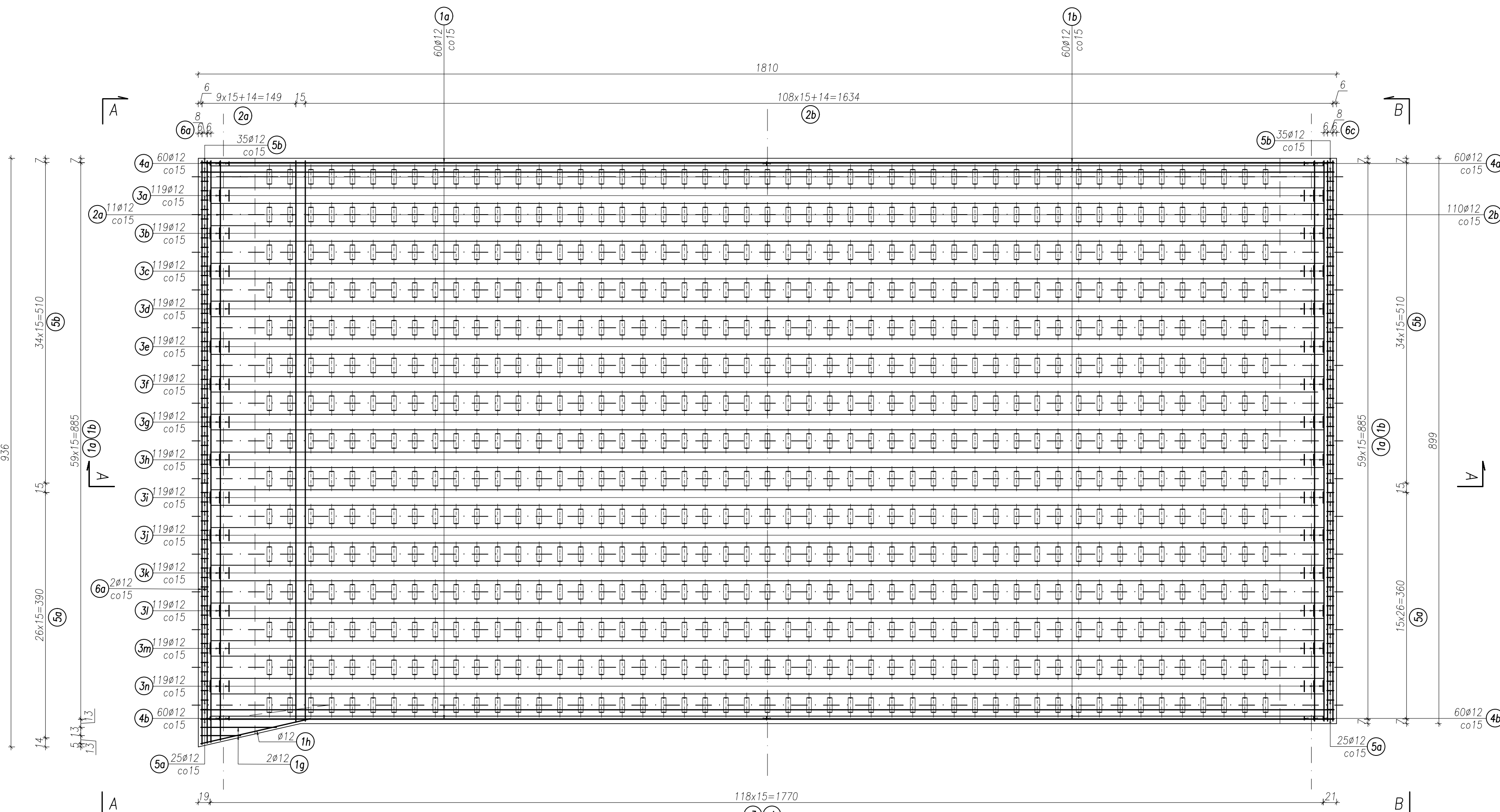
STAL:  $\sigma = AIII$   
CIĘŻENIE: 7cm  
BETON: C30/37  
V= 5,3m<sup>3</sup> (bez ławy fundamentowej)

LWAGI:  
1. Rozpatrywać łącznie z Rys.9.1

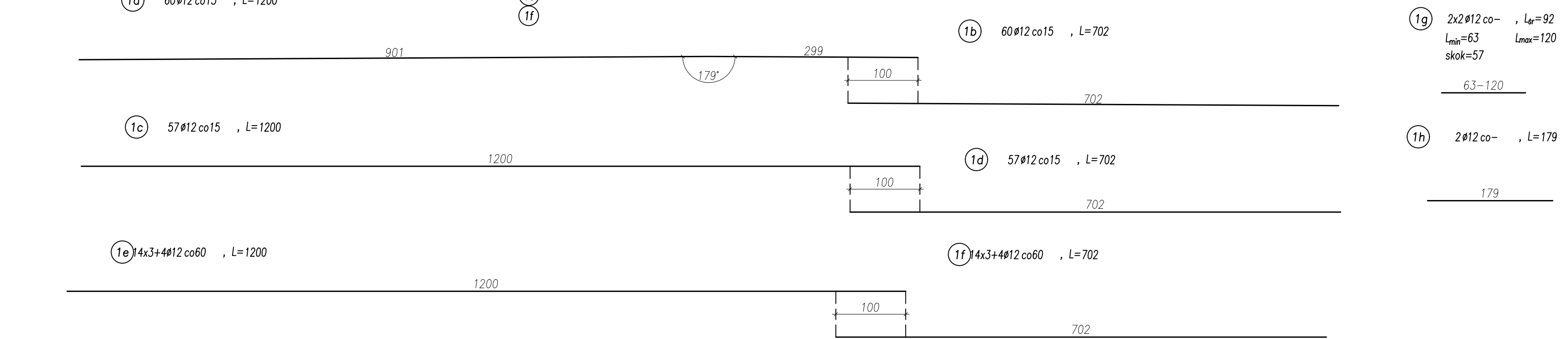
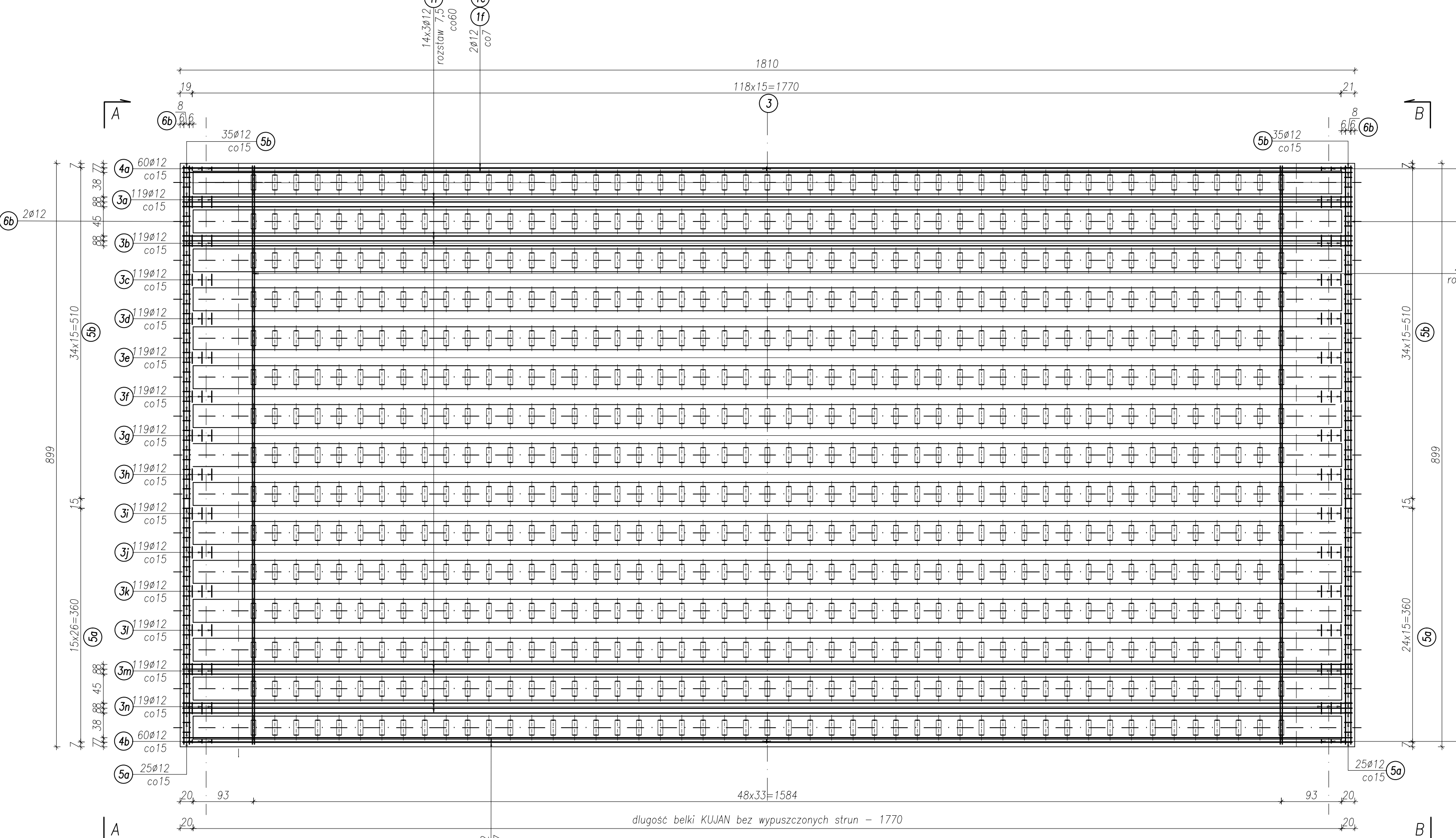
WIDOK A-  
skala 1:5



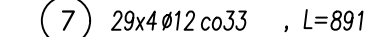
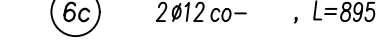
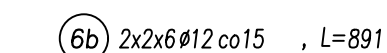
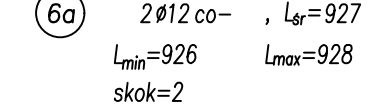
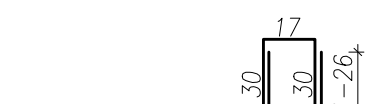
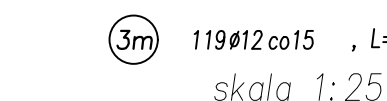
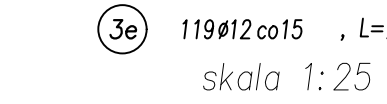
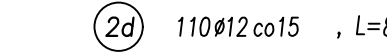
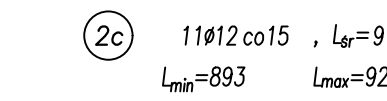
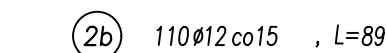
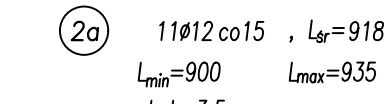
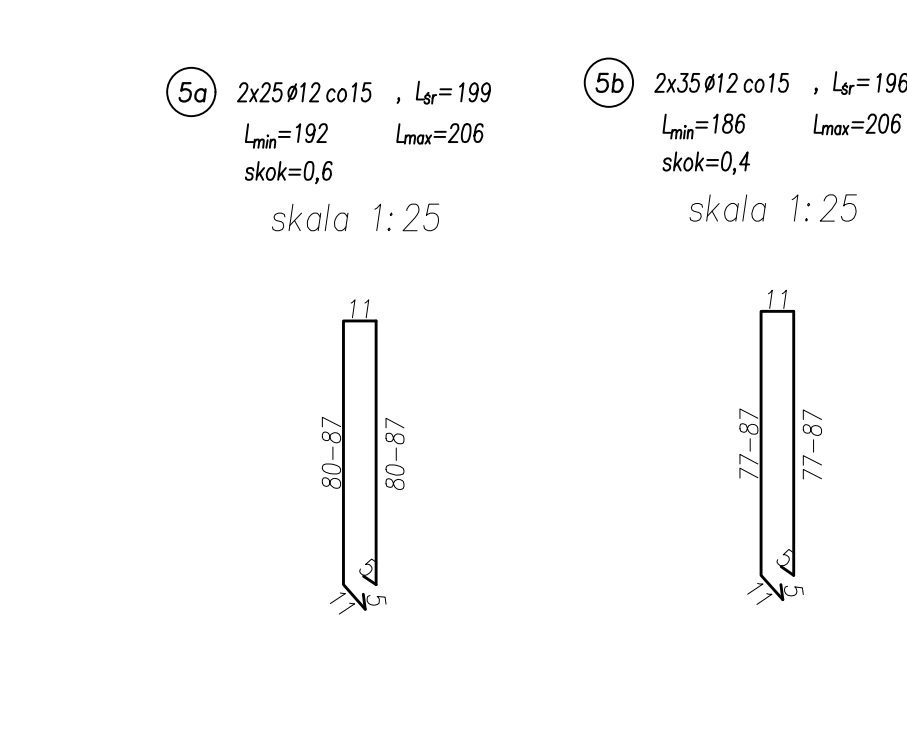
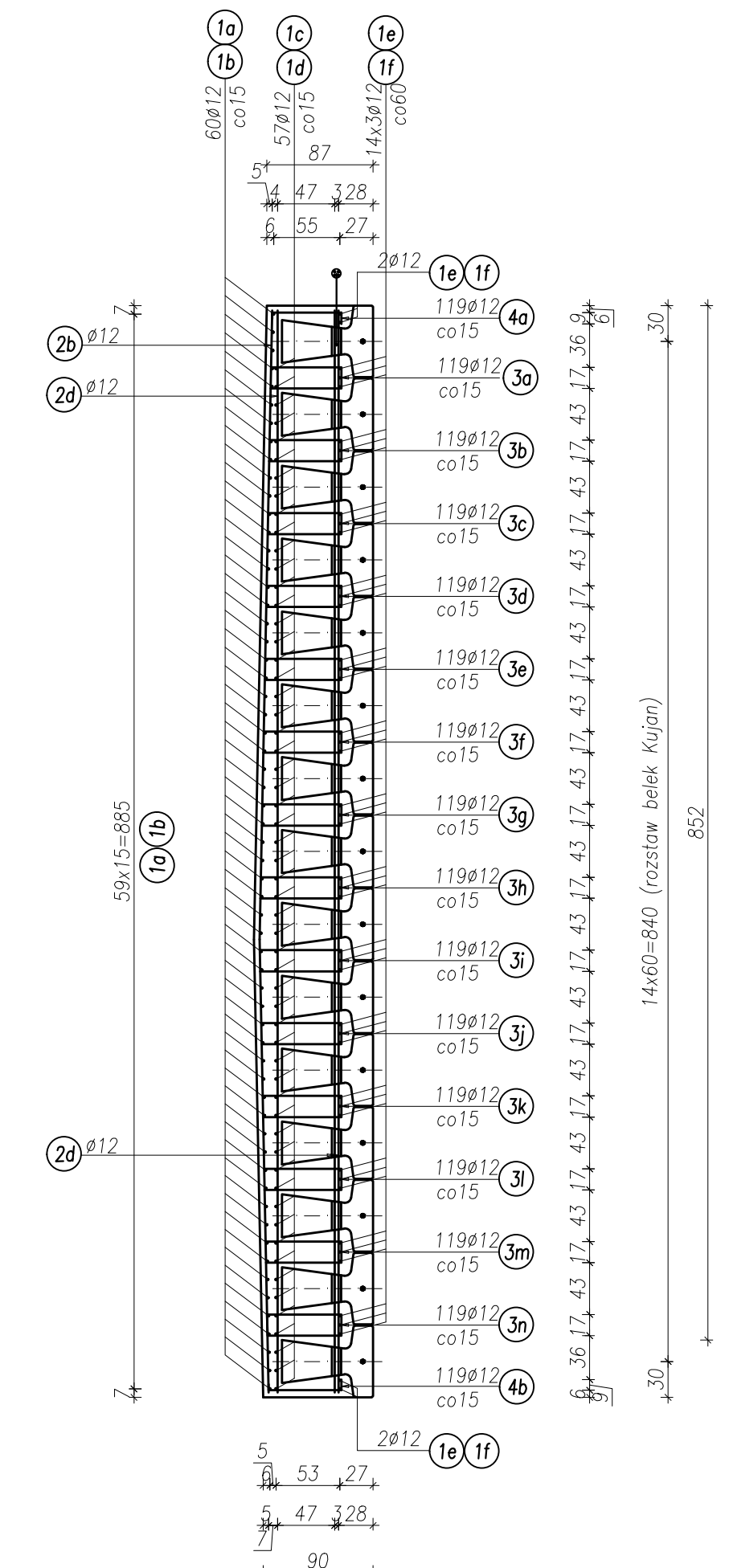
RZUT PŁYTY MOSTU – ZBROJENIE GÓR  
skala 1:50



RZUT PŁYTY MOSTU – ZBROJENIE DŁ  
skala 1:50




WIDOK B-  
skala 1:5

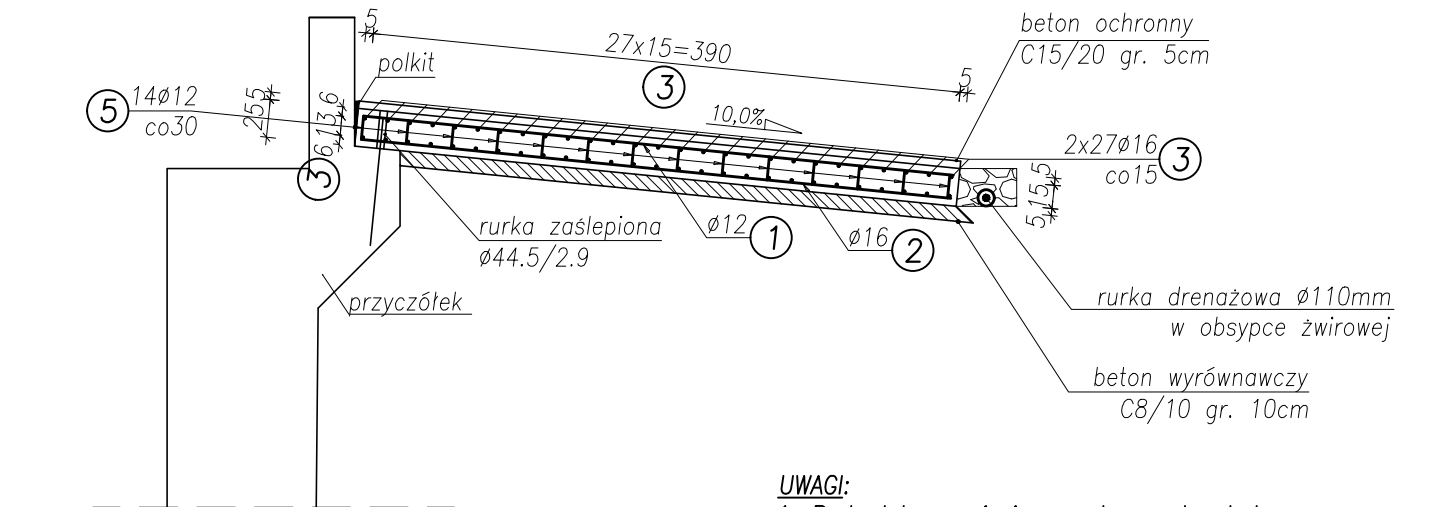


RODZAJ I LICA PRISTOVI ZAKROJEVA LICA I LICA PRETOVI					
	Sredinno prgto	Dugoc	Licna opgta	Alin #12	
	mm	m	szl.		
1a	12	12,00	60	720,00	
1b	12	7,02	60	421,92	
1c	12	12,00	90	684,00	
1d	12	7,02	57	404,10	
1e	12	12,00	46	552,00	
1f	12	7,02	46	322,92	
2a	12	9,18	110	908,10	
2b	12	8,91	110	980,10	
2c	12	9,11	111	1.001,21	
2d	12	8,91	110	980,10	
2e	12	2,10	119	249,90	
2f	12	2,10	119	249,90	
3a	12	2,10	119	249,90	
3b	12	2,10	119	249,90	
3c	12	2,10	119	249,90	
3d	12	2,10	119	249,90	
3e	12	2,10	119	249,90	
3f	12	2,10	119	249,90	
3g	12	2,10	119	249,90	
3h	12	2,10	119	249,90	
3i	12	2,10	119	249,90	
3j	12	2,10	119	249,90	
3k	12	2,10	119	249,90	
3l	12	2,10	119	249,90	
3m	12	2,10	119	249,90	
3n	12	2,10	119	249,90	
3o	12	0,74	120	88,80	
4a	12	0,77	120	92,40	
4b	12	1,99	50	99,50	
4c	12	1,96	70	137,20	
4d	12	9,27	2	18,54	
4e	12	8,91	24	173,58	
4f	12	8,95	24	177,60	
7	12	8,91	116	1.035,54	
Razem dugoc					m 9962,15
Masa 1mb prgta					kg 0,888
Masa opgta					kg 884,64
Razem					kg 884,64

STAL: Ø - AIII  
OTULENIE: 5cm  
BETON: C30/37  
V= 84,8m<sup>3</sup>

<b>Inwestor:</b>	<b>Jednostka projektująca:</b>				
Gmina Mysłyszce Rynek 8/9 32-400 Mysłyszce	Firma "PROBUD" Jerzy Dobniański 32-031 Mogiłały ul. Zakopianska 126 tel/fax (012) 720 12-45 kom. 604-498-34				
<b>temat projektu:</b>	<b>Projektował:</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Data:</b>	<b>Podpisano:</b>	<b>2012</b>
<i>Roźbudka i budowa mostu na potoku Głogoczański w Krzyżowiskach w ciągu dróg gminnej nr 54028K zjazd z drogi woj. nr 161 w miejscowości Branziszewo w Brzezach w ramach zadania pn.: „Odbudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 54028K K. Krzyżowisk - Brzezki w miejscowości Branziszewo w km 0+200”</i>	mgr inż. Jerzy Dobniański Nr up. BHP/UP: 76/89 spec. kontrakt - inżynieria				
	<b>Sprawił:</b>		<b>Branziszewo:</b>	<b>Moscow:</b>	
	mgr inż. Tadeusz Sarutka Nr up. inż. wyd. 145/2002 spec. kontrakt - inżynieria				
<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>Opracował:</b>		<b>Data:</b>	<b>Wysokość:</b>	
Zielony pęty mostu	mz. Adam Walczos		<b>Num. rys.</b>	<b>1:50</b>	<b>11</b>

PRZEKRÓJ A-A  
skala 1:50

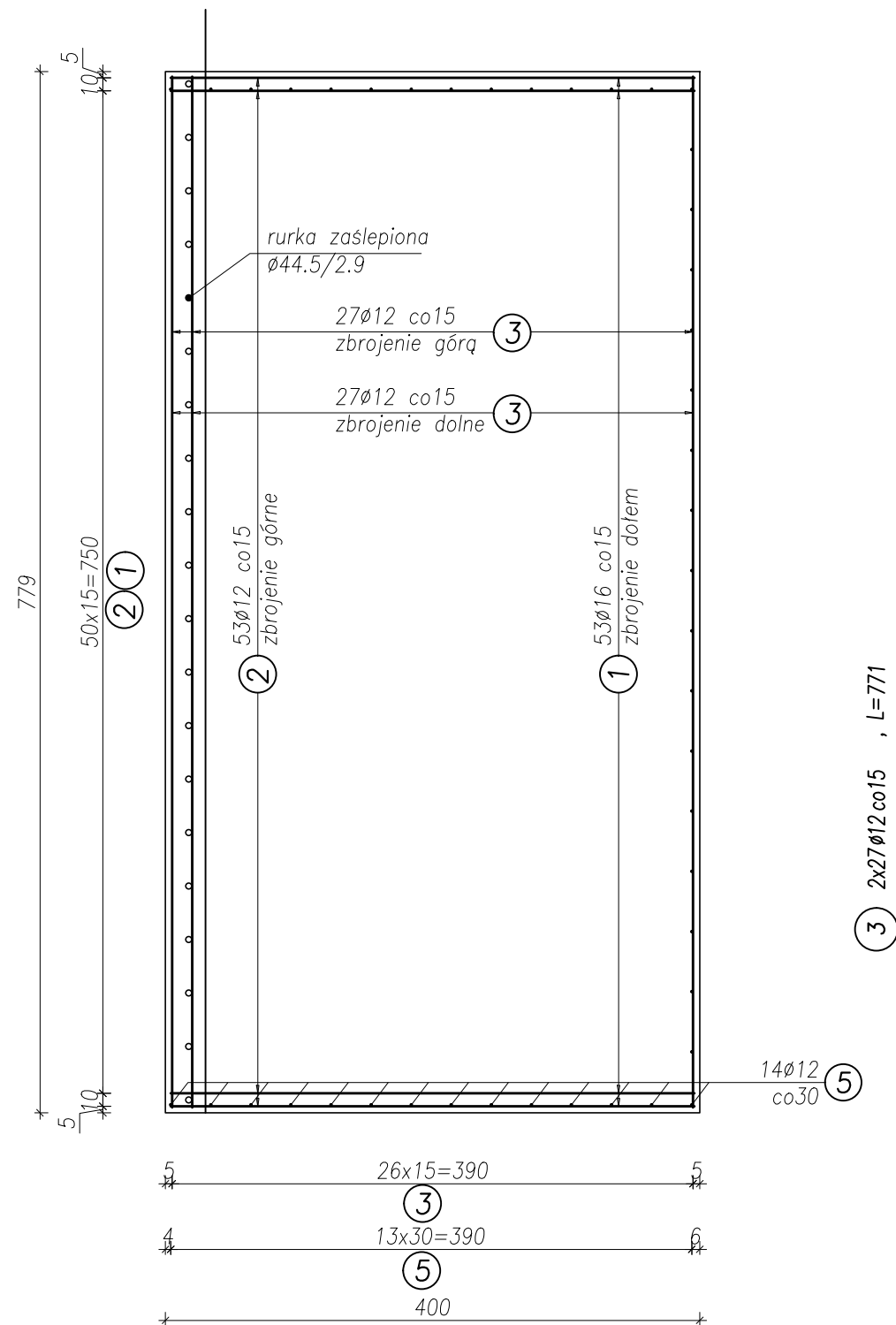


1. Pod płytę przejściową należy wylać beton wyrównawczy C8/10 o grubości 10cm
2. Na płycie przejściowej należy ułożyć izolację z papy termozgrzewalnej o grubości 1cm

RODZAJ I LICZBA PRĘTÓW ZBROJENIA						
Nr pręta	Średnica pręta	Długość	Liczba ogólna	Długość ogólna		
				AI	AIIIN	AIIIN
				ø8	ø12	ø16
	mm	m	szt.	m		
PŁYTY PRZEJŚCIOWE						
1a	ø12	3,92	55		215,60	
1b	ø16	3,92	55			215,60
2a	ø12	1,97	12		23,64	
2b	ø16	1,97	12			23,64
3	ø12	10,00	54		540,00	
4	ø12	4,32	2		8,64	
5	ø8	0,25	289	72,25		
Razem długość m				72,25	787,88	239,24
Masa 1mb pręta			kg	0,395	0,887	1,578
Masa ogólna			kg	28,54	698,85	377,52
Razem			kg	1104,91		

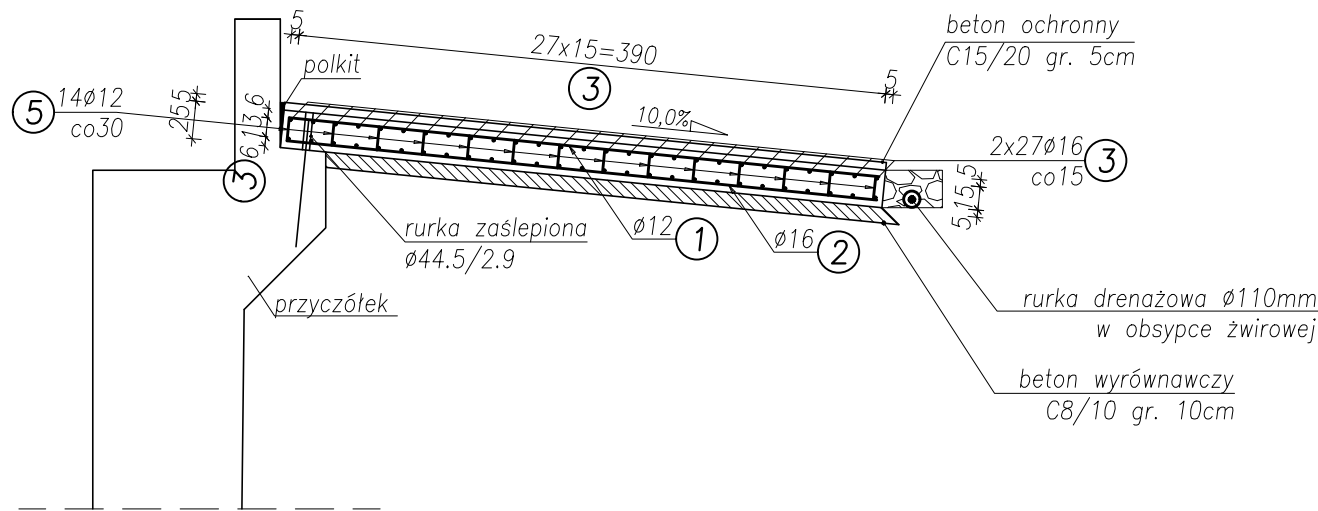
<b>Inwestor:</b>	<b>Jednostka projektowania:</b>			
Gmina Myślenice Rynek 8/9 32-400 Myślenice	Firma "PROJBUD" Jerzy Drobniak 32-031 Mogilany, ul. Zakopiańska 126 tel/fax (0-12) 270 12 44, kom. 604 498 341			
<b>Temat projektu:</b>	<b>Projektował:</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Data:</b>	Październik 2022
<b>Rozbiórka i budowa mostu na potoku Głogoczówka w Krzyszkowicach w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w ramach zadania pn.: „Odbudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w miejscowości Krzyszkowice w km 0+020”</b>	mgr inż. Jerzy Drobniak Nr upr. BPP.Upr.76/80 spec. konstrukt. - inżynierska		<b>Branża:</b>	Mostowa
	<b>Sprawdził:</b>		<b>Faza:</b>	Wykonawcza
	mgr inż. Tadeusz Surówka Upr. nr. ewid. 145/2002 spec. konstrukt. - inżynierska		<b>Skala:</b>	1:50
<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>Opracował:</b>		<b>Numer rys.</b>	12
Zbrojenie płyty przejściowej lewobrzeżnej	inż. Adam Walkosz			

RZUT Z GÓRY  
skala 1:50



STAL: ø – AIIIIN  
DLA PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ PRAWOBRZEŻNEJ:  
BETON: C30/37 – beton płyty V=7,75m<sup>3</sup>  
BETON: C15/20 – beton ochronny V=1,55m<sup>3</sup>  
BETON: C8/10 – beton wyrównawczy V=2,90m<sup>3</sup>  
  
OTULENIE: 4cm  
15 rurek stalowych ø44,5/2,9:  
L=20x25cm=500cm

PRZEKRÓJ A-A  
skala 1:50

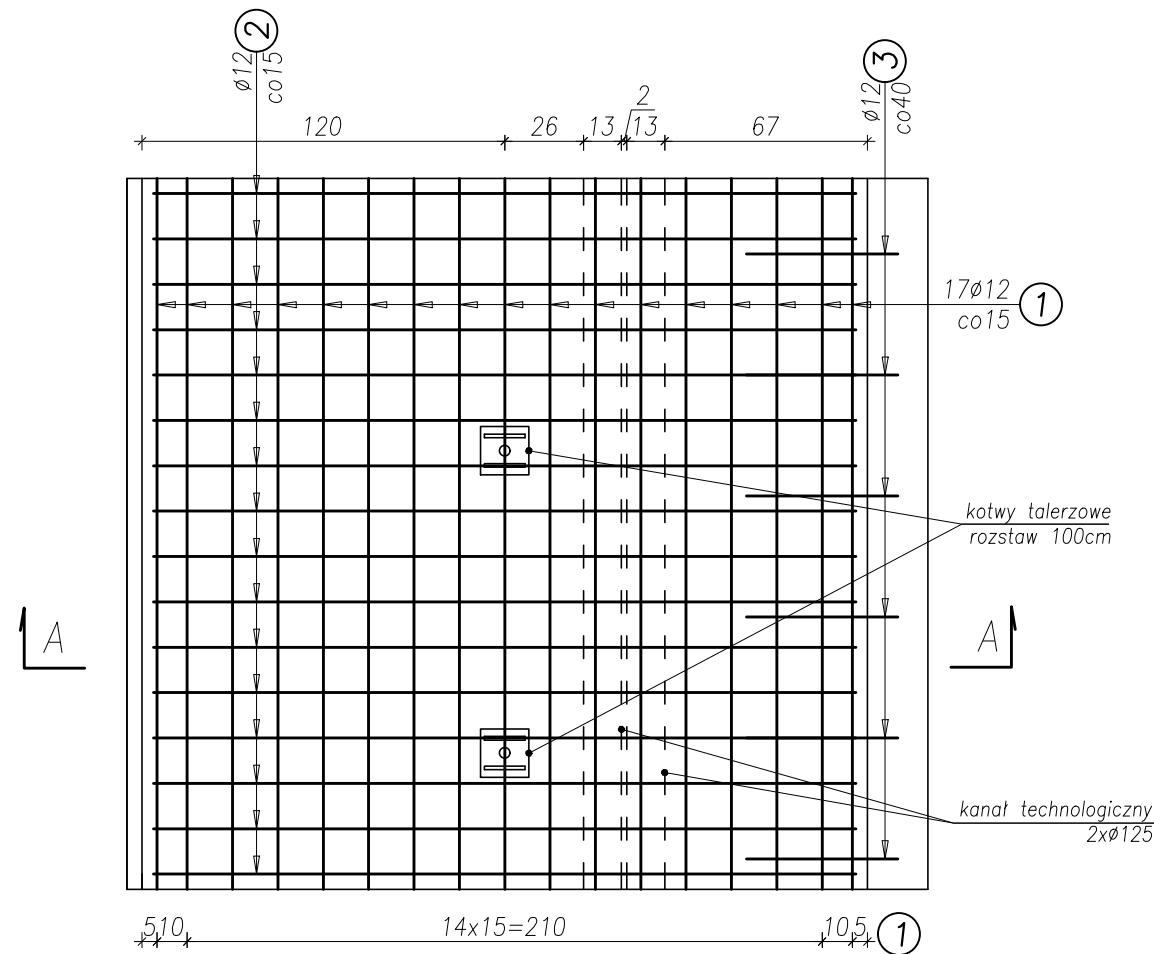


UWAGI:  
1. Pod płytę przejściową należy wylać beton wyrównawczy C8/10 o grubości 10cm  
2. Na płycie przejściowej należy ułożyć izolację z papy termozgrzewalnej o grubości 1cm

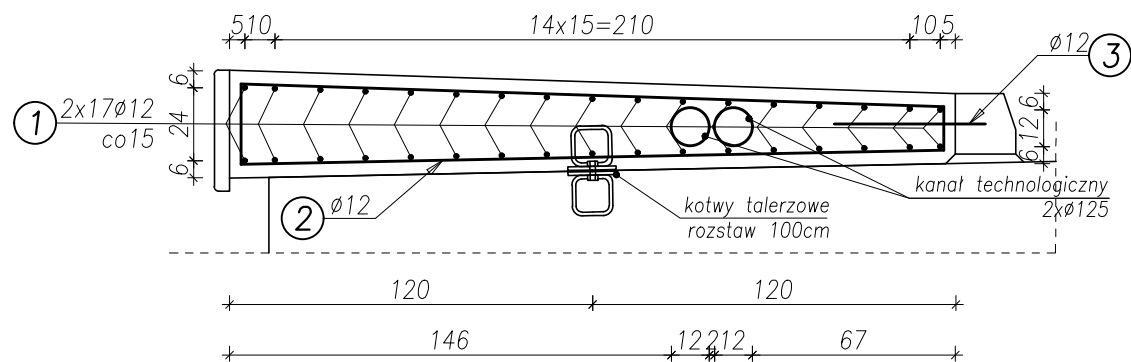
RODZAJ I LICZBA PRĘTÓW ZBROJENIA						
Nr pręta	Średnica pręta	Długość	Liczba ogólna	Długość ogólna		
				AI	AIIIN	AIIIN
	ø8	ø12	ø16			
	mm	m	szt.	m		
PŁYTY PRZEJŚCIOWE						
1	ø12	3,92	53			207,76
2	ø16	3,92	53		207,76	
3	ø12	7,71	54		416,34	
4	ø8	1,97	252	496,44		
Razem długość				m	496,44	624,10
Masa 1mb pręta				kg	0,395	0,887
Masa ogólna				kg	196,09	553,58
Razem				kg	1077,52	

Inwestor:		Jednostka projektowania:				
Gmina Myślenice Rynek 8/9 32-400 Myślenice		Firma "PROJBUD" Jerzy Drobniak 32-031 Mogilany, ul. Zakopiańska 126 tel/fax (0-12) 270 12 44, kom. 604 498 341				
Temat projektu:		Projektował:		Podpis:		
<i>Rozbiórka i budowa mostu na potoku Głogoczówka w Krzyszkowicach w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w ramach zadania pn.: „Odbudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w miejscowości Krzyszkowice w km 0+020”</i>		mgr inż. Jerzy Drobniak Nr upr. BPP.Upr.76/80 spec. konstrukt. - inżynierska			Data:	Październik 2022
		Sprawdził:			Branża:	Mostowa
		mgr inż. Tadeusz Surówka Upr. nr. ewid. 145/2002 spec. konstrukt. - inżynierska			Faza:	Wykonawcza
					Skala:	1:50
Tytuł rysunku:		Opracował:		Numer rys.		
Zbrojenie płyty przejściowej prawobrzeżnej		inż. Adam Walkosz		13		

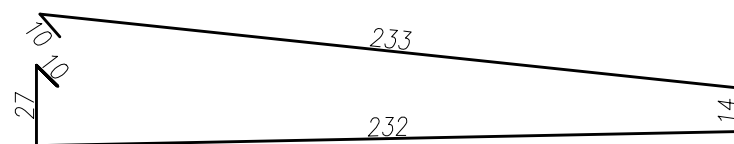
RZUT  
KAPA CHODNIKOWA  
skala 1:25



PRZEKRÓJ A-A  
skala 1:25



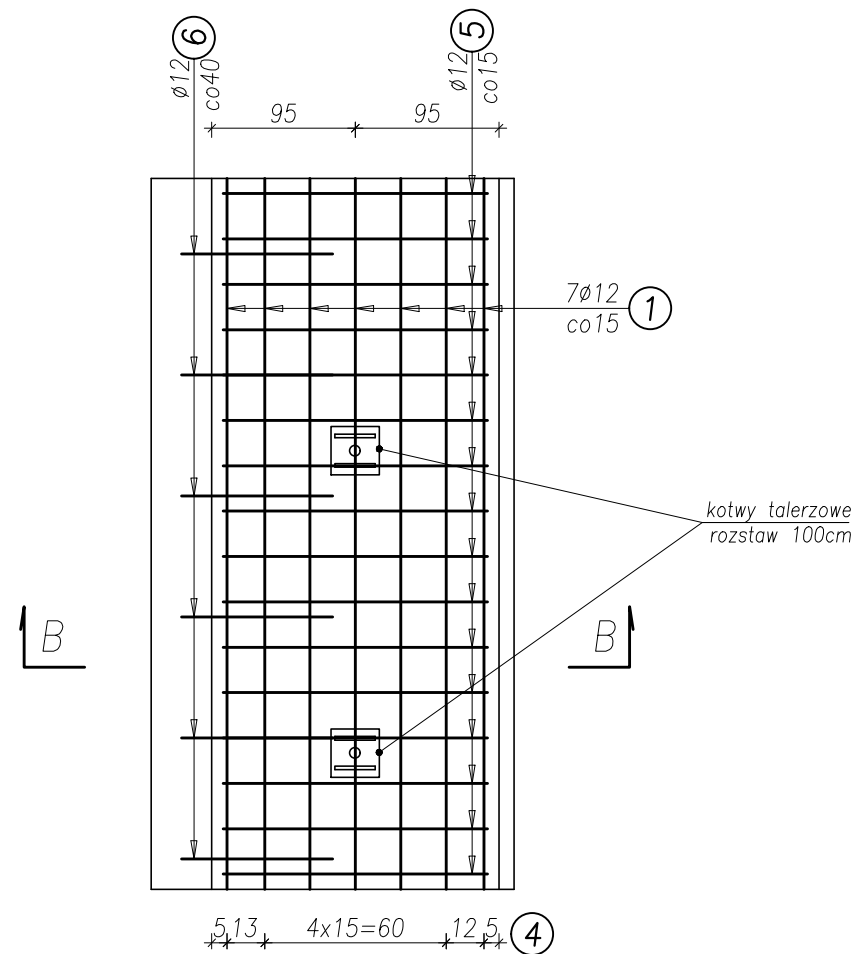
② 121Ø12 co 15 L=526



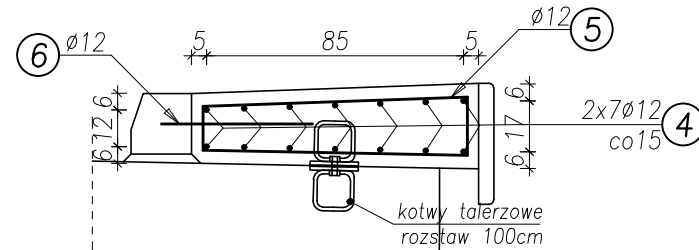
③ 46 Ø12 co 40 L=50

50

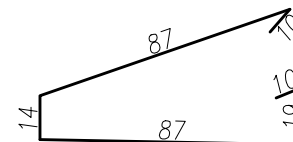
RZUT  
KAPA BEZPIECZNIKA  
skala 1:25



PRZEKRÓJ B-B  
skala 1:25



⑤ 121Ø12 co 15 L=227



⑥ 46 Ø12 co 40 L=50

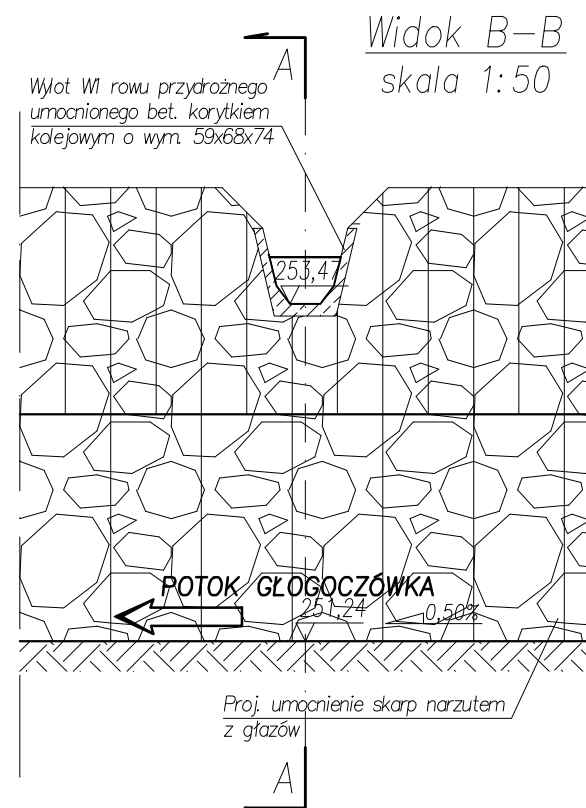
50

UWAGI:  
STAL: Ø – AIIIIN  
OTULENIE: 3cm  
BETON: C25/30  
Vch=15,5 m<sup>3</sup>  
Vb=5,5m<sup>3</sup>  
ILOŚĆ KOTW TALERZOWYCH: 38

Pręty dłuższe niż 1200cm łączyć na zakład zgodnie z PN-91/S-10042;

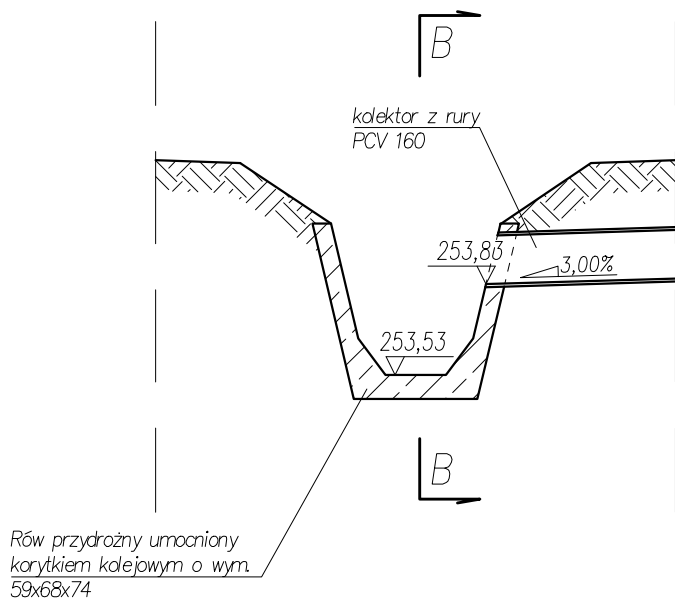
RODZAJ I LICZBA PRĘTÓW ZBROJENIA KAPY CHODNIKOWEJ I KAPY BEZPIECZNIKA				
Nr pręta	Średnica pręta	Długość	Liczba ogólna	AIIIIN
				Ø12
	mm	m	szt	m
1	Ø12	19,00	34	646.00
2	Ø12	5,26	121	636.46
3	Ø12	0,50	46	23.00
4	Ø12	18,00	14	252.00
5	Ø12	2,27	121	274.67
6	Ø12	0,50	46	23.00
Razem długość			m	1855,13
Masa 1mb pręta			kg	0,888
Masa ogólna na mb			kg	1647.4

Inwestor: Gmina Myślenice Rynek 8/9 32-400 Myślenice		Jednostka projektowania: Firma "PROJBUD" Jerzy Drobniak 32-031 Mogilany, ul. Zakopiańska 126 tel/fax (0-12) 270 12 44, kom. 604 498 341		
Temat projektu: Rozbiórka i budowa mostu na potoku Głogoczówka w Krzyszkowicach w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w ramach zadania pn.: „Odbudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w miejscowości Krzyszkowice w km 0+020”		Projektował: mgr inż. Jerzy Drobniak Nr upr. BPP.Upr.76/80 spec. konstrukt. - inżynierska	Podpis:	Data: Październik 2022
		Sprawdził: mgr inż. Tadeusz Surówka Upr. nr. ewid. 145/2002 spec. konstrukt. - inżynierska		Branża: Mostowa
		Opracował: inż. Adam Walkosz		Faza: Wykonawcza
Tytuł rysunku: Zbrojenie kapy chodnikowej i kapy bezpiecznika				Skala: 1:50
				Numer rys. 14

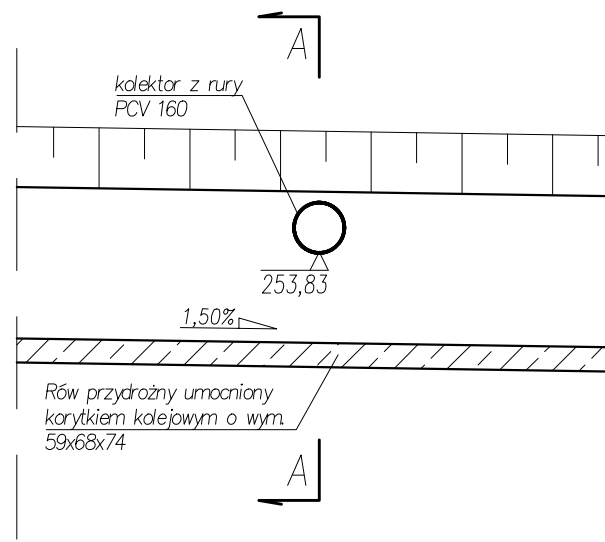


<b>Inwestor:</b>	<b>Jednostka projektowania:</b>			
Gmina Myślenice Rynek 8/9 32-400 Myślenice	Firma "PROJBUD" Jerzy Drobniań 32-031 Mogilany, ul. Zakopiańska 126 tel/fax (0-12) 270 12 44, kom. 604 498 341			
<b>Temat projektu:</b>	<b>Projektował:</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Data:</b>	Październik 2022
<b>Budowa mostu objazdowego DMS-65 na potoku Głogoczówka w Krzyszkowicach w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg</b>	mgr inż. Jerzy Drobniań Nr upr. BPP.Upr.76/80 spec. konstrukt. - inżynierujna		<b>Branża:</b>	Mostowa
	<b>Sprawdził:</b>		<b>Faza:</b>	Wykonawczy
	mgr inż. Tadeusz Surówka Upr. nr. ewid. 145/2002 spec. konstrukt. - inżynierujna		<b>Skala:</b>	1:50
<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>Opracował:</b>		<b>Numer rys.</b>	<b>15</b>
Wylot rowu do potoku Głogoczówka	inż. Adam Walkosz			

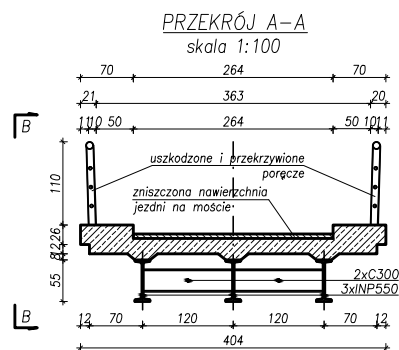
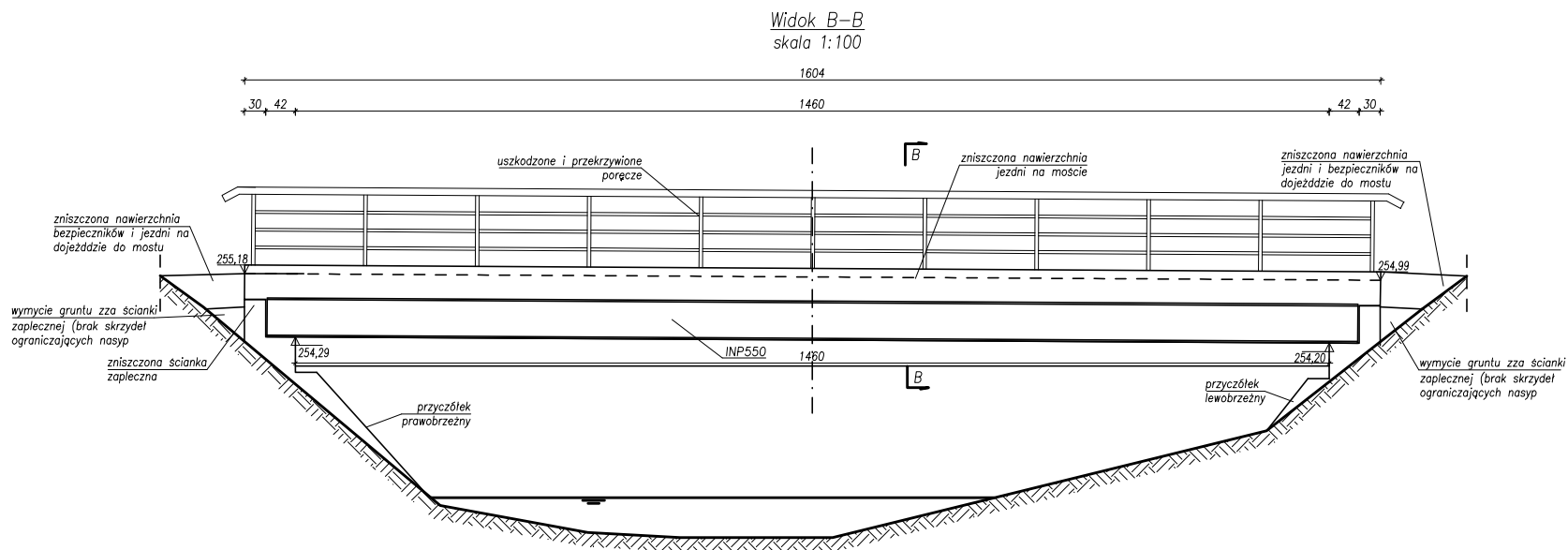
Przekrój A-A  
skala 1:50



Widok B-B  
skala 1:50



<b>Inwestor:</b>	<b>Jednostka projektowania:</b>			
Gmina Myślenice Rynek 8/9 32-400 Myślenice	Firma "PROJBUD" Jerzy Drobniak 32-031 Mogilany, ul. Zakopiańska 126 tel/fax (0-12) 270 12 44, kom. 604 498 341			
<b>Temat projektu:</b>	<b>Projektował:</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Data:</b>	Październik 2022
<b>Budowa mostu objazdowego DMS-65 na potoku Głogoczówka w Krzyszkowicach w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg</b>	mgr inż. Jerzy Drobniak Nr upr. BPP.Upr.76/80 spec. konstrukt. - inżynierska		<b>Branża:</b>	Mostowa
	<b>Sprawdził:</b>		<b>Faza:</b>	Wykonawczy
	mgr inż. Tadeusz Surówka Upr. nr. ewid. 145/2002 spec. konstrukt. - inżynierska		<b>Skala:</b>	1:25
<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>Opracował:</b>		<b>Numer rys.</b>	16
Wylot kanalizacji deszczowej mostu	inż. Adam Walkosz			



<b>Inwestor:</b>		<b>Jednostka projektowania:</b>		
Gmina Myślenice Rynek 8/9 32-400 Myślenice		Firma "PROJBUD" Jerzy Drobniak 32-031 Mogilany, ul. Zakopiańska 126 tel/fax (0-12) 270 12 44, kom. 604 498 341		
<b>Temat projektu:</b>		<b>Projektował:</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Data:</b>
Rozbiórka i budowa mostu na potoku Głogoczówka w Krzyszkowicach w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w ramach zadania pn.: „Odbudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 540268 K Krzyszkowice - Brzeg w miejscowości Krzyszkowice w km 0+020”		mgr inż. Jerzy Drobniak Nr upr. BPP.Upr.76/80 spec. konstrukt. - inżynierska		Październik 2022
		<b>Sprawdził:</b>		<b>Branża:</b> Mostowa
		mgr inż. Tadeusz Surówka Upr. nr. ewid. 145/2002 spec. konstrukt. - inżynierska		<b>Faza:</b> Wykonawczy
<b>Tytuł rysunku:</b>		<b>Opracował:</b>		<b>Skala:</b> 1:100
Inwentaryzacja		inż. Adam Walkosz		<b>Numer rys.</b> 17