

# TeeS

Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59  
87-800 Włocławek

www.biurotees.pl  
biuro.tees@gmail.com  
tel. 665 02 62 62

## ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa inwestycji budowlanej:

### PRZEBUDOWA ULICY ŚWIERKOWEJ W WIEŃCU

lokalizacja inwestycji budowlanej:

działki ewidencyjne nr 284/23, 259 obręb ewidencyjny Wieniec, gmina Brześć Kujawski

Inwestor:

**Gmina Brześć Kujawski**  
**Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski**

#### ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIENI	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	12.07.2021r	
BRANŻA: DROGOWA			<b>EGZ NR 1</b>
			12.07.2021r

## KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO-XXV -DROGI

### Oświadczenie projektantów

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczam, że w/w. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Tomasz Smoliński  
uprawnienia projektowe w specjalności  
drogowej bez ograniczeń  
upr. nr KUP/0106/POOD/11

## SPIS TREŚCI

KOPIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ Z OŚWIADCZENIEM O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB	3
ZAŁĄCZNIKI FORMALNE	10
OPIS TECHNICZNY	15
1. INWESTOR .....	20
2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA .....	20
3. ZAKRES OPRACOWANIA .....	16
4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI .....	16
. STAN ISTNIEJĄCY .....	17
6. UZBROJENIE TERENU .....	17
7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....	17
7.1 Zakres opracowania.....	17
7.2 Podstawowe parametry techniczne .....	18
7.3 Rozwiązanie wysokościowe .....	19
7.4 Konstrukcja nawierzchni .....	19
7.4.1 Konstrukcja drogi gminnej	26
7.4.2 Konstrukcja drogi gminnej- odcinek do wzmocnienia	24
8. ODWODNIENIE .....	19
9. OCHRONA DÓBR KULTURY .....	20
10. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	20
11. KONSULTACJE SPOŁECZNE .....	20
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	21
 CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	 26
1. Plan orientacyjny – skala 1 : 25000	
2. Plan sytuacyjny - skala 1:500	
3. Przekrój podłużny -skala 1:50/500	
4. Przekroje normalne skala 1:500	

**KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ Z OŚWIADCZENIEM  
O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB**



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0042/11

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Tomaszowi Smolińskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 14 lutego 1983 r. w Toruniu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0106/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Smoliński  
ul. Wiejska 20/88  
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Tomasz Smoliński** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

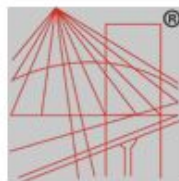
### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-GCY-GHE-121 \*

Pan Tomasz Smoliński o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0043/12  
adres zamieszkania ul. Gniazdowskiego 6/15, 87-800 Włocławek  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-17 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## ZAŁĄCZNIKI FORMALNE



Od Rejon Dystrybucji we Wrocławu  
Dział Dokumentacji Energetycznej

Do Biuro Inżynierskie TeeS  
Tomasz Smoliński  
ul. Okrzei 54/52  
87-800 Wrocław

Tel. 56 470 6310

Znak EOP-93MMD-000321-2020  
Dot. uzgodnienia projektu: przebudowa ulicy Świerkowej  
w Wieńcu, gm. Brześć Kujawski,  
(dz. nr 284/23, 259)

Wrocław, 15 kwietnia 2021 roku

W załączeniu pisma w sprawie jak wyżej informujemy, że na terenie projektowanej inwestycji znajduje się kablowa oraz napowietrzna sieć energetyczna nN. W związku z powyższym przedłożoną dokumentację techniczną uzgadniamy z następującymi uwagami:

1. Roboty budowlane w pobliżu kablowych i napowietrznych linii elektroenergetycznych prowadzić metodą tradycyjną bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Wszelkie uszkodzenia istniejących kabli energetycznych z związku z prowadzonymi robotami należy usuwać kosztem i staraniem wykonawcy robót lub inwestora.
3. Ujawnione podczas prac ziemnych urządzenia energetyczne nie wykazane na mapach należy zgłosić pod numer 991 Pogotowia Energetycznego lub do Rejonu Dystrybucji przy ul. Duninowskiej 8 we Wrocławu w celu właściwego ich zabezpieczenia pod nadzorem pracownika Energa – Operator SA.
4. W przypadku wystąpienia podczas prac kolizji z urządzeniami energetycznymi w związku z planowaną inwestycją należy je usunąć kosztem i staraniem inwestora.
5. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
6. Uzgodnienie ważne dwa lata od daty uzgodnienia.

Z poważaniem

Dyrektor  
Rejonu Dystrybucji

Krzysztof Dębczyński

Sprawę prowadzi:  
Jarosław Walczak  
tel. (0-56) 470 63 10

T +48 56 470 61 00  
F +48 56 470 64 40

Regon 190275904-00122  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Toruniu  
ul. Gen. Bema 128, 87-100 Toruń

operator.torun@energa.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 61 1240 6292 1111 0010 3649 1837  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy  
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz  
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz  
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

**UZGODNIENIE NR 4700/BR/ZTI/2021  
z dnia: 2021-04-14**

Zadanie: Przebudowa ulicy

Opracowanie: Plan zagospodarowania terenu

Miejscowość: Wieniec (gm. Brześć Kujawski)

Adres: ulica Świerkowa

Projektant: Tomasz Smoliński, upr. nr: KUP/0106/POOD/11

Inwestor: Gmina Brześć Kujawski ul. Pl.Wł.Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski

**Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.**

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

**Urszula.Sztolcman**

Elektronicznie podpisany przez  
Urszula.Sztolcman  
Data: 2021.04.14 12:55:58 +02'00'

**4700/BR/ZTI/2021**

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów  
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł  
www.psgaz.pl



## Warunki uzgodnienia:

1. Na przedłożonym planie zagospodarowania terenu, orientacyjną lokalizację eksploatowanych przez odpowiednią terytorialnie Gazownię sieci gazowych opisano i oznaczono kolorem żółtym sieci średnioprężne. Oznaczenia jw. przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji projektowej.
2. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika Gazowni we Włocławku.
3. Szczegółowy przebieg tras i rzędne posadowienia istniejącej sieci gazowej należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
4. Dla istniejącej sieci gazowej została wyznaczona i obowiązuje strefa kontrolowana (której linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu) o szerokości 1m.
5. W strefie kontrolowanej, nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Wszelkie prace w strefie kontrolowanej mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonania z właściwą Gazownią.
6. W sąsiedztwie czynnych sieci gazowych wyklucza się możliwość prowadzenia prac ziemnych przy użyciu sprzętu mechanicznego.
7. Rzędne ustawienia skrzynek ulicznych armatury gazowej znajdującej się w obrębie planowanej przez Państwo inwestycji dostosować do poziomu projektowanej nawierzchni.
8. Zaprojektować obrobowanie kostką rozbieralną skrzynek armatury gazowej, które znajdują się w obrębie planowanej inwestycji.
9. Projektowane krawężniki znajdujące się nad przewodem gazowym muszą być odsunięte w poziomie min. 0,50mb, licząc od skrajnej powierzchni ławy fundamentowej krawężnika do zewnętrznej ścianki rury.
10. W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki/oporniki należy montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasuw, kurki.
11. Zachować, wymagane Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie /Dz. U. z 2013 r. Poz. 640/, odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych &#8221;. W miejscach dla których wyżej wymienione rozporządzenie oraz przepisy dotyczące warunków technicznych dla innych obiektów budowlanych nie określają wymaganego przykrycia sieci gazowej, należy zachować przykrycie nie mniejsze niż 0,8m i nie większe niż 1,2 m. W uzasadnionych przypadkach, po uzgodnieniu z Polską Spółką Gazownictwa z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, dopuszcza się przykrycie gazociągu większe niż 1,2 m &#8221;.
12. Przedłożony plan zagospodarowania terenu, potwierdzony pieczęcią PSG, stanowi integralną część uzgodnienia.
13. Administratorem danych osobowych jest PSG Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.
14. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
15. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
16. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
17. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
18. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
19. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.

Pieczęć i podpis, s:

4700/BR/ZTI/2021

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów  
 Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz  
 NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał zakładowy: 10 400 017 050 zł  
 www.psgaz.pl

Osoba do kontaktu: Urszula Szolcman, urszula.szolcman@psgaz.pl

**SATFILM®**

Sp. z o.o. i Wspólnicy Sp.k.

93-569 Łódź, ul. Inżynierska 11  
tel.: 42 637 38 69, fax: 42 637 39 51  
NIP: 727 27 34 518, Regon: 100584860

TELEWIZJA KABLOWA  
87-800 Włocławek, ul. Hutnicza 20  
tel.: 54 236 74 12, fax: 54 236 95 35

Włocławek 26.04.2021r.

Biuro Inżynierskie TeeS

Ul. Okrzei 54/52

87-800 Włocławek

Temat: Uzgodnienie projektu budowy drogi gminnej miejscowości Wieniec ul. Świerkowa

W nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji SATFILM przedstawia następujące warunki techniczne konieczne do likwidacji kolizji z siecią SATFILM w związku z projektem budowy drogi gminnej w miejscowości Wieniec, ul. Świerkowa.

1. Zabezpieczyć istniejący przebieg mikrokanalizacji rurą dwudzielną AROT typu A 120PS na odcinku zaznaczonym w załączniku mapowym.
2. Prace w pobliżu mikrokanalizacji wykonać z dużą ostrożnością, w przypadku odkrycia elementów mikrokanalizacji SATFILM, odkryte mikrorurki zabezpieczyć rurą dwudzielną AROT typu A58 PS
3. W przypadku kiedy głębokość posadowienia istniejącej mikrokanalizacji SATFILM będzie mniejsza niż 0,4m w stosunku do poziomu korytowanego terenu pod budowę drogi istniejąca mikrokanalizację należy odkryć i zabezpieczyć rurą dwudzielną typu AROT typu A58 PS
4. Prace ziemne związane z zabezpieczeniem wykonać na koszt inwestora pod nadzorem pracownika SATFILM. Opłatą za nadzór SATFILM obciąży inwestora.

Sprawę z ramienia SATFILM prowadzi Robert Szpulecki Tel. 605896537 (e-mail: r.szpulecki@satfilm.pl)

SATFILM Sp. z o.o. i Wspólnicy Sp. k.  
Telewizja Kablowa  
87-800 Włocławek, ul. Hutnicza 20  
tel. 0-54-236-74-12  
DYREKTOR  
BIURO OBSŁUGI ABONENTÓW  
Krzysztof Marczyński



## OPIS TECHNICZNY



**1. Inwestor**

Inwestorem jest Gmina Brześć Kujawski, Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski.

**2. Jednostka projektowa**

Jednostką projektującą jest Biuro Inżynierskie TeeS Tomasz Smoliński , 87-800 Włocławek.

**3. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje przebudowę ulicy Świerkowej w Wieńcu, gmina Brześć Kujawski.

**4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi**

Podstawa opracowania:

- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,
- dokumentacja badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną.

**Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:**

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. 2020, poz. 1333, z późniejszymi zmianami,

ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. 2018, poz. 2068 z późniejszymi zmianami,

- ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2020 poz. 110,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 2016, poz. 124 z późniejszymi zmianami,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. nr 63, poz. 735,

- Rozporządzenie MtiGM z dnia 1 lutego 1993r. w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów, Dz. U. Nr 21, poz. 91,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.

Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz.

2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

Załącznik nr 2 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz.

2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

wytyczne projektowania ulic WPU, GDDP, W-wa 1992r.,

- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,

- katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, W-wa 1993r.,

- katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich, CTBK, Warszawa 1987r

## **5.Stan istniejący**

W stanie istniejącym droga utwardzona kruszywem betonowym w niezadawalającym stanie technicznym.

## **6. Uzbrojenie terenu**

W obrębie pasa drogowego występuje sieć energetyczna, gazowa i telekomunikacyjna

## **7. Opis stanu projektowanego**

### 7.1 Zakres opracowania

Zakres obejmuje:

- nawierzchnia ulicy Świerkowej, warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym - 1400m<sup>2</sup>,
- budowę zjazdów, warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze grafitowym – 110 m<sup>2</sup>,
- budowę dojazdów do furtek, warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym – 15 m<sup>2</sup>,
- humus z obsianiem trawą gr. 10 cm-470, m<sup>2</sup>,
- ułożenie opornika betonowy 15x25 wtopionego na ławie betonowej z C 12/15 z oporem -605 mb,
- ułożenie krawężnika betonowego 15x22 wyniesionego na 2 cm względem nawierzchni na ławie betonowej z C 12/15 z oporem -140 mb,
- ułożenie obrzeża betonowego 8x30 na ławie betonowej z C 12/15 z oporem -28 mb,
- budowę kanału technologicznego o długości 280 mb,

- zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej rurami dwudzielnymi typu arot-3.00 mb

## 7.2 Podstawowe parametry techniczne

Projektuje się drogę gminną z kostki brukowej o szerokości 6.00m. Pochylenie poprzeczne drogi gminnej daszkowe równe 2.00%. Krawędzie drogi gminnej wyokrąglone łukiem o promieniu  $R=2.00m$  i  $R=6.00m$  styczne do krawędzi ulicy Szkolnej. Droga obramowana opornikiem betonowym wtopionym 15x25 na ławie betonowej z oporem z C 12/15. Zjazdy do posesji obramowane opornikiem betonowym wtopionym 15x25 na ławie betonowej z oporem z C 12/15, a od strony projektowanej ulicy krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 na ławie betonowej z oporem z C 12/15. Dojścia do posesji dopasowane do istniejących furtek, obramowane obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem z C 12/15. Punkty charakterystyczne drogi oraz zestawienie zjazdów przedstawiono w tabelach poniżej.

Punkty charakterystyczne

lp.	nazwa punktu	kilometraż	X	Y
1	PT	0+00.00	5835004.173	6562012.78
2	KT	2+78.18	5835270.622	6562092.699
gdzie PT- początek trasy, KT- koniec trasy				

Zestawienie zjazdów

lp.	Nazwa	kilometraż	X	Y
1	zjazd_L_nr_1	0+007.96	5835012.85	6562011.549
2	zjazd_L_nr_2	0+032.14	5835036.017	6562018.476
3	zjazd_L_nr_3	0+54.48	5835057.421	6562024.876
4	zjazd_L_nr_4	0+079.30	5835081.196	6562031.994
5	zjazd_L_nr_5	0+096.87	5835098.027	6562037.047
6	zjazd_L_nr_6	0+122.76	5835122.824	6562044.489
7	zjazd_L_nr_7	0+155.87	5835154.537	6562054.014
8	zjazd_L_nr_8	0+178.86	5835176.55	6562060.623
9	zjazd_L_nr_9	0+193.75	5835190.816	6562064.905
10	zjazd_P_nr_1	0+031.51	5835033.387	6562025.062
11	zjazd_P_nr_2	0+041.87	5835043.308	6562028.038
12	zjazd_P_nr_3	0+050.31	5835051.395	6562030.459
13	zjazd_P_nr_4	0+081.18	5835080.998	6562039.206
14	zjazd_P_nr_5	0+097.34	5835096.497	6562043.802
15	zjazd_P_nr_6	0+122.76	5835120.835	6562051.117
16	zjazd_P_nr_7	0+137.88	5835135.321	6562055.472
17	zjazd_P_nr_8	0+155.87	5835152.546	6562060.649
18	zjazd_P_nr_9	0+178.85	5835174.556	6562067.265
19	zjazd_P_nr_10	0+191.06	5835186.249	6562070.78

Pozostałe parametry drogi gminnej:

- klasa techniczna -D (dojazdowa),
- prędkość projektowa- 40 km/h
- kategoria ruchu -KR 1

### 7.3 Rozwiązanie wysokościowe

Zaprojektowano pochylenie podłużne o normatywnych wielkościach, przy dopasowaniu trasy do terenu istniejącego.

### 7.4 Konstrukcja nawierzchni

#### 7.4.1 Konstrukcja drogi gminnej

warstwa ścieralna	kostka brukowa koloru szarego	8 cm
	podsyпка cem.-piask.	5 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	20 cm
warstwa odsączająca	piasek średni	10 cm
<b>RAZEM</b>		<b>43 cm</b>

#### 7.4.2 Konstrukcja drogi gminnej- odcinek wymagający wzmocnienia

warstwa ścieralna	kostka brukowa koloru szarego	8 cm
	podsyпка cem.-piask.	5 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	20 cm
warstwa wzmocnionego podłoża	grunt stabilizowany cementem o RM= 2.50 MPa	25 cm
warstwa odsączająca	piasek średni	10 cm
<b>RAZEM</b>		<b>68 cm</b>

#### 7.4.3 Konstrukcja zjazdów

warstwa ścieralna	kostka brukowa koloru grafitowego	8 cm
	podsyпка cem.-piask.	5 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	15 cm
warstwa odsączająca	piasek średni	10 cm
<b>RAZEM</b>		<b>38 cm</b>

#### 7.4.4 Konstrukcja dojść do furtek

warstwa ścieralna	kostka brukowa koloru szarego	8 cm
	podsyпка cem.-piask.	5 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	10 cm
warstwa odsączająca	piasek średni	10 cm
<b>RAZEM</b>		<b>33 cm</b>

### 8. Odwodnienie

Woda opadowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostanie odprowadzona na przyległy teren, jak na dotychczasowych warunkach.

### 9. Ocena warunków geotechnicznych

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012 r poz. 463) stwierdzono, że podłoże budowlane charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi. Przeprowadzone badania podłoża gruntowego wykazały występowanie nasypu niebudowlanego, który należy usunąć, drobnoziarniste i średnioziarniste grunty piaszczyste są niewysadzinowe i zaliczono je do grupy nośności podłoża nawierzchni G1. oraz piaski gliniaste, które są gruntami bardzo wysadzinowymi i zaliczono je do grupy nośności podłoża G4. W związku z powyższym projektuje się warstwę wzmocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2.50$  MPa na odcinku od km 0+090 do km 0+180.

### 11. Ochrona dóbr kultury

Inwestycja nie znajduje się na terenie cennym archeologicznie oraz na obszarze będącym pod ochroną konserwatorską.

### 12. Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą.

### 13. Konsultacje społeczne

Inwestycja pn. PRZEBUDOWA ULICY ŚWIERKOWEJ W WIEŃCU jest realizowana na wniosek właścicieli przyległych nieruchomości.

mgr inż. Tomasz Smoliński

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **Roboty przygotowawcze**

Geodezyjne prace pomiarowe,

Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

### **Roboty ziemne:**

Wykonanie korytowania z odwozem, formowanie projektowanego drogi

### **Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:**

nie występuje

### **Wykonanie podbudowy projektowanej drogi:**

podbudowy z KŁSM 0/31,5

transport tłuczniowej na plac budowy,

rozłożenie mieszanki za pomocą rozkładarki,

zagęszczenie za pomocą walców wibracyjnych,

pielęgnacja ułożonej warstwy.

### **Nawierzchnie**

Nawierzchnie asfaltowe

transport materiałów na plac budowy,

ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,

dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.**

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

### **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują

### **Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Skaleczenie / upadek ( podczas wszystkich prac) - możliwe,

Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,

Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,

Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,

Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

**Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:**

**określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,**

**konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,**

**zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,**

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,

Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.

Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,

W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,

Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,

Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

**Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.**

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

**Maszyny i urządzenia**

Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.

Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,

Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,

Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,

Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,

Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

### **Roboty ziemne**

W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość ( w pionie i w poziomie ), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,

W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,

W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,

Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,



Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,

Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

### **Prace szczególnie niebezpieczne**

Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),

Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,

Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

### **NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGŁĘDNIENIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

#### **Pierwsza pomoc**

W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,

Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:

- swoje imię i nazwisko,
- nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
- miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),

Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,

Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,

Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,

W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

**Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie**

**TELEFON ALARMOWY 112**

**POGOTOWIE RATUNKOWE 999**

**STRAŻ POŻARNA 998**

**POLICJA 997**

**PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY**

**KIEROWNIK BUDOWY** (podać po wyborze Wykonawcy robót)

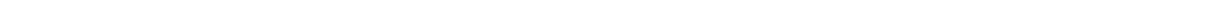
**Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.**

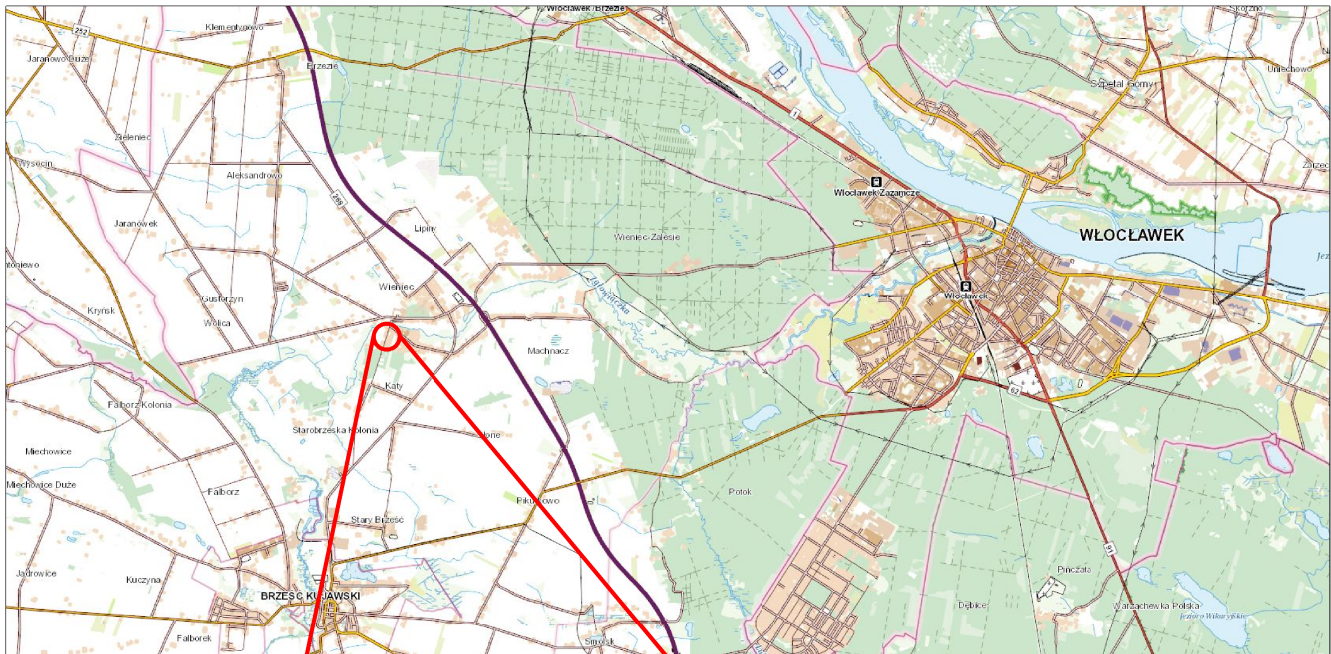
Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)*

mgr inż. Tomasz Smoliński

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

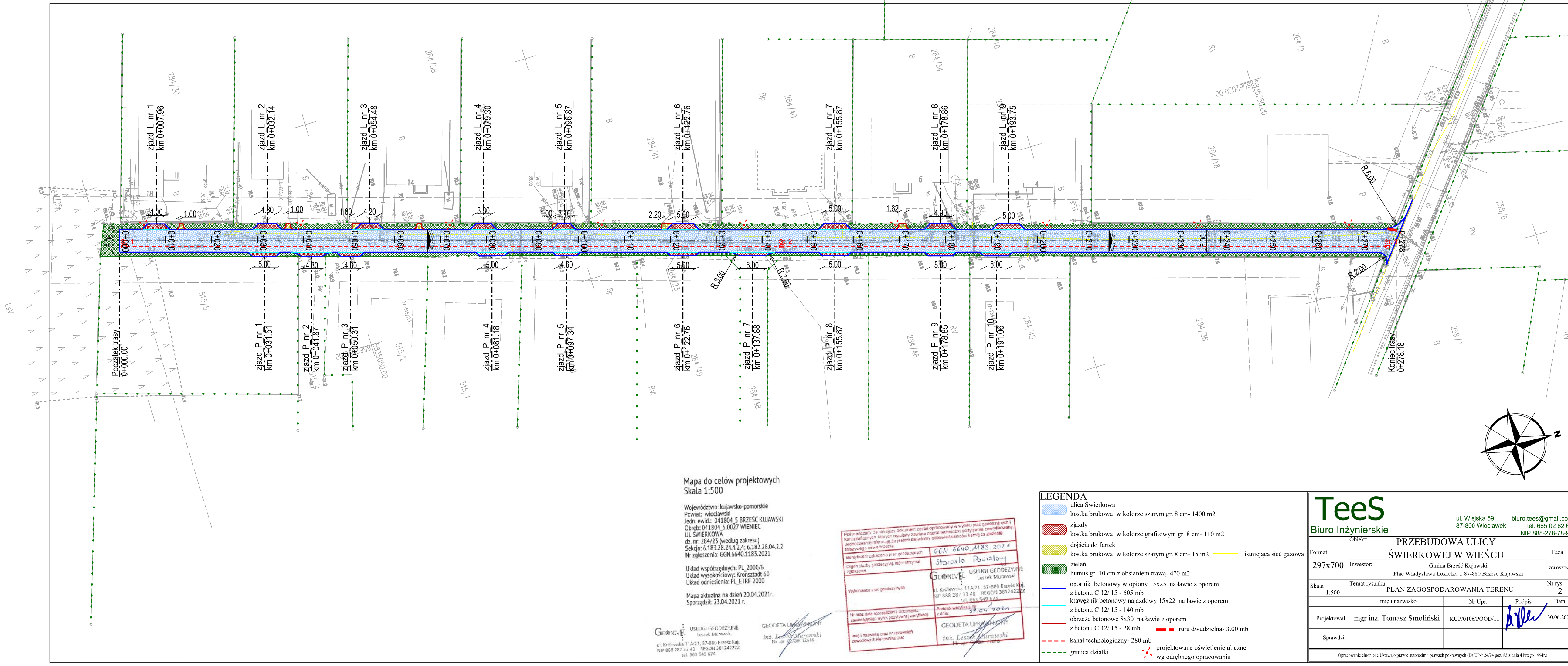




LOKALIZACJA ULICY  
PRZEZNACZONEJ DO PRZEBUDOWY

<h1>Tees</h1> <p>Biuro Inżynierskie</p>				ul. Wiejska 59 87-800 Włocławek biuro.tees@gmail.com tel. 665 02 62 62 NIP 888-278-78-96		
Format	A4				Obiekt: PRZEBUDOWA ULICY ŚWIERKOWEJ W WIEŃCU	Faza ZGŁOSZENIE
Skala	1:25 000				Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski	Nr rys. 1
Temat rysunku:		PLAN ORIENTACYJNY				
Imię i nazwisko		Nr Upr.		Podpis	Data	
Projektował		mgr inż. Tomasz Smoliński		KUP/0106/POOD/11		
Sprawdził						
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)						





Mapa do celów projektowych  
Skala 1:500

Województwo: kujawsko-pomorskie  
Powiat: włocławski  
Jedn. ewid.: 041804 5 BRZEŚĆ KUJAWSKI  
Obreń: 041804 5.0027 WIENIEC  
UL. ŚWIERKOWA  
dz. nr: 284/23 (według zakresu)  
Sektoria: 6.183.28.24.4.2.4; 6.182.28.04.2.2  
Nr zgłoszenia: GGN.6640.1183.2021

Układ współrzędnych: PL\_2000/6  
Układ wysokościowy: Krönsztadt 60  
Układ odniesienia: PL\_ETRF 2000

Mapa aktualna na dzień 20.04.2021r.  
Sprządził: 23.04.2021 r.

USŁUGI GEODEZYJNE  
Leszek Murawski  
ul. Królewska 11A/21, 87-880 Brześć Kuj.  
NIP 888 287 33 48 REGON 381242222  
tel. 663 549 674

GEODETA UPRAWNIONY  
inż. Leszek Murawski  
Nr upr. 6666 22616

Przekazuję, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operę techniczną pozytywnie zweryfikowaną. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karniej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: GGN.6640.1183.2021

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: Starosta Powiatowy

Wykonawca prac geodezyjnych: GEONIVEL USŁUGI GEODEZYJNE Leszek Murawski

ul. Królewska 11A/21, 87-880 Brześć Kuj.  
NIP 888 287 33 48 REGON 381242222  
tel. 663 549 674

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji: Protokół weryfikacji Nr z dnia: 27.04.2021

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: GEODETA UPRAWNIONY inż. Leszek Murawski Nr upr. 6666 22616

LEGENDA

- ulica Świerkowa
- kostka brukowa w kolorze szarym gr. 8 cm- 1400 m2
- ziązdy
- kostka brukowa w kolorze grafitowym gr. 8 cm- 110 m2
- dojścia do furtek
- kostka brukowa w kolorze szarym gr. 8 cm- 15 m2
- zielen
- humus gr. 10 cm z obsianiem trawą- 470 m2
- opornik betonowy wtopiony 15x25 na ławie z oporem z betonu C 12/ 15 - 605 mb
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 na ławie z oporem z betonu C 12/ 15 - 140 mb
- obrzeże betonowe 8x30 na ławie z oporem z betonu C 12/ 15 - 28 mb
- kanal technologiczny- 280 mb
- granica działki
- istniejąca sieć gazowa
- projektowane oświetlenie uliczne wg odrębnego opracowania

# TeeS

**Biuro Inżynierskie**

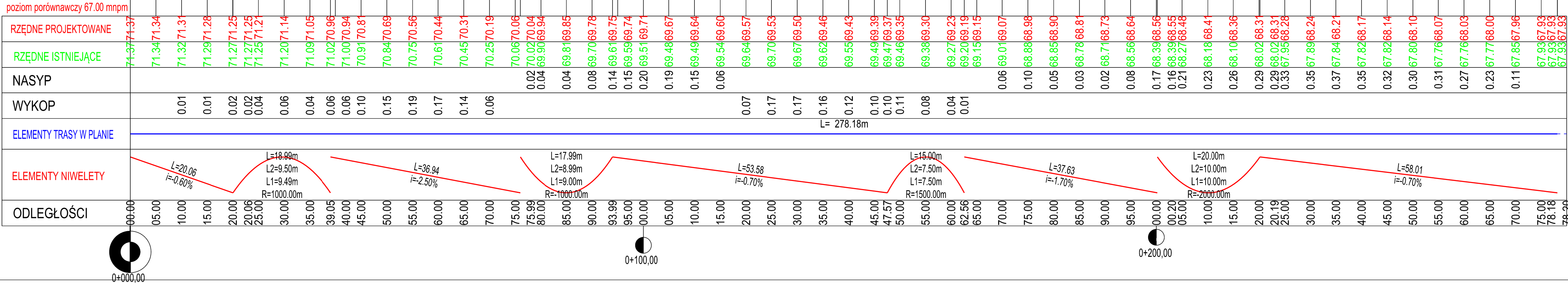
ul. Wiejska 59  
87-800 Włocławek



biuro.tees@gmail.com  
tel. 665 02 62 62  
NIP 888-278-78-96

Format		Obiekt:		Faza	
297x700		PRZEBUDOWA ULICY ŚWIERKOWEJ W WIENIEC		ZGŁOSZENIE	
Skala		Inwestor:		Nr rys.	
1:500		Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski		2	
Temat rysunku:		Imię i nazwisko		Podpis	
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		mgr inż. Tomasz Smoliński		Data	
Sprawdził		KUP/0106/POOD/11		30.06.2021	

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)

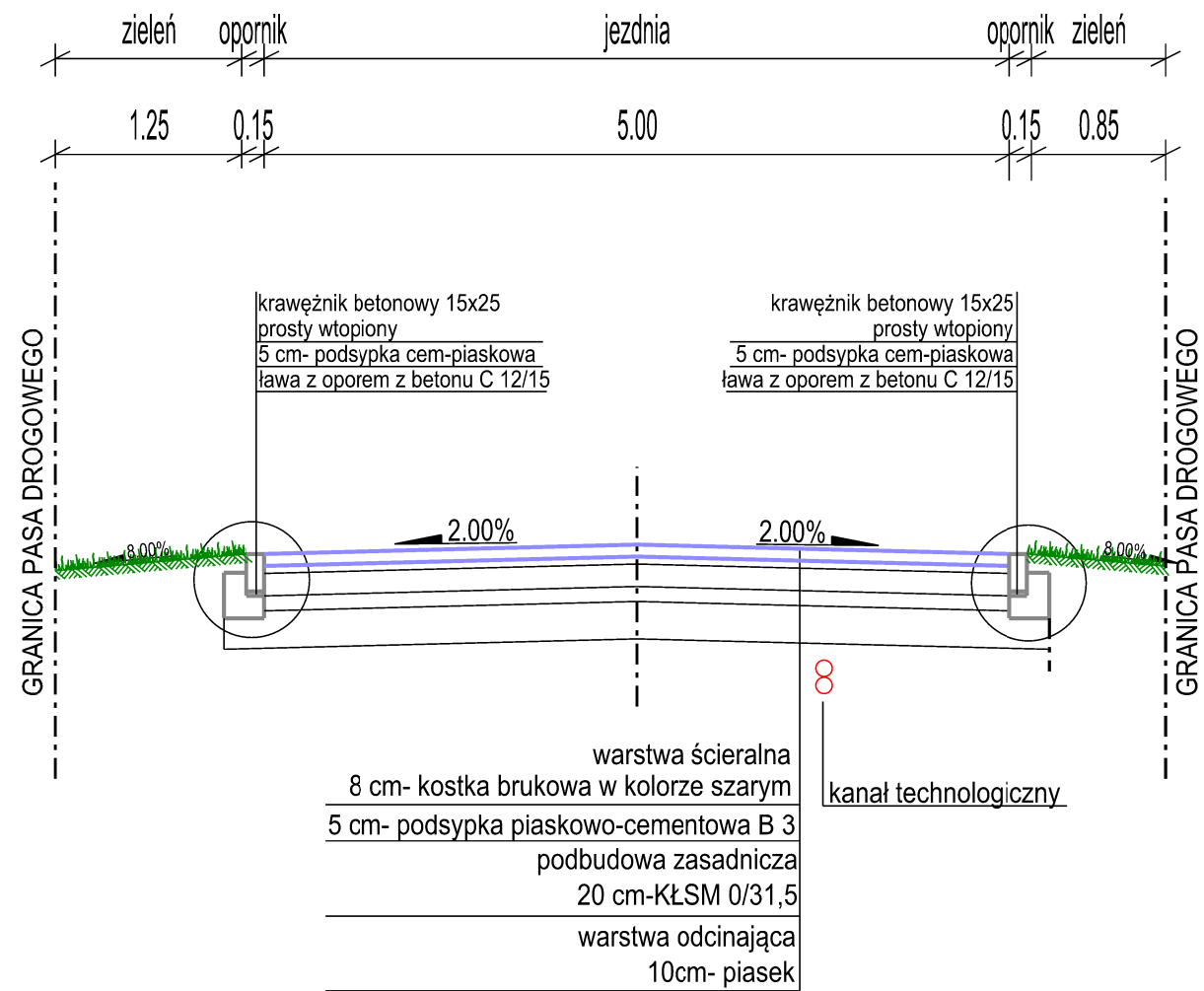
## skala 1:50/500



		ul. Okrzei 54/52 87-800 Włocławek		biuro.tees@gmail.com tel. 665 02 62 62 NIP 888-278-78-96	
<b>Biuro Inżynierskie</b>					
Format		Obiekt:		Faza	
297x800		PRZEBUDOWA ULICY ŚWIERKOWEJ W WIENCU Gmina Brześć Kujawski		zgłoszenie robot	
Skala		Temat rysunku:		Nr rys.	
1:50 / 50		PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		3	
Projektował		Imię i nazwisko		Nr Upr.	
mgr inż. Tomasz Smoliński		KUP/0106/POOD/11		Data	
Sprawdził				00.05.2021	
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)					



PRZEKRÓJ NORMALNY  
od km0+000,00 do 0+090,00 ;  
od 0+180,00 do km 0+278,18



TeeS

Biuro Inżynierskie

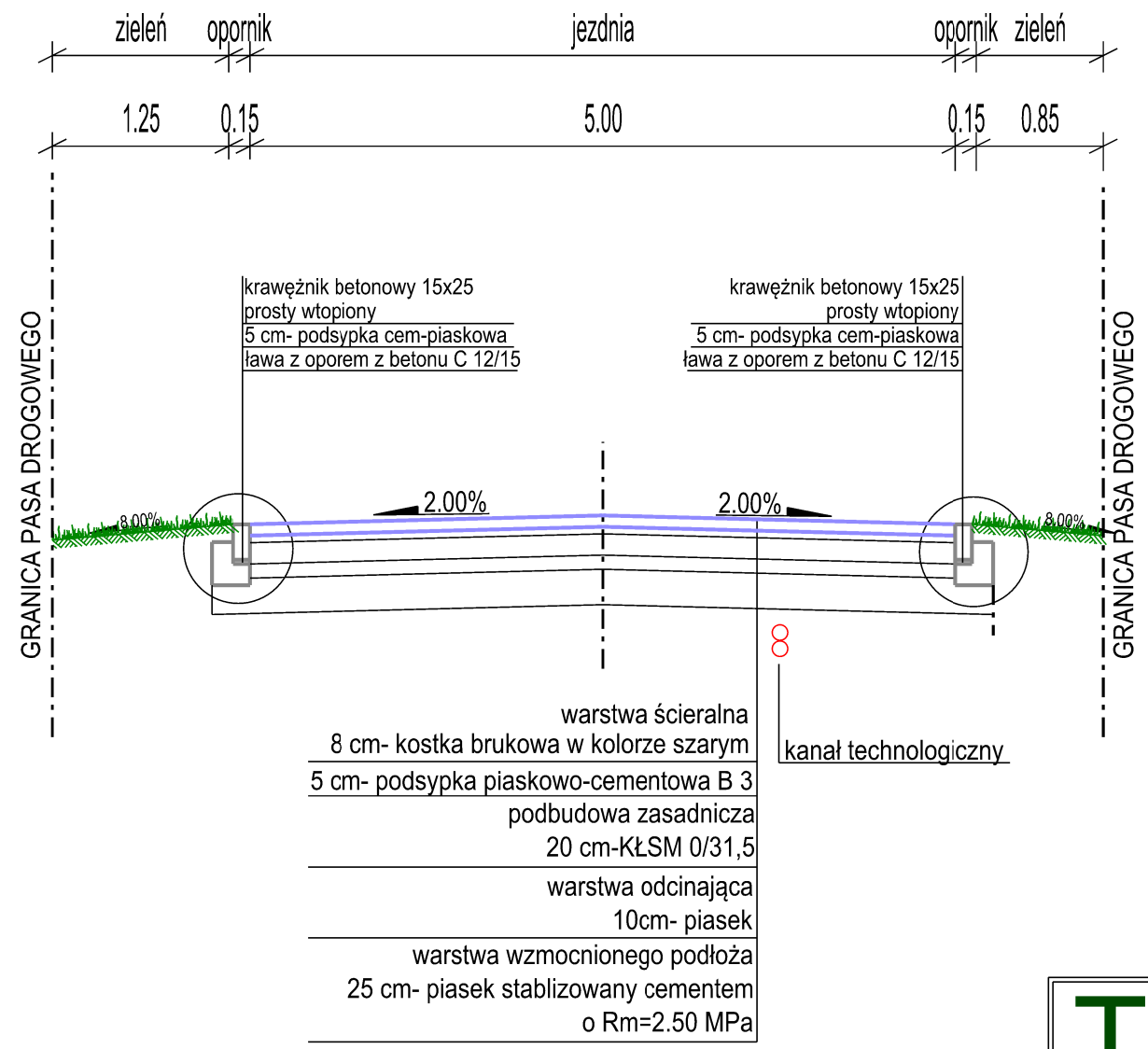
ul. Wiejska 59  
87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com  
tel. 665 02 62 62  
NIP 888-278-78-96

Format	Obiekt:		PRZEBUDOWA ULICY ŚWIERKOWEJ W WIEŃCU		Faza
	Inwestor:		Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski		ZGŁOSZENIE
Skala	Temat rysunku:				Nr rys.
1:50	Przekrój normalny				4.1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data	
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11			
Sprawdził					

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)

PRZEKRÓJ NORMALNY  
odcinek wymagający wzmocnienia  
od km 0+090,00 do km 0+180,00



TeeS

Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59  
87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com  
tel. 665 02 62 62  
NIP 888-278-78-96

Format	Obiekt: PRZEBUDOWA ULICY ŚWIERKOWEJ W WIEŃCU		Faza
	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski		ZGŁOSZENIE
Skala 1:50	Temat rysunku: Przekrój normalny		Nr rys. 4.2
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	
Sprawdził			

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)