

TeeS

Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59
87-800 Włocławek

www.biurotees.pl
biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji budowlanej:

BUDOWA DRÓG W MIEJSCOWOŚCI WIENIEC

lokalizacja inwestycji budowlanej:

działki ewidencyjne nr 195/15, 195/16, 195/11 obręb ewidencyjny Wieniec, gmina Brześć Kujawski

Inwestor:

Gmina Brześć Kujawski
Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIENI	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	27.06.2022r	
BRANŻA: DROGOWA			EGZ NR 1
			27.06.2022r

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO-XXV -DROGI

Oświadczenie projektantów

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczam, że w/w. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Tomasz Smoliński
uprawnienia projektowe w specjalności
drogowej bez ograniczeń
upr. nr KUP/0106/POOD/11

SPIS TREŚCI

KOPIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ Z OŚWIADCZENIEM O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB	3
OPIS TECHNICZNY	10
1. INWESTOR	20
2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	20
3. ZAKRES OPRACOWANIA	11
4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI	11
.STAN ISTNIEJĄCY	12
6. UZBROJENIE TERENU	12
7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	12
7.1 Zakres opracowania.....	12
7.2 Podstawowe parametry techniczne	13
7.3 Rozwiązanie wysokościowe	14
7.4 Konstrukcja nawierzchni	14
7.4.1 Konstrukcja drogi gminnej	26
7.4.2 Konstrukcja drogi gminnej- odcinek do wzmocnienia	24
8. ODWODNIENIE	14
9. OCHRONA DÓBR KULTURY	14
10. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	14
11. KONSULTACJE SPOŁECZNE	14
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	15
 CZEŚĆ RYSUNKOWA	 20
1. Plan orientacyjny – skala 1 : 25000	
2. Plan sytuacyjny - skala 1:500	
3. Przekroje normalne skala 1:500	

**KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ Z OŚWIADCZENIEM
O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB**



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Tomaszowi Smolińskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 14 lutego 1983 r. w Toruniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0106/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Smoliński
ul. Wiejska 20/88
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Tomasz Smoliński** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

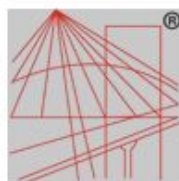
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-GCY-GHE-121 *

Pan Tomasz Smoliński o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0043/12
adres zamieszkania ul. Gniazdowskiego 6/15, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-17 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Brześć Kujawski, Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski.

2. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest Biuro Inżynierskie TeeS Tomasz Smoliński , 87-800 Włocławek.

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje budowę ulic w miejscowości Wieniec, gmina Brześć Kujawski.

4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi

Podstawa opracowania:

- mapa zasadnicza w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,
- projekt budowlany wykonany przez Urszulę Kędzierską

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. 2020, poz. 1333, z późniejszymi zmianami,

ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. 2018, poz. 2068 z późniejszymi zmianami,

- ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2020 poz. 110,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 2016, poz. 124 z późniejszymi zmianami,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. nr 63, poz. 735,

- Rozporządzenie MtiGM z dnia 1 lutego 1993r. w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów, Dz. U. Nr 21, poz. 91,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.

Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz.

2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

Załącznik nr 2 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz.

2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

wytyczne projektowania ulic WPU, GDDP, W-wa 1992r.,

- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,

- katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, W-wa 1993r.,

- katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich, CTBK, Warszawa 1987r

5.Stan istniejący

W stanie istniejącym droga utwardzona kruszywem betonowym w niezadawalającym stanie technicznym.

6. Uzbrojenie terenu

W obrębie pasa drogowego występuje sieć energetyczna, gazowa i telekomunikacyjna

7. Opis stanu projektowanego

7.1 Zakres opracowania

Zakres obejmuje:

7.1.1 Ulica Jaśminowa ,Kalinowa

- nawierzchnia ulic , warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym - 2940m²,
- budowę zjazdów, warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym – 290 m²,
- ułożenie opornika betonowego 15x25 wtopionego na ławie betonowej z C 12/15 z oporem -1330 mb,

7.1.2 Ulica Jodłowa i Jaworowa

- nawierzchnia ulic , warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym - 1120m²,
- budowę zjazdów, warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym – 80 m²,
- ułożenie opornika betonowego 15x25 wtopionego na ławie betonowej z C 12/15 z oporem -500 mb,

7.1.3 Ulica Wiązowa

- nawierzchnia ulic , warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym - 880m²,
- budowę zjazdów, warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym – 135 m²,
- ułożenie opornika betonowego 15x25 wtopionego na ławie betonowej z C 12/15 z oporem -440 mb,

7.1.4 Ulica Leśna

- nawierzchnia ulic , warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym - 290m²,
- budowę zjazdów, warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym – 15 m²,
- ułożenie opornika betonowego 15x25 wtopionego na ławie betonowej z C 12/15 z oporem -175 mb,

7.2 Podstawowe parametry techniczne

7.2.1 Ulica Jaśminowa, Kalinowa i Wiązowa

Projektuje się drogi gminne z kostki brukowej o szerokości 5.00m. Ulica Kalinowa miejscowo poszerzona do 5.5m, a na łuku poziomym do 6.00m. Pochylenie poprzeczne drogi gminnej daszkowe równe 2.00%. Droga obramowana opornikiem betonowym wtopionym 15x25 na ławie betonowej z oporem z C 12/15. Zjazdy do posesji obramowane opornikiem betonowym wtopionym 15x25 na ławie betonowej z oporem z C 12/15.

7.2.2 Ulica Jodłowa i Jaworowa

Drogi gminne z kostki brukowej o szerokości 5.00m. Ulica Jodłowa poszerzona na łuku poziomym do 5.50m. Pochylenie poprzeczne dróg gminnych jednostronne równe 2.00%. Droga obramowana opornikiem betonowym wtopionym 15x25 na ławie betonowej z oporem z C 12/15. Zjazdy do posesji obramowane opornikiem betonowym wtopionym 15x25 na ławie betonowej z oporem z C 12/15.

7.2.3 Ulica Leśna

Droga gminna z kostki brukowej o szerokości zmiennej 3.50-4.00m. Pochylenie poprzeczne jednostronne równe 2.00%. Droga obramowana opornikiem betonowym wtopionym 15x25 na ławie betonowej z oporem z C 12/15. Zjazdy do posesji obramowane opornikiem betonowym wtopionym 15x25 na ławie betonowej z oporem z C 12/15.

Pozostałe parametry drogi gminnej:

- klasa techniczna -D (dojazdowa),
- prędkość projektowa- 40 km/h
- kategoria ruchu -KR 1

7.3 Rozwiązanie wysokościowe

Zaprojektowano pochylenie podłużne o normatywnych wielkościach, przy dopasowaniu trasy do terenu istniejącego wg projektu budowlanego.

7.4 Konstrukcja nawierzchni

7.4.1 Konstrukcja drogi gminnej

warstwa ścieralna	kostka brukowa koloru szarego	8 cm
	podsyпка cem.-piask.	5 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	20 cm
warstwa odsączająca	piasek średni	10 cm
RAZEM		43 cm

7.4.3 Konstrukcja zjazdów

warstwa ścieralna	kostka brukowa koloru grafitowego	8 cm
	podsyпка cem.-piask.	5 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	15 cm
warstwa odsączająca	piasek średni	10 cm
RAZEM		38 cm

8. Odwodnienie

Woda opadowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostanie odprowadzona na przyległy teren, jak na dotychczasowych warunkach.

11. Ochrona dóbr kultury

Inwestycja nie znajduje się na terenie cennym archeologicznie oraz na obszarze będącym pod ochroną konserwatorską.

12. Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictw.

mgr inż. Tomasz Smoliński

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Roboty przygotowawcze

Geodezyjne prace pomiarowe,

Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

Roboty ziemne:

Wykonanie korytowania z odwozem, formowanie projektowanego drogi

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:

nie występuje

Wykonanie podbudowy projektowanej drogi:

podbudowy z KŁSM 0/31,5

transport tłuczniowej na plac budowy,

rozłożenie mieszanki za pomocą rozkładarki,

zagęszczenie za pomocą walców wibracyjnych,

pielęgnacja ułożonej warstwy.

Nawierzchnie

Nawierzchnie asfaltowe

transport materiałów na plac budowy,

ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,

dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,

Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,

Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,

Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,

Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,

zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,

Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.

Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,

W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,

Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,

Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Maszyny i urządzenia

Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.

Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,

Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,

Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,

Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,

Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,

W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,

W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,

Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,

Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,

Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Prace szczególnie niebezpieczne

Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),

Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,

Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIENIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,

Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:

- swoje imię i nazwisko,
- nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
- miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),

Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,

Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,

Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,

W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

TELEFON ALARMOWY 112

POGOTOWIE RATUNKOWE 999

STRAŻ POŻARNA 998

POLICJA 997

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY

KIEROWNIK BUDOWY (podać po wyborze Wykonawcy robót)

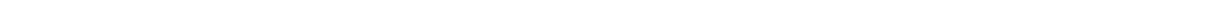
Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

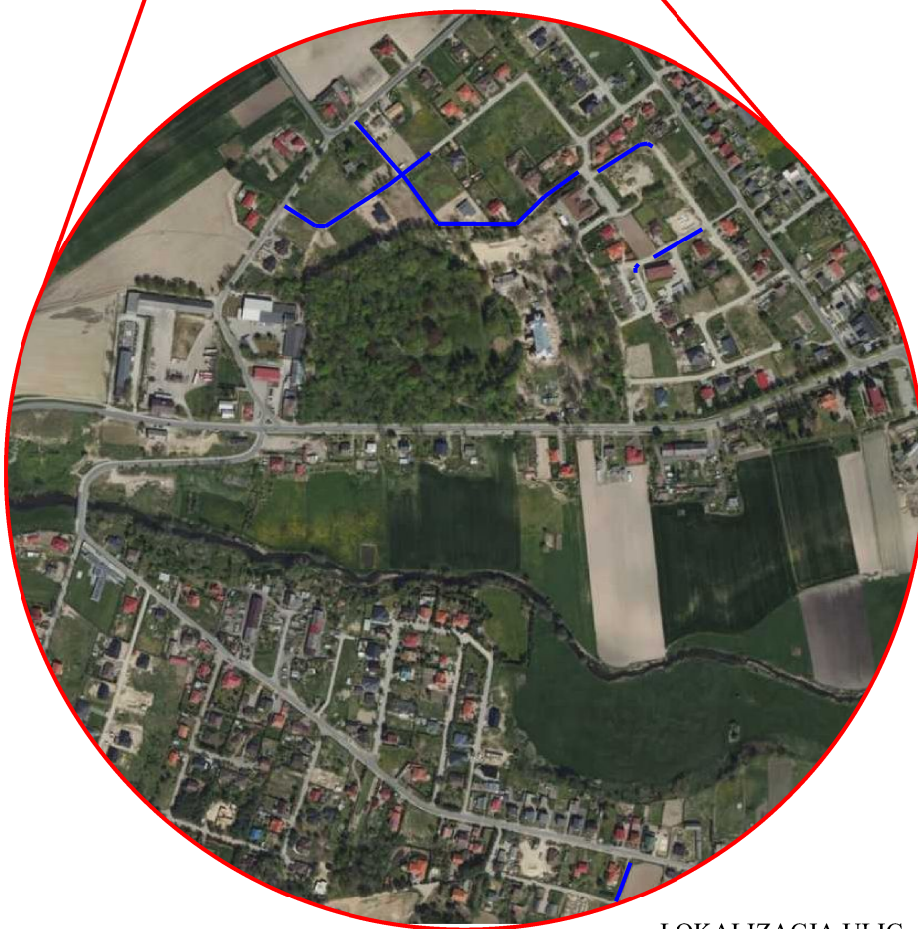
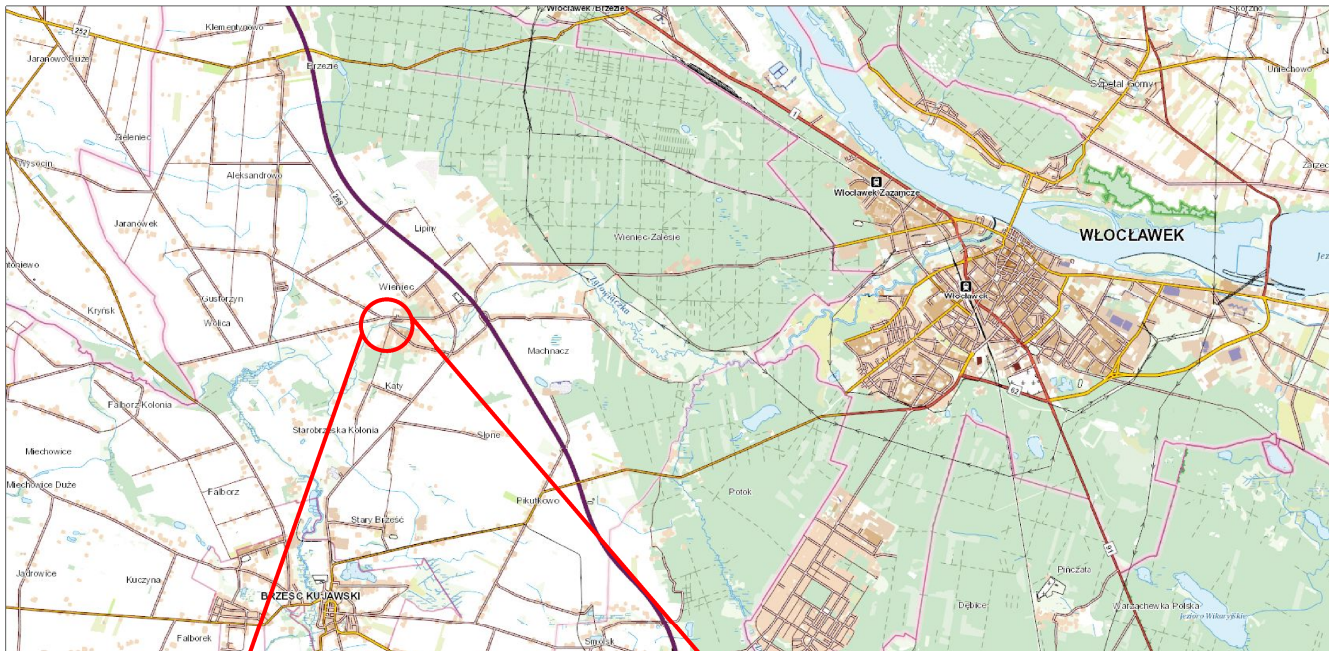
Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)*

mgr inż. Tomasz Smoliński

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



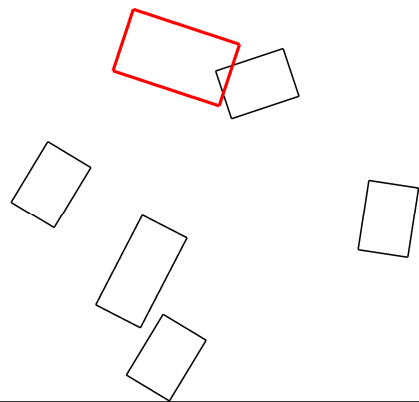


LOKALIZACJA ULIC
PRZEZNACZONYCH DO BUDOWY

Tees Biuro Inżynierskie				ul. Wiejska 59 87-800 Włocławek		biuro.tees@gmail.com tel. 665 02 62 62 NIP 888-278-78-96	
Format	Obiekt: BUDOWA DRÓG W MIEJSCOWOŚCI WIENIEC					Faza	
A4	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski					ZGŁOSZENIE	
Skala 1:25 000	Temat rysunku: PLAN ORIENTACYJNY					Nr rys. 1	
Imię i nazwisko		Nr Upr.		Podpis		Data	
Projektował		mgr inż. Tomasz Smoliński		KUP/0106/POOD/11		[Signature]	
Sprawdził							
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)							



SCHEMAT ARKUSZY



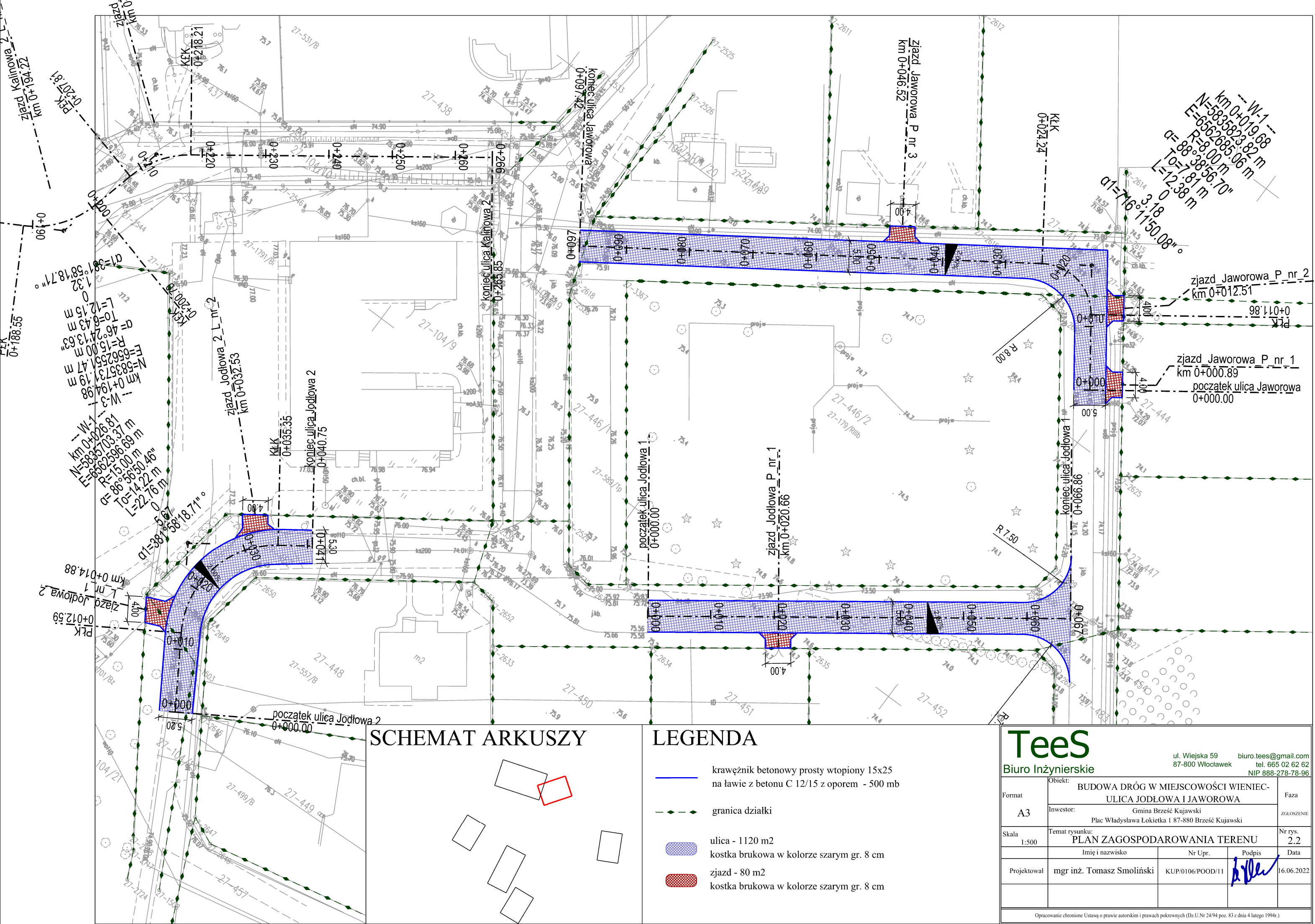
LEGENDA

- krawężnik betonowy prosty wtopiony 15x25 na ławie z betonu C 12/15 z oporem - 1330 mb
- - - granica działki
- ulica - 2940 m2
- kostka brukowa w kolorze szarym gr. 8 cm
- zjazd - 290 m2
- kostka brukowa w kolorze szarym gr. 8 cm

Tees







Biurowo Inżynierskie

Format	420x800	Obiekt:	BUDOWA DRÓG W MIEJSCOWOŚCI WIENIEC-ULICA KLINOWA I JASMINOWA	Faza	zakończona
Investor:	Gmina Brześć Kujawski	Temat rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr rys.	2
Skala	1:500	Imię i nazwisko	mgr inż. Tomasz Smoliński	Podpis	<i>[Signature]</i>
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	Nr Upr.	KUP/0106/POOD/11	Data	16.06.2022



SCHEMAT ARKUSZY


LEGENDA

-  krawężnik betonowy prosty wtopiony 15x25 na ławie z betonu C 12/15 z oporem - 500 mb
-  granica działki
-  ulica - 1120 m2
-  kostka brukowa w kolorze szarym gr. 8 cm
-  zjazd - 80 m2
-  kostka brukowa w kolorze szarym gr. 8 cm

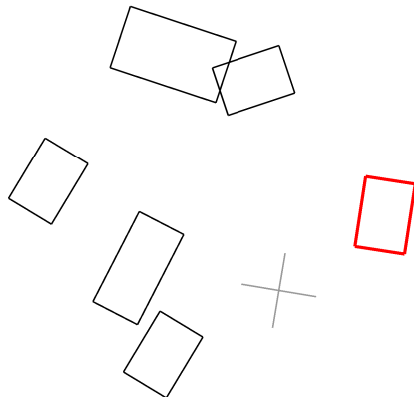
Tees

Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59 biuro.tees@gmail.com
87-800 Włocławek tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Format	BUDOWA DRÓG W MIEJSCOWOŚCI WIENIEC- ULICA JODŁOWA I JAWOROWA			Faza
	A3			ZGŁOSZENIE
Skala	Temat rysunku:			Nr rys.
	1:500			2.2
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	Podpis	Data
				16.06.2022
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)				

SCHEMAT ARKUSZY



LEGENDA

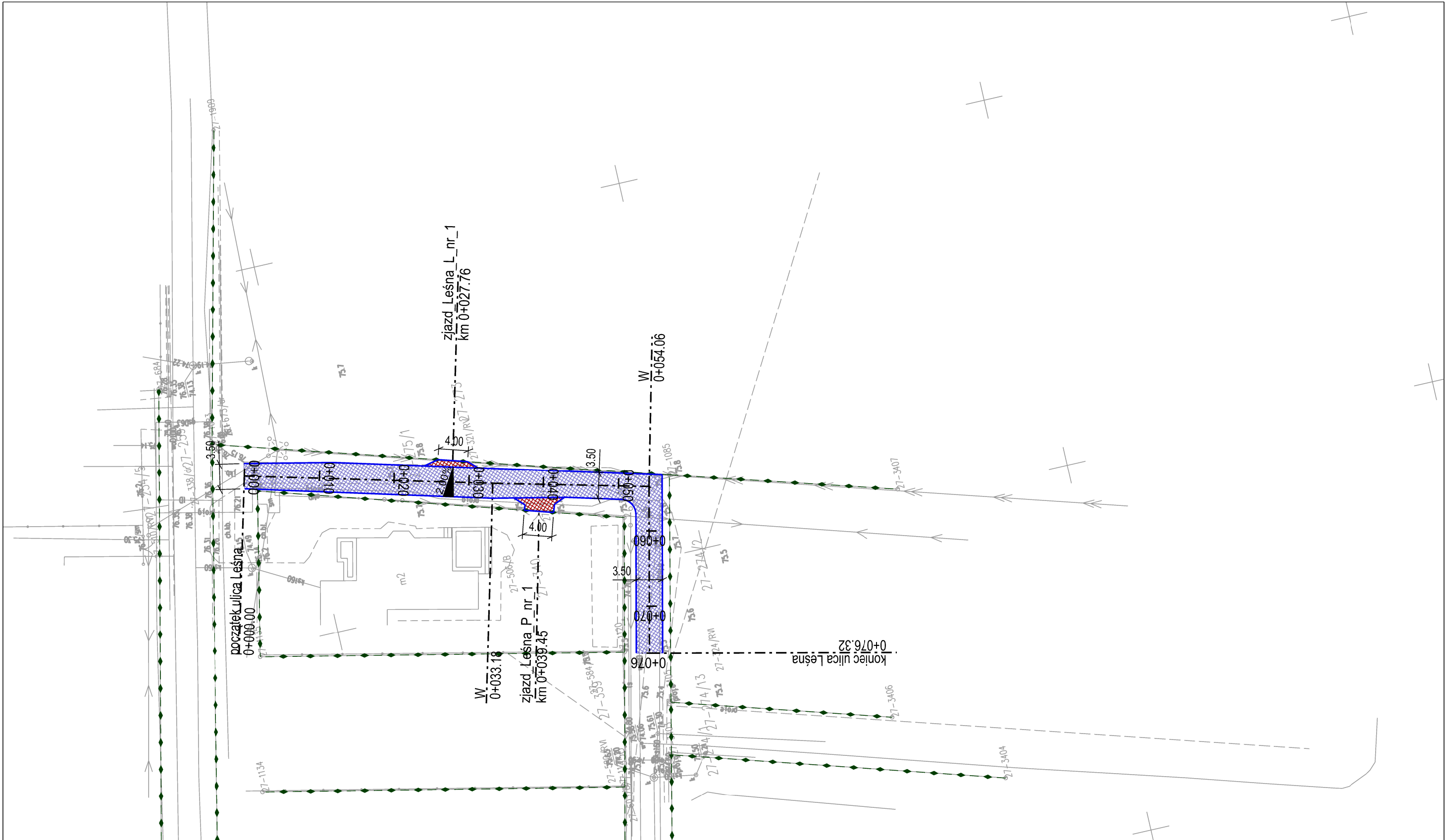
- krawężnik betonowy prosty wtopiony 15x25 na ławie z betonu C 12/15 z oporem - 440 mb
- granica działki
- ulica - 880 m2
kostka brukowa w kolorze szarym gr. 8 cm
- zjazd - 135 m2
kostka brukowa w kolorze szarym gr. 8 cm

TeeS
Biuro Inżynierskie

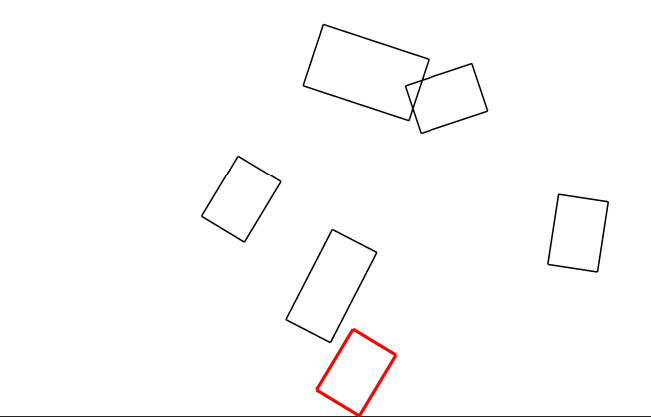
ul. Wiejska 59
87-800 Włocławek
biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Format	Obiekt: BUDOWA DRÓG W MIEJSCOWOŚCI WIENIEC- ULICA WIĄZOWA			Faza
	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski			ZGŁOSZENIE
Skala	Temat rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Nr rys.
	1:500			2.3
Projektował	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		16.06.2022







Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)



SCHEMAT ARKUSZY

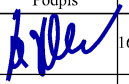


LEGENDA

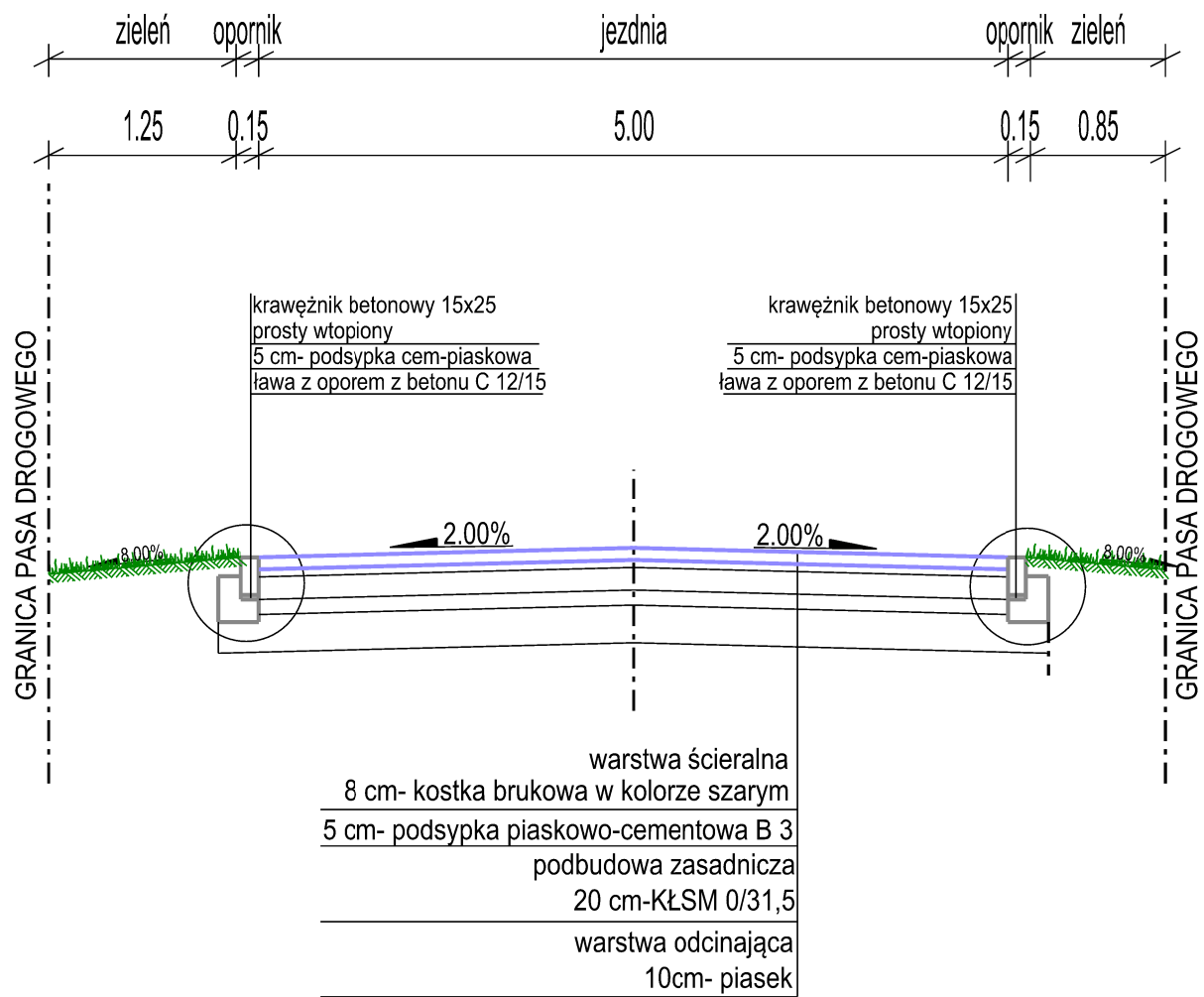
-  krawężnik betonowy prosty wtopiony 15x25 na ławie z betonu C 12/15 z oporem - 175 mb
-  granica działki
-  ulica - 290 m2
-  kostka brukowa w kolorze szarym gr. 8 cm
-  zjazd - 15 m2
-  kostka brukowa w kolorze szarym gr. 8 cm

Tees
Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59
87-800 Włocławek
biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Format	Obiekt: BUDOWA DRÓG W MIEJSCOWOŚCI WIENIEC- ULICA LEŚNA			Faza
	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski			ZGŁOSZENIE
Skala	Temat rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Nr rys.
1:500				2.6
Projektował	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		16.06.2022

PRZEKRÓJ NORMALNY
ulica Kalinowa, Jaśminowa, Wiązowa



TeeS

Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59
87-800 Włocławek

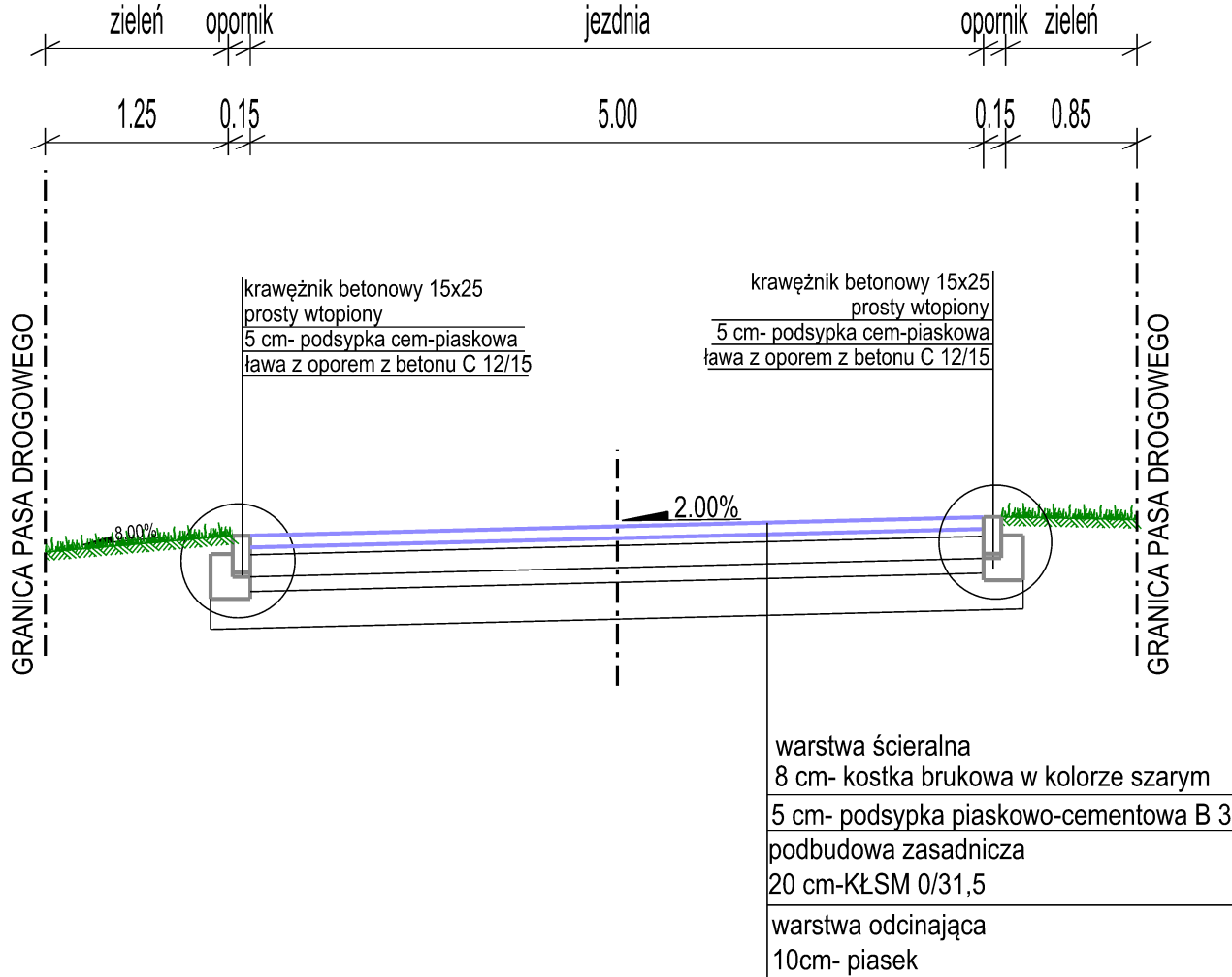
biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Format	Obiekt: BUDOWA DRÓG W MIEJSCOWOŚCI WIENIEC			Faza
	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski			ZGŁOSZENIE
Skala 1:50	Temat rysunku: Przekrój normalny			Nr rys. 4.1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		
Sprawdził				

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)

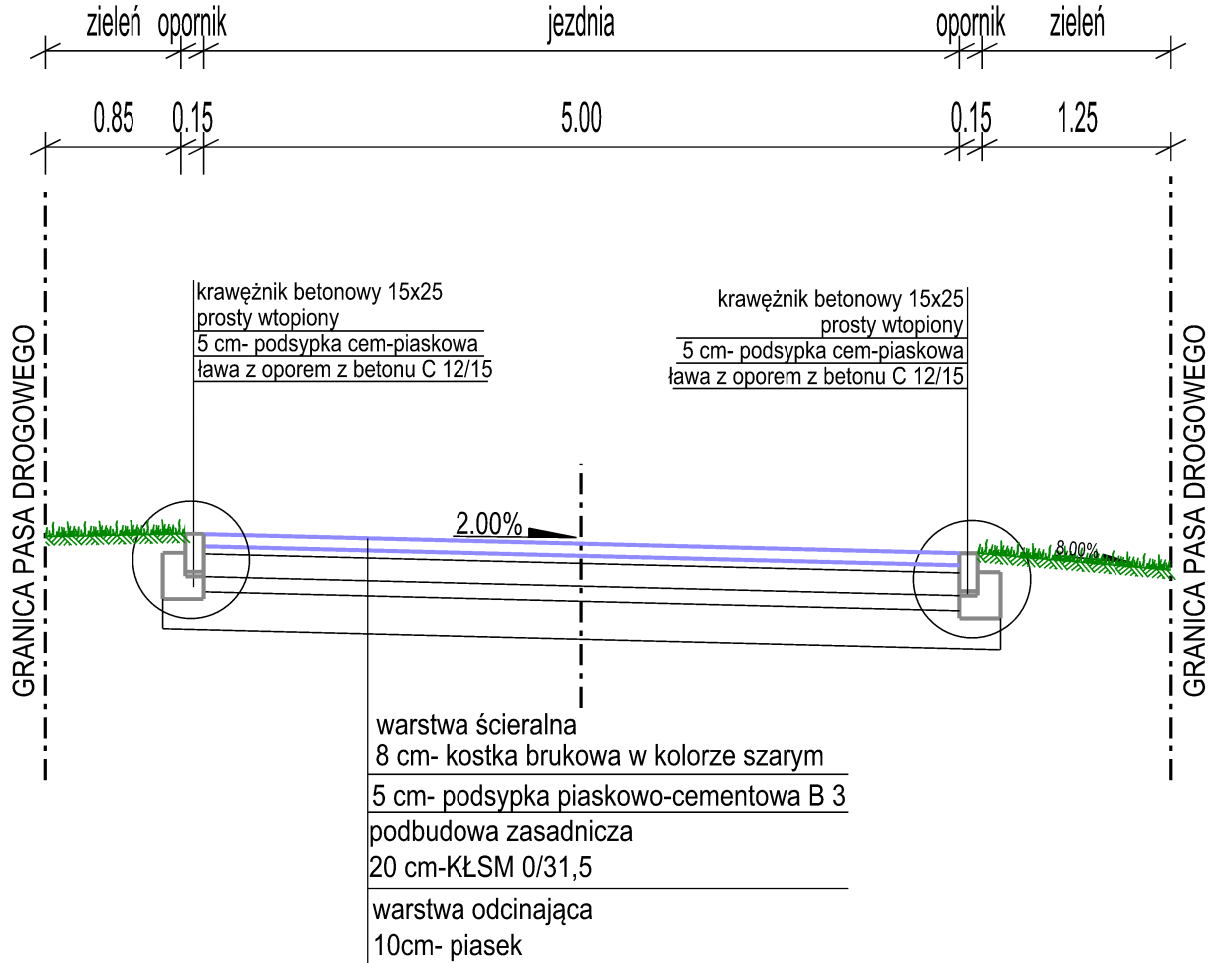
PRZEKRÓJ NORMALNY

ulica Jodłowa



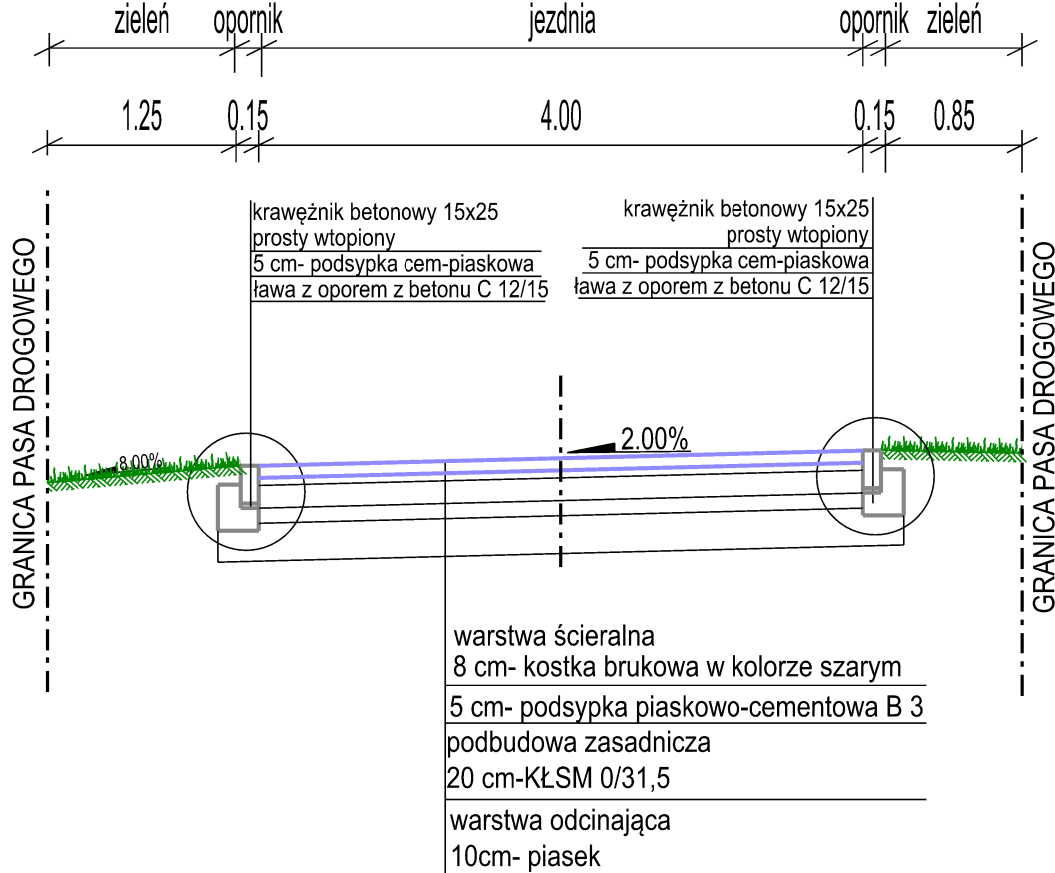
PRZEKRÓJ NORMALNY

ulica Jaworowa



PRZEKRÓJ NORMALNY

ulica Leśna



TeeS

Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59
87-800 Włocławek
biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Format	Obiekt: BUDOWA DRÓG W MIEJSCOWOŚCI WIENIEC			Faza
	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski			ZGŁOSZENIE
Skala	Temat rysunku: Przekrój normalny			Nr rys.
1:50				4.2
Projektował	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		
Sprawdził				
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)				