

Nasz znak: OŚ.6220.5.2021

Bukowina Tatrzańska, 2 sierpnia 2021 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 735, zwaną dalej „*kpa*”), art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1 pkt 3, ust. 3, ust. 4, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 247, zwaną dalej „*ustawą o udostępnianiu*”) oraz w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku podejmującego przedsięwzięcie - Gminy Bukowina Tatrzańska, 34-530 Bukowina Tatrzańska, ul. Długa 144, w imieniu której działa pełnomocnik Pan Krystian Węgrzyn,

orzekam

- I. **stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** dla przedsięwzięcia pn.: Rozbudowa drogi gminnej nr K420047 Groń-Leśnica w miejscowości Groń na odcinku od km 0+002 do km 1+065 wraz z chodnikiem, oświetleniem ulicznym oraz innymi elementami wyposażenia technicznego drogi (kan. Deszcz., kanał technologiczny), a także niezbędną przebudową istniejącego zagospodarowania terenu oraz elementów sieci uzbrojenia terenu w zakresie usunięcia kolizji z projektowanymi elementami drogi”, planowanego do realizacji w Woj. Małopolskim, Powiecie Tatrzańskim, w jednostce ewidencyjnej Bukowina Tatrzańska, obręb Groń na działkach o nr ewid. 135/1, 135/2, 138/1, 138/2, 146/1, 146/2, 190/5, 193/4, 200/10, 200/6, 213/10, 229/14, 231/10, 235/7, 235/9, 238/2, 239/1, 240/1, 240/3, 279/1, 2790/1, 2791, 2795/1, 281, 282/10, 282/4, 282/7, 282/9, 285/1, 285/10, 285/8, 300/6, 311/2, 313/1, 313/6, 313/9, 314/10, 314/15, 314/19, 314/20, 314/23, 314/3, 317, 318/16, 318/17,

318/9, 319/8, 319/9, 326/15, 337/7, 344, 352/11, 359, 360, 361/1, 361/2, 361/3, 368/7, 370, 389/3, 389/5, 389/7, 389/9, 393/2, 394/10, 394/9, 396/9, 402, 403, 404, 42/3, 42/4, 4214, 4216, 4218, 4223, 4228, 4246, 43/3, 43/4, 431/12, 431/13, 431/14, 431/19, 431/27, 434/1, 438/2, 445/13, 445/18, 445/22, 445/23.

II. określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. W celu zminimalizowania oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy należy zastosować rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, zgodnie z Polskimi Normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz wiedzą i sztuką budowlaną.
2. Na etapie eksploatacji należy utrzymywać w należytych stanie czystości i sprawności technicznej system odwodnienia drogi.
3. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami.
4. Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę, powinny być zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych, bądź na terenie baz ekip prowadzących budowę, tak by nie były źródłem generowania ścieków.
5. Na przebudowę urządzeń wodnych należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne.
6. Teren po wykonaniu robót budowlanych należy pozostawić bezwzględnie uporządkowany.
7. W celu zmniejszenia uciążliwości hałasu powstającego w trakcie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane prowadzone z wykorzystaniem maszyn generujących nadmierny hałas, należy wykonywać w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ – 20⁰⁰.
8. W trakcie prowadzenia robót ziemnych i budowlanych należy ograniczyć emisję niezorganizowaną zanieczyszczeń pyłowych poprzez: transport materiałów sypkich w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi, magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem (o ile to możliwe – w opakowaniach fabrycznych) bądź przykrywanie ich np. plandeką oraz

w okresie wysokich temperatur – zraszanie wodą powierzchni z których może następować pylenie.

9. Miejsca postoju maszyn i pojazdów pracujących na budowie, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne) oraz miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych - należy uszczelnić (wyłożyć materiałami izolacyjnymi), zabezpieczając przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego.
10. W trakcie prac należy unikać tworzenia się okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów (od początku marca do końca maja), a w przypadku ich powstania należy je natychmiast likwidować. Tymczasowe wykopy, rowy, studzienki itp., należy okresowo zabezpieczyć przed możliwością wpadania do nich drobnych ssaków, płazów i gadów oraz poddawać regularnym kontrolom. Napotkane drobne zwierzęta przebywające na terenie placu budowy należy wyławiać i przenosić na siedlisko zastępcze lub poza pas robót w pobliżu miejsca schwytania. Prace budowlane można rozpocząć po przeniesieniu osobników dorosłych i ich form rozwojowych poza teren inwestycji.

III. **ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia** zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

UZASADNINIE

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej nr K420047 Groń-Leśnica w miejscowości Groń na odcinku od km 0+002 do km 1+065, zostało wszczęte w dniu 21 maja 2021 r. na wniosek Inwestora: Gminy Bukowina Tatrzańska, ul. Długa 144, 34-530 Bukowina Tatrzańska, w imieniu której działa Pan Krystian Węgrzyn, zam. 34-400 Nowy Targ, ul. Kowaniec 40, zgodnie z pełnomocnictwem Wójta Gminy Bukowina Tatrzańska z dnia 19 stycznia 2021 r..

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu, stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Bukowina Tatrzańska.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (dalej jako „karta” lub „kip”) ustalono, że celem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa istniejącego odcinka drogi gminnej Nr K420047 Groń - Leśnica w miejscowości Groń na odcinku od km 0+002 do km 1+065 do parametrów drogi publicznej, gminnej klasy "L" (lokalnej) czyli do parametrów wymaganych dla drogi publicznej określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

W ramach inwestycji planuje się:

- wykonanie rozbudowy jezdni drogowej z betonu asfaltowego do szerokości podstawowej 5,5 m (dwa pasy ruchu, każdy o szerokości 2,75 m),
- rozbudowę poboczy (gruntowych o szerokości 0,75 m na odcinku na którym jest rów drogowy lub poboczy z betonowej kostki brukowej o szerokości 0,85 m, na odcinkach gdzie elementem odwodnienia drogi będzie kanalizacja deszczowa),
- skarp drogowych o pochyleniu 1:1,5 (docelowo pokrytych trawą),
- budowę chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości podst. 2,23 m (krawężnik 0,15 m + powierzchnia z kostki 2,00 m + obrzeże 0,08 m),
- rozbudowę skrzyżowań z innymi drogami gminnymi dochodzącymi do przedmiotowej drogi w zakresie korekty wyluzowań, szerokości jezdni oraz kształtowania niwelety dróg podporządkowanych na dojeździe do skrzyżowań,
- przebudowy zjazdów z drogi gminnej w zakresie ich dostosowania do wymaganych parametrów technicznych oraz geometrii drogi po rozbudowie,
- rozbudowę/ budowę elementów wyposażenia technicznego drogi (urządzeń odwadniających, oświetleniowych, obiektów i urządzeń obsługi uczestników ruchu (budowę zatok, pętli, przejść dla pieszych)).

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie działek o nr ewidencyjnych: 135/1, 135/2, 138/1, 138/2, 146/1, 146/2, 190/5, 193/4, 200/10, 200/6, 213/10, 229/14, 231/10, 235/7, 235/9, 238/2, 239/1, 240/1, 240/3, 279/1, 2790/1, 2791, 2795/1, 281, 282/10, 282/4, 282/7, 282/9, 285/1, 285/10, 285/8, 300/6, 311/2, 313/1, 313/6, 313/9, 314/10, 314/15, 314/19, 314/20, 314/23, 314/3, 317, 318/16, 318/17, 318/9, 319/8, 319/9, 326/15, 337/7, 344, 352/11, 359, 360, 361/1, 361/2, 361/3, 368/7, 370, 389/3, 389/5, 389/7, 389/9, 393/2, 394/10, 394/9, 396/9, 402, 403, 404, 42/3, 42/4, 4214, 4216, 4218, 4223, 4228, 4246, 43/3, 43/4, 431/12, 431/13, 431/14, 431/19, 431/27, 434/1, 438/2, 445/13, 445/18, 445/22, 445/23 obręb 0305 Groń.

Teren przedsięwzięcia nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie jest przygotowywane i będzie realizowane w oparciu o ustawę z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym - w trybie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego (Dz. U. z 2021 r. poz. 741).

Do wniosku, zgodnie z art. 74 ust. 1 *ustawy o udostępnianiu* dołączono, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt 1a także kartę informacyjną przedsięwzięcia w formie pisemnej oraz na informatycznych nośnikach danych z ich zapisem w formie elektronicznej w 4 egzemplarzach (odpowiednio po jednym egzemplarzu dla organu prowadzącego postępowanie oraz każdego organu opiniującego i uzgadniającego). Przedłożona karta informacyjna przedsięwzięcia zawierała dane i informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie, zgodnie z art. 62a *ustawy o udostępnianiu*.

Kwalifikacji planowanego przedsięwzięcia do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dokonuje się na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839). W wyniku analizy zebranych dokumentów w sprawie, ustalono, że wnioskowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 w/w rozporządzenia, w brzmieniu: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Zawiadomieniem z dnia 26 maja 2021 r. na podstawie art. 73 ust. 1 *ustawy o udostępnianiu*, poinformowano Wnioskodawcę o wszczęciu w dniu 21 maja 2021 r. postępowania

w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, informując jednocześnie m.in. o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 *ustawy o udostępnianiu* planowane przedsięwzięcia mogące potencjalnie oddziaływać na środowisko, podlegają obowiązkowi przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli ten obowiązek zostanie stwierdzony w drodze postanowienia o którym mowa w art. 63 w/w *ustawy* organu prowadzącego postępowanie, po przeanalizowaniu przez ten organ warunków realizacji przedsięwzięcia zaproponowanych przez inwestora w *karcie* oraz po uzyskaniu opinii organów o których mowa w art. 64 ust. 1 *ustawy o udostępnianiu* tj. w przypadku planowanego przedsięwzięcia: regionalnego dyrektora ochrony środowiska, organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej oraz państwowego powiatowego inspektora sanitarnego.

W związku z powyższym, wypełniając dyspozycję z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 oraz art. 78 ust. 1 pkt. 2) *ustawy o udostępnianiu* organ prowadzący postępowanie, pismem z dnia 26 maja 2021 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zakopanem, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Nowym Sączu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Zostało również przeprowadzone postępowanie dowodowe w zakresie ustalenia kręgu stron postępowania. Po analizie materiałów przedłożonych razem z przedmiotowym wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, tutejszy organ stwierdził, że niniejszym postępowaniu znalazł zastosowanie art. 74 ust. 3a pkt 1 *ustawy o udostępnianiu*, zgodnie z którym strony postępowania ustalono w obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic terenu inwestycji. Z uwagi na fakt, że ilość ustalonych stron przekraczała 10, zgodnie z art. 74 ust. 3a pkt 1 *ustawy o udostępnianiu* „jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”, gdzie przepis art. 49 *kpa* stanowi „Jeżeli przepis szczególny tak stanowi zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie

pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Dzień, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej wskazuje się w treści tego obwieszczenia, ogłoszenia lub w Biuletynie Informacji Publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej”.

Wobec powyższego, na każdym etapie postępowania, strony były powiadamiane o czynnościach podejmowanych przez tutejszy organ oraz o możliwości zapoznawania się z aktami gromadzonymi w trakcie postępowania, a także zgłaszania ewentualnych uwag lub zastrzeżeń, w formie publicznego obwieszczenia.

Obwieszczeniem z dnia 26 maja 2021 r. organ powiadomił pozostałe strony o wszczęciu w dniu 21 maja 2021 r. postępowania oraz o możliwości składania przez strony uwag i wniosków także o wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zakopanem, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Nowym Sączu o opinie co do konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Nowym Sączu opinią z dnia 7 czerwca 2021 r., znak: KR.ZZŚ.3.435.78.2021.KW nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. W celu zminimalizowania oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy należy zastosować rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, zgodnie z Polskimi Normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz wiedzą i sztuką budowlaną.
2. Na etapie eksploatacji należy utrzymywać w należyтым stanie czystości i sprawności technicznej system odwodnienia drogi.
3. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami.
4. Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę, powinny być zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych, bądź na terenie baz ekip prowadzących budowę, tak by nie były źródłem generowania ścieków.

5. Na przebudowę urządzeń wodnych należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne.

6. Teren po wykonaniu robót budowlanych należy pozostawić bezwzględnie uporządkowany.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, postanowieniem znak: OO.4220.1.158.2021.MKa z dnia 17 czerwca 2021 r., wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. W celu zmniejszenia uciążliwości hałasu powstającego w trakcie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane prowadzone z wykorzystaniem maszyn generujących nadmierny hałas, należy wykonywać w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ – 20⁰⁰.

2. W trakcie prowadzenia robót ziemnych i budowlanych należy ograniczyć emisję niezorganizowaną zanieczyszczeń pyłowych poprzez: transport materiałów sypkich w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi, magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem (o ile to możliwe – w opakowaniach fabrycznych) bądź przykrywanie ich np. plandeką oraz w okresie wysokich temperatur – zraszanie wodą powierzchni z których może następować pylenie.

3. Miejsca postoju maszyn i pojazdów pracujących na budowie, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne) oraz miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych - należy uszczelnić (wyłożyć materiałami izolacyjnymi), zabezpieczając przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego.

4. W trakcie prac należy unikać tworzenia się okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów (od początku marca do końca maja), a w przypadku ich powstania należy je natychmiast likwidować. Tymczasowe wykopy, rowy, studzienki itp., należy okresowo zabezpieczyć przed możliwością wpadania do nich drobnych ssaków, płazów i gadów oraz poddawać regularnym kontrolom. Napotkane drobne zwierzęta przebywające na terenie placu budowy należy wyławiać i przenosić na siedlisko zastępcze lub po za pas robót w pobliżu miejsca schwytania. Prace budowlane można rozpocząć po przeniesieniu osobników dorosłych i ich form rozwojowych poza teren inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zakopanem, pismem z dnia 15 czerwca 2021 r. zwrócił się do Wójta Gminy Bukowina Tatrzańska z wnioskiem o wezwanie pełnomocnika Wnioskodawcy o uzupełnienie karty o szczegółowe informacje dotyczące rozwiązań chroniących środowisko oraz rodzajów i przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska

substancji lub energii przy zastosowaniu ww. rozwiązań na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem emisji hałasu, emisji spalin oraz powstawania drgań i ich wpływu na zdrowie i życie ludzi.

W odpowiedzi na powyższe, Pan Krystian Węgrzyn przedłożył stosowne wyjaśnienia w dniu 30 czerwca 2021 r.. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zakopanem opinią sanitarną znak: NZ.90831.2.4.2021 z dnia 6 lipca 2021 r. stwierdził, że planowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu w zakresie ochrony zdrowia i życia ludzi.

W niniejszym rozstrzygnięciu uwzględniono:

- informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia,
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zakopanem o znaku: NZ.90831.2.4.2021 z dnia 6 lipca 2021 r.,
- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Nowym Sączu, znak: KR.ZZŚ.3.435.78.2021.KW z dnia 7 czerwca 2021 r.,
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie znak: OO.4220.1.158.2021.MKa z dnia 17 czerwca 2021 r.,
- szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1, w związku z art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy o udostępnianiu, a mianowicie:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

- a. Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje a także istotne rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie istniejącego fragmentu drogi gminnej Nr K420047 Groń - Leśnica w miejscowości Groń, km 0+002 do km 1+065, tj. na odcinku od jej skrzyżowania z drogą krajową nr 49 Nowy Targ- Jurgów (granica państwa) do odcinka drogi gminnej K420047, który kilka lat temu został zmodernizowany.

W ramach rozbudowy budowli drogowej na odcinku L≈1,055 km (~1055 m) planuje się wykonanie:

- rozbudowy jezdni drogowej z betonu asfaltowego do szerokości podstawowej 5,50 m (dwa pasy ruchu po 2,75 m każdy),

- rozbudowy poboczy gruntowych do: poboczy gruntowych ulepszonych o szerokości 0,75 m (na odcinku na którym występuje rów drogowy) oraz do poboczy z betonowej kostki brukowej w formie ścieku przyjezdniowego o szerokości 0,85 m (0,40 m pow. z kostki + 0,45 m krawężnik ułożony na płask wraz z oporem) na odcinkach, gdzie elementem odwodnienia drogi będzie kanalizacja deszczowa;
- skarp drogowych w pochyleniu 1:1,5 docelowo pokrytych trawą (obszar biologicznie czynny w zakresie pasa drogowego);
- budowy chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości podstawowej 2,23 m (krawężnik 0,15 m + 2,00 m pow. z kostki + 0,08 m obrzeże);
- rozbudowy skrzyżowań z innymi drogami gminnymi dochodzącymi do przedmiotowej drogi Nr K420047 - w zakresie korekty wyłukowań, szerokości jezdni oraz kształtowania niwelety dróg podporządkowanych na dojeździe do skrzyżowań;
- przebudowy zjazdów z drogi gminnej w zakresie ich dostosowania do wymaganych parametrów technicznych oraz geometrii drogi po rozbudowie;
- rozbudowy / budowy elementów wyposażenia technicznego drogi. Będą to urządzenia odwadniające (w zakresie przebudowy lub likwidacji istniejących rowów drogowych), urządzeń oświetleniowych (budowa sieci oświetlenia ulicznego w formie latarni drogowych z ledowym źródłem światła), obiekty i urządzenia obsługi uczestników ruchu (w tym: zatoki autobusowe wraz z peronami, pętla do zawracania pojazdów typu "BUS", przejścia dla pieszych, kanału technologicznego - służącego do lokalizowania w przekroju drogi kablowych elementów sieci uzbrojenia technicznego, w tym zapewniających dostęp do sieci Internetu szerokopasmowego).

W ramach inwestycji drogowej konieczna będzie przebudowa elementów istniejącego uzbrojenia terenu w zakresie usunięcia kolizji z projektowanymi elementami drogi obejmująca zmianę lokalizacji słupów elektroenergetycznych lub teletechnicznych w bezpośrednie sąsiedztwo drogi jednakże poza obszar skrajni drogowej; zmianę lokalizacji (przebiegu) ziemnych kabli elektroenergetycznych lub teletechnicznych w miejsca nie narażone na obciążenia wynikające z oddziaływania ruchu pojazdów ("przesunięcie" kabli poza obręb jezdni) oraz zmianę lokalizacji elementów sieci wynikającą z przebiegu kanalizacji deszczowej czy kanału technologicznego.

Inwestycja wymagać będzie także przebudowy ogrodzeń, których lokalizacja będzie dostosowana do krawędzi korony drogi.

Obszar planowanej inwestycji stanowi w głównej mierze istniejący przebieg drogi gminnej nr K420047 Groń- Leśnica w miejscowości Groń. Obecnie jest to droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni rzędu 0,35 m na odcinkach prostych, do ok. 5,5 -6,5 m w rejonie łuków poziomych. Wzdłuż drogi nie ma chodników, a ruch pieszy odbywa się poboczami gruntowymi o niejednokrotnej szerokości.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

- b. Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływało na środowisko wyłącznie w granicach działek objętych inwestycją.

- c. Różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby i powierzchni ziemi.

Obszar inwestycji stanowi centralną oś komunikacyjną wsi Groń i przebiega w terenie o charakterze typowej wsi na obszarze Podhala, tj. wolno stojąca zabudowa mieszkalna i gospodarcza, zgrupowana wzdłuż drogi.

Przyjmuje się, że roboty budowlane przy rozbudowie drogi będą prowadzone w sposób zmechanizowany. Dowóz kruszyw, betonów, gotowych mieszanek mineralno-bitumicznych odbywać się będzie ze stacjonarnych wytwórni oraz prefabrykatów gotowych do wyładowania na miejscu. Zakres robót ziemnych ograniczony będzie do bezpośredniego otoczenia drogi

w zakresie wymaganym do zrealizowania inwestycji drogowej. Zakłada się, że wykonawca robót budowlanych podejmie do ich realizacji z maksymalną starannością, a prace będą wykonywane z poszanowaniem elementów środowiska. Roboty budowlane należy prowadzić sprawnym technicznie sprzętem, aby zminimalizować ryzyko zanieczyszczenia środowiska środkami ropopochodnymi (paliwo, smary itp.).

Realizacja inwestycji w założonym zakresie nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych w tym gleby, wody i powierzchni ziemi, nie spowoduje istotnego wzrostu obszaru jej oddziaływania oraz nie przekroczy aktualnych dopuszczalnych standardów środowiska na obszarze jej oddziaływania.

Planowana inwestycja nie będzie niosła konieczności wycinki drzew ani krzewów.

d. Emisji i występowania innych uciążliwości.

Niekorzystne oddziaływania jakie towarzyszą realizacji przedsięwzięcia to:

- emisja hałasu podczas robót z użyciem maszyn i urządzeń; w celu ograniczenia emisji hałasu podczas prac stosowane będą nowoczesne i w pełni sprawne maszyny i urządzenia o niskiej emisji hałasu; prace będą prowadzone w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰;

W fazie budowy uciążliwość hałasu będzie odczuwalna zwłaszcza w strefie, która znajduje się bezpośrednio przy drodze. Emisja hałasu będzie miała charakter punktowy (pojedyncze maszyny lub urządzenia) i okresowy. Możliwością ograniczenia emisji hałasu do środowiska jest niedopuszczanie przez wykonawcę robót do przeciążania sprzętu oraz do przeładowywania pojazdów, które w takim stanie emitują większe poziomy hałasu niż w czasie wykonywania standardowych funkcji oraz ograniczenie przejazdów pojazdów budowlanych.

Z uwagi że hałas emitowany na etapie budowy będzie przejściowy i po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia nie będzie występował, stwierdza się że nie będzie on miał wpływu na zdrowie oraz zmiany warunków życia ludzi zamieszkujących tereny sąsiednie.

W związku z inwestycją nie ulegną zmianie aktualne poziomy hałasu wynikające z ruchu pojazdów po drodze (ok. 744 poj./dobę); w ramach inwestycji nie będą realizowane elementy, które mogłyby sprzyjać wzrostowi natężenia ruchu pojazdów (głównej przyczyny wzrostu poziomu hałasu). Realizacja inwestycji drogowej nie wpłynie na zwiększenie poziomu hałasu, który obecnie stanowi składową środowiskową obszaru zabudowanego w sąsiedztwie drogi.

- emisja zanieczyszczeń do powietrza powodowana przez spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn, środków transportu i agregatów prądotwórczych oraz pylenie

z terenów objętych pracami demontażowymi i budowlanymi; w celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza zaleca się eliminowanie pracy urządzeń i maszyn na biegu jałowym, ograniczenie zbędnych przejazdów a także zabezpieczenie oponczami przewożonych materiałów sypkich a także w miejscu ich składowania.

Oddziaływanie to będzie mieć charakter niezorganizowany oraz czasowy. Emisja substancji w fazie budowy będzie niewielka i nie będzie stanowić zagrożenia dla powietrza atmosferycznego; zasięg potencjalnej uciążliwości, rozumianej jako wzrost stężeń zanieczyszczeń w powietrzu, oszacować można na maksymalnie kilkadziesiąt metrów od źródeł emisji, a oddziaływanie to będzie krótkoterminowe.

W związku z przedmiotową inwestycją nie ulegną zmianie aktualne poziomy zanieczyszczeń powietrza na skutek ruchu pojazdów po drodze. W ramach inwestycji nie będą realizowane elementy które mogły by przyczynić się do wzrostu natężenia ruchu pojazdów a tym samym do wzrostu poziomu zanieczyszczeń powietrza.

- emisja odpadów należących do grupy 12, 15 i 17 (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10)); odpady będą segregowane i magazynowane w specjalnie wyznaczonych miejscach; odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach a następnie przekazywane podmiotom posiadającym decyzje zezwalające na gospodarowanie odpadami. Masy ziemne z wykopów będą wykorzystywane na terenie inwestycji. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w pomieszczenia socjalne dla pracowników, toalety, wydzielone miejsca do chwilowego przechowywania segregowanych odpadów (przygotowanych do dalszego transportu). Na terenie zaplecza będą się znajdować substancje lub materiały umożliwiające neutralizację ewentualnie powstałych zanieczyszczeń ropopochodnych, powstałych w związku z pracą maszyn i urządzeń budowlanych.

e. Ocenione w oparciu o wiedzę naukową ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia tj. rozbudowę drogi – roboty związane z realizacją jak i późniejsze użytkowanie, eksploatacja powoduje że wystąpienie ryzyka poważnej awarii jest znikome.

Rozbudowa drogi zostanie zaprojektowana zgodnie z przepisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2010 r. poz. 124 z późn. zm.), co gwarantuje bezpieczeństwo użytkowe konstrukcji.

Istnieje zawsze ryzyko wystąpienia awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej dlatego w trakcie realizacji przedsięwzięcie ważne jest utrzymanie reżimów technologicznych, kontroli maszyn, sprzętu, kontroli robót, kontroli w zakresie BHP.

f. Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie.

Zgodnie z informacjami zamieszczonymi w *kip*, na etapie realizacji inwestycji zorganizowane będzie odpowiednio zabezpieczone miejsca do gromadzenia odpadów. Odpady będą magazynowane w sposób selektywny i odbierane przez wyspecjalizowane firmy zgodnie z polityką gminy w zakresie gospodarki odpadami. Masy ziemne pozyskane w czasie robót będą wbudowane w skarpy drogowe i docelowo obsiane trawą. Materiały lub urobek niewykorzystany, stanowiące typowe odpady budowlane, zostaną zutylizowane przez wykonawcę robót budowlanych.

W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji powstaną odpady budowlane z rozbiórki istniejących elementów budowli drogowej. Szacuje się powstanie:

- gruzu z rozbiórki nawierzchni bitumicznej w ilości ok. 650 m³,
- masy ziemne pozyskane z wykopów w ilości ok. 5500 m³.

Na etapie na etapie użytkowania drogi wytwarzane będą odpady związane z remontami, czyszczeniem urządzeń, sprzątaniem, konserwacją i naprawami elementów wchodzących w skład instalacji drogowej, a także powstałe w wyniku zaistnienia sytuacji awaryjnych. Jednostki wykonujące powyższe prace i usługi w tym także w zakresie utrzymania drogi będą odpowiedzialne za prawidłową gospodarkę odpadami z poszanowaniem prawa miejscowego i ustaleń gminy w odniesieniu do obowiązującej ustawy o gospodarce odpadami.

Na etapie użytkowania drogi mogą powstawać:

- odpady niebezpieczne w sytuacji awaryjnej – wypadek drogowy – unieszkodliwianie substancji niebezpiecznych poprzez odpowiednie jednostki organizacyjne i ratownicze,
- odpady ulegające biodegradacji – powstałe w wyniku prac porządkowych i remontowych (w tym ziemia, odpady organiczne: trawy, chwasty, rośliny zielone) – unieszkodliwienie poprzez przekazanie osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym w celu zagospodarowania,
- odpady niesegregowane (zmieszane odpady komunalne), za których powstanie będą odpowiadać użytkownicy drogi będą odbierane poprzez jednostki organizacyjne dbające o czystość i porządek w gminach,
- odpady z czyszczenia dróg, odpady ze studzienek ściekowych – powstałe w skutek prowadzenia prac utrzymaniowych na drogach i elementach wyposażenia technicznego drogi (w tym kanalizacji deszczowej) – unieszkodliwianie poprzez jednostki organizacyjne dbające o czystość i porządek w gminach.

Wytwórcą odpadów na etapie realizacji inwestycji będzie wykonawca drogi, i na nim spoczywać będzie obowiązek dalszego zagospodarowania odpadów. Zgodnie z ustawą o odpadach każdy, kto podejmuje działania powodujące lub mogące powodować powstanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić przy użyciu takich sposobów produkcji i form usług oraz surowców i materiałów, aby w pierwszej kolejności zapobiegać powstaniu odpadów lub ograniczać ilości odpadów i ich negatywne oddziaływanie na życie i zdrowie ludzi oraz na środowisko, w tym przy wytwarzaniu produktów, podczas i po zakończeniu ich użycia. Odpady, których powstaniu nie udało się zapobiec posiadacz odpadów w pierwszej kolejności jest zobowiązany poddać odzyskowi, a jeżeli nie jest to możliwe z przyczyn technologicznych lub nie jest uzasadnione z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych jest zobowiązany je unieszkodliwić. Składowane powinny być te odpady, których unieszkodliwienie w inny sposób było niemożliwe.

g. Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

W związku z planowanym przedsięwzięciem nie ulegną pogorszeniu aktualne poziomy hałasu wynikające z ruchu pojazdów po drodze. W ramach inwestycji nie będą realizowane elementy powodujące zwiększenie ruchu drogowego. W wyniku realizacji inwestycji drogowej, komfort akustyczny ulegnie poprawie. Opisane w kip oddziaływania, nie stanowią zagrożenia oraz nie wpłyną w znaczącym stopniu na pogorszenie się jakości powietrza oraz klimat akustyczny

w jego otoczeniu, ponieważ będzie to oddziaływanie chwilowe lub krótkotrwałe, które ustąpi całkowicie po zakończeniu prac związanych z realizacją przedsięwzięcia.

Rozwiązania mające na celu zminimalizowanie negatywnych oddziaływań przedsięwzięcia na etapie jego realizacji, obejmować będą m.in.:

- odpowiednie zabezpieczenie miejsc do gromadzenia odpadów,
- magazynowanie odpadów w sposób selektywny i odbieranie ich przez wyspecjalizowane firmy zgodnie z polityką gminy w zakresie gospodarki odpadami,
- wbudowanie w skarpy drogowe odspojonych mas ziemnych powstałych przy robotach i obsianie ich trawą,
- zutylizowanie przez wykonawcę materiałów i urobku stanowiących typowe odpady budowlane.

Analizując cechy przedsięwzięcia, stwierdzono, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a. Obszary wodno-błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – w sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują obszary wodno-błotne o płytkim zaleganiu wód podziemnych;
- b. Obszary wybrzeży – przedsięwzięcie nie jest usytuowane ani nie sąsiaduje z obszarami wybrzeży;
- c. Obszary górskie lub leśne – przedsięwzięcie nie będzie prowadzone w obszarach górskich lub leśnych;
- d. Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód podziemnych - przedsięwzięcie planowane jest poza terenami ochrony pośredniej stref ochronnych ujęć wody, poza głównymi zbiornikami wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt. 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych o których mowa w art. 56, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne na terenie na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych (PLGW1000165) przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (obejmujący swym zasięgiem cały kraj).

e. Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu; obszar ten obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowych zez względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem lub pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych. Po analizie KIP oraz zapisów Uchwały nr XX/274/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 kwietnia 2020 r. (Dz. Urz. Woj Małopolskiego z 2020 r., poz. 3482) stwierdzono, że przedsięwzięcie nie narusza zakazów ani ustaleń dotyczących czynnej ochrony ekosystemów dla tego Obszaru. Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do pogorszenia walorów krajobrazowych Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Planowane przedsięwzięcie nie leży w granicach żadnego obszaru Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 zlokalizowanym w odległości ok. 2 km jest Dolina Białki PLH120024 (specjalne obszary ochrony) oraz Torfowiska Orawsko-Nowotarskie PLB120007 i PLC120003 (4 km), (specjalne obszary ochrony, obszary specjalnej ochrony).

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia poza obszarem Natura 2000 oraz biorąc pod uwagę skalę ewentualnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji, nie stwierdzono możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego wpływu na siedliska oraz gatunki, dla których wyznaczone zostały w/w obszary.

f. Obszary, na których standardy jakości powietrza zostały przekroczone – inwestycja będzie realizowana na terenie Gminy Bukowina Tatrzańska, gdzie przekroczone są standardy

jakości powietrza wyznaczone dla pyłu zawieszonego PM_{2,5}, PM₁₀ oraz stężenia średnioroczne benzo(a)pirenu;

g. Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – planowane przedsięwzięcie nie jest usytuowane ani nie sąsiaduje z obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;

h. Gęstość zaludnienia – przedsięwzięcie nie ma wpływu na gęstość zaludnienia;

i. Obszary przyległe do jezior – przedsięwzięcie nie jest usytuowane ani nie sąsiaduje z obszarami przylegającymi do jezior;

j. Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – przedsięwzięcie nie jest usytuowane ani nie sąsiaduje z obszarami ochrony uzdrowiskowej;

k. Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,

- przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Regionu Wodnego Górnej Wisły, w zlewni rzeki Dunajec, w granicach jednolitych części wód powierzchniowych: Leśnica (kod RW2000122141349) i Czerwonka (kod RW20062141138). Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 z późn. zm.):

- JCWP Leśnica jest silnie zmienioną częścią wód, z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Jest to JCWP w dobrym stanie ogólnym, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

- JCWP Czerwonka jest silnie zmienioną częścią wód, z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Jest to JCWP w złym stanie ogólnym, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty.

W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po dwóch latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Ponadto, teren inwestycji znajduje się w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 165 o europejskim kodzie PLGW2000165, z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Jest to JCWPd w dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wynikających z:

a. Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać - przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania ani też nie spowoduje zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności;

b. Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – uwzględniając charakter inwestycji oraz jej odległość od najbliższej granicy państwa, nie przewiduje się jej oddziaływania na obszary położone poza granicami Polski;

c. Wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej – rodzaj i zakres przedsięwzięcia nie ma wpływu negatywnego na istniejącą infrastrukturę;

d. Prawdopodobieństwo oddziaływania – w czasie trwania robót budowlanych wystąpi zanieczyszczenie powietrza wywołane pracą silników spalinowych. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw. Zarówno emisja spalin jak i zapylenie powietrza w fazie budowy będą okresowe i ze względu na krótki czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętym w aktach prawnych. Praca sprzętu budowlano-montażowego oraz środków transportu spowoduje emisję hałasu, emisja ta nie będzie jednak szczególnie uciążliwa ponieważ prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Emisja odorów, promieniowania oraz wibracja w trakcie budowy nie będą występować.

W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego; wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości. Oddziaływanie akustyczne poruszających się po drodze pojazdów w porze dnia i nocy nie będzie powodowało przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku na terenach chronionych akustycznie. Po realizacji przedsięwzięcia nie zwiększy się przepustowość drogi gminnej K420047, jedynie zwiększone zostanie bezpieczeństwo użytkowników drogi i jej trwałość;

aktualne, średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów wynosi 744 pojazdy/dobę, prognozowane średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów na 2030 r. – 965 pojazdów/dobę.

e. Czasu trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania – oddziaływanie jakie wystąpi podczas realizacji inwestycji będzie mieć charakter okresowy, krótkotrwały a uciążliwości ustaną wraz z zakończeniem prac. Eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze.

f. Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

- nie występuje kumulowanie się innych oddziaływań

g. Możliwości ograniczenia oddziaływania - w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania, prace związane z realizacją inwestycji, powinny być prowadzone w porze dziennej, z wykorzystaniem sprawnych maszyn i urządzeń budowlanych.

Biorąc pod uwagę łączne w/w uwarunkowania oraz proponowane rozwiązania techniczne, można uznać, że inwestycja nie będzie w sposób istotny wpływać na środowisko. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny.

W myśl art. 84 *ustawy o udostępnianiu*, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, charakterystyka stanowi załącznik do decyzji.

W związku z tym, że zgodnie z art. 104 § 1 *ustawy kpa* organ administracji publicznej jest zobowiązany do załatwienia sprawy przez wydanie decyzji, Wójt Gminy Bukowina Tatrzańska wydaje powyższą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1- 27 oraz zgłoszenia o którym mowa w art. 72 ust. 1a

ustawy o udostępnianiu. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia w którym decyzja stała się ostateczna (art. 72 ust. 3).

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ustawy o udostępnianiu, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile przed upływem 6 lat strona, która złożyła wniosek lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali stanowisko od organu który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ustawy o udostępnianiu.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, za pośrednictwem Wójta Gminy Bukowina Tatrzańska w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 kpa oraz art. 129 § 1 i 2 kpa). Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 kpa).

W trakcie biegu terminu wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a kpa). Oznacza to, że decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania i nie można zaskarżyć jej do wojewódzkiego sądu administracyjnego. Nie jest możliwe cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia.



WOJ. GMINA
34-550 Bukowina Tatrzańska
woj. małopolskie

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji
postanowienia w czasie i trybie ustawowo
przewidzianym stała się ona ostateczna
prawomocna z dniem 2.09.2012

podlega wykonaniu

data 17.02.2012

Kierownik Referatu
Ochrony Środowiska

mgr inż. Alina Poray Zbrożek

Z up. Wójta
Kierownik Referatu
Ochrony Środowiska
mgr inż. Alina Poray Zbrożek

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora,
2. Strony postępowania zawiadomione w drodze publicznego obwieszczenia w trybie art. 49 *kpa*, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o *udostępnianiu*.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie,
ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zakopanem,
ul. Chramcówki 19 a, 34-500 Zakopane,
3. Zarząd Zlewni w Nowym Sączu,
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
ul. Naściszowska 31, 33- 300 Nowy Sącz.



Załącznik Nr 1 do decyzji
Wójta Gminy Bukowina Tatrzańska
z dnia 2 sierpnia 2021 r.
znak: OŚ.6220.5.2021

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 247, zwaną dalej „ustawą o udostępnianiu”).

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi gminnej nr nr K420047 Groń - Leśnica w miejscowości Groń. Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze: wsi Groń (obszar zabudowany), Gminy Bukowina Tatrzańska powiat tatrzański, województwo małopolskie.

Inwestycja obejmować będzie rozbudowę istniejącego odcinka drogi gminnej Nr K420047 Groń - Leśnica w miejscowości Groń na odcinku od km 0+002 do km 1+065, do parametrów drogi publicznej, gminnej klasy "L" (lokalnej).

W ramach rozbudowy budowli drogowej na odcinku $L \approx 1,055$ km (~ 1055 m) planuje się wykonanie:

- rozbudowy jezdni drogowej z betonu asfaltowego do szerokości podstawowej 5,50 m (dwa pasy ruchu po 2,75m każdy);
- rozbudowy poboczy gruntowych do:
 - poboczy gruntowych ulepszonych o szerokości 0,75 m na odcinku gdzie występuje rów drogowy,
 - poboczy z betonowej kostki brukowej w formie ścieku przyjezdniowego o szerokości 0,85 m (0,40 m pow. z kostki + 0,45 m krawężnik ułożony na płask wraz z oporem) na odcinkach, gdzie elementem odwodnienia drogi będzie kanalizacja deszczowa;
- skarp drogowych w pochyleniu 1:1,5 docelowo pokrytych trawą (obszar biologicznie czynny w zakresie pasa drogowego);
- budowy chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości podstawowej 2,23 m (krawężnik 0,15 m + 2,00 m pow. z kostki + 0,08 m obrzeże);
- rozbudowy skrzyżowań z innymi drogami gminnymi dochodzącymi do przedmiotowej drogi Nr K420047 - w zakresie korekty łuków, szerokości jezdni oraz kształtowania niwelety dróg podporządkowanych na dojeździe do skrzyżowań;
- przebudowy zjazdów z drogi gminnej w zakresie ich dostosowania do wymaganych parametrów technicznych oraz geometrii drogi po rozbudowie;
- rozbudowy / budowy elementów wyposażenia technicznego drogi;

- urządzeń odwadniających obejmujących przebudowę lub likwidację istniejących rowów drogowych. Na odcinkach likwidacji rowów przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody z powierzchni drogi,
 - urządzeń oświetleniowych obejmującej budowę sieci oświetlenia ulicznego w formie latarni drogowych z ledowym źródłem światła,
 - obiektów i urządzeń obsługi uczestników ruchu obejmujących budowę: zatok autobusowych wraz z peronami, pętli do zawracania pojazdów typu "BUS", przejść dla pieszych,
 - kanału technologicznego służącego do lokalizowania w przekroju drogi kablowych elementów sieci uzbrojenia technicznego, w tym zapewniających dostęp do sieci Internetu szerokopasmowego;
- w ramach inwestycji drogowej konieczna będzie przebudowa elementów istniejącego uzbrojenia terenu w zakresie usunięcia kolizji z projektowanymi elementami drogi obejmująca: zmianę lokalizacji słupów elektroenergetycznych lub teletechnicznych w bezpośrednie sąsiedztwo drogi jednakże poza obszar skrajni drogowej; zmianę lokalizacji (przebiegu) ziemnych kabli elektroenergetycznych lub teletechnicznych w miejsca nie narażone na obciążenia wynikające z oddziaływania ruchu pojazdów ("przesunięcie" kabli poza obręb jezdni); zmianę lokalizacji elementów sieci wynikającą z przebiegu kanalizacji deszczowej czy kanału technologicznego.

Inwestycja wymagać będzie także przebudowy ogrodzeń, których lokalizacja będzie dostosowana do krawędzi korony drogi.

Parametry techniczne drogi:

- droga gminna, publiczna nr K420047 Groń - Leśnica; klasy "L" lokalna na terenie zabudowy; kategoria ruchu - KR 2;
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h;
- obciążenie nawierzchni - 100 kN/oś;
- grupa nośności podłoża - G4;
- warunki wodne - dobre;
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa dwupasowa (1x2); podstawowa szerokość pasa ruchu - 2,75 m; podstawowa szerokość jezdni - 5,50 m; podstawowa szerokość chodnika - 2,23 m (0,15 m + 2,00 m + 0,08 m); podstawowa szerokość pobocza w kostce - 0,85 m; podstawowa szerokość pobocza gruntowego - 0,75 m;
- poszerzenia pasa ruchu - zgodnie z zależnością 40/R.

Z up. Wójta
Kierownik Referatu
Ochrony Środowiska
A. Poray
mgr inż. Alina Poray Zbrotek