

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616

data wpływu 28-03-2022 KL



1042004112



KW PROJEKT
Krystian Węgrzyn
ul. Kowaniec 40
34-400 Nowy Targ

Data pisma: 23.03.2022 r.
Nr pisma: TD/OKR/OMD/2022-03-23/0000011
Sprawa: Aktualizacja załączonej do wniosku mapy w zakresie sieci TAURON DYSTRYBUCJA S.A. Wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej - Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej nr 420047K „Groń - Leśnica” na odcinku od km 0+007,5 do km 1+061 - dz.ew.nr 2791, 2790/1 i inne w miejscowości Groń, gmina Bukowina Tatrzańska.
Nr sprawy: 1042965529
Kontakt: Skraba Krzysztof
Telefon: 18 414 58 29
E-mail: Krzysztof.Skraba@tauron-dystrybucja.pl

Szanowni Państwo

W odpowiedzi na Państwa wniosek w sprawie wydania warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej w związku z realizacją inwestycji tj. Przebudowa drogi gminnej nr 420047K „Groń - Leśnica” na odcinku od km 0+007,5 do km 1+061 wraz z niezbędną przebudową istniejącego terenu (zgodnie z zaznaczonym zakresem na dostarczonym planie) na działkach jak wyżej w miejscowości Groń, gmina Bukowina Tatrzańska informujemy, że zachodzi kolizja z:

1. Urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.:

- linią kablową nN-0,4kV zasilaną ze stacji trafo. SN/nN Groń 03 Kobylarzówka - KRT6449, relacji: słup nN nr typu KRT427995 (nr hist. 201) - stacja trafo SN/nN Groń 03 Kobylarzówka - KRT6449, typu YAKY 4x120 mm², obwód 2,
- linią kablową nN-0,4kV zasilaną ze stacji trafo. SN/nN Groń 03 Kobylarzówka - KRT6449, relacji: słup nN nr KRT448659 (nr hist. 103) - złącze kablowe nN nr ZK-KRT215655 (nr hist. ZK-3047), typu YAKY 4x35 mm², obwód 1,
- linią kablową nN-0,4kV zasilaną ze stacji trafo. SN/nN Groń 03 Kobylarzówka - KRT6449, relacji: słup nN nr KRT429282 (nr hist. 411) - złącze kablowe nN nr ZK-KRT232085 (nr hist. 7428), typu YAKY 4x35 mm², obwód 4,
- linią kablową nN-0,4kV zasilaną ze stacji trafo. SN/nN Groń 4 - KRT6449, relacji: słup nN nr KRT429096 (nr hist. 111) - złącze kablowe nN nr ZK-KRT222741 (nr hist. 14485), typu YAKY 4x35 mm², obwód 1,
- linią kablową nN-0,4kV zasilaną ze stacji trafo. SN/nN Groń 4 - KRT6926, relacji: słup nN nr KRT431309 (nr hist. 106) - złącze kablowe nN nr ZK-KRT222823 (nr hist. 4271), typu YAKY 4x35 mm², obwód 1.

2. Urządzeniami TAURON Nowe Technologie S.A.:

- linią napowietrzną oświetlenia ulicznego nN-0,4kV, zasilaną z stacji trafo. SN/nN Groń 03 Kobylarzówka - KRT6449, relacji: słup nN nr typu KRT427995 (nr hist. 201) - stacja trafo SN/nN Groń 03 Kobylarzówka - KRT6449, typu YAKY 4x35 mm², obwód ośw. II.

Na załączonym planie naniesiono orientacyjne przebiegi linii napowietrznych (WN, SN, nN) oraz kablowych (nN) wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie dostarczonych planów (rysunek nr 2.1), do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN (wraz z przyłączami oraz oświetleniem ulicznym) należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Typy oraz zasadnicze parametry urządzeń elektroenergetycznych znajdujących się w rejonie planowanej inwestycji opisano w załączniku nr 2.

W związku z występującą kolizją z urządzeniami elektroenergetycznymi będącymi własnością TAURON Dystrybucja S.A. oraz TAURON Nowe Technologie S.A. wniosek został przekazany do Wydziału Eksploatacji – OME (tel. 571 665 384) oraz Biura Obsługi Oświetlenia Kraków – NMK (tel. +48 737 153 021) w celu wydania warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisanie Umowy / Porozumienia z TAURON Dystrybucja S.A.

Zwracamy uwagę, aby projektowane utwardzenie terenu w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącą infrastrukturą podziemną stanowiącą własność TAURON Dystrybucja S.A. wykonać z materiałów budowlanych łatwo rozbieralnych np. kostka brukowa. Projektowane utwardzenie terenu oraz reszta zagospodarowania terenu nie mogą utrudniać lub uniemożliwiać prowadzenia prawidłowej eksploatacji linii i urządzeń elektroenergetycznych, m.in ich konserwacji i usuwania awarii.

Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia.

Dokładne położenie naniesionych kabli w miejscach kolizji należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

Należy zachować minimalną pionową odległość (zgodnie z PN-E-05100-1:1998 oraz N SEP-E-003) w miejscach skrzyżowań od przewodów napowietrznych linii energetycznych do powierzchni poziomu drogi przy największym zwisie normalnym o napięciu:

- 110 kV (WN) nie mniejsza niż 7,73 m (dla dopuszczalnej temperatury pracy przewodów +80°C),
- 15 kV (SN) nie mniejsza niż 7,1 m (dla dopuszczalnej temperatury pracy przewodów +40°C),
- do 1 kV (nN) nie mniejsza niż 6 m (dla dopuszczalnej temperatury pracy przewodów +40°C),

Zwracamy uwagę, iż w przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli elektroenergetycznych i innych utrudnień technicznych (np. mufy) oraz wystąpienia niewystarczających odległości pionowych od istniejących elektroenergetycznych linii napowietrznych (w tym przyłączy) do powierzchni dróg stanowiących przedmiot opracowania - zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm - należy przewidzieć przebudowę tych linii elektroenergetycznych w celu usunięcia kolizji. W tym celu należy wystąpić z wnioskiem do TAURON Dystrybucja S.A. o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Prace wykonywane pod i w pobliżu linii elektroenergetycznych powinny być prowadzone przez wykonawcę robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. W myśl Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401) nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowania wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod linią:

- WN (110kV) w odległości mniejszej niż 15 m od rzutu poziomego jej skrajnych przewodów,
- SN (15kV) w odległości mniejszej niż 5 m od rzutu poziomego jej skrajnych przewodów,
- nN (0,4kV) w odległości mniejszej niż 3 m od rzutu poziomego jej skrajnych przewodów.

Informujemy, iż w przypadku prac przy urządzeniach energetycznych należy przestrzegać zapisów określonych w Rozporządzeniu **Ministra Energii z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych.** (Dz.U. z dnia 25 września 2019 r.).

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Wykonawca przed przystąpieniem do prac powinien wystąpić z wyprzedzeniem przed planowanym terminem robót ze stosownym zleceniem o pełnienie nadzoru lub wyłączenia linii do TAURON Dystrybucja S.A.:

- w zakresie linii WN 110 kV Oddział Kraków - Region Wysokich Napięć w Nowym Targu, ul. Parkowa 11,
- w zakresie linii SN oraz nN Oddział Kraków w Nowym Targu, ul. Parkowa 11.

Za nadzory, dopuszczenia i wyłączenia pobierane są opłaty zgodnie z obowiązującym w TAURON Dystrybucja S.A. taryfikatorem.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. oraz TAURON Nowe Technologie S.A.

Ważność pisma ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Starszy Specjalista ds. uzgodnień z przedsiębiorcami
Wydział Dystrybucji

Andrzej Kocioltek

Załączniki:

Mapa (rysunek 2.1 - 2.3),

Wytyczne zabezpieczenia kabli (załącznik 1),

Wykaz linii (załącznik 2, strony 1 - 2).

Kopie otrzymują:

1. Adresat
2. OMD
3. OME
4. NMK

załącznik nr 2

Typy i rodzaje urządzeń elektroenergetycznych występujących w rejonie planowanych inwestycji:

1. linia kablowa nN-0,4kV zasilana ze stacji trafo. SN/nN Groń 03 Kobylarzówka - KRT6449, typu YAKY 4x120 mm², obwód 2,
2. linia kablowa nN-0,4kV zasilana ze stacji trafo. SN/nN Groń 03 Kobylarzówka - KRT6449, typu YAKY 4x35 mm², obwód ośw. II (**oświetlenie uliczne**),
3. linia napowietrzna nN-0,4kV zasilana ze stacji trafo. SN/nN Groń 03 Kobylarzówka - KRT6449, typu AL 4x35 mm², obwód 1,
4. linia napowietrzna nN-0,4kV zasilana ze stacji trafo. SN/nN Groń 03 Kobylarzówka - KRT6449, typu AL 4x50 mm², obwód 1,
5. linia napowietrzna nN-0,4kV zasilana ze stacji trafo. SN/nN Groń 03 Kobylarzówka - KRT6449, typu AL 4x50 mm², obwód ośw. I (**oświetlenie uliczne**),
6. linia napowietrzna nN-0,4kV zasilana ze stacji trafo. SN/nN Groń 03 Kobylarzówka - KRT6449, typu AsXSn 4x70 mm², obwód 6,
7. linia napowietrzna nN-0,4kV zasilana ze stacji trafo. SN/nN Groń 03 Kobylarzówka - KRT6449, typu AL 4x35 mm², obwód 6,
8. linia kablowa nN-0,4kV zasilana ze stacji trafo. SN/nN Groń 03 Kobylarzówka - KRT6449, typu YAKY 4x35 mm², obwód 1,
9. linia napowietrzna nN-0,4kV zasilana ze stacji trafo. SN/nN Groń 03 Kobylarzówka - KRT6449, typu AL 4x50 mm², obwód 4,
10. linia napowietrzna nN-0,4kV zasilana ze stacji trafo. SN/nN Groń 03 Kobylarzówka - KRT6449, typu AL 4x50 mm², obwód 3,
11. linia napowietrzna nN-0,4kV zasilana ze stacji trafo. SN/nN Groń 03 Kobylarzówka - KRT6449, typu AL 4x50 mm², obwód ośw. III (**oświetlenie uliczne**),
12. linia kablowa nN-0,4kV zasilana ze stacji trafo. SN/nN Groń 03 Kobylarzówka - KRT6449, typu YAKY 4x35 mm², obwód 3,
13. linia kablowa nN-0,4kV zasilana ze stacji trafo. SN/nN Groń 03 Kobylarzówka - KRT6449, typu NA2XY 1x120 mm², obwód 3,
14. linia napowietrzna SN-15kV, GPZ Szaflary - Groń (SZA p.26), typu AFL-6 3x25 mm²,
15. linia napowietrzna nN-0,4kV zasilana ze stacji trafo. SN/nN Groń 03 Kobylarzówka - KRT6449, typu AL 4x35 mm², obwód 4,
16. linia kablowa nN-0,4kV zasilana ze stacji trafo. SN/nN Groń 03 Kobylarzówka - KRT6449, typu NA2XY-j 4x120 mm², obwód 3,
17. linia kablowa nN-0,4kV zasilana ze stacji trafo. SN/nN Groń 03 Kobylarzówka - KRT6449, typu NA2XY-j 4x35 mm², obwód 3,
18. linia kablowa nN-0,4kV zasilana ze stacji trafo. SN/nN Groń 03 Kobylarzówka - KRT6449, typu NA2XY-j 4x35 mm², obwód 4,
19. linia kablowa nN-0,4kV zasilana ze stacji trafo. SN/nN Groń 03 Kobylarzówka - KRT6449, typu YAKY 4x35 mm², obwód 4,
20. linia kablowa nN-0,4kV zasilana ze stacji trafo. SN/nN Groń 03 Kobylarzówka - KRT6449, typu YAKXS 4x120 mm², obwód 4,
21. linia napowietrzna nN-0,4kV zasilana ze stacji trafo. SN/nN Groń 4 - KRT6926, typu AL 4x50 mm², obwód 1,

22. linia napowietrzna nN-0,4kV zasilana ze stacji trafo. SN/nN Groń 4 - KRT6926, typu AL 1x35 mm², obwód ośw. I (**oświetlenie uliczne**),
23. linia kablowa nN-0,4kV zasilana ze stacji trafo. SN/nN Groń 4 - KRT6926, typu YAKY 4x35 mm², obwód 1,
24. linia napowietrzna WN-110kV GPZ Szaflary - GPZ Białka Tatrzańska (SZA - BKT 27), typu AFL-6 3x240 mm²,
25. linia napowietrzna nN-0,4kV zasilana ze stacji trafo. SN/nN Groń 4 - KRT6926, typu AL 4x35 mm², obwód 1,
26. linia napowietrzna nN-0,4kV zasilana ze stacji trafo. SN/nN Groń 4 - KRT6926, typu AL 4x50 mm², obwód 2,
27. linia napowietrzna nN-0,4kV zasilana ze stacji trafo. SN/nN Groń 4 - KRT6926, typu AL 1x35 mm², obwód ośw. II (**oświetlenie uliczne**),
28. linia napowietrzna nN-0,4kV zasilana ze stacji trafo. SN/nN Groń 4 - KRT6926, typu AL 4x35 mm², obwód 2,
29. linia kablowa nN-0,4kV zasilana ze stacji trafo. SN/nN Groń 4 - KRT6926, typu YAKY 4x35 mm², obwód 2,
30. linia napowietrzna nN-0,4kV zasilana ze stacji trafo. SN/nN Groń 4 - KRT6926, typu AL 4x50 mm², obwód 3,
31. linia kablowa nN-0,4kV zasilana ze stacji trafo. SN/nN Groń 4 - KRT6926, typu YAKY 4x35 mm², obwód 3,
32. linia napowietrzna SN-15kV, GPZ Szaflary - Groń (SZA p.26), typu AFL-6 3x35 mm².

załącznik nr 1

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr TD/OKR/OMD/2022-03-23/0000011)

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 160mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych (Oddziału TAURON Dystrybucja S.A.), a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

- pobocze w kostce - 0,85m
- pobocze gruntowe - 0,75m
- poszerzenia pasa ruchu - z
- obciążenie nawierzchni - 115
- grupa nośności podłoża - G
- warunki wodne - DOBRE.

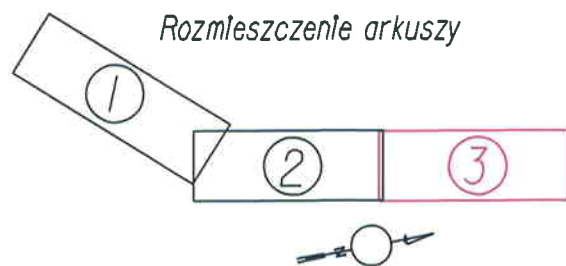
WYCH

bezpośredniego



0 nie były ustalane w terenie.
dzieniu w sprawie EGIB.
darowania gruntów.

Rozmieszczenie arkuszy



GEODEZJA
Bartłomiej Tyłka
34-400 Nowy Targ
Ogrodowa 73 I piętro
tel. 889 525 313

KIER. ST. GP 8N
KRTUG.2671
(NR. WST. G24)

ST. GP HN
KRTUG.2202
(NR. WST. 801)

KIER. ST. GP 8N
KRTUG.2671
(NR. WST. G24)

ST. GP HN
KRTUG.833
(NR. WST. 102)

ST. GP HN
KRTUG.889
(NR. WST. 104)

ST. GP HN
KRTUG.8849
(NR. WST. 105)

ST. GP HN
KRTUG.835
(NR. WST. 101)

STACJA TRAM
GRON 4
[KRT6926]

ST. GP HN
KRTUG.7198
(NR. WST. 201)
+
ZK-KRT.807169
(NR. WST. 15000999)

KIER. WSK
ZK-KRT.225605
(NR. WST. 13706)

ST. GP HN
KRTUG.35883
(NR. WST. 103)

ST. GP HN
KRTUG.30286
(NR. WST. 208)

KIER. WSK
ZK-KRT.225590
(NR. WST. 11454)

- pobocze w kostce - 0,85m;
- pobocze gruntowe - 0,75m;
- poszerzenia pasa ruchu - zgodnie z zależnością 40/R;
- obciążenie nawierzchni - 115kN/oś;
- grupa nośności podłoża - G4;
- warunki wodne - DOBRE.

budowa kanalu techn. - POCZĄTEK
przebudowa sieci III - POCZĄTEK
proponowana umieszczenia
0-017.3 - wylot kan. deszcz.
do rowu

KIER. ST. P. 8N
KRTUG 2671
(NR. WST. 24)

KIERUNK
ZK-KRT21616
(NR. WST. 111)

ST. P. 1N
KRTUG 30246
(NR. WST. 302)

ST. P. 1N
KRTUG 2202
(NR. WST. 30)

ST. P. 1N
KRTUG 3035
(NR. WST. 104)

ST. P. 1N
KRTUG 30413
(NR. WST. 204)

STACJA TRAFO
GROŃ 4
[KRT6926]

ST. P. 1N
KRTUG 37198
(NR. WST. 201)

ZK-KRT307169
(NR. WST. 15004999)

ST. P. 1N
KRTUG 26745
(NR. WST. 202)

ST. P. 1N
KRTUG 30286
(NR. WST. 208)

KIERUNK
ZK-KRT25590
(NR. WST. 111)

budowa kanału techn. - POCZATEK
przebudowa sieci II - POCZATEK
proponycja umieszczenia
0-017.3 - wylot kan. deszcz.

LEGENDA:

ELEMENTY BUDOWLI DROGOWEJ

- oś
- krawężnik betonowy 15x30cm
- obrzeże chodnikowe 8x30cm
- krawędź jezdni
- pobocze ze ściekiem z kostki betonowej brukowej i krawężnikiem bet. "na płask"
- krawędź pobocza
- krawędź opaski za linię obrzeża chodnikowego
- ściek betonowy
- otwarty rów drogowy
- wykop / nasyp
- przepust
- zjazd przez chodnik - obniżenie nawierzchni chodnika
- przejście dla pieszych - obniżenie nawierzchni chodnika
- oznakowanie poziome - wg. odrębnego opracowania
- przebudowa ogrodzenia

WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DROGI

- kanalizacja deszczowa
- kanal rurowy
- studnia betonowa prefabrykowana okrągła
- wpust uliczny z koszem osadczym montowany na studzience ściekowej ø500mm z częścią osadnikową
- ścianka czołowa wylotu kan. deszcz.
- kanal technologiczny
- kanal technologiczny ze typowymi studniami teletechnicznymi
- sieć oświetlenia ulicznego
- sieć oświetlenia drogowego projektowana (latarnia wraz z kablem zasilającym)
- latarnia oświetlenia drogowego latarnia doświetlająca przejście dla pieszych (z kablem zasilającym)

NAWIERZCHNIE DROGOWE

- nawierzchnia bitumiczna jezdni
- nawierzchnia z bet. kostki brukowej (chodniki)
- nawierzchnia z kostki brukowej granitowej
- nawierzchnia gruntowa ulepszona (żwir) (pobocza)
- zeleniec

SIECI UZBROJENIA TERENU

- sieć elektroenergetyczna projektowana
- oznaczenie rozbiórki / demontażu / likwidacji / usunięcia elementów sieci elektroenergetycznej
- proj. kabel ziemny średniego napięcia (eS)
- proj. kabel ziemny niskiego napięcia (eN)
- proj. słup elektroenergetyczny
- zabezpieczenie elementów istn. sieci elektroenergetycznej rurami osłonowymi
- sieć teletechniczna projektowana
- oznaczenie rozbiórki / demontażu / likwidacji / usunięcia elementów sieci teletechnicznej
- proj. teletechniczny kabel ziemny
- proj. słup teletechniczny
- zabezpieczenie elementów istn. sieci teletechnicznej rurami osłonowymi

INNE OZNACZENIA

- granice istniejącego pasa drogowego
- zakres przebudowy drogi - ZAKRES ZGŁOSZENIA ROBOT BUDOWLANYCH

KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn
PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ
tel. 806 720 070 adres e-mail: biuro.kwprojekt@gmail.com

PROJEKT KONCEPCYJNY

Temat projektu:		Przebudowa drogi gminnej nr K420047 Groń - Leśnica w miejscowości Groń na odcinku od km 0+007.5 do km 1+061 wraz z niezbędną przebudową istniejącego zagospodarowania terenu oraz elementów sieci uzbrojenia terenu w zakresie usunięcia kolizji z projektowanymi elementami drogi		Data: 12.2021
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		Nr rys.: 2.1		Skala: 1:500
Funkcja:	Tytuł; imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynierka drogowa	MAP/0031/PWBD/17	

DROGA GMINNA Nr K420047 Groń - Leśnica
- droga gminna klasy "L" LOKALNA na terenie gminy
- KATEGORIA RUCHU - KR 2;
- PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA - $V_p=30$ km/h



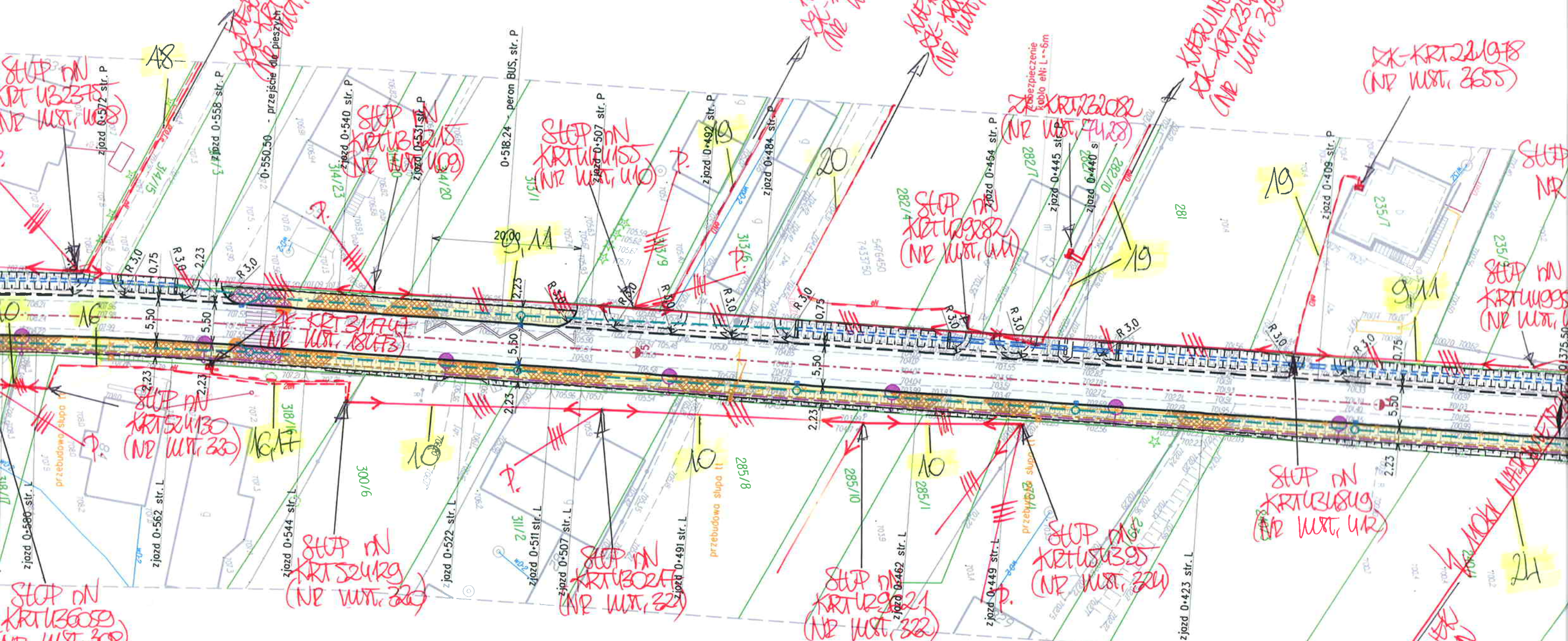
ARKUSZ 2

Granice działek ewidencyjnych zostały wkreślone na podstawie mapy ewidencyjnej gruntów. Usytuowanie punktów granicznych nie spełnia wymagań dokładnościowych przewidzianych dla map ewidencyjnych. Służebności gruntowych nie badano. Charakter projektowanej inwestycji nie wpływa na

NA Nr K420047 Groń - Leśnica:
 nna klasy "L" LOKALNA na terenie zabudowy;
 A RUCHU - KR 2;
 C PROJEKTOWA - $V_p=30$ km/h;

- droga dwukierunkowa jednojezdniowa dwupasowa (1x2);
- podstawowa szerokość pasa ruchu - 2,75m;
- podstawowa szerokość jezdni - 5,50m;
- chodnik - 2,23m (0,15m + 2,00m + 0,08m);

- pobocze w kostce - 0,85m;
- pobocze gruntowe - 0,75m;
- poszerzenia pasa ruchu - zgodnie z zależnością 40/R;
- obciążenie nawierzchni - 115kN/oś;
- grupa nośności podłoża - G4;
- warunki wodne - DOBRY



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Powstała na podstawie mapy sył-wys w skali 1:500 oraz pomiaru bezpośredniego

ARKUSZ 2



bszarze objęty opracowaniem
 reślono llną przerywaną w kolorach brązowych.
 aldecyjnych zostały wkreślone na podstawie mapy ewidencji gruntów w skali 1:2880 i nie były ustalone w terenie.
 ów granicznych nie spełnia wymagań dokładnościowych przewidzianych w rozporządzeniu w sprawie EGIB.
 wych nie badano. Charakter projektowanej inwestycji nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów.

(1x2);

- pobocze w kostce - 0,85m;
- pobocze gruntowe - 0,75m;
- poszerzenia pasa ruchu - zgodnie z zależnością 40/R;
- obciążenie nawierzchni - 115kN/oś;
- grupa nośności podłoża - G4;
- warunki wodne - DOBRE



LEGENDA:

ELEMENTY BUDOWLI DROGOWEJ

- oś
- krawężnik betonowy 15x30cm
- obrzeże chodnikowe 8x30cm
- krawężnik jezdni
- pobocze ze ściekiem z kostki betonowej brukowej i krawężnikiem bet. "na płask"
- krawężnik pobocza
- krawężnik opaski za linię obrzeża chodnikowego
- ściek betonowy
- otwarty rów drogowy
- wykop / nasyp
- przepust
- zjazd przez chodnik - obniżenie nawierzchni chodnika
- przejście dla pieszych - obniżenie nawierzchni chodnika
- oznakowanie poziome - wg. odrębnego opracowania
- przebudowa ogrodzenia

WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DROGI

- kanalizacja deszczowa
- kanal rurowy
- studnia betonowa prefabrykowana okrągła
- wpust uliczny z koszem osadczym montowany na studzience ściekowej ø500mm z częścią osadnikową
- ścianka czołowa wylotu kan. deszcz.
- kanal technologiczny
- kanal technologiczny z studniami teletechnicznymi
- sieć oświetlenia ulicznego
- sieć oświetlenia drogowego projektowana (latarnia wraz z kablem zasilającym)
- latarnia oświetlenia drogowego - latarnia doświetlająca przejście dla pieszych (z kablem zasilającym)

NAWIERZCHNIE DROGOWE

- nawierzchnia bitumiczna jezdni
- nawierzchnia z bet. kostki brukowej (chodniki)
- nawierzchnia z kostki brukowej granitowej
- nawierzchnia gruntowa ulepszona (żwir) (pobocza)
- zieleniec

SIECI UZBROJENIA TERENU

sieć elektroenergetyczna projektowana

- oznaczenie rozbiórki / demontażu / likwidacji / usunięcia elementów sieci elektroenergetycznej
- proj. kabel ziemny średniego napięcia (eS)
- proj. kabel ziemny niskiego napięcia (eN)
- proj. słup elektroenergetyczny
- zabezpieczenie elementów istn. sieci elektroenergetycznej rurami osłonowymi

sieć teletechniczna projektowana

- oznaczenie rozbiórki / demontażu / likwidacji / usunięcia elementów sieci teletechnicznej
- proj. teletechniczny kabel ziemny
- proj. słup teletechniczny
- zabezpieczenie elementów istn. sieci teletechnicznej rurami osłonowymi

INNE OZNACZENIA

- granice istniejącego pasa drogowego
- zakres przebudowy drogi - zakres zgłoszenia robot budowlanych

ZAKAZNIK DO PISMA:

TD/KP/CND/2022-03-23/0000011
Instytut Inżynierii Drogi
Oddział w Krakowie
Wydział Dokumentacji

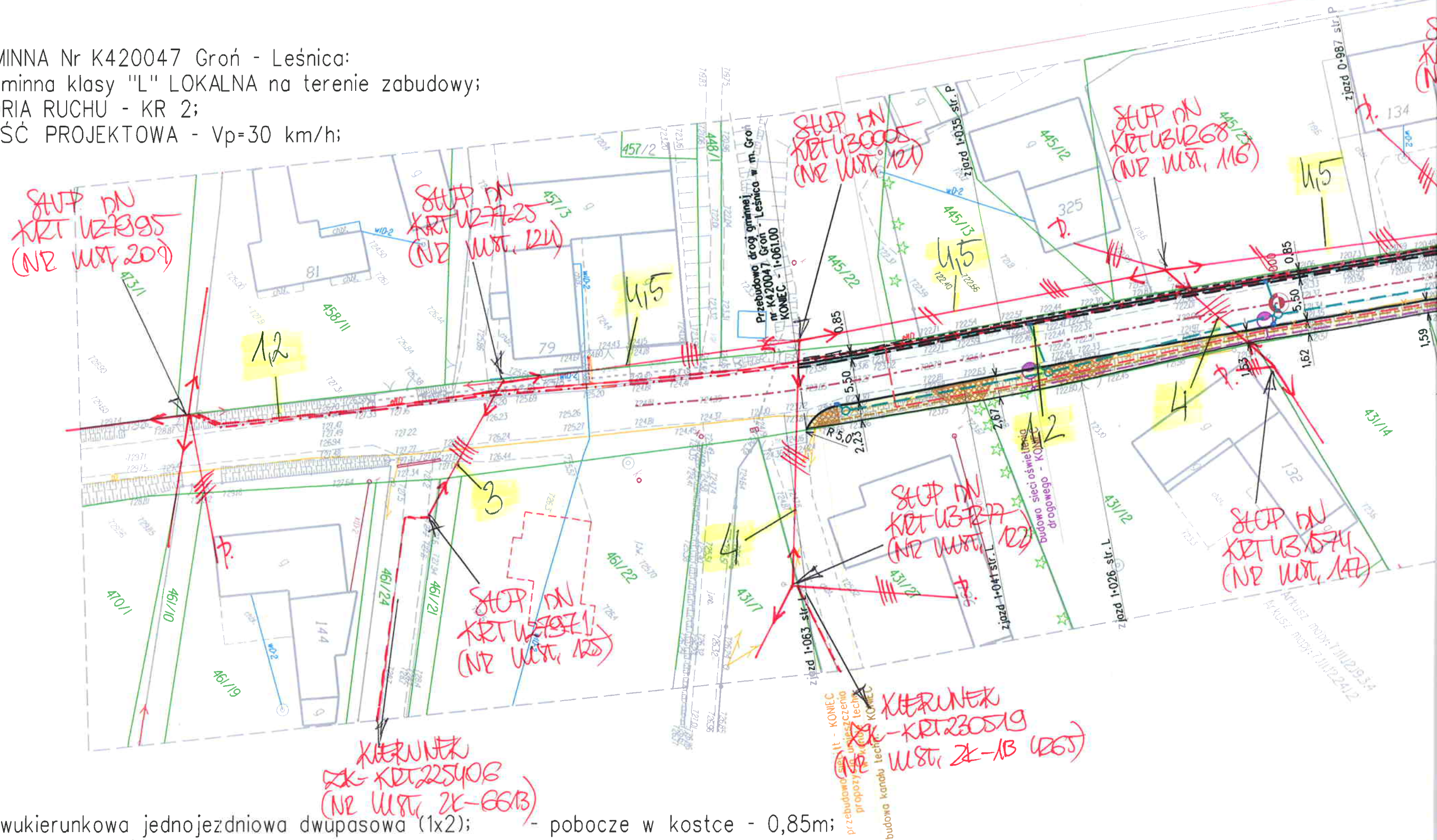
KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn
PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ
tel. 606 720 070 adres e-mail: biuro.kwprojekt@gmail.com

PROJEKT KONCEPCYJNY

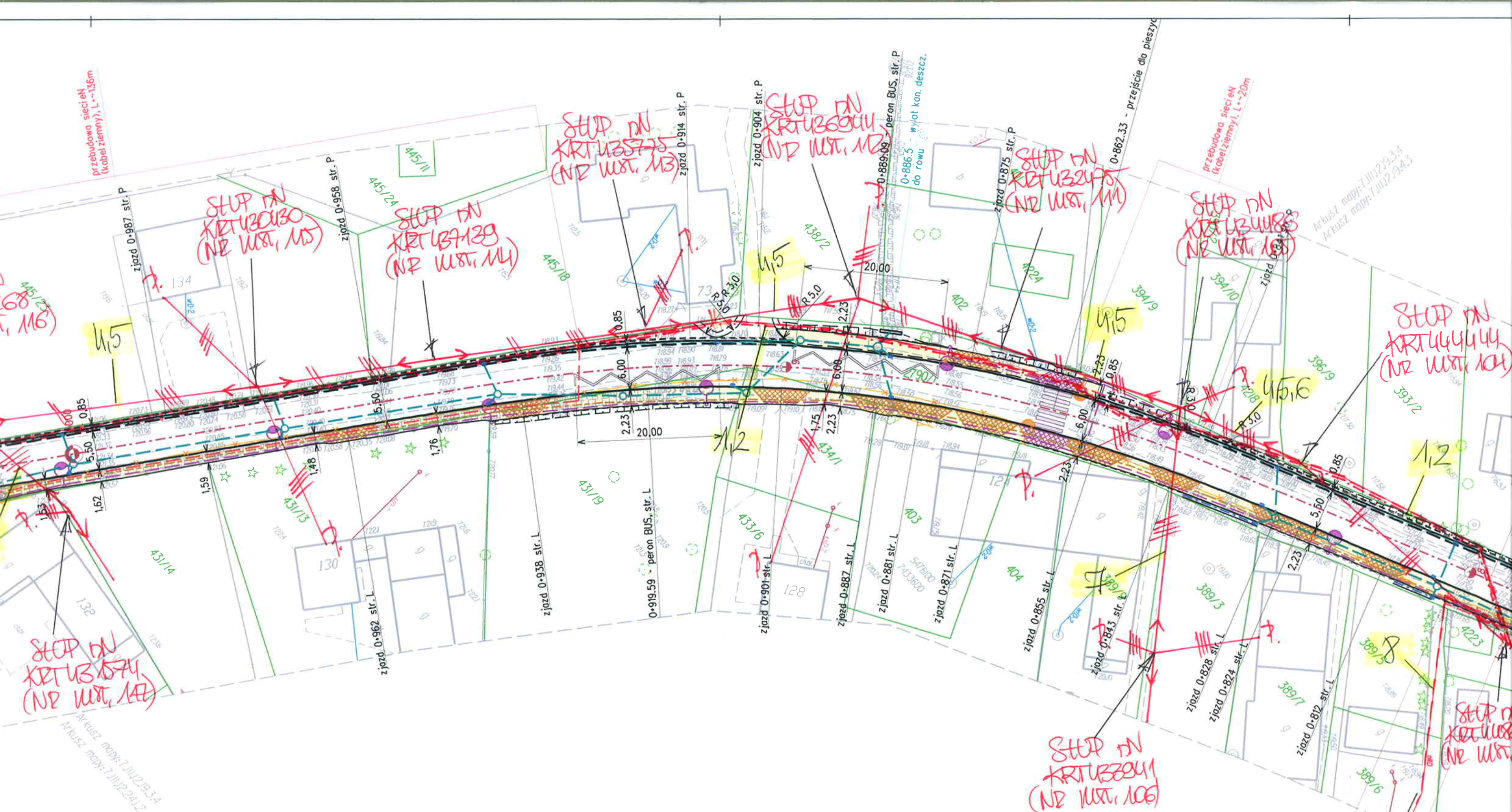
Temat projektu:		Przebudowa drogi gminnej nr K420047 Groń - Leśnica w miejscowości Groń na odcinku od km 0+007.5 do km 1+061 wraz z niezbędną przebudową istniejącego zagospodarowania terenu oraz elementów sieci uzbrojenia terenu w zakresie usunięcia kolizji z projektowanymi elementami drogi		Data: 12.2021
Tytuł rysunku:		Plan sytuacyjny	Nr rys.: 2.2	Skala: 1:500
Funkcja:	Tytuł; imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynierska drogową	MAP/0031/PWBD/17	

przebudowa sieci en
L. - 135m
L. - 135m

- droga gminna klasy "L" LOKALNA na terenie zabudowy;
- KATEGORIA RUCHU - KR 2;
- PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA - $V_p=30$ km/h;



- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - droga dwukierunkowa jednojezdniowa dwupasowa (1x2); - podstawowa szerokość pasa ruchu - 2,75m; - podstawowa szerokość jezdni - 5,50m; - chodnik - 2,23m (0,15m + 2,00m + 0,08m); | <ul style="list-style-type: none"> - pobocze w kostce - 0,85m; - pobocze gruntowe - 0,75m; - poszerzenia pasa ruchu - zgodnie z zależnością 40/R; - obciążenie nawierzchni - 115kN/oś; - grupa nośności podłoża - G4; - warunki wodne - DOBRE. |
|---|--|



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

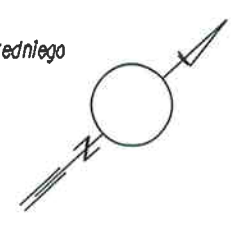
skala 1:500

Powstała na podstawie mapy syl.-wys w skali 1:500 oraz pomiaru bezpośredniego

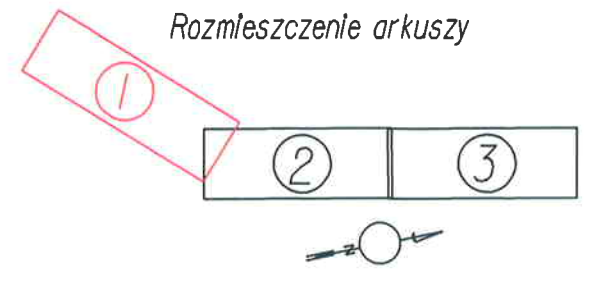
ARKUSZ I

LEGENDA:

- Brak MPZP na obszarze objętym opracowaniem
- Projekty ZUDP wkreślono linią przerywaną w kolorach brązowych.
- Granice działek ewidencyjnych zostały wkreślone na podstawie mapy ewidencji gruntów w skali 1:2880 i nie były ustalane w terenie.
- Usytuowanie punktów granicznych nie spełnia wymagań dokładnościowych przewidzianych w rozporządzeniu w sprawie EGIB.
- Służebność gruntowych nie badano. Charakter projektowanej inwestycji nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów.



Rozmieszczenie arkuszy



KIERUNEK
ZK-KRT215655
(NR WST. ZK-304A)

ZK
(NR)

LEGENDA:

ELEMENTY BUDOWLI DROGOWEJ

- oś
- krawężnik betonowy 15x30cm
- obrzeże chodnikowe 8x30cm
- krawędź jezdni
- pobocze ze ściekiem z kostki betonowej brukowej i krawężnikiem bet. "na płask"
- krawędź pobocza
- krawędź opaski za linię obrzeża chodnikowego
- ściek betonowy
- otwarty rów drogowy
- wykop / nasyp
- przepust
- zjazd przez chodnik - obniżenie nawierzchni chodnika
- przejście dla pieszych - obniżenie nawierzchni chodnika
- oznakowanie poziome - wg. odrębnego opracowania
- przebudowa ogrodzenia

WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DROGI

- kanalizacja deszczowa
- kanal rurowy
- studnia betonowa prefabrykowana okrągła
- wpust uliczny z koszem osadczym montowany na studzience ściekowej ø500mm z częścią osadnikową
- ścianka czołowa wylotu kan. deszcz.
- kanal technologiczny
- kanal technologiczny ze typowymi studniami teletechnicznymi
- sieć oświetlenia ulicznego
- sieć oświetlenia drogowego projektowana (latarnia wraz z kablem zasilającym)
- latarnia oświetlenia drogowego - latarnia doświetlająca przejście dla pieszych (z kablem zasilającym)

NAWIERZCHNIE DROGOWE

- nawierzchnia bitumiczna jezdni
- nawierzchnia z bet. kostki brukowej (chodniki)
- nawierzchnia z kostki brukowej granitowej
- nawierzchnia gruntowa ulepszone (żwir) (pobocza)
- zieleniec

SIECI UZBROJENIA TERENU

- sieć elektroenergetyczna projektowana
- oznaczenie rozbiórki / demontażu / likwidacji / usunięcia elementów sieci elektroenergetycznej
- proj. kabel ziemny średniego napięcia (eS)
- proj. kabel ziemny niskiego napięcia (eN)
- proj. słup elektroenergetyczny
- zabezpieczenie elementów istn. sieci elektroenergetycznej rurami osłonowymi

sieć teletechniczna projektowana

- oznaczenie rozbiórki / demontażu / likwidacji / usunięcia elementów sieci teletechnicznej
- proj. teletechniczny kabel ziemny
- proj. słup teletechniczny
- zabezpieczenie elementów istn. sieci teletechnicznej rurami osłonowymi

INNE OZNACZENIA

- granice istniejącego pasa drogowego
- zakres przebudowy drogi - ZAKRES ZGŁOSZENIA ROBOT BUDOWLANYCH

ZAAŁACZNIK DO PISMA:
TD/OKR/CAD/2022-03-23/0000011
KULON Projekt S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Dokumentacji

KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn
PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ
tel. 606 720 070 adres e-mail: biuro.kwprojekt@gmail.com

PROJEKT KONCEPCYJNY

Temat projektu:	Przebudowa drogi gminnej nr K420047 Groń - Leśnica w miejscowości Groń na odcinku od km 0+007.5 do km 1+061 wraz z niezbędną przebudową istniejącego zagospodarowania terenu oraz elementów sieci uzbrojenia terenu w zakresie usunięcia kolizji z projektowanymi elementami drogi			Data: 12.2021
				Stadium: PK_6
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	Nr rys.:	2.3	Skala: 1:500
Funkcja:	Tytuł; imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynierska drogowa	MAP/0031/PWBD/17	

Uzgadnia się pod warunkiem
zachowania uwag zawartych

w piśmie
Znak TD/KR/OWD/2022-03-23/00000011

Z dnia 23.03.2022r

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Należy zachować następującą odległość
projektowanych sieci **podziemnych**
od istniejących fundamentów -
słupów linii energetycznych:

- linii nN - 1 m,
- linii SN - 2 m,
- linii WN - 5 m

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaryzykować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego. Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie o nadzór branżowy.

Kable zgodnie z zaleceniami prowadzenia
robót ziemnych sprzętem mechanicznym
bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m
od zlokalizowanego przekopem
kontrolnym kabla.

Legenda:

h. mow
Linie kablowe WN
Linie napowietrzne WN
Linie kablowe SN
Linie napowietrzne SN
Linie kablowe nN
Linie napowietrzne nN
Linie kablowe oświetleniowe
Linie napowietrzne oświetleniowe
Linie kablowe teletechniczne
Linie napowietrzne teletechniczne
Przebieg linii naniesiono orientacyjnie

Uzgadnia się z uwagą, że dla kolidujących
urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków
technicznych usunięcia kolizji sieci
elektroenergetycznej do TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Starszy Specjalista ds. uzgodnień branżowych
Wydział Dokumentacji
Andrzej Kociotek