

KOSZTORYS OFERTOWY

Budowa : Remont drogi gminnej nr 675337 P w m. Koźminek i Nowy Nakwasin

Obiekt : Droga gminna nr 675337 P

Adres : Koźminek, Nowy Nakwasin, gmina Koźminek

Roboty drogowe

Inwestor : Gmina Koźminek

Adres : ul. Szkolna 7, 62-840 Koźminek

Wykonawca :

Adres :

Wartość kosztorysowa robót : zł

Podatek VAT % : zł

Wartość robót ogółem : zł

Słownie :

Roboty drogowe

Budowa : Remont drogi gminnej nr 675337 P w m. Koźminek i Nowy Nakwasin

Obiekt : Droga gminna nr 675337 P

Adres : Koźminek, Nowy Nakwasin, gmina Koźminek

WIODĄCE NARZUTY I STAWKI KOSZTORYSU

Stawka roboczogodziny R-g : zł / r-g

Narzut kosztów pośrednich Kp : % od Robocizny [Kp_R] + % od Sprzętu [Kp_S]

Narzut zysku Z : % od (R + Kp_R) + % od (M) + % od (S + Kp_S)

Poziom cen :

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Opis pozycji tabeli	Wartość [zł]
a	Roboty przygotowawcze	.....
b	Roboty rozbiórkowe	.....
c	Warstwa wyrównawcza na odcinku w km od 0+472 do 1+1317,90	.....
d	Warstwa ściernalna na całym odcinku drogi	.....
e	Wzmocnienie konstrukcji podbudowy	.....
f	Pobocza	.....
g	Przełożenie zjazdów	.....
h	Rów	.....
i	Oznakowanie pionowe i poziome	.....
Razem :		.....

Wartość kosztorysowa robót :

Roboty drogowe

Budowa : Remont drogi gminnej nr 675337 P w m. Koźminek i Nowy Nakwasin

Obiekt : Droga gminna nr 675337 P

Adres : Koźminek, Nowy Nakwasin, gmina Koźminek

WIODĄCE NARZUTY I STAWKI KOSZTORYSU

Stawka roboczogodziny R-g : zł / r-g

Narzut kosztów pośrednich Kp : % od Robocizny [Kp_R] + % od Sprzętu [Kp_S]

Narzut zysku Z : % od (R + Kp_R) + % od (M) + % od (S + Kp_S)

Poziom cen :

PRZEDMIAR INWESTORSKI

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Współcz.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	----------	------------------	----------------

a Roboty przygotowawcze

1	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	1,318 km				
2	KNR wycena własna Opracowanie mapy inwentaryzacji powykonawczej (na komplet składają się min. 5 egz. mapy)	1,000 kpl				
3	KNR wycena własna Projekt czasowej organizacji ruchu (na komplet składają się min. 3 egz. projektu)	1,000 kpl				

b Roboty rozbiórkowe

4	KNR 201-0119-03-00 Roboty pomiarowe	1,000 kpl				
5	KNR KNRSE0601010405 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokość do 6cm na zimno przy użyciu frezarki. Destrukt na użytek Zamawiającego z załadunkiem i odwozem na miejsce składowania do 10km	4,000 m2				
6	KNR 231-0803-03-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 3 cm.	1 848,000 m2				
7	KNR 231-0804-03-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni z tłucznia kamiennego, o grubości: do 15 cm. Miejsce utylizacji zapewnia Wykonawca	2 036,800 m2				
8	KNR 404-1103-03-00 IGM Warszawa Analogia. Załadowanie urobku koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyładunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 5.	366,620 m3				
9	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym . Miejsce wywozu zapewnia Wykonawca robót	366,620 m3				
10	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/. Krotność=4	366,620 m3	4,00000			

c Warstwa wyrównawcza na odcinku w km od 0+472 do 1+1317,90

11	KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej	3 307,000 m2				
12	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	3 307,000 m2				
13	KNR 231-1106-01-00 IGM Warszawa Analogia. Warstwa wyrównawcza AC16W	633,700 t				

Roboty drogowe

c. Warstwa wyrównawcza na odcinku w km od 0+472 do 1+1317,90

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Współcz.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	----------	------------------	----------------

14	KNR 231-1106-01-00 Analogia. Remont częściowy nawierzchni	1,000	kpl			
----	--	-------	-----	--	--	--

d Warstwa ścieralna na całym odcinku drogi

15	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	5 190,000	m2			
----	--	-----------	----	--	--	--

16	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna na jezdni i istniejących zjazdach bitumicznych o grubości po zagęszczeniu: 3 cm	5 190,000	m2			
----	--	-----------	----	--	--	--

17	KNR 231-1106-01-00 Analogia. Zabezpieczenie krawędzi jezdni asfaltem na gorąco	1,000	kpl			
----	---	-------	-----	--	--	--

e Wzmocnienie konstrukcji podbudowy

18	KNR 201-0119-03-00 Roboty pomiarowe	1,000	kpl			
----	--	-------	-----	--	--	--

19	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa Analogia. Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, średnio: 4 cm (pogłębienie pod konstrukcję drogi)	3 036,800	m2			
----	---	-----------	----	--	--	--

20	KNR 404-1103-03-00 IGM Warszawa Analogia. Załadowanie urobku koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyładunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 5.	121,440	m3			
----	---	---------	----	--	--	--

21	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym . Miejsce wywozu zapewnia Wykonawca robót	121,440	m3			
----	---	---------	----	--	--	--

22	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/. Krotność=4	485,760	m3	4,00000		
----	--	---------	----	---------	--	--

23	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	3 036,800	m2			
----	---	-----------	----	--	--	--

24	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm	3 036,800	m2			
----	--	-----------	----	--	--	--

25	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	2 767,000	m2			
----	--	-----------	----	--	--	--

26	KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	2 767,000	m2			
----	---	-----------	----	--	--	--

f Pobocza

27	KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 1 km	1 905,000	m2			
----	--	-----------	----	--	--	--

28	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	1 905,000	m2			
----	---	-----------	----	--	--	--

29	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Analogia. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu : 10 cm	1 905,000	m2			
----	--	-----------	----	--	--	--

Roboty drogowe

f. Pobocza

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Współcz.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
30	KNR 231-0114-05-00 Analogia. Wykonanie podkładu z materiału zagęszczalnego	1,000 kpl				

g Przełożenie zjazdów

31	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem	5,850 m3				
32	KNR 231-1201-01-00 IGM Warszawa Analogia. Przesławianie krawężników betonowych wystających, na podsypce cem.-piaskowej, o wymiarach: 15x30 cm	90,000 m				
33	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem	0,940 m3				
34	KNR 231-1203-05-00 IGM Warszawa Przesławianie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	20,000 m				
35	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Analogia. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: do 10 cm	90,000 m2				
36	KNR 231-1206-04-00 IGM Warszawa Analogia. Przełożenie nawierzchni zjazdów, kostką z rozbiórki o wysokości 8 cm układanej na podsypce: cement.-piask. z wypełn. spoin zaprawą cementową	90,000 m2				

h Rów

37	KNR 231-1403-03-00 IGM Warszawa Oczyszczenie rowu z namułu, bez naruszania skarp rowu, przy grubości namułu: 30 cm	930,000 m				
----	---	-----------	--	--	--	--

i Oznakowanie pionowe i poziome

38	KNR 231-0703-03-00 Zdjęcie niepodświetlonych tablic znaków drogowych (zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych)	1,000 kpl				
39	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 70 mm	10,000 szt				
40	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2	10,000 szt				
41	KNR 231-0706-03-00 IGM Warszawa Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie (linie typu P-7c i P-13)	161,600 m2				

Wartość kosztorysowa robót