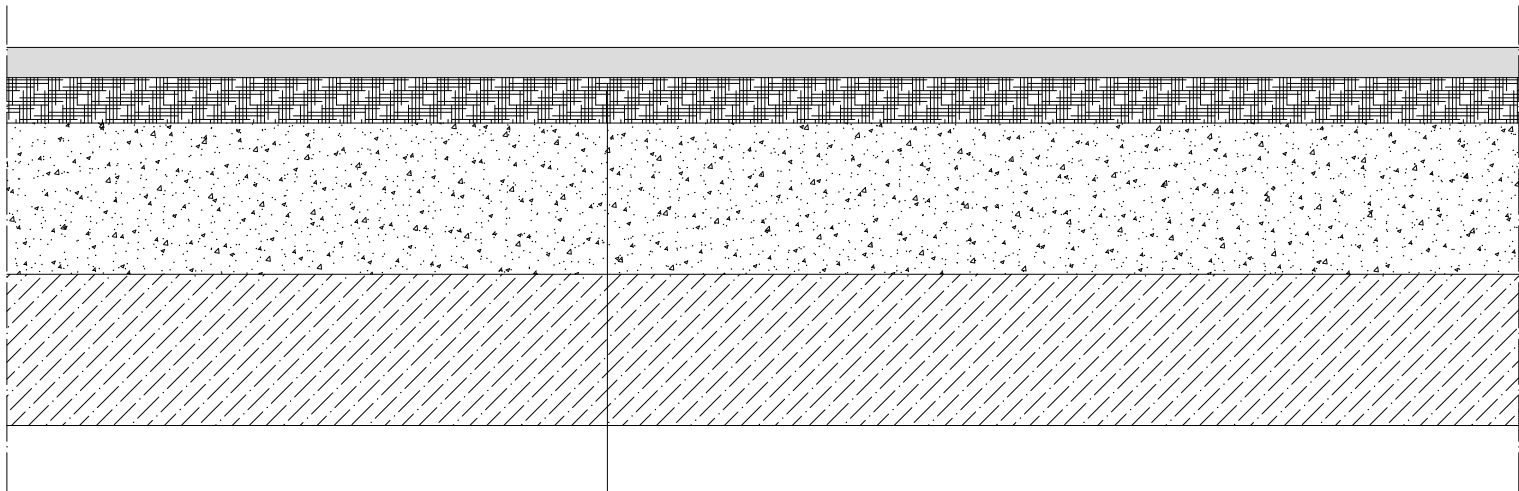


KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

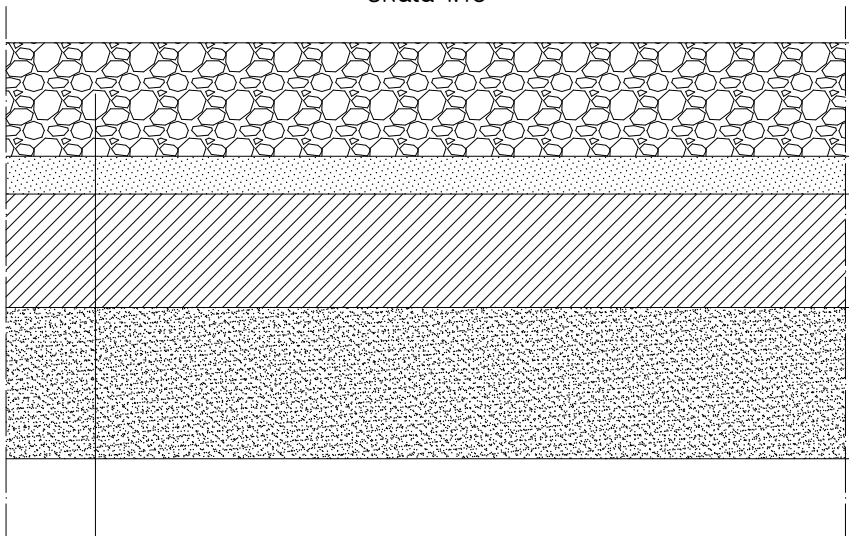
skala 1:10



- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 20 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem Rm= 5,0 MPa gr. 20 cm

KONSTRUKCJA POSZERZENIA

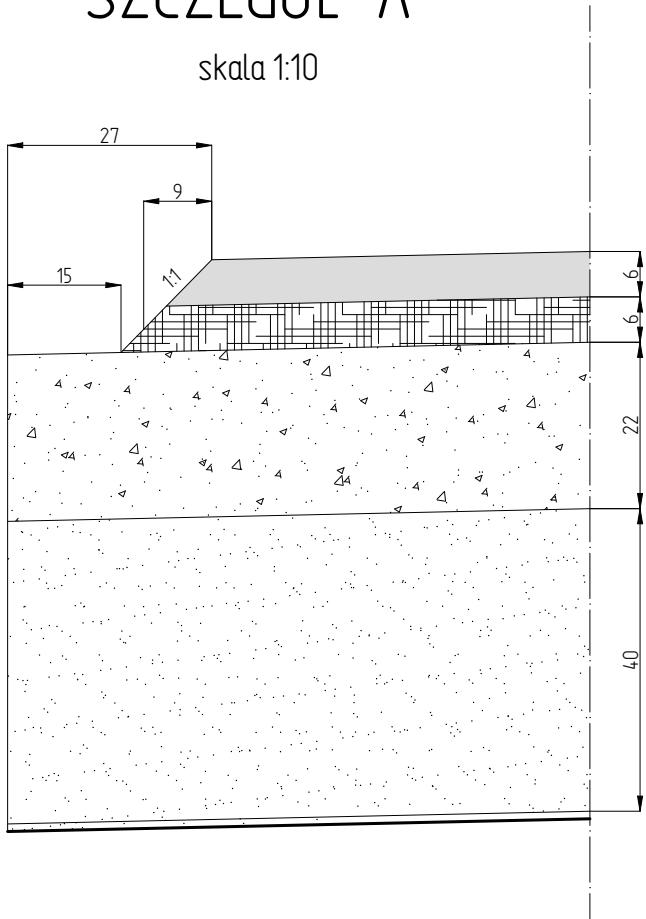
skala 1:10



- brukowiec 15/17 - gr. 15/17 cm
- podsyпка cementowo- piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
- podbudowa z chudego betonu Rm = 6-9 Mpa - gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm

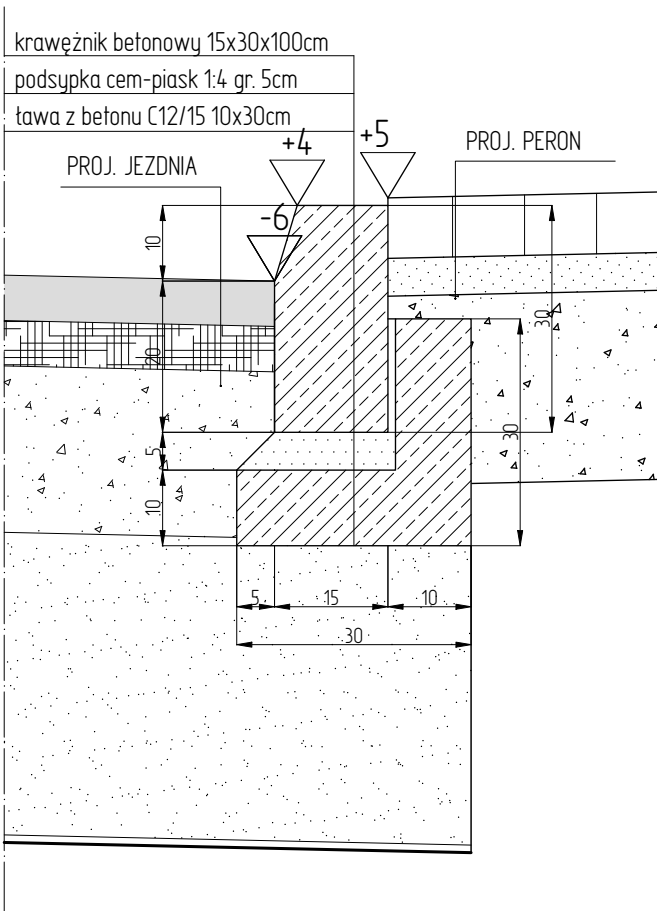
SZCZEGÓŁ "A"


skala 1:10



SZCZEGÓŁ "B"

skala 1:10



jednostka projektowa: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce		
obiekt: PRZEBUDOWA DP 1571N ŁĄBĘDNIK- BISZTYNEK NA ODCINKU ŁĘDŁAWKI- BISZTYNEK O DŁUGOŚCI 2,435 KM		
adres: gm. Bisztynek; obręb 1- Bisztynek Kolonia dz. nr 121; obręb 6-Łędtątkwi dz. nr 233/2, 233/1, 227/1		
inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce		
nr rysunku: D-2	nazwa rysunku: SZCZEGÓŁY "A", "B", KONSTRUKCJA ZJAZDÓW , KONSTRUKCJA POSZERZENIA	skala: 1:10
data: styczeń 2023 r.	projektant: (branża drogowa) mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWBD/21 specjalność inżynierska drogowa	podpis:
opracował: (branża drogowa)	mgr inż. Radostaw Ptózka	