

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Decyzje administracyjne.....	2
Uzgodnienia.....	14

Decyzje administracyjne

BURMISTRZ BISZTYNKA
11-230 BISZTYNEK
ul. Kościuszki 2

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Dąbrowie k/Bartoszyce
SEKRETARIAT
WPLYNĘŁO 2023 -01- 02
L.dz. 61/P 71, zał.
Podpis

Di
01.01.2023

Bisztynek, dnia 29.12.2022 r.

GG.6220.5.2022

Decyzja

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i ust. 2, art. 85 ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.10.2022 r. (data wpływu 18.10.2022 r.), złożonego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k. Bartoszyce, Dąbrowa 56A, 11-200 Bartoszyce,

orzekam

- I. realizację przedsięwzięcia „Przebudowa DP 1571N Łąbędnik - Bisztynek na odcinku Łędlawki - Bisztynek o długości 2,435 km” i stwierdzam, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia **nie istnieje konieczność** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- II. **na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:**
 1. prace związane z realizacją inwestycji należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 1 września do końca lutego);
 2. drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi; należy owinać je matami słomianymi i osłonić (oszalować) deskami o grubości min. 2 cm ściągniętymi drutem stalowym co 60 cm. Wysokość osłonięcia – do pierwszych konarów. Roboty w obrębie korony drzew i korzeni należy prowadzić ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia, korzenie osłonić matami słomianymi. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20 dm³/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm;
 3. rowy w pobliżu drzew należy jedynie minimalnie odmulić, tak aby nie naruszyć systemu korzeniowego;
 4. w okresie migracji płazów (od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 sierpnia do 30 września) wykopy na terenie budowy kontrolować nie rzadziej niż co trzy dni; w przypadku stwierdzenia w nich obecności zwierząt – umożliwić im opuszczenie pułapki lub odłowić i przenieść poza strefę prowadzonych prac;
 5. w ramach rekompensaty za usunięcie 5 drzew kolidujących z remontem przepustów, należy zaplanować i wykonać nasadzenia w liczbie co najmniej 15 drzew gatunku lipa drobnolistna, klon pospolity, dąb szypułkowy, dąb bezszypułkowy lub brzoza brodawkowata, o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) 10-12 cm i wysokości min. 1,5 m;

6. plac budowy należy wyposażać w sorbenty. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych i skażenia gruntu, przeprowadzić za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy rekultywację skażonego obszaru. Grunt oczyścić a zebrane zanieczyszczenia przekazać do utylizacji wyspecjalizowanym w tym zakresie firmom;
7. w przypadku tankowania sprzętu budowlanego na terenie budowy, wykorzystać maty absorbujące i zachować należyłą ostrożność;
8. zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji i eksploatacji inwestycji, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie;
9. po zakończeniu prac budowlanych, miejsca wykorzystywane tymczasowo w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k. Bartoszyc, Dąbrowa 56A, 11-200 Bartoszyce, wystąpił do Burmistrza Bisztyńka z wnioskiem z dnia 14.10.2022 r. (data wpływu 18.10.2022 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa DP 1571N Łabędnik - Bisztynek na odcinku Łędlawki - Bisztynek o długości 2,435 km**”. Do wniosku dołączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia (4 egzemplarze), poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapy, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie (ww. ustawy), wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt 1 oraz inwentaryzacje przyrodniczą drzew przewidzianych do usunięcia podczas realizacji inwestycji.

Na podstawie art. 75. ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) – zwanej dalej ustawą ooś – stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Bisztyńka.

W związku z powyższym zgodnie z art. 61 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.) – zwanej dalej kpa – Burmistrz Bisztyńka wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację ww. przedsięwzięcia. Na podstawie informacji od Wnioskodawcy oraz dostępnych rejestrów ustalono, iż liczba stron postępowania przekracza 10. W oparciu o art. 61 §4 kpa oraz art. 33 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, Burmistrz Bisztyńka pismem z dnia 27.10.2022 r., zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w niniejszej sprawie, informując o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz możliwości składania uwag i wniosków. Ponadto informację o wszczęciu postępowania wywieszono na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Bisztyńku, tablicy ogłoszeń Sołectwa Bisztynek-Kolonia i Łędlawki oraz umieszczono w Biuletynie Informacji

Publicznej Gminy i Miasta Bisztynek.

Po zapoznaniu się z wnioskiem oraz kartą informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono za zasadne zakwalifikowanie przedmiotowego przedsięwzięcia do przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zatem dla wnioskowanego przedsięwzięcia zachodzi obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym w toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś, Burmistrz Bisztyńka pismami z dnia 27.10.2022 r., wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bartoszycach oraz Zarządu Zlewni w Olsztynie o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem znak: WSTE.4220.229.2022.JM z dnia 03.11.2022 r. w związku z wnioskiem Burmistrza Bisztyńka o wyrażenie opinii w sprawie stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wezwał tut. organ do złożenia wyjaśnień i uzupełnienia informacji dot. przedsięwzięcia w terminie do 18.11.2022 r. W związku z powyższym Burmistrz Bisztyńka pismem z dnia 07.11.2022 r. wezwał Inwestora do przedłożenia przedmiotowych wyjaśnień i uzupełnień w ciągu 7 dni od dnia otrzymania pisma, o czym poinformował strony postępowania obwieszczeniem z dnia 07.11.2022 r., które wywieszono na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Bisztynku, tablicy ogłoszeń Sołectwa Bisztynek-Kolonia i Łędlawki oraz umieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Bisztynku.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie opinią znak: BI.ZZŚ.4.4360.220.2022.KM z dnia 08.11.2022 r. (data wpływu 10.11.2022 r.) stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie określając działania, jakie należy podjąć na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bartoszycach opinią sanitarną znak: ZNS.9022.5.53.2022.KCh z dnia 14.11.2022 r. (data wpływu 22.11.2022 r.) stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Inwestor pismem z dnia 14.11.2022 r. (data wpływu 15.11.2022 r.) przekazał wyjaśnienia i uzupełnienia informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Tut. organ przekazał ww. wyjaśnienia pismem z dnia 17.11.2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie.

W związku z powyższym obwieszczeniem z dnia 17.11.2022 r. poinformowano strony oraz podano do publicznej wiadomości informacje o uzupełnieniu Karty informacyjnej przedsięwzięcia przez Inwestora i przekazaniu materiału do ww. organu. Obwieszczenie zostało ogłoszone stronom postępowania poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Bisztynku, tablicy ogłoszeń Sołectwa Bisztynek-Kolonia i Łędlawki oraz umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Bisztynku.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie opinią znak: WSTE.4220.229.2022.JM z dnia 28.11.2022 r. stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie określając działania, jakie należy podjąć na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Działając na podstawie art. 10 §1 kpa, obwieszczeniem z dnia 02.12.2022 r. Burmistrz

Bisztyńska poinformowała strony i wszystkich zainteresowanych o zgromadzeniu materiału dowodowego w ww. postępowaniu, możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych materiałów oraz zgłoszonych żądań w terminie 21 dni od dnia publikacji obwieszczenia. Niniejsze obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Bisztyńku, tablicy ogłoszeń Sołectwa Bisztynek-Kolonia i Łędlawki oraz stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy i Miasta Bisztynek.

Burmistrz Bisztyńska jako organ prowadzący postępowanie na każdym etapie postępowania zapewnił czynny udział społeczeństwa poprzez zawiadamianie stron postępowania oraz zamieszczanie obwieszczeń na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy i Miasta Bisztynek oraz tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Bisztyńku oraz Sołectwa Bisztynek-Kolonia i Łędlawki. Tut. organ przed wydaniem niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia przeanalizował wszystkie wnioski, uwagi i zastrzeżenia oraz rozważył kwestie możliwych konfliktów społecznych w ramach tego postępowania, uwzględniając ich ewentualny wpływ na postępowanie i jego rozstrzygnięcie.

Organ prowadzący postępowanie, wydając przedmiotową decyzję, wziął pod uwagę w całości ustalenia zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: WSTE.4220.229.2022.JM z dnia 28.11.2022 r., w którym organ właściwy w zakresie ochrony środowiska stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie określając działania, jakie należy podjąć na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, opinię sanitarną ZNS.9022.5.53.2022.KCh z dnia 14.11.2022 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bartoszycach, w której wyspecjalizowany organ stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jak również opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie znak: BI.ZZŚ.4.4360.220.2022.KM z dnia 08.11.2022 r., w której organ właściwy w sprawie ocen wodnoprawnych stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W tak ustalonym stanie faktycznym i prawnym organ stwierdził, co następuje.

Planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany tj. § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę DP 1571N Łąbednik — Bisztynek na odcinku Łędlawki — Bisztynek o długości 2,435 km. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach nr 233/2, 233/1, 227/1 obręb Łędlawki oraz nr 121, obręb Bisztynek Kolonia. Powierzchnia całego pasa drogowego objętego inwestycją wynosi — ok. 5,4048 ha. Planowana powierzchnia projektowanych elementów drogi to: — jezdnia i zjazdy z mieszanki mineralno-asfaltowej — ok. 1,4353 ha, — zjazdy z kruszywa — ok. 0,0082 ha — perony z kostki brukowej betonowej oraz poszerzenie z brukowca lub kostki brukowej — ok. 0,0359 ha, — tereny zielone — ok. 3,9254 ha. W obrębie istniejących terenów zieleni w obecnym pasie drogowym występuje typowa roślinność trawiasta i zakrzaczenia (samosiejki). W istniejącym układzie przestrzennym występują także drzewa przydrożne. Planowana przebudowa drogi ze względu na spełnienie warunków technicznych dróg dla tej klasy technicznej wymaga usunięcia istniejącego zadrzewienia w ilości 5 szt. drzew, które kolidują z przepustami pod koroną drogi

i są przewidziane do remontu. Przewiduje się również usunięcie istniejącego zakrzewiania będącego w pasie drogowym.

Teren realizacji inwestycji nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wzdłuż projektowanej przebudowy zlokalizowana jest głównie zabudowa zagrodowa. Inna zabudowa mieszkaniowa występuje głównie na terenie miasta Bisztynek.

Na podstawie informacji zamieszczonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) ustalono, że w ramach inwestycji planuje się m.in.:

- przebudowę drogi powiatowej nr 1471N (o długości 2,435 km),
- budowę peronów autobusowych,
- remont przepustów pod koroną drogi,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- odtworzenie i odmulenie rowów przydrożnych,
- budowę kanału technologicznego.

Do projektowania założono parametry klasy technicznej Z (zbiorcza), obciążenie ruchem KR3 i prędkość projektową $V_p=40$ km/h. Projektuje się nośność drogi 115 kN/oś. Zakres planowanej inwestycji nie wychodzi poza obecny pas drogowy. Obecnie droga na odcinku podlegającym przebudowie posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym. Przebudowa drogi polegać będzie na rozbiórce istniejącej nawierzchni. Nawierzchnia dróg podlegających przebudowie zostanie wykonana z mieszanki mineralno – asfaltowej masy bitumicznej na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie i gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) oraz geosyntetyków. Projektuje się szerokość jezdni 5,50 m (pas ruchu 2,75 m) z obustronnymi poboczeniami z mieszanki niezwiązanej (KLSM) oraz brukowca lub kostki kamiennej o szerokości 0,75 m. Profil podłużny dróg nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego, zostanie dostosowany do wymagań określonych w warunkach technicznych dla dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Inwestycja zakłada wykonywanie korytowania istniejącej nawierzchni. Parametry łuków poziomych dobrano w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie istniejącego pasa drogowego. Jezdnie nie będą ograniczone krawężnikiem. Zaprojektowano na całym obszarze inwestycji przekrój jezdni – drogowy. Spadki poprzeczne projektuje się jako dwustronne i jednostronne o wartościach wynikających z warunków technicznych. Projektuje się otwarty, powierzchniowy system odwodnienia, który będzie wykorzystywał istniejący teren. W zakresie inwestycji planuje się jedynie ewentualne odmulenie oraz odtworzenie rowów w miejscach, w których zostały zasypane. Zakłada się również remont przepustów pod koroną drogi. Remont będzie polegał na wymianie przepustów na rurowe wykonane z HDPE. Średnica przepustów oraz ich posadowienie nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejących. W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury: sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmienia stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego.

Dla rozpoznania warunków gruntowo – wodnych wykonana została opinia geotechniczna, w ramach której wywiercono 12 otworów badawczych o głębokości do 3,0 m p.p.t. Łączny metraż otworów to 36,00 m. W podłożu gruntowym do zbadanej głębokości 3,00 m w jednym z otworów stwierdzono występowanie wody gruntowej o zwierciadle swobodnym stabilizującym się na głębokości 2,20 m ppt. Pod względem hydrologicznym w przedmiotowym rejonie inwestycji występują jedynie rowy odwadniające. Służą one do odwodnienia pobliskich terenów uprawnych i nieużytków. Stanowią one urządzenia

melioracji. Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zagrożenie powodziowe.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że budowa omawianej drogi ma być realizowana przy użyciu sprawnych technicznie maszyn i pojazdów. Planowane są regularne przeglądy serwisowe stosowanych maszyn i urządzeń. W przypadku wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczony grunt ma zostać usunięty i przekazany specjalistycznej jednostce do unieszkodliwienia. Dodatkowo, plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty celem szybkiej eliminacji ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych. Teren zajęty na potrzeby realizacji inwestycji zostanie ograniczony do minimum. Do budowy będą używane wyłącznie materiały budowlane posiadające atesty i deklaracje zgodności. Plac budowy oraz jego otoczenie mają być regularnie sprawdzane celem eliminacji wszelkich nieprawidłowości oraz zanieczyszczeń. Prace będą prowadzone w sposób minimalizujący ryzyko rozlania paliw. Odpady mają być gromadzone selektywnie na uszczelnionym terenie, w odpowiednich pojemnikach i będą wywożone regularnie przez uprawnione jednostki, celem ich dalszego zagospodarowania wykorzystania bądź unieszkodliwienia. Materiały pochodzące z rozbiórki mają podlegać kontrolom stopnia zanieczyszczenia substancjami niebezpiecznymi celem dokonania właściwej kwalifikacji odpadu i dobrania odpowiedniego sposobu jego zagospodarowania. Transport materiałów sypkich ma być wykonywany wyłącznie pojazdami do tego przystosowanymi, wyposażonymi w plandeki. W razie konieczności, materiał pylasty planuje się utrzymywać w stanie zwiększonej wilgotności. W przypadku konieczności wykonywania odwodnień wykopów, czas realizacji tego procesu zostanie ograniczony do minimum, tak by nie występowało zjawisko osiadania gruntów występujących w obrębie leja depresji. Nadmiar mas ziemnych ma być przede wszystkim rozplantowany w granicach terenu inwestycyjnego, pozostała część może zostać wywieziona poza teren robót, jako odpad. W jak największym stopniu planuje się wykorzystać odpady pochodzące z rozbiórek nawierzchni i przepustów (np. do zagęszczania podłoża, do wykonania podbudowy, ulepszenia dróg gruntowych). Ścieki bytowe z zaplecza budowy mają być odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych, sukcesywnie opróżnianych przez uprawnione podmioty.

W celu zminimalizowania szkodliwych oddziaływań na środowisko będą przestrzegane m.in. poniższe zasady i podejmowane działania:

- urządzenia, aparatura itd. będą posiadać atesty lub dopuszczenia,
- emisja zanieczyszczeń pochodzących z silników spalinowych będzie ograniczana przez racjonalizację zużycia paliwa,
- drzewa znajdujące się w pobliżu terenu budowy zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem przez sprzęt budowlany,
- prace w obrębie bryły korzeniowej drzew będą wykonywane ręcznie,
- w okresie migracji płazów wykopy na terenie budowy będą kontrolowane pod nadzorem herpetologicznym,
- prace związane z realizacją inwestycji zostaną rozpoczęte poza okresem lęgowym ptaków,
- składowanie i magazynowanie materiałów prowadzone będzie zgodnie z zasadami prawa budowlanego i obowiązującymi przepisami BHP,
- niezbędna do wykonania zadania wycinka drzew zostanie ograniczona do minimum,
- ograniczenie hałasu na etapie prac budowlanych (właściwa organizacja pracy, wykorzystywanie sprawnego sprzętu, stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy, prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej w godz. 6⁰⁰- 12⁰⁰),
- należy uwzględnić w trakcie realizacji inwestycji, ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac budowlanych, w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- należy przestrzegać, aby uciążliwe oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi

w trakcie realizacji robót nie wykraczało poza teren, do którego inwestor posiada tytuł prawny

Eksploatacja przedsięwzięcia nie wiąże się z oddziaływaniem na środowisko wodno-gruntowe. Wody opadowe i roztopowe mają być kierowane do przydrożnych rowów, gdzie po podczyszczeniu będą kierowane dalej, na tereny zielone, grunty zmeliorowane. Droga będzie poddawana regularnym kontrolom jej stanu technicznego, celem jak najszybszego wykrywania usterek i wykonywania działań naprawczych. W przypadku awarii związanej z wyciekami substancji ropopochodnych, ich neutralizacja zostanie przeprowadzona przez wykwalifikowane służby.

Zagrożenie środowiska naturalnego może wystąpić przede wszystkim w trakcie budowy planowanego przedsięwzięcia oraz w sytuacjach awaryjnych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwości mogą polegać na zwiększonej emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do atmosfery podczas ruchu pojazdów związanych z budową oraz zwiększoną emisją hałasu. Aby zminimalizować emisję zanieczyszczeń gazowych do powietrza z środków transportu należy zapewnić efektywny dojazd do placu budowy przy jednoczesnym ograniczeniu prędkości przejazdu. Należy przestrzegać, aby pojazdy poruszające się po placu budowy nie były pozostawiane na tzw. biegu jałowym. Ponadto stan techniczny pojazdów i urządzeń powinien być okresowo kontrolowany.

Przedsięwzięcie będzie wiązało się z wycinką 5 drzew przydrożnych kolidujących z remontem przepustów. W ramach rekompensaty należy wykonać nasadzenia w liczbie co najmniej 15 sztuk drzew.

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów znajdujących się w pobliżu projektowanej inwestycji, będą wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. W celu zminimalizowania uszkodzeń systemów korzeniowych prace w obrębie bryły korzeniowej powinny być wykonywane wyłącznie sposobem ręcznym. W obrębie korony drzew nie należy także składować materiałów budowlanych.

W celu ograniczenia możliwości wtargnięcia fauny na teren placu budowy, pas robót na szlakach migracji zwierząt należy zawęzić do niezbędnego minimum. W miejscach bytowania płazów (np. terenach podmokłych, zbiornikach i ciekach wodnych) prace budowlane należy prowadzić ze starannością, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych. Dodatkowo należy w tych miejscach zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębiona w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm).

Planowane działania prowadzone będą poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Najbliżej położone to:

- rezerwat przyrody Polder Sątopy – Samulewo w odległości ok. 6,6 km w kierunku wschodnim;
- Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny rzeki Guber w odległości ok. 6,6 km w kierunku wschodnim.

Przedmiotowa inwestycja realizuje cel publiczny w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2021 r. poz. 1899 ze zm.).

Analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy o os. wskazała, iż przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych chronionych na mocy Konwencji o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego, jak również poza obszarami siedlisk łęgowych oraz ujść rzek.

Inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach kompleksów leśnych, obszarach ochrony ujęć wód i obszarach ochrony zbiorników

wód śródlądowych, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest pod względem hydrograficznym w obszarze dorzecza Pregoly, w Regionie Wodnym Lyny i Węgorapy, na trzech zlewniach jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP). Południowo-zachodnia oraz północna część omawianego obszaru znajduje się w monitorowanej JCWP: „Pisa od źródeł do Połapińskiej Strugi, z Połapińską Strugą”, kod JCWP: PLRW7000185847849, której status określono jako naturalna część wód, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, że jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Centralna część przedsięwzięcia zlokalizowana jest w JCWP: „Dopływ z Wojkowa”, kod: PLRW70001758488549, której aktualny stan jest dobry i jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Niewielka północna część inwestycji należy według podziału hydrograficznego do JCWP: „Dopływ spod Łędlawek”, kod PLRW7000175848858. Jej status określono jako naturalna, o aktualnym dobrym stanie. Według oceny ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych stwierdzono, że jest zagrożona. Ze względu na charakter planowanej inwestycji, nie wpłynie ona negatywnie na opisane JCWP.

Celem środowiskowym, określonym dla ww. JCWP, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoly (Dz. U. z 2016 poz. 1959) jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

Ze względu na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych przez JCWP: „Pisa od źródeł do Połapińskiej Strugi, z Połapińską Strugą”, przez brak możliwości technicznych zostały wyznaczone dla niej derogacje czasowe — przedłużenie osiągnięcia celów do 2027 r. W zlewni JCWP występuje presja komunalna i przemysłowa. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować presję komunalną w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Zaplanowano też działania obejmujące „przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, zgodnie z art. 136 ust. 3 ustawy — Prawo wodne”, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tych presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu.

Na etapie realizacji jak i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie dochodziło do poboru wód z ww. JCWP, a także nie będzie realizowane odprowadzanie do nich wód oraz ścieków.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w zlewni jednolitej części wód podziemnych kod JCWPd: PLGW700020, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód. Za cel dodatkowy dla danej JCWPd uznano, iż jakość wody do spożycia nie powinna ulegać pogorszeniu.

Teren, na którym będzie realizowana inwestycja w części zlokalizowana jest na obszarze głównego zbiornika wód podziemnych „Subzbiornik Warmia”. Jest to zbiornik o charakterze porowym o powierzchni 1660 km². Szacunkowe zasoby dyspozycyjne zbiornika wynoszą 5300 m³/d. Jest on mało podatny na antropopresję, ponieważ położony jest na znacznej głębokości, co uniemożliwia przedostawanie się zanieczyszczeń do źródła. Ze względu na charakter inwestycji, nie wpłynie ona negatywnie na omawiany GZWP.

Na potrzeby przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wykonywane ujęcie wód podziemnych, a eksploatacja inwestycji nie będzie związana z poborem wód podziemnych.

Zamierzenie jest położone poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 ze zm.).

Na etapie realizacji mogą wystąpić pewne uciążliwości wynikające z użycia np. ciężkiego sprzętu budowlanego. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania te będą miały zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Nie stwierdzono występowania innych inwestycji realizowanych i zrealizowanych na terenie gdzie planuje się realizację przedsięwzięcia. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, związany jedynie z czasem realizacji zadania i odwracalny. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe. W toku realizacji inwestycji nie będą prowadzone prace mogące spowodować katastrofę naturalną lub budowlaną.

Oddziaływanie projektowanego przedsięwzięcia na środowisko w trakcie normalnej eksploatacji jest minimalne i sprowadza się głównie do emisji hałasu podczas ruchu pojazdów. Poprawiony stan techniczny drogi jaki nastąpi po realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia znacznie przyczyni się do spadku zanieczyszczeń emitowanych przez pojazdy silnikowe z powodu płynnego ruchu bez hamowania przed wybojami. Potencjalnym zagrożeniem dla jakości gleby jest ewentualne, incydentalne ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowego substancjami ropopochodnymi spowodowane awaryjnym wyciekami paliw pędnych z samochodów przejeżdżających po drodze. Ewentualne wycieki paliwa z samochodów, powstałe na terenie przedsięwzięcia powinny zostać natychmiast zasypane sorbentem przez odpowiednie służby.

Planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego. Realizacja inwestycji posiada bardzo ograniczony zasięg w związku z czym nie przewiduje się wystąpienia żadnych konfliktów społecznych związanych z jej realizacją.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na rozmiar i charakter przy spełnieniu ww. warunków, nie powinno wpłynąć na stan jednolitych części wód powierzchniowych i jednolitej części wód podziemnych, a także nie powinno wpłynąć na osiągnięcie celów środowiskowych dla nich wyznaczonych.

Po przeanalizowaniu załączonej KIP oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Bisztyńka w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowiąca załącznik do niniejszej decyzji zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.).

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie oraz zamieszczenie decyzji w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy i Miasta Bisztynek: <http://bip.bisztynek.pl/>
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, Wydział Spraw Terenowych w Elblągu, ul. Wojska Polskiego 1, 82-300 Elbląg.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bartoszycach, ul. Bohaterów Warszawy 12, 11-200 Bartoszyce.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Olsztynie, ul. Partyzantów 1/2, 10-522 Olsztyn.

Informacje o wydaniu decyzji podaje się do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie obwieszczenia:

1. na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Bisztynku;
2. na tablicy ogłoszeń w miejscowości Bisztynek-Kolonia i Łędlawki;
3. w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy i Miasta Bisztynek: <http://bip.bisztynek.pl/>

*Zwolniono z opłaty za wydanie decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach - podstawa
prawna: art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada
2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r.,
poz. 2142 ze zm.) – jednostka budżetowa.*



[Handwritten signature]
BURMISTRZ
Marek Dominiak

Bisztynek, dnia 29.12.2022 r.

GG.6220.5.2022

Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrza Bisztyńska znak: GG.6220.5.2022 z dnia 29.12.2022 r. o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa DP 1571N Łąbednik - Bisztynek na odcinku Łędlawki - Bisztynek o długości 2,435 km”.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.).

Planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany tj. § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę DP 1571N Łąbednik — Bisztynek na odcinku Łędlawki — Bisztynek o długości 2,435 km. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach nr 233/2, 233/1, 227/1 obręb Łędlawki oraz nr 121, obręb Bisztynek Kolonia. Powierzchnia całego pasa drogowego objętego inwestycją wynosi — ok. 5,4048 ha. Planowana powierzchnia projektowanych elementów drogi to: — jezdnia i zjazdy z mieszanki mineralno-asfaltowej — ok. 1,4353 ha, — zjazdy z kruszywa — ok. 0,0082 ha — perony z kostki brukowej betonowej oraz poszerzenie z brukowca lub kostki brukowej — ok. 0,0359 ha, — tereny zielone — ok. 3,9254 ha. W obrębie istniejących terenów zieleni w obecnym pasie drogowym występuje typowa roślinność trawiasta i zakrzaczenia (samosiejki). W istniejącym układzie przestrzennym występują także drzewa przydrożne. Planowana przebudowa drogi ze względu na spełnienie warunków technicznych dróg dla tej klasy technicznej wymaga usunięcia istniejącego zadrzewienia w ilości 5 szt. drzew, które kolidują z przepustami pod koroną drogi i są przewidziane do remontu. Przewiduje się również usunięcie istniejącego zakrzewienia będącego w pasie drogowym.

Teren realizacji inwestycji nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wzdłuż projektowanej przebudowy zlokalizowana jest głównie zabudowa zagrodowa. Inna zabudowa mieszkaniowa występuje głównie na terenie miasta Bisztynek.

Na podstawie informacji zamieszczonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) ustalono, że w ramach inwestycji planuje się m.in.:

- przebudowę drogi powiatowej nr 1471N (o długości 2,435 km),
- budowę peronów autobusowych,
- remont przepustów pod koroną drogi,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- odtworzenie i odmulenie rowów przydrożnych,
- budowę kanału technologicznego.

Do projektowania założono parametry klasy technicznej Z (zbiorcza), obciążenie ruchem

KR3 i prędkość projektową $V_p=40$ km/h. Projektuje się nośność drogi 115 kN/os. Zakres planowanej inwestycji nie wychodzi poza obecny pas drogowy. Obecnie droga na odcinku podlegającym przebudowie posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym. Przebudowa drogi polegać będzie na rozbiórce istniejącej nawierzchni. Nawierzchnia dróg podlegających przebudowie zostanie wykonana z mieszanki mineralno – asfaltowej masy bitumicznej na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie i gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) oraz geosyntetyków. Projektuje się szerokość jezdni 5,50 m (pas ruchu 2,75 m) z obustronnymi poboczeniami z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) oraz brukowca lub kostki kamiennej o szerokości 0,75 m. Profil podłużny dróg nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego, zostanie dostosowany do wymagań określonych w warunkach technicznych dla dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Inwestycja zakłada wykonywanie korytowania istniejącej nawierzchni. Parametry łuków poziomych dobrano w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie istniejącego pasa drogowego. Jezdnie nie będą ograniczone krawężnikiem. Zaprojektowano na całym obszarze inwestycji przekrój jezdni – drogowy. Spadki poprzeczne projektuje się jako dwustronne i jednostronne o wartościach wynikających z warunków technicznych. Projektuje się otwarty, powierzchniowy system odwodnienia, który będzie wykorzystywał istniejący teren. W zakresie inwestycji planuje się jedynie ewentualne odmulenie oraz odtworzenie rowów w miejscach, w których zostały zasypane. Zakłada się również remont przepustów pod koroną drogi. Remont będzie polegał na wymianie przepustów na rurowe wykonane z HDPE. Średnica przepustów oraz ich posadowienie nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejących. W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury: sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.


BURMISTRZ
Marek Dominiak

Uzgodnienia



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź
tel.: 42 658 99 71
www.hurt-orange.pl

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC
Dąbrowa 56A
11-200 Bartoszyce

Łódź, data 07-02-2023

Numer pisma: TTDSILU/PR.215-1226/23

Temat: Uzgodnienie projektu: PRZEBUDOWA DP 1571N ŁĄBEDNIK- BISZTYNEK NA ODCINKU ŁĘDLAWKI- BISZTYNEK O DŁUGOŚCI 2,435 KM

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie projekt : PRZEBUDOWA DP 1571N ŁĄBEDNIK- BISZTYNEK NA ODCINKU ŁĘDLAWKI- BISZTYNEK O DŁUGOŚCI 2,435 KM, dz. 121 obręb 1- Bisztynek Kolonia, dz. 233/2, 233/1, 227/1 obręb 6 - Łędlawki

Kable telefoniczny doziemny zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych pod projektowaną jezdnią i zjazdami.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonaadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przestać ze strony www.orange.pl/wniosekonaadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn
ul. Jaroszyka 21
10-687 Olsztyn
e-mail: disu.rnwuuiol@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego

przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru
4. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
5. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
6. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
7. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

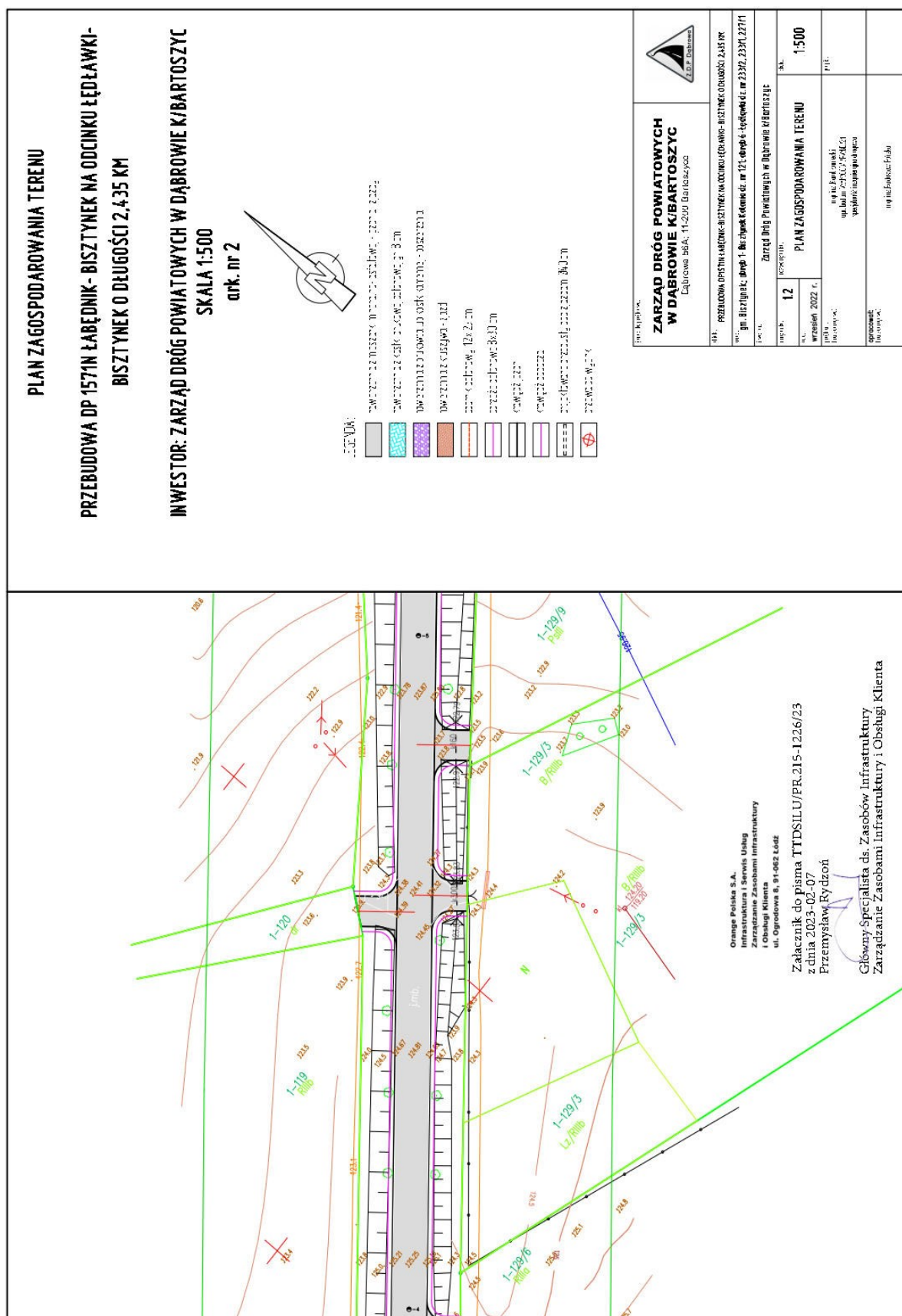
Z poważaniem

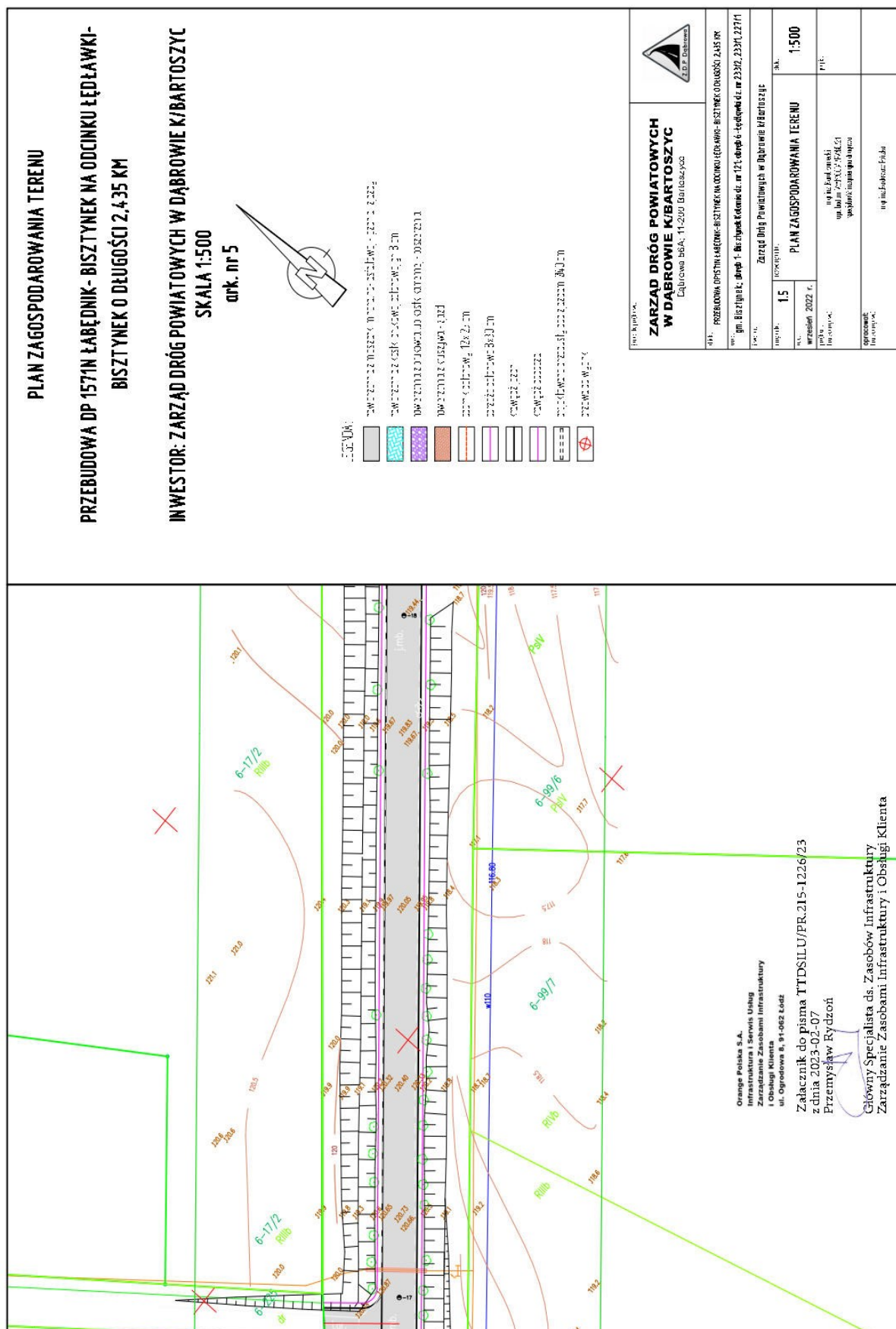
Rydzon Przemysław

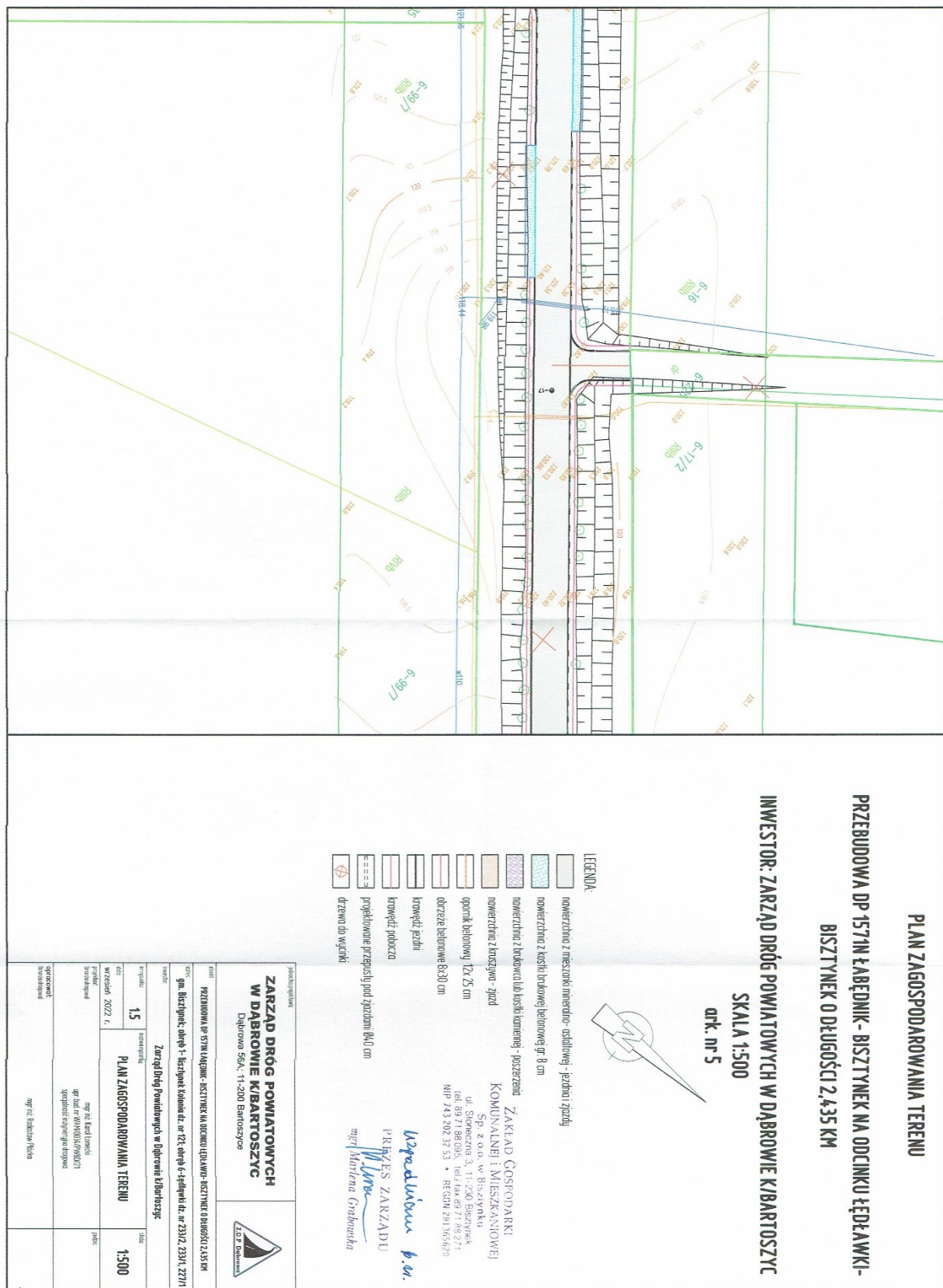


Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 3 egz. PZT



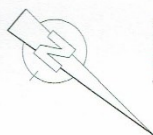





PRZEBUDOWA DP 1571N ŁĄBĘDNIK - BISZTYNEK NA ODCINKU ŁĘDŁAWKI-BISZTYNEK O DŁUGOŚCI 2,435 KM


SKALA 1:500

ark. nr 5



☐ nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej - jezdnia i zjazd

-  nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm

-  nawierzchnia z brukowca lub kostki kamiennej - poszerzenie

- powierzchnio z kruszywa - żyzd

- opornik betonowy 12x25 cm

- obrzeże betonowe 8x30 cm

- krawędź jezdni

- krawędź poboczna

- projektowane przepływy pod zjazdami Ø4,0 cm

- drzewa do wycinki

Sp. z o.o. w Bisztynku
ul. Słoneczna 3, 11-230 Bisztyn

tel. 89 71 88 095, tel./fax 89 71 88
NIP 743 202 32 53 • REGON 28136

Uspadnušur k.

PREZES ZAKZ

Wpodać do k. u.
PREZES ZARZĄDU
M. Jura
mgr Marielena Grabowska

mar. Marlena Grabowska

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC**

Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce



PRZEBUDOWA DP 1571N ŁABĘDNIK - BISKUTYNEK NA ODCINKU ŁĘDŹAWKI- BISKUTYNEK O DŁUGOŚCI 2,435 KM

głm. Białystynek; obwód 1- Białystynek Kolonia dz. nr 121; obwód 6-Łętyłwki dz. nr 233/2, 233/1, 227/1

Zarząd Drog Powiatowych w Dobrowie k/Bartoszy

1.1	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
-----	------------------------------

rozdział	WZESIEŃ 2022 r.	
----------	-----------------	--

ing the new curriculum

CD/OCOMOT:

my in Robb's Place