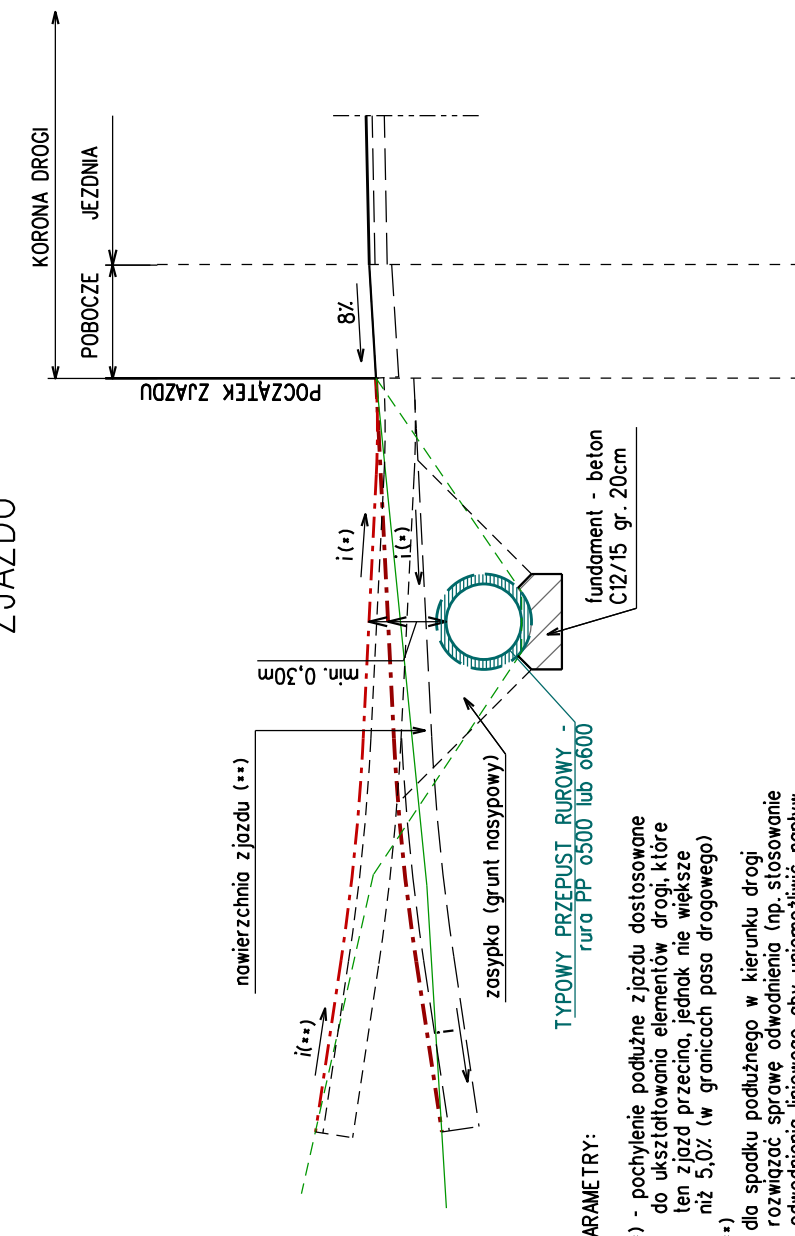


PROFIL PODŁUŻNY C-C
ZJAZDU



PARAMETRY:
(+) - pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które nie przekracza 5,0% w granicach pasa drogowego
(**) - do spadku podłużnego w kierunku drogi prowadzącej do zjazdu, aby umożliwić odpływ wód opadowych w kierunku do drogi

zakończenie przepustu -
BETONOWA(+) ŚCIANKA CZOŁOWA
PROSTA LUB SKOŚNA

TYPOWY PRZEPUST RURIOWY -
rura PP ø500 lub ø600
fundament - beton C12/15 gr. 20cm

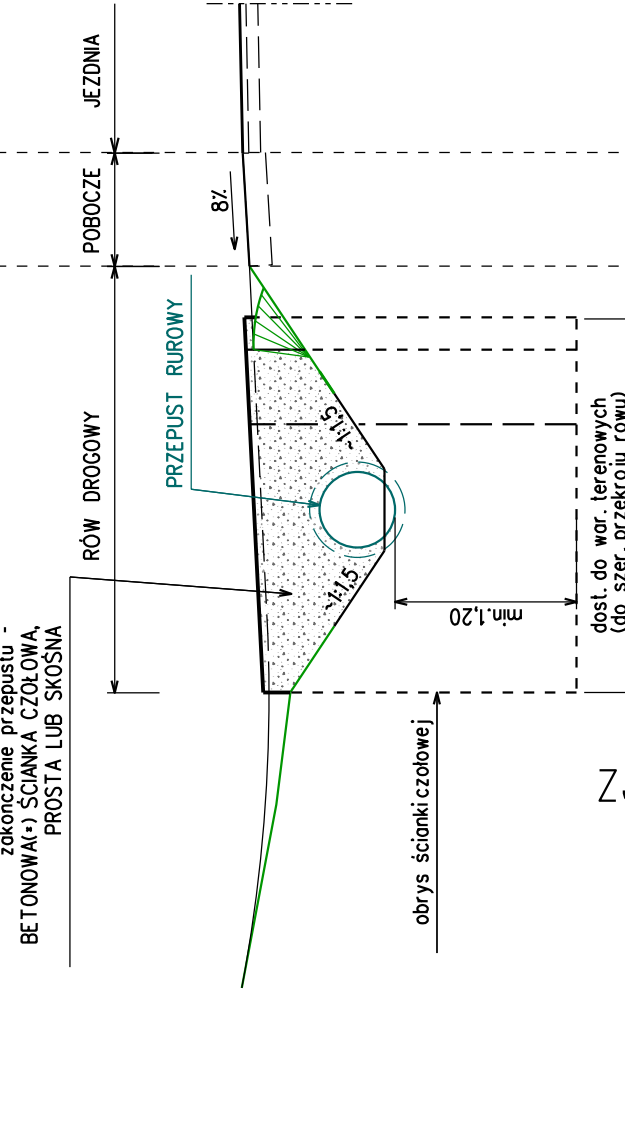
zasyпка (grunt nasypowy)

konstrukcja odtworzenia
nawierzchni zjazdu z kruszywa łamanego

konstrukcja odtworzenia
nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego

konstrukcja odtworzenia
nawierzchni zjazdu z bet. kostki brukowej

PRZĘKROJ POPRZECZNY B-B
PRZĘZ WLOT/WYŁOT DO/Z PRZEPĘSTU



PARAMETRY:
(+) - pochylenie poprzeczne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które nie przekracza 5,0% w granicach pasa drogowego
(**) - do spadku poprzecznego w kierunku drogi prowadzącej do zjazdu, aby umożliwić odpływ wód opadowych w kierunku do drogi

zakończenie przepustu -
BETONOWA(+) ŚCIANKA CZOŁOWA
PROSTA LUB SKOŚNA

TYPOWY PRZEPUST RURIOWY -
rura PP ø500 lub ø600
fundament - beton C12/15 gr. 20cm

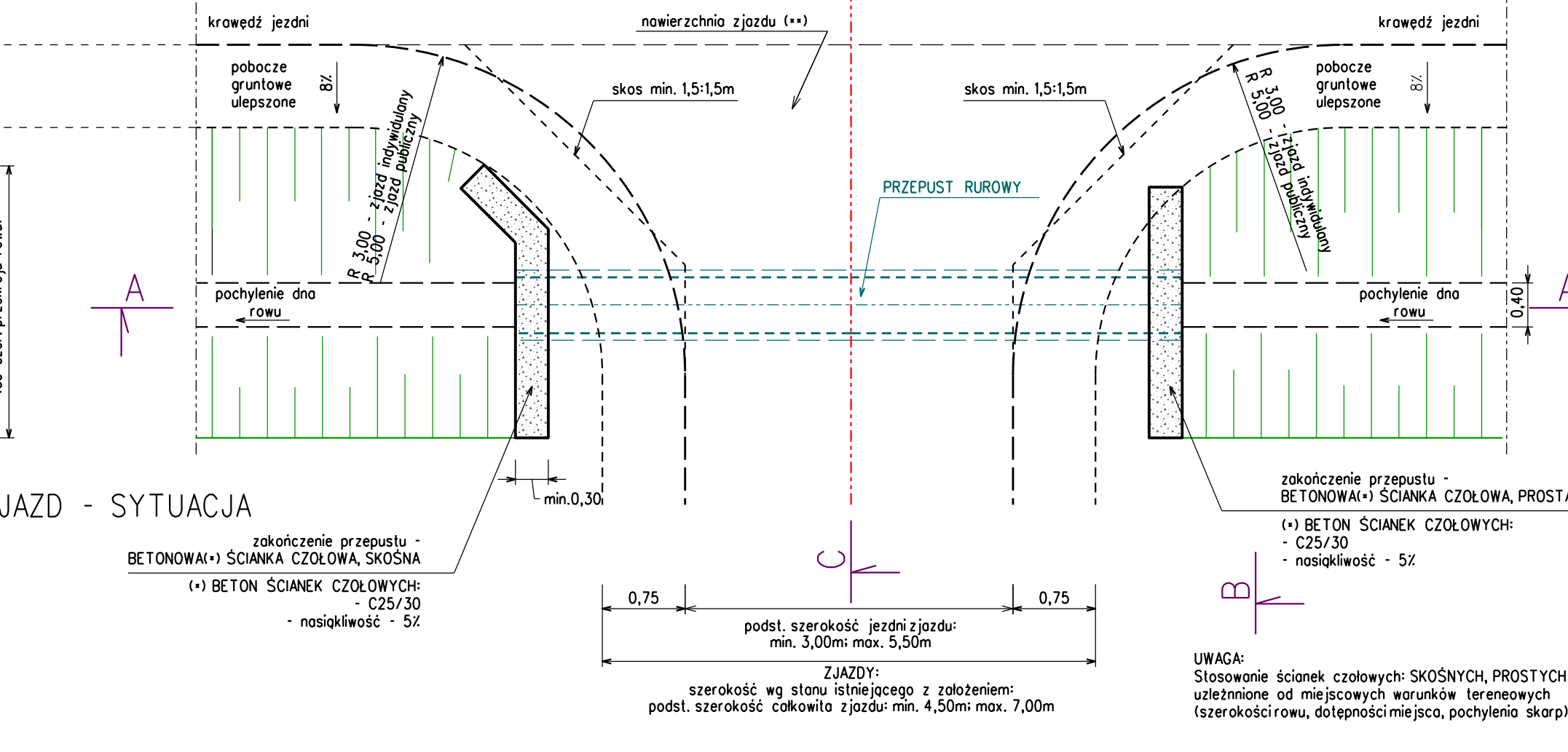
zasyпка (grunt nasypowy)

konstrukcja odtworzenia
nawierzchni zjazdu z kruszywa łamanego

konstrukcja odtworzenia
nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego

konstrukcja odtworzenia
nawierzchni zjazdu z bet. kostki brukowej

ZJAZD - SYTUACJA



zakończenie przepustu -
BETONOWA(+) ŚCIANKA CZOŁOWA, SKOŚNA

PRZEPUST RURIOWY

konstrukcja odtworzenia
nawierzchni zjazdu z kruszywa łamanego

konstrukcja odtworzenia
nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego

konstrukcja odtworzenia
nawierzchni zjazdu z bet. kostki brukowej

TYPOWE ROZWIĄZANIE
ZJAZDU PRZĘZ POBOCZE GRUNTOWE, ULEPSZONE
Z PRZEPĘSTEM W CIĄGU RÓWU

- ODTWORZENIE NAWIERZCHNI NA ISTNIEJĄCYCH ZJAZDACH:
wykonać z:
- BETONU ASFALTOWEGO - dla zjazdów o nawierzchni bitumicznej;
 - BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ - dla zjazdów o nawierzchni twardej innej niż beton asfaltowy (np. kostka, beton, prefabryki betonowe);
 - KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm gr. 20cm - dla zjazdów o nawierzchni ulepszonej (zwir, destruk. bitum.), gruntowej
- Nawierzchnię zjazdu należy wyprofilować w dostosowaniu do projektowanej nawierzchni drogi możliwie w granicach pasa drogowego lub na minimalnej długości wynikającej z dopuszczalnych spadków podłużnych.

zakończenie przepustu -
BETONOWA(+) ŚCIANKA CZOŁOWA - wykonana:
- w przypadku braku ścianki istn. przepięcie,
- przy przebudowie zjazdu,
- w przypadku zniszczenia istniejącej ścianki

(+) BETON ŚCIANEK CZOŁOWYCH:
- C25/30
- nasłkliwość - 5%

ZJAZDY:
szerokość wg stanu istniejącego z założeniem:
podst. szerokość całkowita zjazdu: min. 4,50m; max. 7,00m

zakończenie przepustu -
BETONOWA(+) ŚCIANKA CZOŁOWA, PROSTA

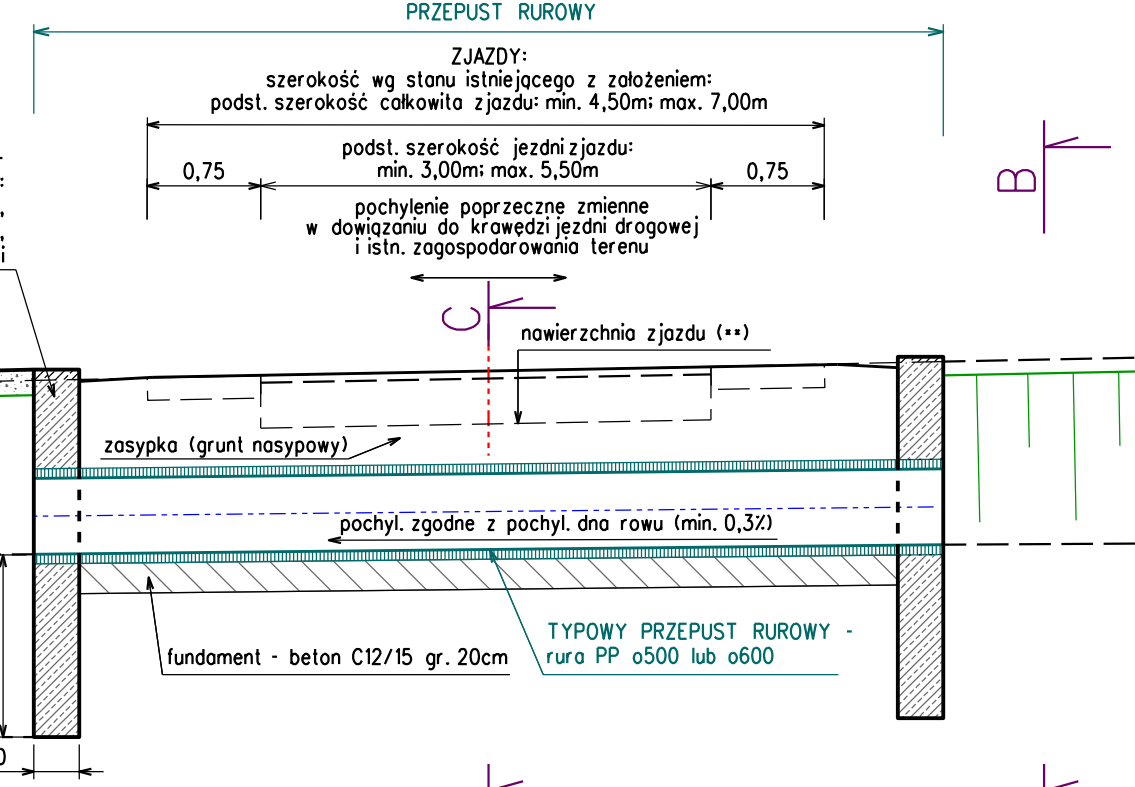
PRZEPUST RURIOWY

konstrukcja odtworzenia
nawierzchni zjazdu z kruszywa łamanego

konstrukcja odtworzenia
nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego

konstrukcja odtworzenia
nawierzchni zjazdu z bet. kostki brukowej

PRZĘKROJ PODŁUŻNY A-A
PRZĘZ PRZEPĘST POD ZJAZDEM



zakończenie przepustu -
BETONOWA(+) ŚCIANKA CZOŁOWA, PROSTA

PRZEPUST RURIOWY

konstrukcja odtworzenia
nawierzchni zjazdu z kruszywa łamanego

konstrukcja odtworzenia
nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego

konstrukcja odtworzenia
nawierzchni zjazdu z bet. kostki brukowej

UWAGA:

Stosowanie ścianek czołowych: SKOŚNYCH, PROSTYCH

uzależnione od miejscowych warunków terenowych

(szerokości rowu, dostępności miejsca, pochylenia skarpy)

KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn
PROJEKTANT
tel. 606 720 070
adres e-mail: biuro.kwprojekt@gmail.com
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 402047 Gron - Łasitka
projekt: na odcinku od km 0+007,5 do km 0+081 wraz z niezgodną przebudową elementów sieci uzbrojenia terenu w zakresie usunięcia kolizji z projektowanymi elementami drogi

Tytuł rysunku: Przekroje typowe zjazdu przez pobocze gruntowe, ulepszone

Data: 12.2022
Stadium: PAB dr
Skala: 1:50
Nrys: 3,6
Nr uprawnień: Podpis
MAP/0031/PWB0/17
MAP/0659/PWB0/21