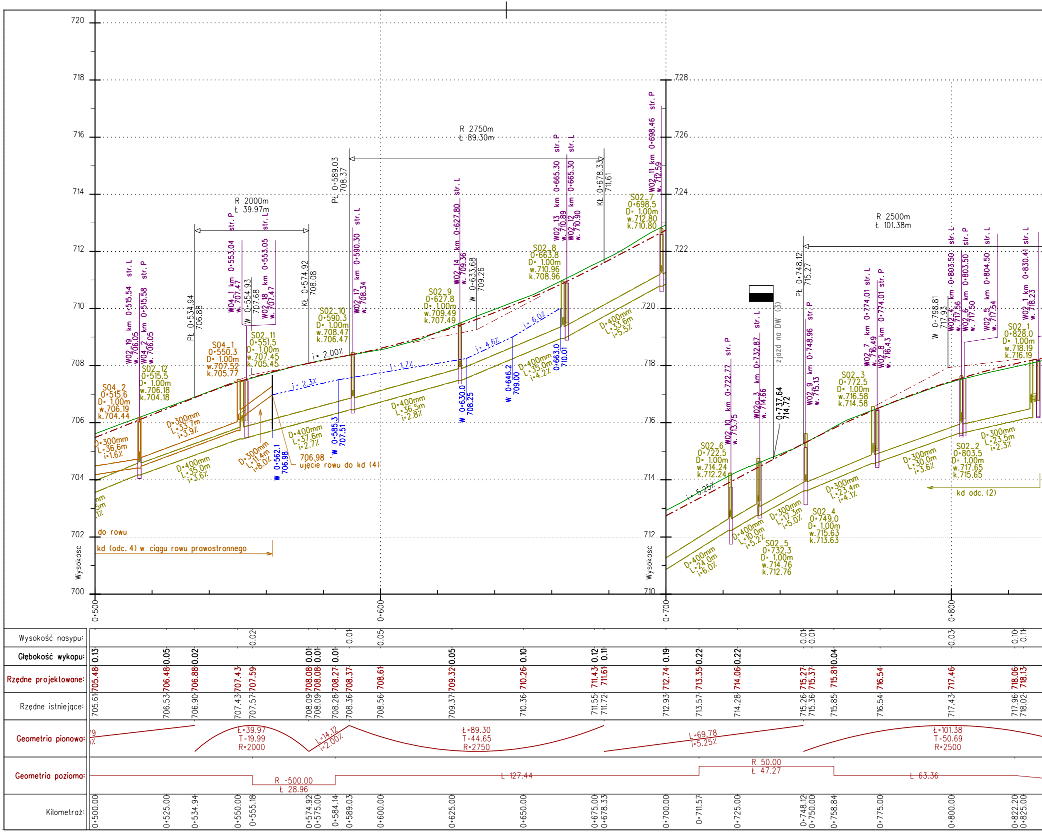
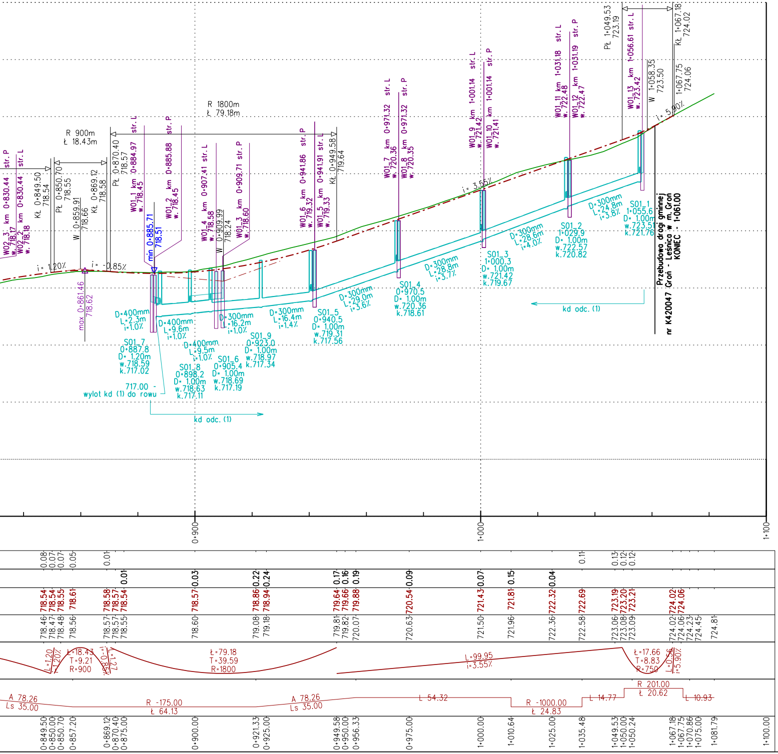

Wysokosc
720
718
716
714
712
710
708
706
704
702
700
728
726
724
722
720
718
716
714
712
710
0+500
0+600
0+700
0+800
R 2000m
Ł 39.97m
R 2750m
Ł 89.30m
R 2500m
Ł 101.38m
PŁ 0+534.94
706.88
KŁ 0+574.92
708.08
PŁ 0+589.03
708.37
KŁ 0+678.33
711.61
PŁ 0+748.12
715.27
W 0+554.93
707.68
W 0+633.68
709.26
W 0+798.81
717.93
W02_19 km 0+515.54 str. L
w. 706.05
W04_2 km 0+515.58 str. P
w. 706.05
W04_1 km 0+553.04 str. P
w. 707.47
W02_18 km 0+553.05 str. L
w. 707.47
W02_17 km 0+590.30 str. L
w. 708.34
W02_14 km 0+627.80 str. L
w. 709.36
W02_13 km 0+665.30 str. P
w. 710.89
W02_12 km 0+665.30 str. L
w. 710.90
W02_11 km 0+698.46 str. P
w. 712.59
W02_10 km 0+722.77 str. P
w. 713.75
W02a_3 km 0+732.87 str. L
w. 714.66
W02_9 km 0+748.96 str. P
w. 715.13
W02_7 km 0+774.01 str. L
w. 716.49
W02_8 km 0+774.01 str. P
w. 716.43
W02_4 km 0+803.50 str. L
w. 717.56
W02_6 km 0+803.50 str. P
w. 717.50
W02_5 km 0+804.50 str. L
w. 717.54
W02_1 km 0+830.41 str. L
w. 718.23
S04_2
0+515.6
D= 1.00m
w.706.19
k.704.44
S02_12
0+515.5
D= 1.00m
w.706.18
k.704.18
S04_1
0+550.3
D= 1.00m
w.707.52
k.705.77
S02_11
0+551.5
D= 1.00m
w.707.45
k.705.45
S02_10
0+590.3
D= 1.00m
w.708.47
k.706.47
S02_9
0+627.8
D= 1.00m
w.709.49
k.707.49
S02_8
0+663.8
D= 1.00m
w.710.96
k.708.96
S02_7
0+698.5
D= 1.00m
w.712.80
k.710.80
S02_6
0+722.5
D= 1.00m
w.714.24
k.712.24
S02_5
0+732.3
D= 1.00m
w.714.76
k.712.76
S02_4
0+749.0
D= 1.00m
w.715.63
k.713.63
S02_3
0+772.5
D= 1.00m
w.716.58
k.714.58
S02_2
0+803.5
D= 1.00m
w.717.65
k.715.65
S02_1
0+828.0
D= 1.00m
w.718.19
k.716.19
D=300mm L=36.6m i=1.6%
D=300mm L=33.7m i=3.9%
D=300mm L=11.4m i=8.0%
D=400mm L=35.0m i=3.6%
D=400mm L=37.6m i=2.7%
D=400mm L=36.5m i=2.8%
D=400mm L=35.0m i=4.2%
D=400mm L=33.6m i=5.5%
D=400mm L=24.0m i=6.0%
D=400mm L=10.0m i=5.2%
D=300mm L=17.3m i=5.0%
D=300mm L=23.4m i=4.1%
D=300mm L=30.0m i=3.6%
D=300mm L=23.5m i=2.3%
i= 2.00%
i= 2.3%
i= 1.7%
i= 4.6%
i= 6.0%
i= 5.25%
W 0+562.1
706.98
W 0+585.3
707.51
W 0+630.0
708.25
W 0+646.2
709.00
0+663.0
710.01
706.98
ujęcie rowu do kd (4)
do rowu
kd (odc. 4) w ciągu rowu prawostronnego
kd odc. (2)
zjazd na DW (5)
0+737.64
714.72
Wysokość nasypu:
0.02 0.01 0.05 0.01 0.01 0.03 0.10 0.11
Głębokość wykopu:
0.13 0.05 0.02 0.01 0.01 0.01 0.05 0.10 0.12 0.11 0.19 0.22 0.22 0.04
Rzędne projektowane:
705.48 706.48 706.88 707.43 707.59 708.08 708.08 708.27 708.37 708.61 709.32 710.26 711.43 711.61 712.74 713.35 714.06 715.27 715.37 715.81 716.54 717.46 718.06 718.13
Rzędne istniejące:
705.61 706.53 706.90 707.43 707.57 708.09 708.09 708.28 708.36 708.56 709.37 710.36 711.55 711.72 712.93 713.57 714.28 715.26 715.36 715.85 716.54 717.43 717.96 718.02
Geometria pionowa:
Ł=39.97 T=19.99 R=2000
Ł=14.12 i=2.00%
Ł=89.30 T=44.65 R=2750
Ł=69.78 i=5.25%
Ł=101.38 T=50.69 R=2500
Geometria pozioma:
R -500.00 Ł 28.96
L 127.44
R 50.00 Ł 47.27
L 63.36
Kilometraż:
0+500.00 0+525.00 0+534.94 0+550.00 0+555.18 0+574.92 0+575.00 0+584.14 0+589.03 0+600.00 0+625.00 0+650.00 0+675.00 0+678.33 0+700.00 0+711.57 0+725.00 0+748.12 0+750.00 0+758.84 0+775.00 0+800.00 0+822.20 0+825.00


R 900m
Ł 18.43m
R 1800m
Ł 79.18m
R 750m
Ł 17.66m
W02_3 km 0+830.44 str. P w. 718.17
W02_2 km 0+830.44 str. L w. 718.18
Kł 0+849.50 718.54
Pł 0+850.70 718.55
W 0+859.91 718.66
Kł 0+869.12 718.58
Pł 0+870.40 718.57
W01_1 km 0+884.97 str. L w. 718.45
W01_2 km 0+885.88 str. P w. 718.45
min 0+885.71 718.51
W01_4 km 0+907.41 str. L w. 718.58
W 0+909.99 718.24
W01_3 km 0+909.71 str. P w. 718.60
W01_6 km 0+941.86 str. P w. 719.32
W01_5 km 0+941.91 str. L w. 719.33
Kł 0+949.58 719.64
W01_7 km 0+971.32 str. L w. 720.36
W01_8 km 0+971.32 str. P w. 720.35
W01_9 km 1+001.14 str. L w. 721.42
W01_10 km 1+001.14 str. P w. 721.41
W01_11 km 1+031.18 str. L w. 722.48
W01_12 km 1+031.19 str. P w. 722.47
Pł 1+049.53 723.19
W01_13 km 1+056.61 str. L w. 723.42
W 1+058.35 723.50
Kł 1+067.18 724.02
1+067.75 724.06
i= 1.20%
i= -0.85%
i= 3.55%
i= 5.90%
max 0+861.46 718.62
D=400mm L=2.3m i=1.0%
D=400mm L=9.6m i=1.0%
D=400mm L=9.5m i=1.0%
D=300mm L=16.2m i=1.0%
D=300mm L=16.4m i=1.4%
D=300mm L=29.0m i=3.6%
D=300mm L=28.8m i=3.7%
D=300mm L=28.6m i=4.0%
D=300mm L=24.8m i=3.8%
S01_7 0+887.8 D= 1.20m w.718.59 k.717.02
S01_8 0+898.2 D= 1.00m w.718.63 k.717.11
S01_6 0+905.4 D= 1.00m w.718.69 k.717.19
S01_9 0+923.0 D= 1.00m w.718.97 k.717.34
S01_5 0+940.5 D= 1.00m w.719.31 k.717.56
S01_4 0+970.5 D= 1.00m w.720.36 k.718.61
S01_3 1+000.3 D= 1.00m w.721.42 k.719.67
S01_2 1+029.9 D= 1.00m w.722.57 k.720.82
S01_1 1+055.6 D= 1.00m w.723.51 k.721.76
717.00 - wylot kd (1) do rowu
kd odc. (1)
kd odc. (1)
Przebudowa drogi gminnej nr K420047 Groń - Leśnica w m. Groń KONIEC - 1+061.00
0+900
1+000
1+100
Ł=18.43 T=9.21 R=900
Ł=79.18 T=39.59 R=1800
L=99.95 i=3.55%
Ł=17.66 T=8.83 R=750
A 78.26 Ls 35.00
R -175.00 Ł 64.13
A 78.26 Ls 35.00
Ł 54.32
R -1000.00 Ł 24.83
Ł 14.77
R 201.00 Ł 20.62
Ł 10.93
0+849.50
0+850.00
0+850.70
0+857.20
0+869.12
0+870.40
0+875.00
0+900.00
0+921.33
0+925.00
0+949.58
0+950.00
0+956.33
0+975.00
1+000.00
1+010.64
1+025.00
1+035.48
1+049.53
1+050.00
1+050.24
1+067.18
1+067.75
1+070.86
1+075.00
1+081.79
1+100.00

LEGENDA:

profil istniejącego terenu

ELEMENTY DROGI:

i= 6.00% niweleta drogi z opisem

niweleta rowu prawostronnego

W02_2 km 11+000.00 str. L
w. 609.30

- WPUSTY żeliwne na studzienkach ściekowych betonowych ø500mm i z przykanalikiem ø200mm

opis:

W02_2	- numer
11+000.00	- kilometraż
str. L/P	- lokalizacja wzgl. osi
w. 609.30	- rzędna wierzchu (wpustu) [m npm]

- KANAŁ DESZCZOWY

D=300mm
L=23.9m
i=5.50%

opis:

D=300mm	- średnica [mm]
L=23.9m	- długość [m]
i=5.50%	- spadek [%]

- STUDNIA

St
0+222.6
D=1.0m
w. 722.82
k. 721.61

opis:

St	- numer
0+222.6	- kilometraż
D=1.0m	- wymiary wewnętrzne [m]
w. 722.82	- rzędna wierzchu (włazu) [m npm]
k. 721.61	- rzędna dna (kinety) [m npm]

UWAGA:
1. Zróżnicowano kolorystycznie opisy i ozanczenia różnych odrębnych odcinków kanalizacji deszczowej.

KW PROJEKT mgr inż. Krystian W
PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-
tel. ***606 720 070*** adres e-mail: ***biuro.kwprojekt@gm***

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Temat projektu:	Przebudowa drogi gminnej nr K420047 Groń - Leśnica w miejscowości Groń na odcinku od km 0+007.5 do km 1+061 wraz z niezbędną przebudową elementów sieci uzbrojenia terenu w zakresie usunięcia kolizji z projektowanymi elementami drogi		
Tytuł rysunku:	Profil podłużny drogi gminnej		Nr rys.: 2.2
Funkcja:	Tytuł; imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynieryjna drogowa	MAP/0031/PWBD/17
Sprawdzający:	mgr inż. Izabela Pisarek	inżynieryjna drogowa	MAP/0659/PWBD/21

Węgrzyn
MOSTOWEJ
ail.com

Data: 12.2022

Stadium: PAB dr

Skala: 1:100/1000

Podpis