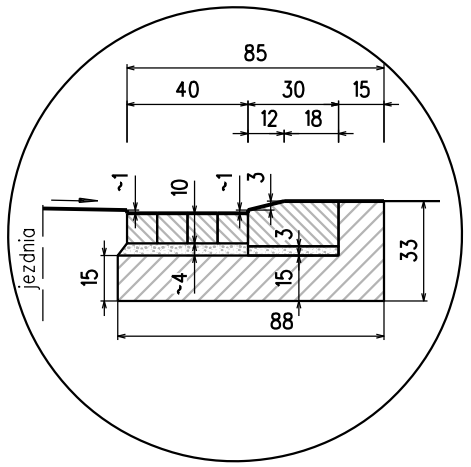
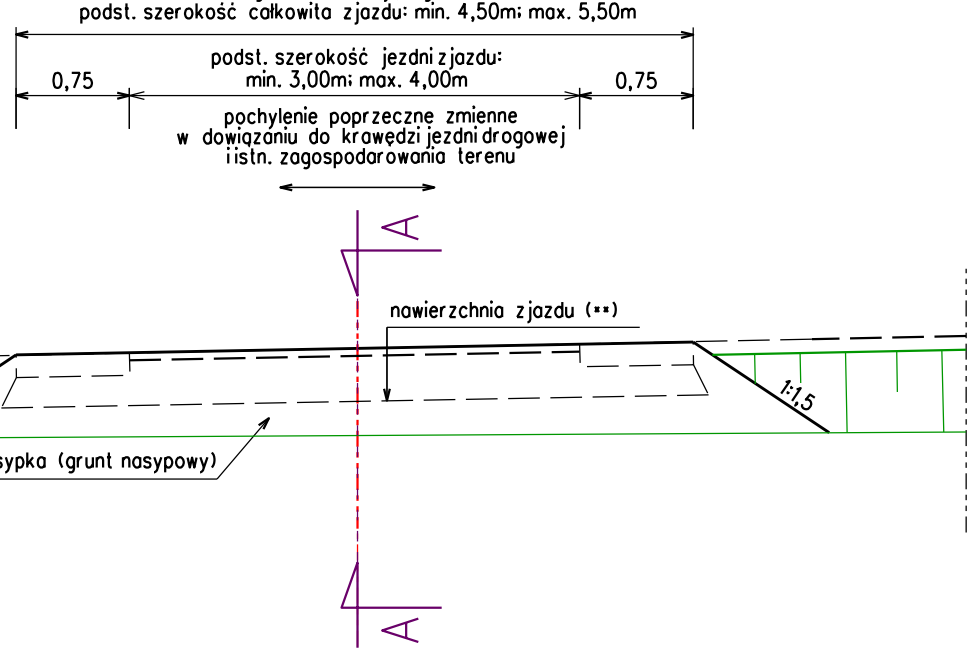
TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU PRZEZ POBOCZE ZE ŚCIEKIEM Z KOSTKI

SZCZEGÓŁ DR.ŚĆ.1.POB
ściek szer. 40cm z betonowej kostki brukowej typu "HOLLAND" na podsypce cem.-piask gr. ~4cm i ławie z bet.C12/15 wraz z krawężnikiem betonowym 15x30cm "na płask" na podsypce cem.-piask. gr.3cm i ławie z oporem z bet.C12/15
skala 1:25



PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZJAZDU



KONSTRUKCJA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z BET. KOSTKI BRUKOWEJ

8cm	kostka betonowa brukowa	- w-wa wymagana
3cm	podsypka z kr. łamanego 5-8mm	- w-wa wymagana
30cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63mm zagęszczonego mechanicznie (Is=1,00)	- w-wa w dost. do istn. podbudowy

E2 >= 100MPa

KONSTRUKCJA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z BETONU ASFALTOWEGO

4cm	w-wa AC11S (dla KR1-KR2)	- w-wa wymagana
5cm	w-wa AC16W (dla KR1-KR2)	- w-wa wymagana
30cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63mm zagęszczonego mechanicznie (Is=1,00)	- w-wa w dost. do istn. podbudowy

E2 >= 100MPa

KONSTRUKCJA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KRUSZYWA ŁAMANEGO

10cm	kliniec 12,8/31,5mm	- w-wa wymagana
30cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63mm zagęszczonego mechanicznie (Is=1,00)	- w-wa w dost. do istn. podbudowy

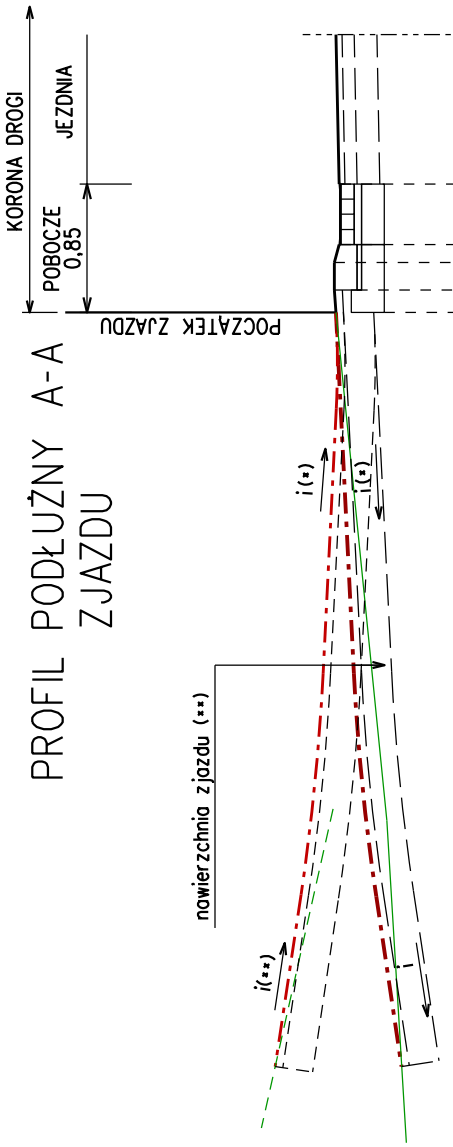
E2 >= 80MPa

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI NA ISTNIEJĄCYCH ZJAZDACH:
wykonać z:

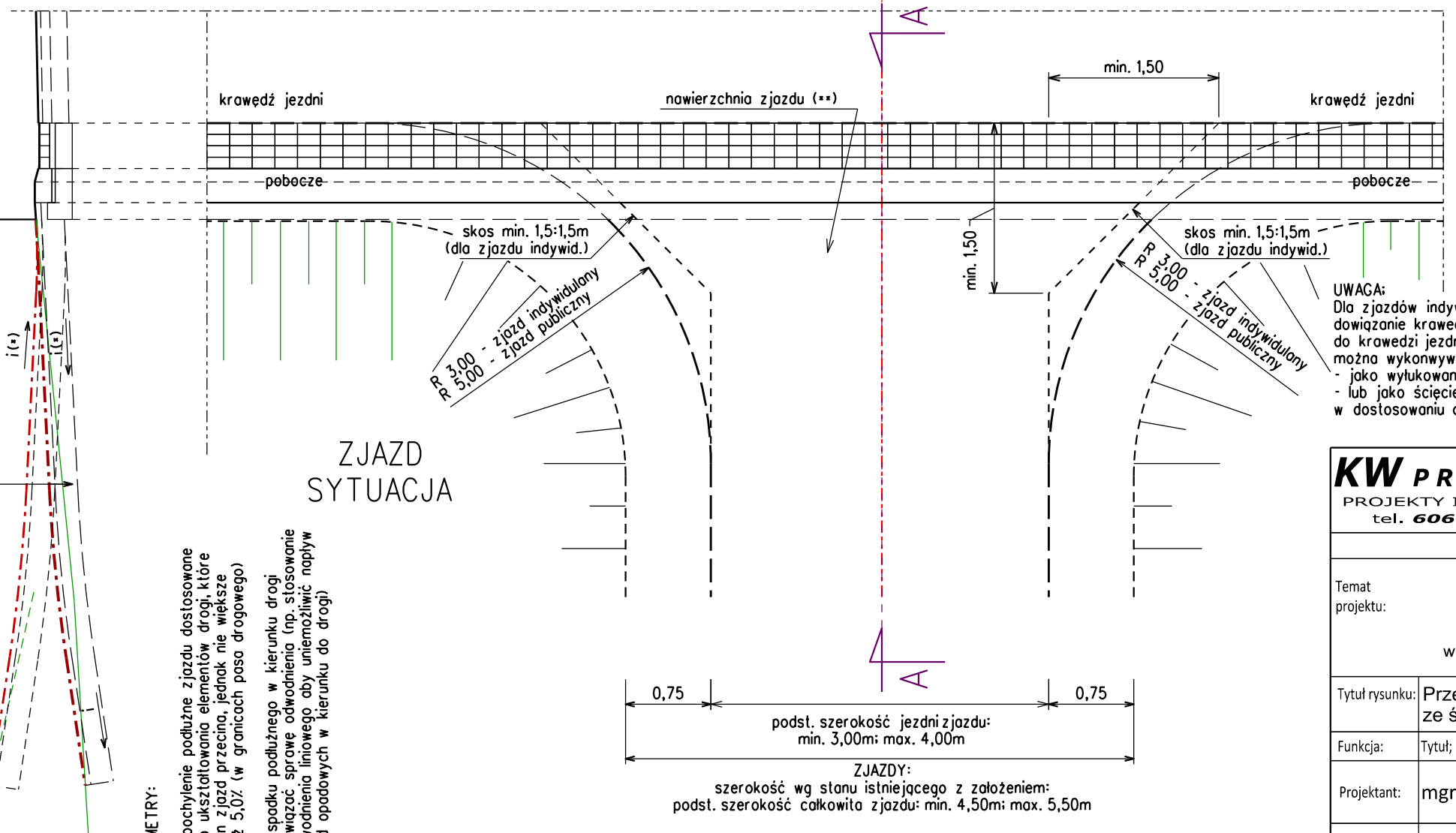
- BETONU ASFALTOWEGO - dla zjazdów o nawierzchni bitumicznej,
- BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ - dla zjazdów o nawierzchni twardej innej niż beton asfaltowy (np. kostka, beton, prefabrykaty betonowe)
- KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm gr. 20cm - dla zjazdów o nawierzchni ulepszonej (żwir, destrukt bitum.), gruntowej

Nawierzchnię zjazdu należy wyprofilować w dostosowaniu do projektowanej nawierzchni drogi możliwie w granicach pasa drogowego lub na minimalnej długości wynikającej z dopuszczalnych spadków podłużnych.

PROFIL PODŁUŻNY A-A ZJAZDU



ZJAZD SYTUACJA



UWAGA:
Dla zjazdów indywidualnych dowiązanie krawedzi jezdni zjazdu do krawedzi jezdni drogi gminnej można wykonywać:
- jako wyłukowanie o promieniu Rmin=3,0m
- lub jako ścięcie o wym. min. 1,5:1,5m w dostosowaniu do istn. zagospodarowania

PARAMETRY:
(*) - pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0% (w granicach pasa drogowego)
(**) - dla spadku podłużnego w kierunku drogi rozwiązać sprawę odwodnienia (np. stosowanie odwodnienia liniowego aby uniemożliwić napływ wód opadowych w kierunku do drogi)

KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn
PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ
tel. 606 720 070 adres e-mail: biuro.kwprojekt@gmail.com

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Temat projektu:	Przebudowa drogi gminnej nr K420047 Groń - Leśnica w miejscowości Groń na odcinku od km 0+007.5 do km 1+061 wraz z niezbędną przebudową elementów sieci uzbrojenia terenu w zakresie usunięcia kolizji z projektowanymi elementami drogi		Data: 12.2022 Stadium: PAB dr
Tytuł rysunku:	Przekroje typowe zjazdu przez pobocze ze ściekiem z kostki	Nr rys.: 3.5	Skala: 1:50; 1:25

Funkcja:	Tytuł; imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynieryjna drogowa	MAP/0031/ PWBD/17	
Sprawdzający:	mgr inż. Izabela Pisarek	inżynieryjna drogowa	MAP/0659/ PWBD/21	