

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## Dokumentacja projektowa uproszczona

<b>TEMAT</b>	<b>Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Opatówek - ul. T. Kościuszki (675576P), ul Braci Gillerów (675580P) oraz w miejscowości Cienia Trzecia (675527P)</b>
<b>LOKALIZACJA</b>	Dz. nr 801/5, 801/4, 845/2, 916/2, 916/3, 917/2 obręb Miasto Opatówek dz. nr 28 obręb Cienia III
<b>INWESTOR</b>	<b>Gmina Opatówek</b> <b>Plac Wolności 14, 62-860 Opatówek</b>
<b>BRANŻA</b>	Drogowa – Projekt Stałej Organizacji Ruchu
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	Wiktor Piętka
<b>OPRACOWAŁ</b>	mgr inż. Przemysław Kaczorowski
<b>DATA</b>	10.2021

### **Zawartość projektu:**

#### **Część opisowa**

1. Uzgodnienia i opinie
2. Opis techniczny
3. Zestawienie znaków

#### **Część rysunkowa**

4. Plan orientacyjny
5. Plan sytuacyjny w skali 1:1000

## Karty opinii i ustaleń formalno -prawnych

Opiniujący:

### **KOMENDA MIEJSKA POLICJI W KALISZU WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

Opiniuję przedłożony projekt organizacji ruchu:

- bez uwag
- z następującymi uwagami

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....  
data/ pieczętka/podpis osoby uprawnionej

## Karty opinii i ustaleń formalno -prawnych

ZATWIERDZAJĄCY:

### **STAROSTWO POWIATOWE W KALISZU WYDZIAŁ DRÓG POWIATOWYCH**

Zatwierdzam przedłożony projekt organizacji ruchu:

- bez uwag
- z następującymi uwagami

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....  
data/ pieczętka/podpis osoby uprawnionej

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu dla tematu

**„Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Opatówek - ul. T. Kościuszki (675576P), ul Braci Gillerów (675580P) oraz w miejscowości Cienia Trzecia (675527P)”**

## **1. Podstawa opracowania:**

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym ( tekst jednolity - Dz. U. z 2013r. POZ 1137 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 późn. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” ze zm.

## **2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

### **2.2 Założenia przyjęte do projektowania:**

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni: 6,0 m - Odcinek I
- szerokość jezdni: 5,5m - Odcinek II
- szerokość jezdni: 5,0 m - Odcinek III
- pochylenie podłużne chodnika mniejsze niż 6%
- wyniesienie chodnika ponad krawędź jezdni – 12cm
- wyniesienie krawężnika 15x30cm – 12cm
- wyniesienie krawężnika 15x22cm – 2cm
- szerokość chodnika: 1,5m - Odcinek I i II
- szerokość pobocza –0,75m II i III

#### **-Długość odcinków**

Odcinek I0+350

Odcinek II0+570

Odcinek III1+350

Suma2+270

### **2.3 Rodzaj ruchu na drodze:**

Odbywający się ruch na przebudowywanym odcinku drogi gminnej ma charakter ruchu lokalnego i w przeważającej mierze jest to ruch pojazdów osobowych.

### **3. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu uzależniony jest od zakończenia realizacji zakresu robót objętych projektem budowlanym.

Proponowany termin to III-IV kwartał 2021r.

### **4. Warunki techniczne umieszczania znaków drogowych**

Przy projektowaniu oznakowania przyjęto założenia:

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- teren zabudowany

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

Lokalizację znaków pionowych drogowych oraz poziomych oraz ich treść i urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano na załączonym planie sytuacyjnym jako kolorowe.

Parametry znaków:

- tarcze znaków wykonać na podkładzie z blachy stalowej gr. 2mm ocynkowanej lub aluminiowej z profilowanymi krawędziami z mocowaniem na profilach.
- wielkości znaków - znaki średnie (S).
- na lica znaków należy stosować folię odblaskową typu 2.
- odwrotna strona tarczy powinna mieć barwę szarą.
- znaki zamocować należy na słupkach metalowych o przekroju kołowym 70 mm

- odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,5 m - 2,0 m do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.
- odchylenie tarczy znaków odblaskowych należy wykonać pod kątem 5° w kierunku jezdni.
- wysokość umieszczenia znaku mierząc od dolnej krawędzi znaku do powierzchni pobocza powinna wynosić 2,0m. Znaki należy ustawić w miejscach gdzie nie będą ograniczać widoczności.
- znaki poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej zgodnie z szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.

## 5. Wykaz znaków - projektowanych

Znaki pionowe				
Symbol	Stan	Wielkość	Dodatkowe	Ilość
A-3	Proj.	Średnie		2
A-6c	Ist.	Średnie		1
A-7	Ist.	Średnie		4
A-7	Proj.	Średnie		4
B-18	Ist.	Średnie		2
B-20	Ist.	Średnie		2
B-33	Ist.	Średnie		3
C-9	Ist.	Średnie		1
D-15	Proj.	Średnie		4
D-1	Ist.	Średnie		8
D-40	Ist.	Średnie		1
D-42	Ist.	Średnie		1
D-43	Ist.	Średnie		1
E-17a	Ist.	Średnie		2
E-18a	Ist.	Średnie		1
E-18a	Proj.	Średnie		1
T-6a3	Ist.	Średnie		2
T-0	Ist.	Średnie		2

Tablice należy wykonać zgodnie z rysunkiem stałej organizacji ruchu.

**Oznakowanie poziome**

<b>SYMBOL</b>	<b>DŁUGOŚĆ</b>	<b>Powierzchnia</b>	<b>STAN</b>	<b>Powierzchnia_na_mb</b>
P-7c	3171	190,25	Proj.	0,06m2/mb
P-17	80	9,12	Proj.	1,71 m2/15mb

**Opracował**  
**Wiktor Piętka**