

Umowa Nr

W dniu2020 r. w Gdańsku pomiędzy:

Skarbem Państwa – Państwowym Gospodarstwem Leśnym Lasy Państwowe – Regionalną
Dyrekcją Lasów Państwowych w Gdańsku
ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk

NIP 583-000-76-37

reprezentowanym przez:

1.

2.

zwanym dalej „Zamawiającym”,

a

Airbus Poland S.A.

Al. Krakowska 110/114

02-256 Warszawa

NIP 525-000-74-02, REGON 010843400, KRS 0000070080

reprezentowanym/ną przez:

1.

2.

zwanym/ną dalej „Wykonawcą”,

zaś wspólnie zwanymi dalej „Stronami”

w wyniku negocjacji przeprowadzonych w dniu 26 lutego 2020 r. w ramach postępowania o udzieleniu zamówienia publicznego w trybie z wolnej ręki nr EL.270.1.2020 („Postępowanie”), na podstawie art. 66 - 68 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.), na:

„Usługi lotnicze na terenie Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku w zakresie ochrony przeciwpożarowej i ochrony lasu w roku 2020.”,

została zawarta umowa („Umowa”) następującej treści:

§ 1.

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się świadczyć usługi lotnicze, zwane dalej „usługami”, polegające na:
 - 1) gaszeniu pożarów w lesie i jego bezpośrednim sąsiedztwie,
 - 2) wykonywaniu zabiegów agrolotniczych w lasach.Zakres umowy obejmuje **100 godzin** świadczenia usług (naloty i godziny niewylatane).
2. Usługi będą świadczone na terenie Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku, zwanych dalej „RDLP”, a w uzasadnionych przypadkach poza jej terenem.
3. W razie utrzymującego się zagrożenia pożarowego, Zamawiający zastrzega sobie możliwość dodatkowego przedłużenia okresu wykonywania usług, ponad okres przewidziany w § 2 ust. 9, o maksymalnie 10 dni, bez zmiany pozostałych warunków umowy. Przedłużenie dokonuje się przez jednostronne pisemne oświadczenie woli złożone Wykonawcy co najmniej 7 dni przed upływem okresu wykonywania usług.

§ 2.

1. W celu wykonywania usług, Wykonawca zobowiązuje się uruchomić i prowadzić Leśną Bazę Lotniczą (LBL) w miejscowości Borski, będącej miejscem wykonywania usług.
2. LBL w Borsku posiada m.in. lądowisko/lotnisko, odpowiednie obiekty operacyjno-socjalne i magazynowe oraz stanowisko kierowania lotami. Zamawiający zapewni nieodpłatne korzystanie z lotniska/lądowiska oraz zabezpieczy na lądowisku miejsce przeznaczone na wypoczynek załogi i stanowisko kierowania lotami oraz wyposaży te stanowiska w radiotelefon stacjonarny.
3. Zabezpieczenie i ochrona sprzętu lotniczego w LBL spoczywa na Wykonawcy.
4. Każda ze Stron przekaze drugiej Stronie na piśmie nazwiska osób odpowiedzialnych za wypełnianie obowiązków wynikających z niniejszej umowy w LBL.
5. Wykonawca uruchamiający LBL zapewnia, w miarę potrzeby, pełną obsługę lotną statków powietrznych innych realizatorów usług lotniczych działających na terenie LBL, w zakresie posiadanych uprawnień i na zasadach pełnej odpłatności (warunki współdziałania ustalają między sobą realizatorzy usług).
6. Wykonawca w określonym przez Zamawiającego terminie dokona odbioru lądowiska/lotniska oraz innych terenów startów i lądowań wyznaczonych do wykonywania usług, a także obiektów operacyjno-socjalnych i magazynowych.
7. LBL rozpoczynają działalność pomiędzy 15 marca a 30 kwietnia 2020 r.
8. Wykonawca uruchomi bazę w terminie 5 dni od dnia otrzymania wezwania z właściwej RDLP.
9. Podstawowy okres wykonywania usług wynosi 6 miesięcy i rozpoczyna się z dniem rozpoczęcia działalności LBL.
10. Okres wykonywania usług i działania LBL może zostać wydłużony o dni, bez zmiany pozostałych warunków umowy, na podstawie pisemnego oświadczenia złożonego Wykonawcy.

§ 3.

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonywać usługi korzystając z lądowiska/lotniska bazowego w Borsku, a na żądanie Zamawiającego – z innych terenów startów i lądowań, uruchamianych przez Zamawiającego, z zachowaniem wymogów obowiązujących w tym zakresie przepisów.
2. Zabezpieczenie i ochrona sprzętu lotniczego na innych terenach startów i lądowań spoczywa na Zamawiającym.

§ 4.

1. Usługi, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 2), zwane dalej „lotami gaśniczymi”, będą wykonywane przy użyciu samolotu agro/gaśniczego jednopłatowego (1 samolot) – maksymalna masa startowa 5300 kg (do lotów <agro> dopuszcza się 4700 kg), wyposażonego w urządzenia radiotelefoniczne umożliwiające łączność radiową w paśmie 48,5 – 49,5 MHz oraz GPS, wyposażonego w urządzenia agrolotnicze umożliwiające wykonywanie oprysków ultradrobno-kroplistych.
2. Środki gaśnicze zostaną dostarczone przez Zamawiającego na miejsce startu. Załadunku tych środków w LBL dokonywać będzie przy pomocy własnych urządzeń Wykonawca, a na innych terenach startów i lądowań – Zamawiający, w ilości dopuszczonej maksymalną masą startową statku powietrznego.

§ 5.

1. Usługi, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 2), zwane dalej „lotami <agro>”, będą wykonywane przy użyciu samolotu agro/gaśniczego jednopłatowego (1 samolot), o parametrach opisanych w § 4 ust. 1, wyposażonego w atomizery i system GPS AGRO.
2. Nawozy i środki ochrony roślin Zamawiający dostarczy na miejsce startu i dokona ich załadunku przy pomocy urządzeń własnych, a na wniosek Wykonawcy – przy pomocy jego urządzeń. Utylizację opakowań po dostarczonych nawozach i środkach ochrony roślin zapewnia Zamawiający.

§ 6.

1. Zamawiający wydaje zlecenia wykonania lotów, określając trasę lotu i sposób jego wykonania, a także rodzaj i sposób stosowania środków gaśniczych albo nawozów lub środków ochrony roślin.
2. Czas i stopień gotowości startowej Zamawiający określa na podstawie stopnia zagrożenia pożarowego lasu w danym dniu.
3. Loty będą wykonywane od godziny 10.00 do jednej godziny przed zachodem słońca, z wyjątkiem przypadków, gdy prowadzona będzie akcja gaśnicza lub agrolotnicza.

§ 7.

Usługi będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi:

- 1) Instrukcją ochrony przeciwpożarowej lasu,
- 2) Instrukcją ochrony lasu,
- 3) przepisami o ochronie środowiska, w szczególności ustawą z dnia 8 marca 2013 r. o środkach ochrony roślin (t.j.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1900),
- 4) przepisami lotniczymi.

§ 8.

Wykonawca zobowiązuje się do:

- 1) wykonywania zleconych zadań z należytą starannością, zgodnie z potrzebami Zamawiającego,
- 2) przebazowania sprzętu lotniczego w określone miejsca w wyznaczonym terminie – zgodnie z żądaniem Zamawiającego,
- 3) zapewnienia obsługi technicznej sprzętu lotniczego oraz utrzymania go w stanie pełnej sprawności technicznej i gotowości do świadczenia usług z lądowisk/lotnisk bazowych oraz innych terenów startów i lądowań,
- 4) zapewnienia łączności radiowej sprzętu lotniczego ze wskazanymi jednostkami Zamawiającego (typ radiotelefonu wskaże Zamawiający),
- 5) uzyskiwania od odpowiednich władz zgód operacyjnych na wykonywanie zamówionych lotów,
- 6) przebrożenia statków powietrznych, na żądanie Zamawiającego, do wykonywania lotów gaśniczych lub <agro> – w ciągu 10 godzin pracy bazy lotniczej,
- 7) wyposażenia pilotów w mapy według uzgodnień z RDLP w Gdańsku,
- 8) zobowiązania dowódców statków powietrznych, na pokładzie których nie ma obserwatorów z ramienia Zamawiającego, do prowadzenia podczas lotów:
 - a) obserwacji lasów w celu wykrywania pożarów, zagrożeń pożarowych i ruchów naziemnych sił i środków ochrony przeciwpożarowej,

- b) korespondencji radiotelefonicznej w języku polskim związanej z patrolowaniem lasów, gaszeniem pożarów, koordynowaniem działań naziemnych sił i środków ochrony przeciwpożarowej oraz zabiegami agrolotniczymi,
- 9) zobowiązania dowódców wszystkich statków powietrznych Wykonawcy, realizujących loty na rzecz innych osób, do obserwacji i zgłaszania pożarów służbom ruchu lotniczego,
- 10) udzielania Zamawiającemu informacji o zmianach obowiązujących przepisów lotniczych oraz dostarczania obowiązujących instrukcji operacyjnych,
- 11) wyposażenia sprzętu lotniczego w kompletny osprzęt dopuszczony do stosowania w użytkowanych statkach powietrznych do wykonywania lotów gaśniczych i <agro> (w tym zwłaszcza w urządzenia GPS, system GPS AGRO, dennice umożliwiające tzw. smużenie),
- 12) współpracy i współdziałania z innymi realizatorami usług lotniczych świadczonych na rzecz Zamawiającego,
- 13) przygotowania magazynu paliw i smarów,
- 14) zabezpieczenia pracy załóg we wszystkie dni tygodnia,
- 15) prowadzenia dokumentacji wykonywanych zadań, zgodnie ze wskazówkami i wzorami Zamawiającego,
- 16) udostępnienia paliwa innemu realizatorowi usług lotniczych w szczególnych sytuacjach związanych z gaszeniem pożarów,
- 17) ustawienia aparatury agrolotniczej celem uzyskania dawki wskazanej przez Zamawiającego oraz przedłożenia Zamawiającemu wydruków z testów aparatury agrolotniczej,
- 18) dostarczenia Zamawiającemu po każdym locie <agro> wydruku z aparatury agrolotniczej, oraz zapisu lotu na uzgodnionym z Zamawiającym nośniku z systemu GPS AGRO,
- 19) przeszkolenia pracowników Zamawiającego i Wykonawcy, zajmujących się obsługą zabiegów agrolotniczych, w zakresie zasad stosowania systemu GPS AGRO będącego własnością Wykonawcy,
- 20) zapewnienia obsługi systemu GPS AGRO przez przeszkolonych w tym zakresie pilotów,
- 21) oznakowania statków powietrznych logo Lasów Państwowych, w przypadku przekazania stosownych oznaczeń przez właściwe RDLP.

§ 9.

1. Zamawiający zobowiązuje się do:

- 1) utrzymania w należytym stanie technicznym lądowiska/lotniska bazowego w Borsku,
- 2) zabezpieczenia lądowisk w zasób wody do tankowania statków powietrznych, łącznie z uzyskaniem zgody na ich eksploatację oraz nieodpłatnego udostępnienia miejsca pod bazę paliwową (magazyn paliw i smarów),
- 3) przygotowania miejsca do kotwiczenia statków powietrznych, zgodnie ze wskazówkami Wykonawcy,
- 4) uzyskania od odpowiednich władz zgody na trasy patrolowania oraz na wykonywanie zabiegów ochronnych,
- 5) dostarczenia Wykonawcy wzorca mapy terenów, nad którymi będą wykonywane loty, w tym warstw mapy numerycznej pól roboczych na uzgodnionym z Wykonawcą nośniku informacji,
- 6) zapewnienia możliwości odpłatnego korzystania przez załogę z telefonów i faksów do celów służbowych,
- 7) udzielenia Wykonawcy w LBL pomocy przy:
 - a) znalezieniu odpowiednich kwater dla załogi jak najbliższej lądowiska,
 - b) zabezpieczeniu odpłatnie możliwości spożywania przez personel bazy posiłków w ustalonych godzinach,

- 8) udzielenia Wykonawcy pomocy przy likwidacji skutków wypadków lotniczych powstałych w trakcie wykonywania lotów,
 - 9) przeszkolenia pracowników Wykonawcy i Zamawiającego, zajmujących się obsługą zabiegów agrolotniczych, w zakresie zasad stosowania systemu GPS AGRO będącego własnością Zamawiającego.
2. W przypadku przebazowania statku powietrznego poza teren LBL na żądanie Zamawiającego, koszty dozoru statku powietrznego oraz zakwaterowania jego załogi ponosi Zamawiający.

§ 10.

1. Rejestracja lądowisk/innych terenów startów i lądowań zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zadaniem wspólnym Wykonawcy i Zamawiającego.
2. Koszty związane z wyżej wymienioną rejestracją ponosi Zamawiający.

§ 11.

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone przy wykonywaniu usług, a w szczególności z tytułu:
 - 1) zrzutu ładunku poza obrębem działania,
 - 2) pomylenia obszarów leśnych przez pilota,
 - 3) defektu urządzeń gaśniczych lub <agro>,
 - 4) wypadków lotniczych.
2. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za skuteczność zabiegów gaśniczych i agrolotniczych wynikłą z rodzaju i dawki zastosowanych przez Zamawiającego środków gaśniczych, nawozów i środków ochrony roślin.
3. Zamawiający odpowiada za przestrzeganie obowiązujących na jego terenie przepisów o ochronie środowiska naturalnego oraz za powiadomienie o planowanych zabiegach okolicznych hodowców pszczoł, ptactwa i innego inwentarza żywego.
4. Zamawiający zobowiązany jest zawiadomić Wykonawcę o wystąpieniu szkód lub roszczeń z tytułu szkód poniesionych przez Zamawiającego, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, w terminie nie dłuższym niż 3 dni od daty otrzymania informacji o ich powstaniu.

§ 12.

1. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności polegające na pilotowaniu statków powietrznych, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2019 r. poz. 1040 ze zm.).
2. Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - 1) żądania oświadczeń w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
3. Na wezwanie Zamawiającego, w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie (nie krótszym niż 5 dni), Wykonawca przedłoży Zamawiającemu oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy o

zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wskazane w ust. 1. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy.

4. Zamawiającemu przysługuje prawo weryfikacji kierowanych do pracy pilotów w oparciu o posiadaną przez nich znajomość systemu ochrony przeciwpożarowej lasów danego terenu oraz taktyki gaszenia pożarów lasu.

§ 13.

Wykonawca zabezpieczy jak największą stabilność kadry pilotów w bazach lotniczych. Wymiana obsady może być dokonana w uzgodnieniu z Zamawiającym. Wykonawca zapewni stałą obsadę pilotów rezerwowych w firmie.

§ 14.

1. Maksymalne wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu niniejszej umowy wynosi zł (słownie:), w tym podatek od towarów i usług VAT.
2. Wysokość wynagrodzenia ustalona zostanie powykonawczo przy zastosowaniu następujących stawek jednostkowych:
 - a. za godzinę nalotu: zł/godz. netto
 - b. za godzinę niewylataną: zł/godz. netto.
3. Wynagrodzenie płacone będzie w ratach określonych w ust. 4, a także po rozliczeniu końcowym, dokonany przez Zamawiającego.
4. Raty płacone będą w następujących terminach i wysokościach odnoszących się do cen całkowitych brutto: I rata – do 30 kwietnia 2020 r. – w wysokości do 20%, II rata – do 31 maja 2020 r. – w wysokości do 20%, III rata – do 30 czerwca 2020 r. – w wysokości do 15%, IV rata – do 31 lipca 2020 r. – w wysokości do 15%, V rata – do 31 sierpnia 2020 r. – w wysokości do 15% wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1.
5. Należności, o których mowa w ust. 3 i 4, zostaną zapłacone na podstawie faktury. Fakturę wystawi wykonawca na 21 dni przed terminem płatności.
6. Rozliczenie końcowe nastąpi w terminie do **31 października** 2020 r. Polega ono na obliczeniu różnicy pomiędzy kwotą dotychczas zapłaconą a należnością za wykonanie umowy (wynikającą z liczby godzin wylatanych i godzin niewylatanych). Należność Wykonawcy z tytułu rozliczenia końcowego zostanie zapłacona w terminie 21 dni od daty wystawienia faktury.
7. Podstawę rozliczenia końcowego stanowić będzie protokół zdawczo-odbiorczy uzgodniony i podpisany przez przedstawicieli RDLP oraz Wykonawcy, sporządzony w oparciu o listy lotów, dzienniki pracy statków powietrznych, zlecenia wykonania lotów operacyjnych i wykonanie planu zadań, zawierające:
 - 1) datę rozpoczęcia i zakończenia pracy bazy (statków powietrznych),
 - 2) liczbę godzin wylatanych przez poszczególne statki powietrzne na różne rodzaje lotów,
 - 3) liczbę dni braku gotowości statków powietrznych lub aparatury do wykonywania zadań zleconych przez Zamawiającego z przyczyn, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność,
 - 4) inne informacje, wspólnie uzgodnione.
8. Nie przysługuje należność za czas dolotu statku powietrznego do LBL i odlotu z LBL do miejsca hangarowania po zakończeniu działalności bazy.

§ 15.

1. Za brak gotowości statku powietrznego do wykonywania zadań, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, przysługuje Zamawiającemu kara umowna w wysokości 1% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w ust. 1, za każdy dzień kalendarzowy, w którym wystąpił brak gotowości.
2. Kara umowna nie przysługuje Zamawiającemu w przypadku:
 - 1) zawieszenia lotów przez służbę ruchu lotniczego,
 - 2) warunków meteorologicznych uniemożliwiających wykonywanie usług,
 - 3) niezgodnego z wymogami stanu lądowiska bazowego oraz innych terenów startów i lądowań.
3. Zamawiającemu przysługuje kara umowna w wysokości 1000 zł za każdy dzień opóźnienia w uruchomieniu Leśnej Bazy Lotniczej - w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 8.
4. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w § 13 ust. 1 czynności - Zamawiający uprawniony jest do naliczenia kary umownej w wysokości 500 zł za każdy stwierdzony przypadek.
5. Łączna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 10% wartości brutto umowy. W przypadku osiągnięcia tego poziomu Zamawiający uprawniony jest do odstąpienia od umowy.
6. W przypadku niewykonywania usług przez Wykonawcę zgodnie z treścią zleceń przez okres co najmniej 3 dni, Zamawiający może powierzyć wykonanie usług innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy, w ramach godzin objętych umową.
7. Zamawiający uprawniony jest do odstąpienia od umowy w przypadku opóźnienia w uruchomieniu LBL, trwającego ponad 7 dni – w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 8.

§ 16.

1. Każdy wyjazd członków załogi statku powietrznego poza teren Leśnej Bazy Lotniczej wymaga uzgodnienia z Zamawiającym.
2. Wykonawcy przysługuje w koniecznych przypadkach prawo do sukcesywnego wyłączania każdego statku powietrznego z eksploatacji w celu przeprowadzenia niezbędnych prac technicznych w terminie ustalonym z Zamawiającym na okres do 2 dni roboczych w sezonie.

§ 17.

1. Zmiana niniejszej umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Istotna zmiana postanowień umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, może być dokonana tylko z ważnych przyczyn. W szczególności, jeżeli w okresie obowiązywania umowy nastąpi zmiana stawki podatku od towarów i usług (VAT), dopuszcza się zmianę cen jednostkowych brutto poprzez doliczenie podatku w nowej stawce do dotychczasowych cen netto. Konsekwencją będzie zmiana cen całkowitych brutto i maksymalnego wynagrodzenia Wykonawcy.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego.
4. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach: dwa dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: