

5. Drzwi przystankowe

5.1. Rodzaj automatyczne typ K2511 wyk. A szer. 1100

5.2. Zamek bezpieczeństwa: typ K2521-001

5.3. Krzywka przesuwana/ruchoma: typ K3445-001

6. Rama kabiny: typ K2224-001-A

6.1. Chwytnice rodzaj: poślizgowe

7. Kabina

7.1. Rodzaj metalowa typ K2458-001-A

7.2. Drzwi kabinowe: rodzaj automat. K2521-001

7.3. Rodzaj podłogi: stała

7.4. Ciężar kabiny: 1467 kg

8. Przeciwwaga

8.1. Klocki: liczba 16+2 ciężar 102 75x200x980
70 50x200x980 kg, wymiar

8.2. Ciężar konstrukcji 195 kg

8.3. Ciężar przeciwwagi 1967 kg

9. Liny stalowe ø14mm 25FILLER F6x25+Ao ZN-79/024-5021-149

9.1. Nośne, oznaczone wg normy nr atestu 12310

9.2. Liczba przekrojów nośnych lin 4

9.3. Całkowita długość lin nośnych 147 m

9.4. Napędowe ogranicznika prędkości, oznaczone wg normy ø10mm S6x19+Ao

9.5. Całkowita długość liny ogranicznika prędkości 37

9.6. Rzeczywisty współczynnik bezpieczeństwa liny 14,6

10. Ogranicznik prędkości: typ K1402 A nr fabr. 5798

11. Zderzak hydrauliczny typ K2605-001-A

12. Zabezpieczenie elektryczne

12.1. Instalacja ochronna wykonana zgodnie ze schematem J75-009

12.2. Ochrona przed niezamierzonym ruchem w przypadku zaniesienia

uziemięno obwód sterowy

12.3. Ochrona przed skutkami zwarcia, obwód siły $I_B =$ 63
podstawowy obwód sterowy/strona wtórna trafo/ $I_B =$ 4

13. Paszport dźwigu zawiera następujące załączniki:

13.1. Protokoły pomiarów elektrycznych.

13.2. Protokoły odbioru technicznego części budowlanej dźwigu.

13.3. Poświadczenie wykonania i zbadania elementów nośnych dźwigu.

13.4. Poświadczenie wykonania i zbadania dźwigu.

Kierownik Robót Montażowych

Dyrektor Zakładu Montażowego

KDO-ZM/Łódź
Kierownik Robót i Konserwacji

Z-ca Dyrektora
d/s Techn. - Prod.

Jerzy Obidoski

W/2
Zbiornik/Wielasko

ZT&T 140/86 n/50