

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa
Telefon: 22-59-79-801, nieruchomosci@mazovia.pl



Warszawa, 25 lipca 2022 roku

NI-D-I.8022.1.371.2022.BD

ASEKA SP. Z O.O. SP. K.
ul. Pod Młynem 1B
40-313 Katowice

Dotyczy: zatwierdzenia stała organizacji ruchu

Szanowni Państwo!

Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Warszawie
w załączeniu przekazuje do realizacji zatwierdzoną organizację ruchu.

Z poważaniem
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

Marek Sitarski

Załączniki:

projekt organizacji ruchu –1 egz.

Sprawę prowadzi:

Beata Domalewska

Telefon: 22-59-79-858

beata.domalewska@mazovia.pl

Do wiadomości:

1. MZDW w Warszawie

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania pn.:

„Likwidacja bocznicy kolejowej wraz z odbudową
nawierzchni dróg w ciągu ulic Stacyjnej (DW627)
i Lubiejewskiej (DW677) w Ostrowi Mazowieckiej”

Prace w ciągu dróg wojewódzkich nr 627 i 677

w m. Ostrów Mazowiecka, pow. ostrowski

Nazwa i adres inwestora:

Urząd Miasta Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

Generalny wykonawca:

RW PROJEKT Sp. z o.o.
ul. Kredytowa 8/2
40-562 Katowice

Biuro Projektów:

ASEKA Sp. z o.o. Sp. K.
ul. Pod Młynem 1b
40-313 Katowice

Projektowała:

Angela Nowak



Kwiecień 2022

Spis treści

1. Podstawa opracowania	2
2. Przedmiot opracowania	2
3. Charakterystyka drogi	3
4. Rozwiązania projektowe	3
5. Charakterystyka oznakowania	3
6. Uwagi, zalecenia.....	4
7. Termin realizacji zadania.....	4

1. Podstawa opracowania

- a. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami),
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami),
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami),
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków Technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami),
- e. wizja w terenie oraz przeprowadzona inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na okres likwidacji bocznicy kolejowej wraz z odbudową nawierzchni dróg w ciągu ulic Stacyjnej (DW627) i Lubiejewskiej (DW677) w Ostrowi Mazowieckiej.

W ramach opracowania wykonano:

- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację projektowanego oznakowania z oznakowaniem istniejącym.

Opracowany projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje:

- opis techniczny,
- plan orientacyjny w skali 1:20 000 z lokalizacją przedmiotowych przejazdów kolejowych,
- plan sytuacyjny w skali 1:500 zawierający usytuowanie istniejącego oraz projektowanego tymczasowego oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

3. Charakterystyka drogi

Droga wojewódzka nr 627 na odcinku objętym opracowaniem jest zarządzana przez Marszałka Województwa Mazowieckiego oraz znajduje się w terenie zabudowanym. Przedmiotowa droga posiada jedną dwukierunkową jezdnię o szerokości ok. 7 m z chodnikiem po północnej stronie jezdni oraz nieutwardzonym poboczem po stronie południowej. Według Generalnego Pomiaru Ruchu przeprowadzonego przez GDDKiA w 2020/2021 roku, średnie dobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku (OSTROŁĘKA /GR. MIASTA/ - OSTRÓW MAZ. /DW677) wynosiło 4372 pojazdów.

Droga wojewódzka nr 677 na odcinku objętym opracowaniem jest zarządzana przez Marszałka Województwa Mazowieckiego oraz znajduje się w terenie zabudowanym. Przedmiotowa droga posiada jedną dwukierunkową jezdnię o szerokości ok. 7 m z nieutwardzonym poboczem po obu stronach drogi. Według Generalnego Pomiaru Ruchu przeprowadzonego przez GDDKiA w 2020/2021 roku, średnie dobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku (GR. WOJ. - OSTRÓW MAZ. /DW627) wynosiło 9369 pojazdów.

4. Rozwiązania projektowe

W stałej organizacji ruchu należy zlikwidować oznakowanie przejazdów kolejowych (oznakowanie A-30, G-1a, G-1b, G-1c, G-3) oraz ograniczenie prędkości wprowadzone przed przejazdem kolejowym oraz jego odwołanie. Na ulicy Stacyjnej należy dodatkowo usunąć oznakowanie poziome P-14.

Organizacja ruchu na czas robót została przedstawiona na rysunkach nr 1-2.

5. Charakterystyka oznakowania

Dla projektowanego oznakowania pionowego należy zastosować grupę wielkości średnią (S). Użyte znaki muszą być odblaskowe (wykonane z folii 2 typu). Tarcze znaków zostaną wykonane z blachy ocynkowanej o grubości 1,25mm. Tarcza musi być równa i gładka – bez odkształceń płaszczyzny znaku. Znaki zostaną zamontowane w poboczu na słupku stalowym okrągłym, na wysokości 2,2 m oraz 0,5 – 2 m od krawędzi jezdni.

Znaki pionowe umieszcza się:

- po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu,
- po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

Widoczność znaków

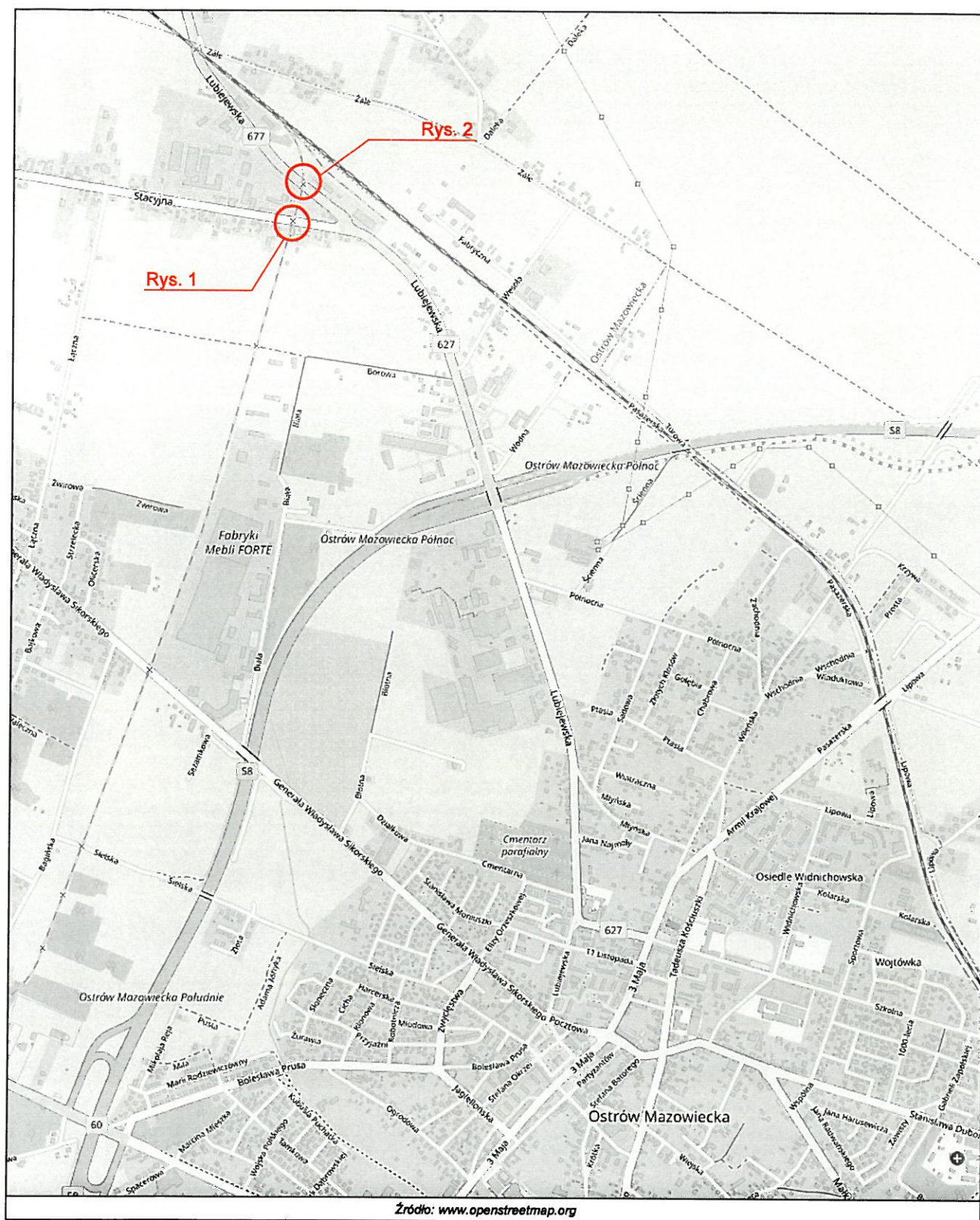
Znaki powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.

6. Uwagi, zalecenia

- a. prace związane z wdrażaniem organizacji ruchu należy prowadzić w sposób najmniej uciążliwy dla osób postronnych,
- b. całość należy oznakować zgodnie z rysunkiem stanowiącym integralną część projektu,
- c. z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem należy powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu,
- d. tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka,
- e. urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót związanych z montażem oznakowania oraz malowaniem oznakowania poziomego powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Elementy odblaskowe urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne od zmroku do świtu,

7. Termin realizacji zadania

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do: 31.03.2023r.



Źródło: www.openstreetmap.org

Jednostka projektowa:
"ASEKA" Sp. z o.o. Sp.K.



Zadanie:

Likwidacja bocznicy kolejowej wraz z odbudową nawierzchni dróg w ciągu ulic Stacyjnej (DW 627) i Lubiejewskiej (DW 677) w Ostrowi Mazowieckiej

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Projektował:

Angela Nowak

Podpis:

Nowak

Rys. nr: 0

Skala: 1:20 000



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 37.10.22.60

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.03.2023

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - Błękość

- typ folii

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte tło

Z up. Marszałka Województwa

Marek SitarSKI

Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

Legenda:

- Oznakowanie istniejące
- Oznakowanie projektowane/przeniesione
- Oznakowanie do likwidacji/przeniesienia

Jednostka projektowa:
"ASEKA" Sp. z o.o. Sp.K.

ASEKA
PROJEKTY I OZNAKOWANIE DRÓG

Zadanie:
Likwidacja bocznicy kolejowej wraz z odbudową
nawierzchni dróg w ciągu ulic Stacyjnej (DW 627)
i Lubiejewskiej (DW 677) w Ostrowi Mazowieckiej

Tytuł rysunku:
Docelowa organizacja ruchu

Projektował:	Podpis:	Rys. nr: 1
Angela Nowak		Skala: 1:500

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. 371.10.22.130

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.09.2023

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do.

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość
- typ folii
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte tło

Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
25 LIP. 2022

Legenda:

- Oznakowanie istniejące
- Oznakowanie projektowane/przeniesione
- Oznakowanie do likwidacji/przeniesienia

Jednostka projektowa:
"ASEKA" Sp. z o.o. Sp.K.

ASEKA
PROJEKTY I OZNAKOWANIE DRÓG

Zadanie:

Likwidacja bocznicy kolejowej wraz z odbudową
nawierzchni dróg w ciągu ulic Stacyjnej (DW 627)
i Lubiejewskiej (DW 677) w Ostrowi Mazowieckiej

Tytuł rysunku:

Docelowa organizacja ruchu

Projektował:
Angela Nowak

Podpis:
Nowak

Rys. nr: 2
Skala: 1:500