

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

NAZWA INWESTYCJI: Projekt rozbiórki bocznic kolejowej w Ostrowi Mazowieckiej wraz z odbudową nawierzchni dróg
ADRES INWESTYCJI: Ostrów Mazowiecka bocznic kolejowa między ul. Lubiejewską i ul. Legionową; j.e 141601_1; o.e. nr 0001; nazwa o.e. m. Ostrów Maz; dz. nr 292, 80, 72, 1480/12
INWESTOR: Miasto Ostrów Mazowiecka
ADRES INWESTORA: ul. 3 Maja 66, 07-300 Ostrów Mazowiecka
WYKONAWCA:
ADRES WYKONAWCY:
BRANŻE:
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Piotr Durbajło

DATA OPRACOWANIA: Sierpień 2022

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Tabela elementów scalonych

| Lp. | Nazwa | Uproszczone | Robocizna | Materiały | Sprzęt | KzMat | Razem | Udział % |
|-----|--------------------------|-------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|----------|
| 1 | Etap I | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| 1.1 | Przejazd ul. Lubiejewska | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| 1.2 | Przejazd ul. Stacyjna | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| 2 | Etap II | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| | Kosztorys razem | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |

Słownie: zł

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i Wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|--|--|-------|--------------|---------------|
| Przedmiar: | | | | | |
| 1 | | Etap I | | | |
| 1.1 | | Przejazd ul. Lubiejewska | | | |
| 1 d.1.1 | wycena indywidualna | Koszty związane ze zmianą organizacji ruchu | kpl | | |
| | | 1 | kpl | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 2 d.1.1 | KNR 2-37 0701-01 wycena indywidualna | Układanie kozła oporowego z szyn | kpl | | |
| | | 1 | kpl | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 3 d.1.1 | KNR 13-23 0109-02 wycena indywidualna | Rozbiórka torów kolejowych z szyn S-49 | m | | |
| | | 10,2 | m | 10,200 | |
| | | | | RAZEM | 10,200 |
| 4 d.1.1 | KNR 2-37/GEO 0808-02 wycena indywidualna | Cięcie szyn S 49 autogenem | km | | |
| | | 0,01 | km | 0,010 | |
| | | | | RAZEM | 0,010 |
| 5 d.1.1 | KNR 2-37 0709-02 | Cięcie szyn S 49 autogenem | cięć. | | |
| | | 9 | cięć. | 9,000 | |
| | | | | RAZEM | 9,000 |
| 6 d.1.1 | KNR 4-04 1107-03 | Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odl. do 1 km | t | | |
| | | 1 | t | 1,000 | |
| | | 0,023 * 10 | t | 0,230 | |
| | | | | RAZEM | 1,230 |
| 7 d.1.1 | KNR 4-04 1107-04 | Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km Krotność = 9 | t | | |
| | | poz.6 | t | 1,230 | |
| | | | | RAZEM | 1,230 |
| 8 d.1.1 | KNR 4-04 1107-03 analogia | Transport podkładów kolejowych samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odl. do 1 km | t | | |
| | | 17 * 0,25 | t | 4,250 | |
| | | | | RAZEM | 4,250 |
| 9 d.1.1 | KNR 4-04 1107-04 analogia | Transport podkładów kolejowych samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km Krotność = 19 | t | | |
| | | poz.8 | t | 4,250 | |
| | | | | RAZEM | 4,250 |
| 10 d.1.1 | wycena indywidualna | Opłata za utylizację podkładów betonowych | t | | |
| | | poz.8 | t | 4,250 | |
| | | | | RAZEM | 4,250 |
| 11 d.1.1 | KNR 2-25 0408-05 | Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o pow.do 3 m2) - rozebranie | m2 | | |
| | | 8,5 * 5,9 | m2 | 50,150 | |
| | | | | RAZEM | 50,150 |
| 12 d.1.1 | KNR 2-31 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm | m2 | | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i Wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|--|--|------|--------------|---------------|
| | | 7 * 5,9 | m2 | 41,300 | |
| | | | | RAZEM | 41,300 |
| 13 d.1.1 | KNR 2-31 0101-02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok. Krotność = 9,6 | m2 | | |
| | | 7 * 5,9 | m2 | 41,300 | |
| | | | | RAZEM | 41,300 |
| 14 d.1.1 | KNR 2-31 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm | m2 | | |
| | | 1,5 * 1,5 | m2 | 2,250 | |
| | | | | RAZEM | 2,250 |
| 15 d.1.1 | KNR 2-31 0101-02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok. Krotność = -1 | m2 | | |
| | | 1,5 * 1,5 | m2 | 2,250 | |
| | | | | RAZEM | 2,250 |
| 16 d.1.1 | KNR 4-04 1103-03 | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 5 samochodów samowyładowczych | m3 | | |
| | | poz.12 * 0,68 | m3 | 28,084 | |
| | | | | RAZEM | 28,084 |
| 17 d.1.1 | KNR 4-04 1103-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km | m3 | | |
| | | poz.16 | m3 | 28,084 | |
| | | poz.11 * 0,15 | m3 | 7,523 | |
| | | | | RAZEM | 35,607 |
| 18 d.1.1 | KNR 4-04 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoch.samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km Krotność = 9 | m3 | | |
| | | poz.17 | m3 | 35,607 | |
| | | | | RAZEM | 35,607 |
| 19 d.1.1 | wycena indywidualna | Opłata za utylizację gruzu | m3 | | |
| | | poz.17 | m3 | 35,607 | |
| | | | | RAZEM | 35,607 |
| 20 d.1.1 | KNR 2-31 0111-01 + KNR 2-31 0111-02 analogia | Podbudowa z gruntu stabilizowanego spoiwem drogowym gr. 20 cm | m2 | | |
| | | 7 * 5,9 | m2 | 41,300 | |
| | | | | RAZEM | 41,300 |
| 21 d.1.1 | KNR 2-31 0114-01 analogia | Podbudowa z mieszanki niźwiązanej z kruszywa C90/3 - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm | m2 | | |
| | | 7 * 5,9 | m2 | 41,300 | |
| | | | | RAZEM | 41,300 |
| 22 d.1.1 | KNR 2-31 0109-03 + KNR 2-31 0109-04 analogia | Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowegoi - grub.warstwy po zagęszczeniu 15 cm | m2 | | |
| | | 7 * 5,9 | m2 | 41,300 | |
| | | | | RAZEM | 41,300 |
| 23 d.1.1 | KNR 2-31 0310-01 + KNR 2-31 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC22W PMB 25/55-60 | m2 | | |
| | | 7 * 5,9 | m2 | 41,300 | |
| | | | | RAZEM | 41,300 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i Wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|---|--|-------|--------------|---------------|
| 24 d.1.1 | KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm | m2 | | |
| | | 7 * 5,9 | m2 | 41,300 | |
| | | | | RAZEM | 41,300 |
| 25 d.1.1 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm | m2 | | |
| | | 1,5 * 1,5 | m2 | 2,250 | |
| | | | | RAZEM | 2,250 |
| 26 d.1.1 | wycena indywidualna | Wykonanie organizacji ruchu zgodnie z docelową organizacją ruchu. | kpl | | |
| | | 1 | kpl | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 1.2 | | Przejazd ul. Stacyjna | | | |
| 27 d.1.2 | wycena indywidualna | Koszty związane ze zmianą organizacji ruchu | kpl | | |
| | | 1 | kpl | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 28 d.1.2 | KNR 13-23 0109-02 wycena indywidualna | Rozbiórka torów kolejowych z szyn S-49 | m | | |
| | | 9,8 | m | 9,800 | |
| | | | | RAZEM | 9,800 |
| 29 d.1.2 | KNR 2- 37/GEO 0808-02 wycena indywidualna | Cięcie szyn S 49 autogenem | km | | |
| | | 0,01 | km | 0,010 | |
| | | | | RAZEM | 0,010 |
| 30 d.1.2 | KNR 2-37 0709-02 | Cięcie szyn S 49 autogenem | cięć. | | |
| | | 9 | cięć. | 9,000 | |
| | | | | RAZEM | 9,000 |
| 31 d.1.2 | KNR 4-04 1107-03 | Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odl. do 1 km | t | | |
| | | 0,96 | t | 0,960 | |
| | | 0,023 * 9,8 | t | 0,225 | |
| | | | | RAZEM | 1,185 |
| 32 d.1.2 | KNR 4-04 1107-04 | Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km Krotność = 9 | t | | |
| | | poz.31 | t | 1,185 | |
| | | | | RAZEM | 1,185 |
| 33 d.1.2 | KNR 4-04 1107-03 analogia | Transport podkładów kolejowych samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odl. do 1 km | t | | |
| | | 16 * 0,25 | t | 4,000 | |
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 34 d.1.2 | KNR 4-04 1107-04 analogia | Transport podkładów kolejowych samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km Krotność = 19 | t | | |
| | | poz.33 | t | 4,000 | |
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 35 d.1.2 | wycena indywidualna | Oplata za utylizację podkładów betonowych | t | | |
| | | poz.33 | t | 4,000 | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i Wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|--|--|------|--------------|---------------|
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 36 d.1.2 | KNR 2-25 0408-05 | Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o pow.do 3 m2) - rozebranie | m2 | | |
| | | 7 * 4,5 | m2 | 31,500 | |
| | | | | RAZEM | 31,500 |
| 37 d.1.2 | KNR 2-31 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm | m2 | | |
| | | 7 * 4,5 | m2 | 31,500 | |
| | | | | RAZEM | 31,500 |
| 38 d.1.2 | KNR 2-31 0101-02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok. Krotność = 9,6 | m2 | | |
| | | 7 * 4,5 | m2 | 31,500 | |
| | | | | RAZEM | 31,500 |
| 39 d.1.2 | KNR 2-31 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm | m2 | | |
| | | 2 * 4,5 | m2 | 9,000 | |
| | | | | RAZEM | 9,000 |
| 40 d.1.2 | KNR 2-31 0101-02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok. Krotność = 2,2 | m2 | | |
| | | poz.39 | m2 | 9,000 | |
| | | | | RAZEM | 9,000 |
| 41 d.1.2 | KNR 2-31 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm | m2 | | |
| | | 1,5 * 1,5 | m2 | 2,250 | |
| | | | | RAZEM | 2,250 |
| 42 d.1.2 | KNR 2-31 0101-02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok. Krotność = -1 | m2 | | |
| | | poz.41 | m2 | 2,250 | |
| | | | | RAZEM | 2,250 |
| 43 d.1.2 | KNR 4-04 1103-03 | Żaładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 5 samochodów samowyladowczych | m3 | | |
| | | poz.37 * 0,68 | m3 | 21,420 | |
| | | poz.39 * 0,31 | m3 | 2,790 | |
| | | poz.41 * 0,15 | m3 | 0,338 | |
| | | | | RAZEM | 24,548 |
| 44 d.1.2 | KNR 4-04 1103-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km | m3 | | |
| | | poz.43 | m3 | 24,548 | |
| | | 50,15 * 0,15 | m3 | 7,523 | |
| | | poz.36 * 0,15 | m3 | 4,725 | |
| | | | | RAZEM | 36,796 |
| 45 d.1.2 | KNR 4-04 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samoch.samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km Krotność = 9 | m3 | | |
| | | poz.44 | m3 | 36,796 | |
| | | | | RAZEM | 36,796 |
| 46 d.1.2 | wycena indywidualna | Opłata za utylizację gruzu | m3 | | |
| | | poz.44 | m3 | 36,796 | |
| | | | | RAZEM | 36,796 |
| 47 d.1.2 | KNR 2-31 0111-01 + KNR 2-31 0111-02 analogia | Podbudowa z gruntu stabilizowanego spoiwem drogowym gr. 20 cm | m2 | | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i Wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|--|--|------|--------------|---------------|
| | | 7 * 4,5 | m2 | 31,500 | |
| | | | | RAZEM | 31,500 |
| 48 d.1.2 | KNR 2-31 0114-01 analogia | Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm | m2 | | |
| | | 7 * 4,5 | m2 | 31,500 | |
| | | | | RAZEM | 31,500 |
| 49 d.1.2 | KNR 2-31 0109-03 + KNR 2-31 0109-04 analogia | Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego i - grub.warstwy po zagęszczeniu 15 cm | m2 | | |
| | | 7 * 4,5 | m2 | 31,500 | |
| | | | | RAZEM | 31,500 |
| 50 d.1.2 | KNR 2-31 0310-01 + KNR 2-31 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC22W PMB 25/55-60 | m2 | | |
| | | 7 * 4,5 | m2 | 31,500 | |
| | | | | RAZEM | 31,500 |
| 51 d.1.2 | KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm | m2 | | |
| | | 7 * 4,5 | m2 | 31,500 | |
| | | | | RAZEM | 31,500 |
| 52 d.1.2 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm | m2 | | |
| | | 1,5 * 1,5 | m2 | 2,250 | |
| | | | | RAZEM | 2,250 |
| 53 d.1.2 | KNR 2-31 0111-01 + KNR 2-31 0111-02 analogia | Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C993 gr. 20 cm | m2 | | |
| | | 2 * 4,5 | m2 | 9,000 | |
| | | | | RAZEM | 9,000 |
| 54 d.1.2 | KNR 2-31 0105-07 | Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grub.warstwy po zagęszcz. | m2 | | |
| | | 2 * 4,5 | m2 | 9,000 | |
| | | | | RAZEM | 9,000 |
| 55 d.1.2 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | | |
| | | 2 * 4,5 | m2 | 9,000 | |
| | | | | RAZEM | 9,000 |
| 56 d.1.2 | KNR 2-31 0401-04 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30 cm w gruncie kat.III-IV | m | | |
| | | 4,5 * 2 | m | 9,000 | |
| | | | | RAZEM | 9,000 |
| 57 d.1.2 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m3 | | |
| | | 0,08 * 4,5 | m3 | 0,360 | |
| | | 0,06 * 4,5 | m3 | 0,270 | |
| | | | | RAZEM | 0,630 |
| 58 d.1.2 | KNR 2-31 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej | m | | |
| | | 4,5 | m | 4,500 | |
| | | | | RAZEM | 4,500 |
| 59 d.1.2 | KNR 2-31 0407-03 | Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem | m | | |
| | | 4,5 | m | 4,500 | |
| | | | | RAZEM | 4,500 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i Wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|------------------------|---|------|--------------|--------------|
| 60 d.1.2 | wycena indywidualna | Wykonanie organizacji ruchu zgodnie z docelową organizacją ruchu. | kpl | | |
| | | 1 | kpl | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |

Spis treści

| | |
|----------------------------|---|
| Strona Tytułowa | 1 |
| Tabela elementów scalonych | 2 |
| Obmiar | 3 |
| 1 Etap I | 3 |
| Spis treści | 9 |