

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa  
Telefon: 22-59-79-801, [nieruchomosci@mazovia.pl](mailto:nieruchomosci@mazovia.pl)



Warszawa, 25 lipca 2022 roku

NI-D-I.8022.2.624.2022.BD

**ASEKA SP. Z O.O. SP. K.**  
**ul. Pod Młynem 1B**  
**40-313 Katowice**

Dotyczy: zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu

Szanowni Państwo!

Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Warszawie  
w załączeniu przekazuje do realizacji zatwierdzoną organizację ruchu.

Z poważaniem  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury

Marek Sitarski

Załączniki:

projekt organizacji ruchu –2 egz.

Sprawę prowadzi:

Beata Domalewska

Telefon: 22-59-79-858

[beata.domalewska@mazovia.pl](mailto:beata.domalewska@mazovia.pl)

## **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**dla zadania pn.:**

„Likwidacja bocznicy kolejowej wraz z odbudową  
nawierzchni dróg w ciągu ulic Stacyjnej (DW627)  
i Lubiejewskiej (DW677) w Ostrowi Mazowieckiej”

Prace w ciągu dróg wojewódzkich nr 627 i 677  
w m. Ostrów Mazowiecka, pow. ostrowski

**Nazwa i adres inwestora:**

Urząd Miasta Ostrów Mazowiecka  
ul. 3 Maja 66  
07-300 Ostrów Mazowiecka

**Generalny wykonawca:**

RW PROJEKT Sp. z o.o.  
ul. Kredytowa 8/2  
40-562 Katowice

**Biuro Projektów:**

ASEKA Sp. Z o.o. Sp. K.  
ul. Pod Młynem 1b  
40-313 Katowice

Projektowała:

Angela Nowak



Maj 2022

## Spis treści

|  |   |
|--|---|
| 1. Podstawa opracowania .....                                      | 2 |
| 2. Przedmiot opracowania .....                                     | 2 |
| 3. Charakterystyka drogi .....                                     | 3 |
| 4. Rozwiązania projektowe .....                                    | 3 |
| 5. Oznakowanie miejsca robót .....                                 | 4 |
| 6. Utrudnienia i zagrożenia związane z przeprowadzeniem prac ..... | 4 |
| 7. Uwagi, zalecenia .....  | 5 |
| 8. Terminy realizacji robót .....                                  | 5 |

## **1. Podstawa opracowania**

- a. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami),
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami),
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami),
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków Technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami),
- e. wizja w terenie oraz przeprowadzona inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

## **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na okres likwidacji bocznicy kolejowej wraz z odbudową nawierzchni dróg w ciągu ulic Stacyjnej (DW627) i Lubiejewskiej (DW677) w Ostrowi Mazowieckiej.

Niniejsze opracowanie obejmuje określenie sposobu zabezpieczenia prac związanych z w/w zadaniem.

W ramach opracowania wykonano:

- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację projektowanego oznakowania z oznakowaniem istniejącym.

Opracowany projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje:

- opis techniczny,
- plan orientacyjny w skali 1:20 000 z lokalizacją przedmiotowych przejazdów kolejowych,
- plan sytuacyjny w skali 1:500 zawierający usytuowanie istniejącego oraz projektowanego tymczasowego oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

### **3. Charakterystyka drogi**

Droga wojewódzka nr 627 na odcinku objętym opracowaniem jest zarządzana przez Marszałka Województwa Mazowieckiego oraz znajduje się w terenie zabudowanym. Przedmiotowa droga posiada jedną dwukierunkową jezdnię o szerokości ok. 7 m z chodnikiem po północnej stronie jezdni oraz nieutwardzonym poboczem po stronie południowej. Według Generalnego Pomiaru Ruchu przeprowadzonego przez GDDKiA w 2020/2021 roku, średnie dobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku (OSTROŁĘKA /GR. MIASTA/ - OSTRÓW MAZ. /DW677) wynosiło 4372 pojazdów.

Droga wojewódzka nr 677 na odcinku objętym opracowaniem jest zarządzana przez Marszałka Województwa Mazowieckiego oraz znajduje się w terenie zabudowanym. Przedmiotowa droga posiada jedną dwukierunkową jezdnię o szerokości ok. 7 m z nieutwardzonym poboczem po obu stronach drogi. Według Generalnego Pomiaru Ruchu przeprowadzonego przez GDDKiA w 2020/2021 roku, średnie dobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku (GR. WOJ. - OSTRÓW MAZ. /DW627) wynosiło 9369 pojazdów.

### **4. Rozwiązania projektowe**

Zakres inwestycji stanowiący przedmiot opracowania obejmuje likwidację bocznicy kolejowej oraz odbudowę nawierzchni drogowej. Prace na poszczególnych ulicach podzielono na dwa etapy.

Etap I - likwidacja bocznicy kolejowej oraz odbudowa nawierzchni drogowej ulicy Stacyjnej. Zajęty fragment ulicy zostanie oddzielony od ruchu kołowego za pomocą tablic kierujących U-21b, a na jego początku i końcu zostaną umieszczone odpowiednio tablica prowadząca U-3d i bariera drogowa U-20b. Kierujący pojazdami zostaną uprzedzeni o prowadzonych pracach za pomocą oznakowania pionowego A-12b, A-12c, A-14. Przy zajęciu północnej strony jezdni ruch pieszy zostanie przeniesiony na drugą stronę ulicy za pomocą oznakowania B-41, T-0 oraz bariery U-20c. Organizacja ruchu na czas robót została przedstawiona na rysunkach nr 1.1-1.2.

Etap II - likwidacja bocznicy kolejowej oraz odbudowa nawierzchni drogowej ulicy Lubiejewskiej. Zajęty fragment ulicy zostanie oddzielony od ruchu kołowego za pomocą tablic kierujących U-21b, a na jego początku i końcu zostaną umieszczone odpowiednio tablica prowadząca U-3d i bariera drogowa U-20b. Kierujący pojazdami zostaną uprzedzeni o prowadzonych pracach

za pomocą oznakowania pionowego A-12b, A-12c, A-14. Ruch pieszy zostanie przeniesiony na drugą stronę ulicy za pomocą oznakowania B-41, T-0 oraz bariery U-20c. Organizacja ruchu na czas robót została przedstawiona na rysunkach nr 2.1-2.2.

W etapie I powierzchnia zajęcia pasa drogowego będzie wynosić ok 55 m<sup>2</sup>, natomiast w etapie II powierzchnia zajęcia pasa będzie wynosić ok 45 m<sup>2</sup>.

## **5. Oznakowanie miejsca robót**

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Użyte znaki muszą być odblaskowe (wykonane z folii 2 typu). Tarcze znaków zostaną wykonane z blachy ocynkowanej o grubości 1,25mm. Tarcza musi być równa i gładka – bez odkształceń płaszczyzny znaku. Znaki zostaną zamontowane w chodniku lub zielenicy na słupku stalowym okrągłym, na wysokości 2,2 m oraz 0,5 – 2 m od krawędzi jezdni.

### Znaki pionowe umieszcza się:

- po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu,
- po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

### Widoczność znaków

Znaki powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.

## **6. Utrudnienia i zagrożenia związane z przeprowadzeniem prac**

W związku z planowanymi robotami drogowymi wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- możliwość tworzenia się zatorów drogowych przed zwężonym odcinkiem,
- utrudnienia dla pieszych związane z koniecznością przejścia na drugą stronę drogi i poruszania się poboczem,

W celu zminimalizowania utrudnień dla kierujących pojazdami, prace będą prowadzone pod nadzorem osób posiadających aktualne uprawnienia do kierowania ruchem. Ponadto podczas przejazdu maszyn budowlanych lub innej konieczności (np. zapewnienia pierwszeństwa przejazdu pojazdom uprzywilejowanym) każdorazowo zostanie zastosowane ręczne kierowanie ruchem.

## **7. Uwagi, zalecenia**

- a. prace należy prowadzić w sposób najmniej uciążliwy dla osób postronnych,
- b. całość prac należy zabezpieczyć zgodnie z rysunkami stanowiącymi integralną część projektu,
- c. z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem należy powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu,
- d. wykonawca robót zapewni całodobowy nadzór nad znakami i urządzeniami zabezpieczającymi, a w przypadku ich zniszczenia natychmiast wymieni i uzupełni. Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka,
- e. urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Elementy odblaskowe urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne od zmroku do świtu,
- f. Prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających aktualne uprawnienia do kierowania ruchem na drodze.

## **8. Terminy realizacji robót**

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

IV kwartał 2022 r. / I kwartał 2023 r.

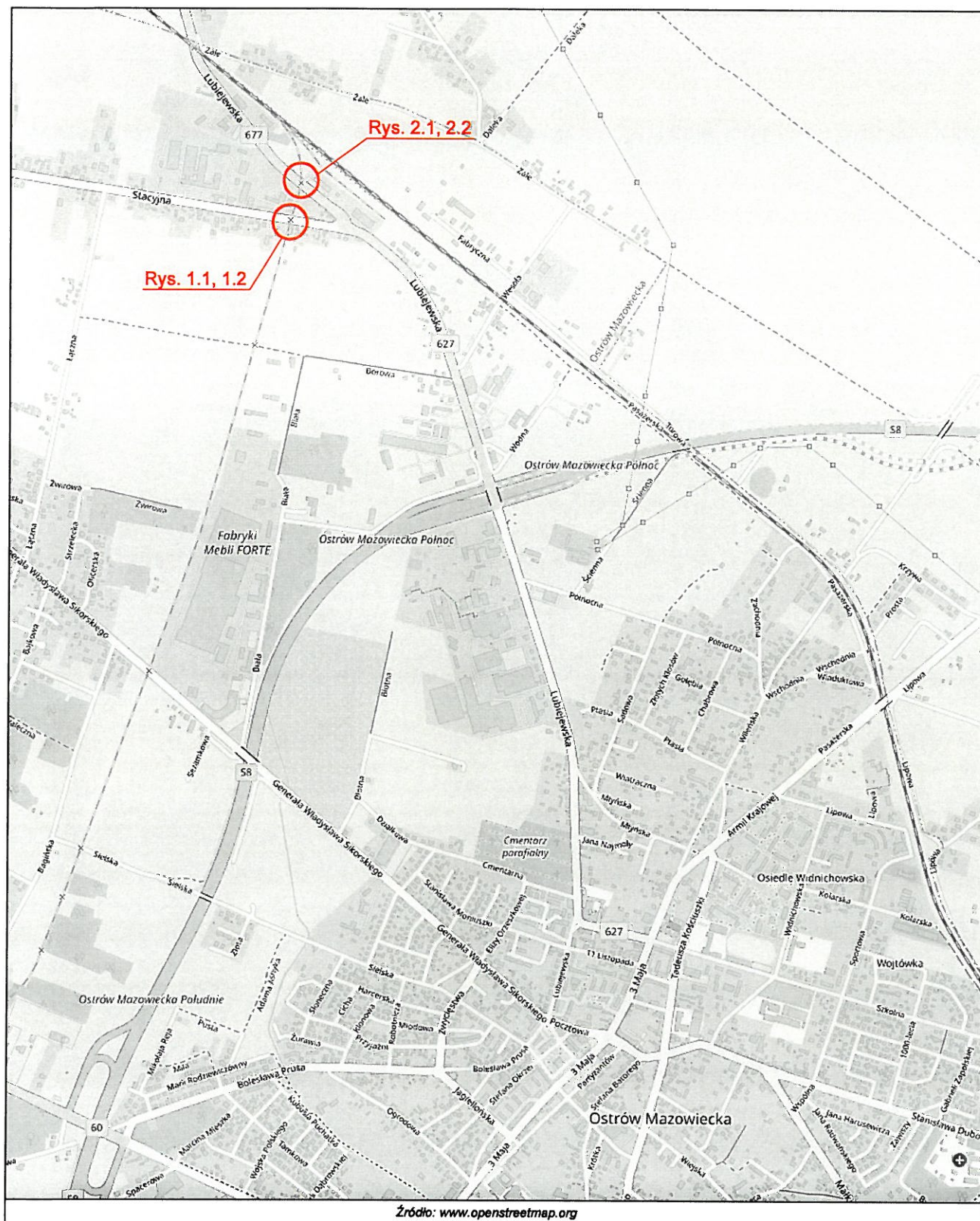
Przewidywany czas trwania robót:

Ok. 2 tygodnie dla każdego etapu prac.

Termin przywrócenia/wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu:

do dnia 31.03.2023 r.





**Jednostka projektowa:**  
**"ASEKA" Sp. z o.o. Sp.K.**



**Zadanie:**

Likwidacja bocznic kolejowej wraz z odbudową nawierzchni dróg w ciągu ulic Stacyjnej (DW 627) i Lubiejewskiej (DW 677) w Ostrowi Mazowieckiej

**Tytuł rysunku:**

### Plan orientacyjny

Projektował:  
Angela Nowak

Podpis:

Rys. nr: 0

Skala: 1:20 000



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZAM Nr NI-D-I.8022.2 624 1022.60

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31-03 1023  
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Erechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:

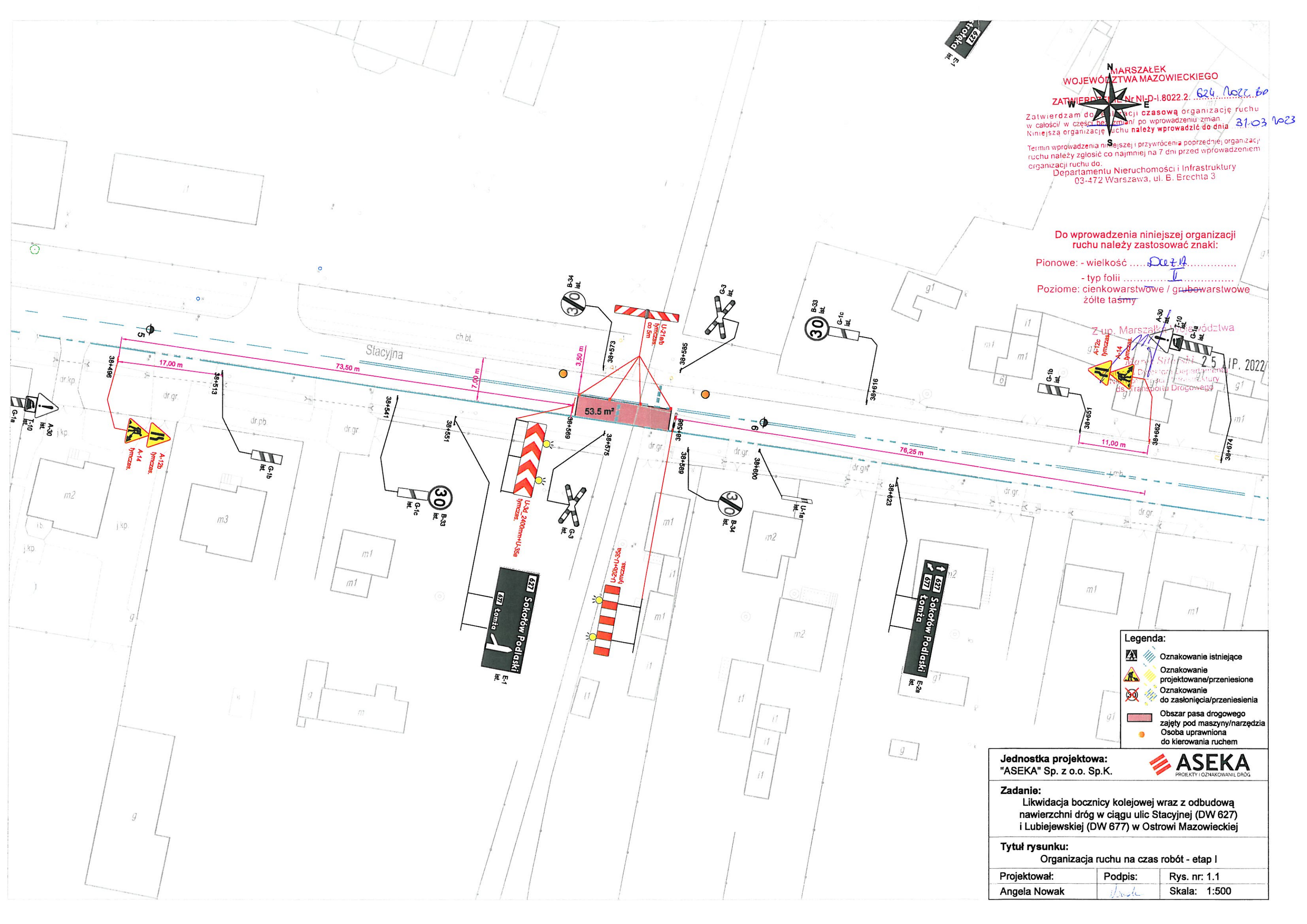
Pionowe: - wielkość ..... 027.1 .....  
- typ folii .....  
Pozioame: cienkowarstwowe / grubowarstwowe  
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa  
Marek Siliński 2.5 /P. 2022  
Dyrektor Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
Biuro Transportu Drogowego

Legenda:

- Oznakowanie istniejące
- Oznakowanie projektowane/przeniesione
- Oznakowanie do zastąpienia/przeniesienia
- Obszar pasa drogowego zajęty pod maszyny/narzędzia
- Osoba uprawniona do kierowania ruchem

|   |         |              |
|---|---------|--------------|
| Jednostka projektowa:<br>"ASEKA" Sp. z o.o. Sp.K.   |         |              |
| Zadanie:<br>Likwidacja bocznic kolejowej wraz z odbudową nawierzchni dróg w ciągu ulic Stacyjnej (DW 627) i Lubiejewskiej (DW 677) w Ostrowi Mazowieckiej |         |              |
| Tytuł rysunku:<br>Organizacja ruchu na czas robót - etap I  |         |              |
| Projektował:  | Podpis: | Rys. nr: 1.1 |
| Angela Nowak  |         | Skala: 1:500 |





MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 624.1082.20

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości w części lub częściowo po wprowadzeniu zmian  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.03.2023

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić do dnia 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość Dużo  
- typ folii II  
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe  
żółte taśmy  
Z up. Marszałka Województwa

25 LIP. 2022  
Marek Siturski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

Legenda:

- Oznakowanie istniejące
- Oznakowanie projektowane/przeniesione
- Oznakowanie do zastąpienia/przeniesienia
- Obszar pasa drogowego zajęty pod maszyny/narzędzia
- Osoba uprawniona do kierowania ruchem

Jednostka projektowa:  
"ASEKA" Sp. z o.o. Sp.K.

ASEKA  
PROJEKTY I OZNAKOWANIE DRÓG

Zadanie:  
Likwidacja bocznicy kolejowej wraz z odbudową  
nawierzchni dróg w ciągu ulic Stacyjnej (DW 627)  
i Lubiejewskiej (DW 677) w Ostrowi Mazowieckiej

Tytuł rysunku:  
Organizacja ruchu na czas robót - etap I

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Projektował: | Podpis:      | Rys. nr: 1.2 |
| Angela Nowak | <i>Nowak</i> | Skala: 1:500 |



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2.

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.

Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić do

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość

- typ folii

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe  
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

25 LIP. 2022

Marcel Sitarowski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

#### Legenda:

- Oznakowanie istniejące
- Oznakowanie projektowane/przeniesione
- Oznakowanie do zastąpienia/przeniesienia
- Obszar pasa drogowego zajęty pod maszyny/narzędzia
- Osoba uprawniona do kierowania ruchem

Jednostka projektowa:  
"ASEKA" Sp. z o.o. Sp.K.

**ASEKA**  
PROJEKTY I OZNAKOWANIE DROG

#### Zadanie:

Likwidacja bocznicy kolejowej wraz z odbudową  
nawierzchni dróg w ciągu ulic Stacyjnej (DW 627)  
i Lubiejewskiej (DW 677) w Ostrowi Mazowieckiej

#### Tytuł rysunku:

Organizacja ruchu na czas robót - etap II

Projektował:

Podpis:

Rys. nr: 2.1

Angela Nowak

*Nowak*

Skala: 1:500



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 624 No22 B.2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31-03-2023

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić do Dyrektora Departamentu ds. Transportu Drogowego  
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do  
Departamentu ds. Transportu Drogowego i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość D-20

- typ folii II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe  
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa  
25 LIP. 2022

Marek Sitarski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

#### Legenda:

- Oznakowanie istniejące
- Oznakowanie projektowane/przeniesione
- Oznakowanie do zastąpienia/przeniesienia
- Obszar pasa drogowego zajęty pod maszyny/narzędzia
- Osoba uprawniona do kierowania ruchem

Jednostka projektowa:  
"ASEKA" Sp. z o.o. Sp.K.

**ASEKA**  
PROJEKTY I OZNAKOWANIE DRÓG

#### Zadanie:

Likwidacja bocznicy kolejowej wraz z odbudową  
nawierzchni dróg w ciągu ulic Stacyjnej (DW 627)  
i Lubiejewskiej (DW 677) w Ostrowi Mazowieckiej

#### Tytuł rysunku:

Organizacja ruchu na czas robót - etap II

Projektował:  
Angela Nowak

Podpis:  
*Nowak*

Rys. nr: 2.2  
Skala: 1:500