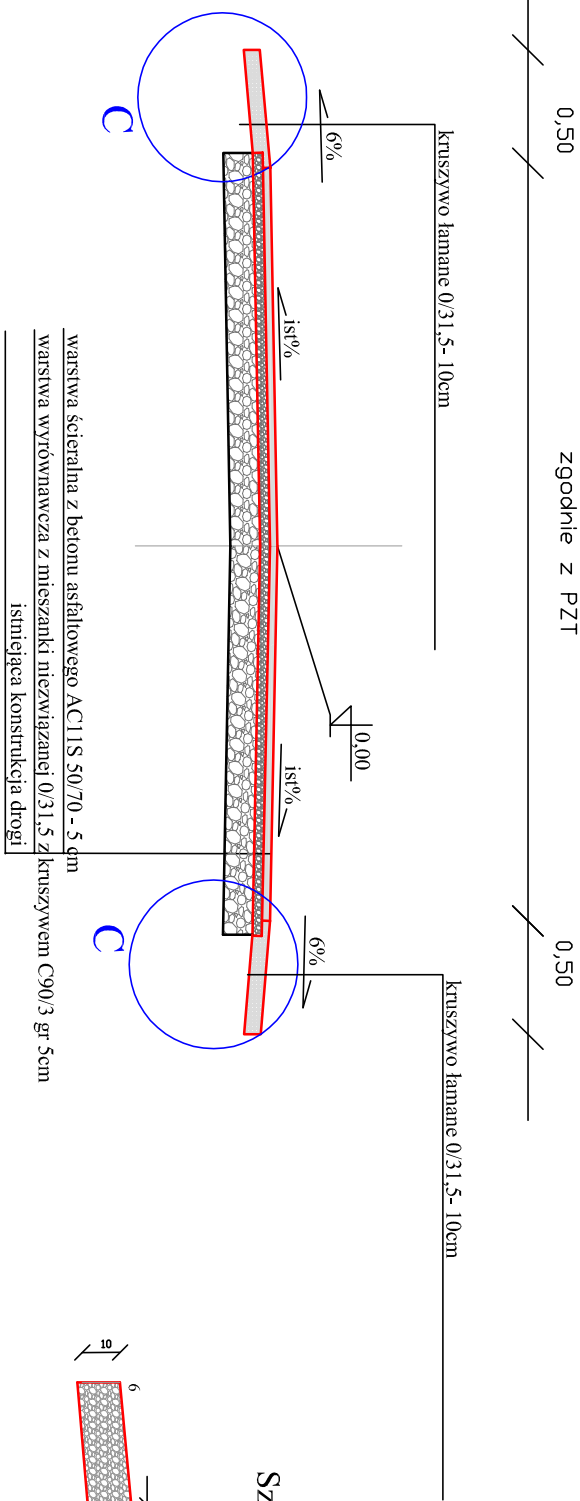


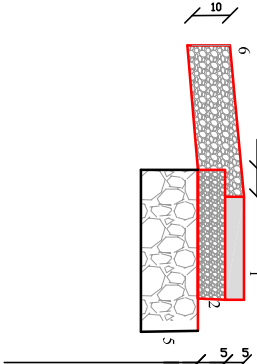
Przekrój konstrukcyjny typowy

skala 1:50

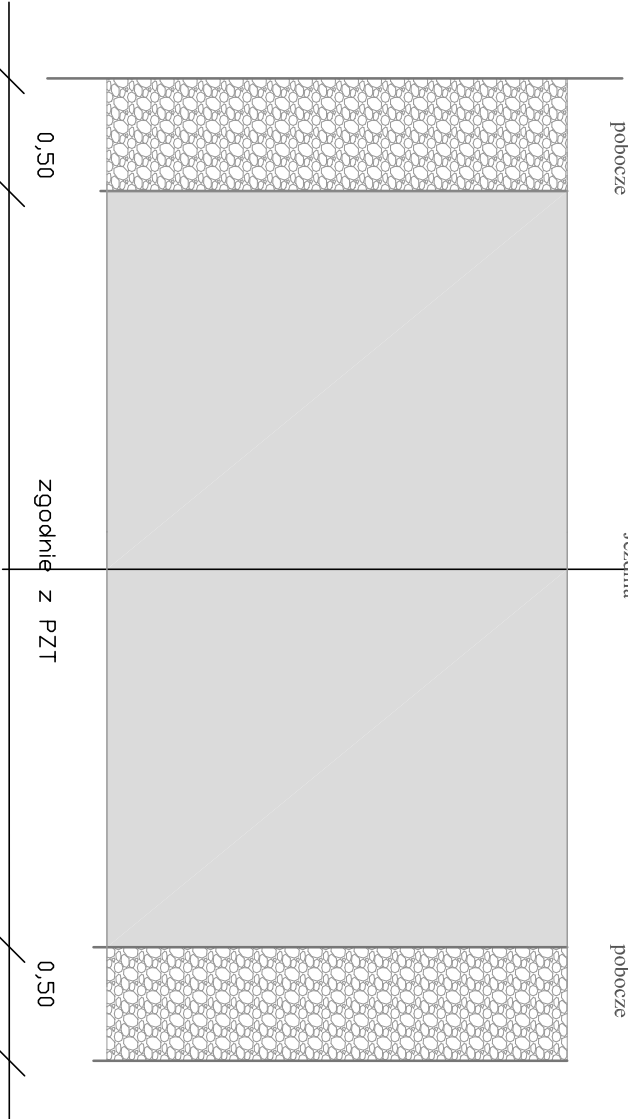
UWAGA:
spadki poprzeczne na łukach zgodnie z PZT
szerokość jezdnii na łukach zgodnie z PZT



Szczegół C
skala 1 : 20



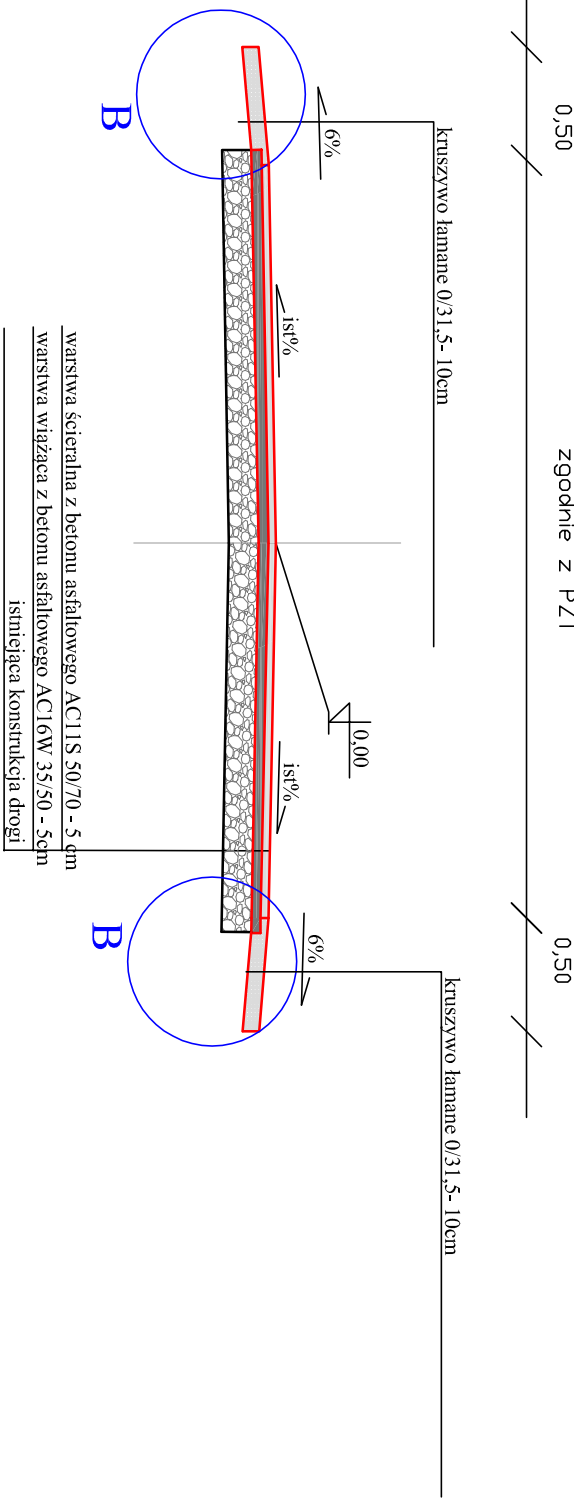
1 - warstwa szterlina z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr 5cm
2 - warstwa wykończająca z mieszanki niezwijzanej 0/31,5 z kruszywem C0M/3 gr 5cm
3 - bitumiczny materiał drogowy
4 - warstwa wykończająca z mieszanki niezwijzanej 0/31,5 z kruszywem łamonym 0/31,5 gr 10 cm



Przekrój konstrukcyjny typowy

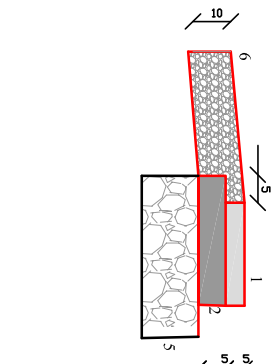
skala 1:50

UWAGA:
spadki poprzeczne na łukach zgodnie z PZT
szerokość jezdnii na łukach zgodnie z PZT

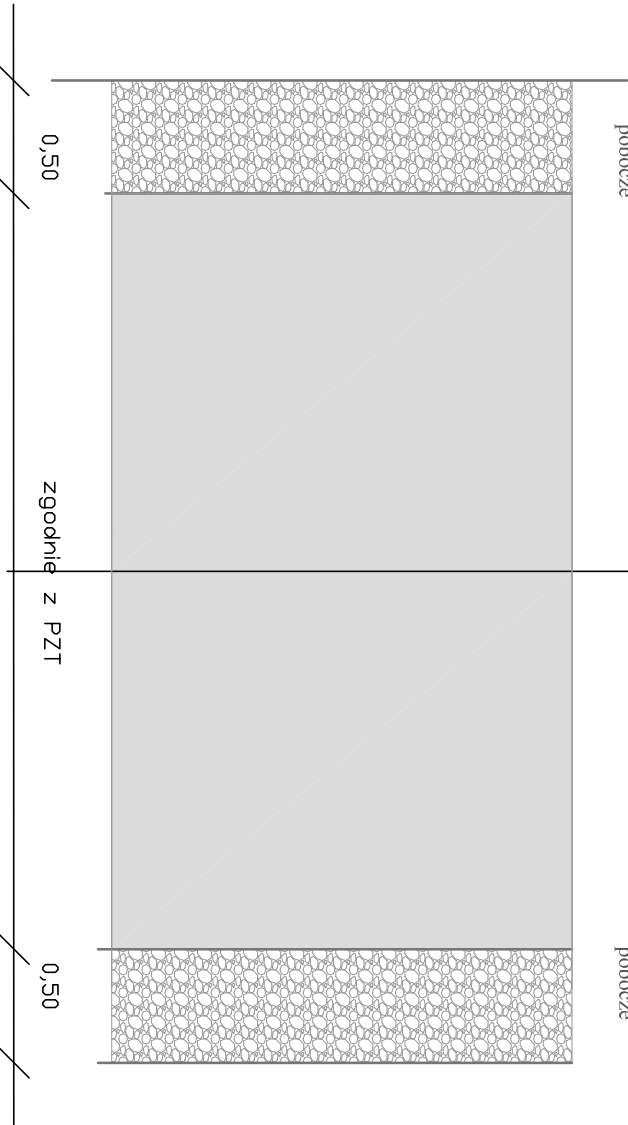


Szczegół B

skala 1 : 20



1 - warstwa szterlina z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr 5cm
2 - warstwa wykończająca z mieszanki niezwijzanej 0/31,5 z kruszywem C0M/3 gr 5cm
3 - bitumiczny materiał drogowy
4 - warstwa wykończająca z mieszanki niezwijzanej 0/31,5 z kruszywem łamonym 0/31,5 gr 10 cm



Biurowie Projektów Budowlanych CADAM
Adam Pokrzywiec
ul Opiełki 3a, 42-286 Koszęcin
tel 608 330 641

Investor:	Urząd Miasta Wozniki, 42-289 Wozniki, ul. Rynek 11	Studium:	PBW
Budowla:	Modernizacja dróg w gminie Wozniki - nawierzchnie bitumiczne dróg gminnych	Data:	08/2023
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne oraz szczegóły	Skala:	1 : 50
Funkcja:	Inne i Nazwisko:	Nr Uprawnień:	Podpis:
Projektant:	Jacek Malmur	drogowa	SLK/S917/PBD/15
Opiecowal:	Adam Pokrzywiec		