

KOSZTORYS OFERTOWY

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 3922P

Inwestor : Powiat Śremski - Starostwo Powiatowe w Śremie

Adres : ul. Mickiewicza 17, 63-100 Śrem

Wykonawca :

Adres :

Wartość kosztorysowa robót : zł

Podatek VAT % : zł

Wartość robót ogółem : zł

Słownie :

Planowany termin realizacji : od do

Podstawa wyceny :

Opracował : Data :

Inwestor :

Wykonawca :

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 3922P

Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

A Roboty przygotowawcze

A.1 Odtworzenie trasy w terenie

1	KNR 201-0119-03-00	0,480 km			
	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym				
	od km 5+830 do km 6+310:			6.310 - 5.830 =	0,480
				Razem =	0,480 km

B Roboty ziemne

B.1 Wykonanie wykopów w gruntach I - IV kategorii

2	KNR 201-0224-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa	353,700 m3			
	Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonyw.koparkami				
	podsiębier. o pojemn.łyżki 0,40 m3, na odkład, niezależnie od objętości rowu,rzeki lub kanału w				
	gruncie kategorii III (Odtworzenie, odmulenie lub kopanie rowów wraz z usunięciem korzeni drzew				
	oraz odrostów krzewów i ich wywozem, czyszczenie rowów, plantowanie skarp)				
	str. P:			480.00 * 3.00 * 0.15 =	216,000
	str. L:			(480.00 - 15.00 - 6.00) * 2.00 * 0.15 =	137,700
				Razem =	353,700 m3

3	KNR 201-0214-04-20 IZOiEPB ORGBUD W-wa	353,700 m3			
	Dopłata za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku				
	gruntu kat.III-IV, po drogach utwardzonych samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 10				
	do 15 t - 10 km (Odtworzenie, odmulenie lub kopanie rowów wraz z usunięciem korzeni drzew oraz				
	odrostów krzewów i ich wywozem, czyszczenie rowów, plantowanie skarp)				
	str. P:			480.00 * 3.00 * 0.15 =	216,000
	str. L:			(480.00 - 15.00 - 6.00) * 2.00 * 0.15 =	137,700
				Razem =	353,700 m3

4	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa	19,500 m2			
	Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o				
	głębokości: 20 cm (zjazdy tłuczniowe)				
	km 6+205L:			(8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =	19,500
				Razem =	19,500 m2

C Podbudowy

C.1 Profilowanie i zagęszczenie podłoża

5	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa	2 374,700 m2			
	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni -				
	kategoria gruntu: I-IV - mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża				
	(jezdnia i zjazdy)				
	jezdnia:			2355.20 =	2 355,200
	tłuczeń:			19.50 =	19,500
				Razem =	2 374,700 m2

C.2 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

6	KNR 231-1004-04-00 IGM Warszawa	2 355,200 m2			
	Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: nieulepszonej - (podbudowa z kruszywa)				

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 3922P

C. Podbudowy

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
				2355.20 =	2 355,200
				Razem =	2 355,200 m2
7	KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej oczyszczenie w-wa konstr.-bitum.	2 258,400 m2		2258.4 =	2 258,400
				Razem =	2 258,400 m2
8	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - skropienie w-w konstr.-niebitum. (podbudowa z kruszywa)	2 355,200 m2		2355.20 =	2 355,200
				Razem =	2 355,200 m2
9	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - skropienie w-w konstr.-bitum.	2 258,400 m2		2258.4 =	2 258,400
				Razem =	2 258,400 m2

C.3 Podbudowa z kruszywa łamanego

10	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 - wyrównanie istniejącej konstrukcji 5+830 do 6+310: skrzyżowanie 5+840L:	2 355,200 m2		480.00 * 4.80 = (20.30 + 5.30) / 2 * 4.00 =	2 304,000 51,200
				Razem =	2 355,200 m2

C.4 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

11	KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 3 (łączna gr. 6cm) 5+830 do 6+310: skrzyżowanie 5+840L:	2 258,400 m2		480.00 * 4.60 = (20.10 + 5.10) / 2 * 4.00 =	2 208,000 50,400
				Razem =	2 258,400 m2
12	KNR 231-0310-02-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: ponad 4 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 3 (łączna gr. 6cm) - krotność 2 5+830 do 6+310: skrzyżowanie 5+840L:	2 258,400 m2		480.00 * 4.60 = (20.10 + 5.10) / 2 * 4.00 =	2 208,000 50,400
				Razem =	2 258,400 m2

D Nawierzchnie

D.1 Nawierzchnia tłuczniowa

13	KNR 231-0204-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia o grubości po uwalowaniu: 7 cm - nawierzchnia tłuczniowa - kruszywo łamane (zjazdu gr. 15 cm) km 6+205L:	19,500 m2		(8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =	19,500
----	---	-----------	--	----------------------------	--------

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 3922P

D. Nawierzchnie

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
				Razem =	19,500 m2
14	KNR 231-0204-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia o grubości po uwałowaniu: ponad 7 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - nawierzchnia tłuczniowa - kruszywo łamane (zjazdy gr. 15 cm) krotność 8 km 6+205L:	19,500 m2		$(8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$	19,500
				Razem =	19,500 m2

D.2 Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna

15	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm - warstwa ścieralna wykonana z betonu asfaltowego AC 11 S KR3 (łączna gr. 4 cm) 5+830 do 6+310: skrzyżowanie 5+840L:	2 210,000 m2		$480.00 * 4.50 =$ $(20.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$	2 160,000 50,000
				Razem =	2 210,000 m2
16	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - warstwa ścieralna wykonana z betonu asfaltowego AC 11 S KR3 (łączna gr. 4 cm) krotność 1 5+830 do 6+310: skrzyżowanie 5+840L:	2 210,000 m2		$480.00 * 4.50 =$ $(20.00 + 5.00) / 2 * 4.00 =$	2 160,000 50,000
				Razem =	2 210,000 m2

D.3 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno

17	KNR 003-0102-02-00 ATHENASOFT Warszawa Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 10 km - grubość frezowania : 10 cm 5+830 do 6+310: skrzyżowanie 5+840L:	2 258,400 m2		$480.00 * 4.60 =$ $(20.10 + 5.10) / 2 * 4.00 =$	2 208,000 50,400
				Razem =	2 258,400 m2

E Roboty wykończeniowe

E.1 Ścinanie i profilowanie poboczy

18	KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne ścinanie i profilowanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyładowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 10 km str. P: str. L:	939,000 m2		$480.00 * 1.00 =$ $(480.00 - 15.00 - 6.00) * 1.00 =$	480,000 459,000
				Razem =	939,000 m2
19	KNR 231-0201-01-00 IGM Warszawa Umocnienie istniejących poboczy poprzez wbudowanie kruszywa łamanego 0/31,5, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 20 cm str. P: str. L:	939,000 m2		$480.00 * 1.00 =$ $(480.00 - 15.00 - 6.00) * 1.00 =$	480,000 459,000
				Razem =	939,000 m2

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 3922P

F. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

F Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

F.1 Oznakowanie poziome

20	KNR 231-0706-03-00 IGM Warszawa	57,600 m2			
	Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe				
	przerywane malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie osiowe przerywane				
	(cienkowarstwowe, farbą akrylową)				
	str. P - P-7c:			480.00 * 0.06 =	28,800
	str. L - P-7c:			480.00 * 0.06 =	28,800
				Razem =	57,600 m2
				Wartość kosztorysowa robót	

--- Koniec wydruku ---