

# Opis techniczny

## **Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 3922P**

od km 5+830 do km 6+310

Dolsk ul. Podrzekta, działka nr 1251, obręb geod. Dolsk

### 1. Podstawa opracowania.

- Plan finansowo – rzeczowy Powiatu Śremskiego
- pomiary w terenie
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- Obowiązujące normy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. nr 43, poz 430 – tekst jednolity Dz.U. z dnia 29.01.2016 poz 124.

### 2. Stan istniejący.

Istnieje droga powiatowa przebiega na terenie powiatu Śrem, gmina Dolsk, a przebudowywany fragment znajduje się w miejscowości Dolsk ul. Podrzekta na odcinku od km 5+830 do 6+310. Przedmiotowa droga przebiega w terenie równinnym, stanowi dojazd do posesji indywidualnych, rekreacyjnych i pól uprawnych.

Istniejąca nawierzchnia jest zdeformowana w profilu podłużnym i poprzecznym, posiada liczne wyboje i ubytki co stwarza duże niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu.

Pobocza przeważającej części są zaniżone, posiadają liczne wymulenia oraz wyrwy co stwarza niszczenie podbudowy oraz ogranicza skrajnie drogową poziomą.

Poprzez deformacje jezdni i poboczy nie jest zapewniony odpowiedni spływ wód opadowych co potęguje dalszą degradację nawierzchni drogi.

Droga posiada nawierzchnię twardą, bitumiczną.

Długość odcinka podlegającego remontowi wynosi 480m, a szerokość jezdni wynosi 4,50 m.

### 3. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto odcinek drogi powiatowej w miejscowości Dolsk ul. Podrzekta na odcinku od km 5+830 do 6+310, o długości odcinka 0,480 km. Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna, a planowany odcinek drogi do remontu przebiega w liniach rozgraniczających. Planowane jest rozebranie uszkodzonej konstrukcji nawierzchni jezdni, uzupełnienie podbudowy i wykonanie nowych warstw bitumicznych.

Szerokość remontowanej jezdni zostanie zachowana istniejąca 4,50 m.

W celu właściwego odwodnienia remontowanej nawierzchni jezdni, zaplanowano odpowiednie spadki poprzeczne z zastosowaniem przekroju daszkowego 2,0%.

Pobocze na szerokości 1,00 m obustronnie zaplanowano do umocnienia kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5, w celu zabezpieczenia pobocza przed wymuleniem.

Wody opadowe i roztopowe spłyną na tereny niżej położone a dalej do istniejących rowów przydrożnych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo i nie będą wprowadzane na działki prywatne.

### 4. Opis projektowanych robót.

- Roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy w terenie – roboty pomiarowe
- frezowanie istniejącej nawierzchni,

- Roboty ziemne:

- wykonanie koryta pod elementy konstrukcyjne,
- oczyszczenie pasa drogowego/ odmulenie szczątkowych rowów,

- Podbudowy:

- podbudowa z KŁSM 0/31,5 gr. 8 cm – wyrównanie istniejącej konstrukcji,

- Roboty nawierzchniowe:

- warstwa wiążąca z MMA AC 16W gr. 6cm,
- warstwa ścieralna z MMA AC 11 S gr. 4 cm,
- przebudowa nawierzchni zjazdów,

- Roboty wykończeniowe:

- ścinanie poboczy,
- umocnienie poboczy KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm,

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- wykonanie oznakowania poziomego,

5. Usytuowanie trasy w planie.

Przebudowywana droga nie zmienia przebiegu istniejącego, nie wychodzi poza istniejący pas drogowy. Ze względu na ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych zmienią się rzędne nawierzchni jezdni i zjazdów.

Opracował:

Dominik Różycki