

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 3922P

Kod CPV : 45111200-0; 45233220-7 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne; Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Inwestor : Powiat Śremski - Starostwo Powiatowe w Śremie

Adres : ul. Mickiewicza 17, 63-100 Śrem

Wykonawca : Roboty wykonywane w siłach obcych

Jednostka autorska : Powiat Śremski - Powiatowy Zarząd Dróg , ul. Floriana Marciniaka 2; 63-100 Śrem
Opracował : mgr inż. Dominik Różycki

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 3922P

Data: 18.01.2023

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
A	Roboty przygotowawcze		
A.1	Odtworzenie trasy w terenie		
1	KNR 201-0119-03-00 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym od km 5+830 do km 6+310: $6.310 - 5.830 = 0,480$ Razem = 0,480	0,480	km
B	Roboty ziemne		
B.1	Wykonanie wykopów w gruntach I - IV kategorii		
2	KNR 201-0224-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonyw.koparkami podsiębier. o pojemn.łyżki 0,40 m3, na odkład, niezależnie od objętości rowu,rzeki lub kanału w gruncie kategorii III (Odtworzenie, odmulenie lub kopanie rowów wraz z usunięciem korzeni drzew oraz odrostów krzewów i ich wywozem, czyszczenie rowów, plantowanie skarp) str. P: $480.00 * 3.00 * 0.15 = 216,000$ str. L: $(480.00 - 15.00 - 6.00) * 2.00 * 0.15 = 137,700$ Razem = 353,700	353,700	m3
3	KNR 201-0214-04-20 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV, po drogach utwardzonych samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 10 do 15 t - 10 km (Odtworzenie, odmulenie lub kopanie rowów wraz z usunięciem korzeni drzew oraz odrostów krzewów i ich wywozem, czyszczenie rowów, plantowanie skarp) str. P: $480.00 * 3.00 * 0.15 = 216,000$ str. L: $(480.00 - 15.00 - 6.00) * 2.00 * 0.15 = 137,700$ Razem = 353,700	353,700	m3
4	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (zjazdy tłuczniowe) km 6+205L: $(8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 = 19,500$ Razem = 19,500	19,500	m2
C	Podbudowy		
C.1	Profilowanie i zagęszczenie podłoża		
5	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV - mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża (jezdnia i zjazdy) jezdnia: 2355.20 = 2 355,200 tłuczeń: 19.50 = 19,500 Razem = 2 374,700	2 374,700	m2
C.2	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
6	KNR 231-1004-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: nieulepszonej - (podbudowa z kruszywa) $2355.20 = 2 355,200$ Razem = 2 355,200	2 355,200	m2
7	KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej oczyszczenie w-wa konstr.-bitum. $2258.4 = 2 258,400$ Razem = 2 258,400	2 258,400	m2
8	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - skropienie w-w konstr.-niebitum. (podbudowa z kruszywa)	2 355,200	m2

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 3922P

C. Podbudowy

Data: 18.01.2023

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	2355.20 =	2 355,200	
	Razem =	2 355,200	m2
9	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - skropienie w-w konstr.-bitum.	2 258,400	m2
	2258.4 =	2 258,400	
	Razem =	2 258,400	m2
C.3	Podbudowa z kruszywa łamanego		
10	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 - wyrównanie istniejącej konstrukcji	2 355,200	m2
	5+830 do 6+310: skrzyżowanie 5+840L:	480.00 * 4.80 = 2 304,000 (20.30 + 5.30) / 2 * 4.00 = 51,200	
	Razem =	2 355,200	m2
C.4	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego		
11	KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 3 (łącna gr. 6cm)	2 258,400	m2
	5+830 do 6+310: skrzyżowanie 5+840L:	480.00 * 4.60 = 2 208,000 (20.10 + 5.10) / 2 * 4.00 = 50,400	
	Razem =	2 258,400	m2
12	KNR 231-0310-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: ponad 4 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 3 (łącna gr. 6cm) - krotność 2	2 258,400	m2
	5+830 do 6+310: skrzyżowanie 5+840L:	480.00 * 4.60 = 2 208,000 (20.10 + 5.10) / 2 * 4.00 = 50,400	
	Razem =	2 258,400	m2
D	Nawierzchnie		
D.1	Nawierzchnia tłuczniowa		
13	KNR 231-0204-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia o grubości po uwalowaniu: 7 cm - nawierzchnia tłuczniowa - kruszywo łamane (zjazdy gr. 15 cm)	19,500	m2
	km 6+205L:	(8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 = 19,500	
	Razem =	19,500	m2
14	KNR 231-0204-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia o grubości po uwalowaniu: ponad 7 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - nawierzchnia tłuczniowa - kruszywo łamane (zjazdy gr. 15 cm) krotność 8	19,500	m2
	km 6+205L:	(8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 = 19,500	
	Razem =	19,500	m2
D.2	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna		
15	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm - warstwa ścieralna wykonana z betonu asfaltowego AC 11 S KR3 (łącna gr. 4 cm)	2 210,000	m2
	5+830 do 6+310: skrzyżowanie 5+840L:	480.00 * 4.50 = 2 160,000 (20.00 + 5.00) / 2 * 4.00 = 50,000	
	Razem =	2 210,000	m2

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 3922P

D. Nawierzchnie

Data: 18.01.2023

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
16	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - warstwa ścieralna wykonana z betonu asfaltowego AC 11 S KR3 (łącznie gr. 4 cm) krotność 1 5+830 do 6+310: $480.00 * 4.50 = 2\,160,000$ skrzyżowanie 5+840L: $(20.00 + 5.00) / 2 * 4.00 = 50,000$ Razem = $2\,210,000$	2 210,000	m2
D.3	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno		
17	KNR 003-0102-02-00 ATHENASOFT Warszawa [Wydanie - Warszawa 2000 r.] Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 10 km - grubość frezowania : 10 cm 5+830 do 6+310: $480.00 * 4.60 = 2\,208,000$ skrzyżowanie 5+840L: $(20.10 + 5.10) / 2 * 4.00 = 50,400$ Razem = $2\,258,400$	2 258,400	m2
E	Roboty wykończeniowe		
E.1	Ścinanie i profilowanie poboczy		
18	KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne ścinanie i profilowanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 10 km str. P: $480.00 * 1.00 = 480,000$ str. L: $(480.00 - 15.00 - 6.00) * 1.00 = 459,000$ Razem = $939,000$	939,000	m2
19	KNR 231-0201-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Umocnienie istniejących poboczy poprzez wbudowanie kruszywa łamanego 0/31,5, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 20 cm str. P: $480.00 * 1.00 = 480,000$ str. L: $(480.00 - 15.00 - 6.00) * 1.00 = 459,000$ Razem = $939,000$	939,000	m2
F	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu		
F.1	Oznakowanie poziome		
20	KNR 231-0706-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie osiowe przerywane (cienkowarstwowe, farbą akrylową) str. P - P-7c: $480.00 * 0.06 = 28,800$ str. L - P-7c: $480.00 * 0.06 = 28,800$ Razem = $57,600$	57,600	m2