

# Projekt stałej organizacji ruchu

w związku z

## przebudową drogi powiatowej nr 2996W

### Mogielnica – Brzechowo w zakresie budowy chodnika

### na odcinku Łęg Probostwo - Łęg Kościelny

### ETAP 1: odcinek od km 2+433,0 do km 3+101,9

Inwestor

**Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych**  
**w Płocku**  
ul. Bielska 57a  
09-400 Płock

Projektant

Łukasz Józwiak

.....  
(podpis)

Asystent projektanta

Aleksandra Rosińska

.....  
(podpis)

Data opracowania

05.2023 r.

EGZ. NR .....

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

▪ Strona tytułowa .....	1
▪ Zawartość opracowania .....	2
▪ Opis techniczny	
▪ 1) Podstawa opracowania .....	3
▪ 2) Przedmiot opracowania .....	3
▪ 3) Charakterystyka drogi .....	3
▪ 4) Opis projektowanego oznakowania .....	3
▪ 5) Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	4
▪ 6) Zestawienie projektowanego oznakowania .....	4
▪ 7) Informacje dodatkowe .....	4
▪ Plan orientacyjny (1:25000) .....	Rys. nr 1
▪ Plan sytuacyjny oznakowania (1:500) .....	Rys. nr 2

## 1) PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora;
- wizja w terenie i inwentaryzacja własna (dokumentacja fotograficzna);
- obowiązujące przepisy, normy i akty prawne.

## 2) PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z **przebudową drogi powiatowej nr 2996W Mogielnica – Brzechowo w zakresie budowy chodnika na odcinku Łęg Probostwo - Łęg Kościelny, ETAP 1: od km 2+433,0 do km 3+101,9.**

Opracowanie obejmuje oznakowanie poziome i pionowe.

Zakres inwestycji przedstawiono na rys. nr 2.

## 3) CHARAKTERYSTYKA DROGI

Droga Mogielnica – Brzechowo jest drogą publiczną zaliczaną do kategorii dróg powiatowych o nr 2996W. W rejonie podlegającym opracowaniu droga przebiega po odcinku krzywoliniowym, posiada dwukierunkową jezdnię o nawierzchni asfaltowej, szerokości ok. 4,5-5,0 mb. Wzdłuż drogi występują pobocza gruntowe, rowy przydrożne oraz drzewa i krzewy. Brak istniejących chodników. Odcinek podlegający opracowaniu zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym.

Dopuszczalna prędkość poruszania się pojazdów – jak w obszarze zabudowanym z miejscowym ograniczeniem prędkości. Ruch pojazdów – mały . Ruch pieszych – mały.

## 4) OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Opracowanie przewiduje wprowadzenie oznakowania poziomego oraz pionowego projektowanego przejścia dla pieszych wraz ze znakiem ostrzegawczym o zwężeniu jezdni.

Szczegółowy plan sytuacyjny oznakowania – wg rys. nr 2.

Oznakowania poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe. Istniejące oznakowanie poziome kolidujące z projektowanym należy skutecznie usunąć. Do oznakowania pionowego należy użyć znaków z grupy wielkości znaków średnich (S).

Wszystkie znaki należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181 ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## 5) TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

**30.06.2024 r.**

## 6) ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Lp.	ZNAKI PIONOWE	WIELKOŚĆ ZNAKU, TYP FOLII	IŁOŚĆ
1.	D-6	S,2	2 szt.
2	A-12a	S,1	1 szt.

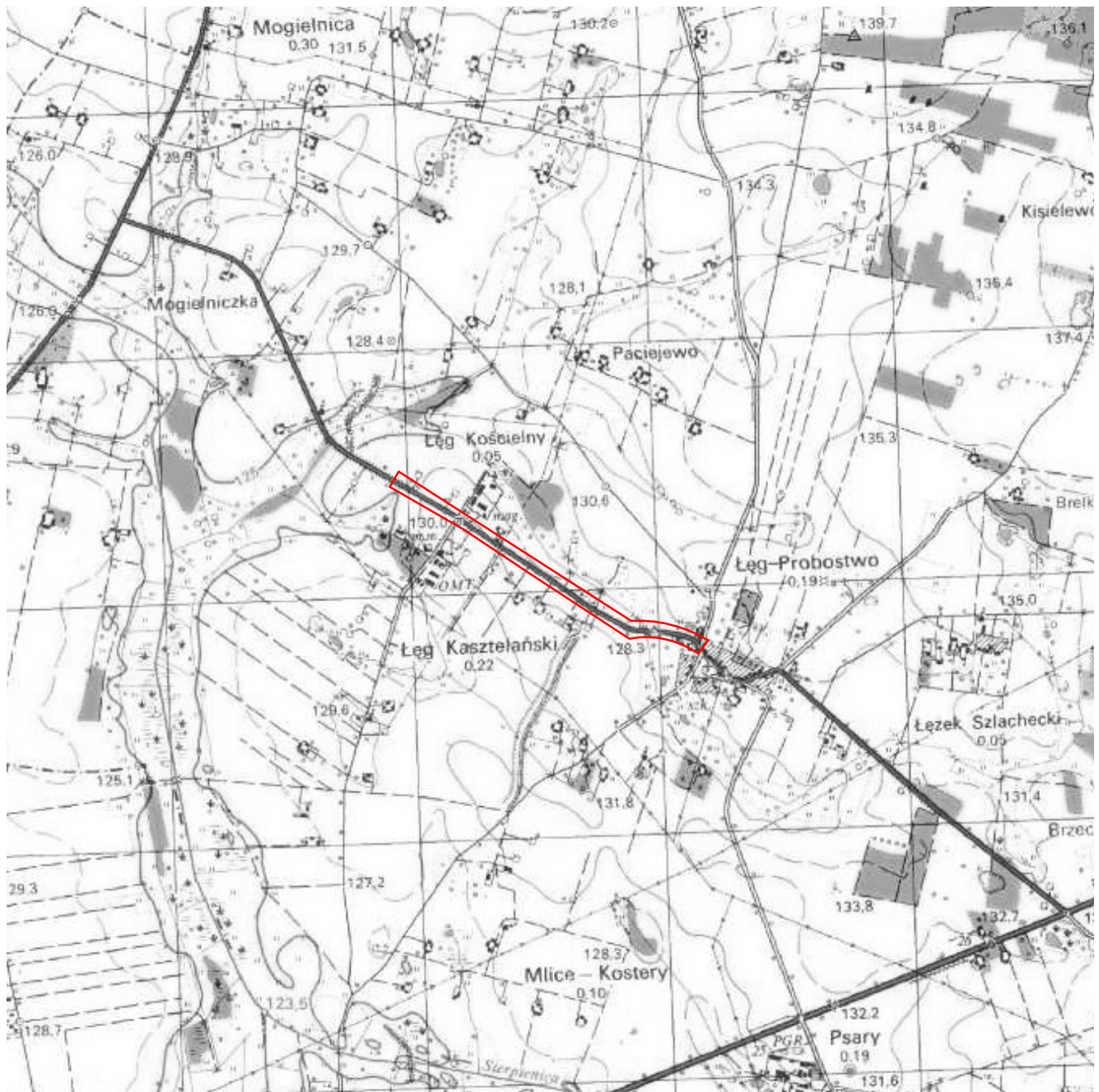
Lp.	ZNAKI POZIOME	IŁOŚĆ
1.	P-7a	12 m
2.	P-10 (sz=4)	12 m
3.	P-13	12 m
4.	P-14	3 m

## 7) INFORMACJE DODATKOWE

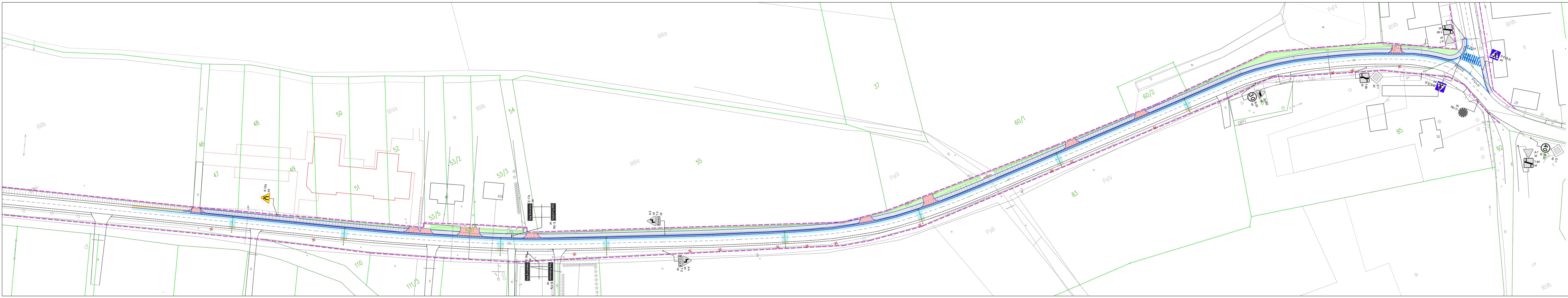
Na podstawie §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu powinna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed termin rzeczywistego wprowadzenia organizacji ruchu.

.....  
Łukasz Jóźwiak

**Rys. nr 1**  
**Plan orientacyjny**  
skala 1:25000







**UWAGI**  
1. Wszystkie znaki i urządzenia brd należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- LEGENDA**
- granica pasa drogowego
  - granica ewid. działki
  - 78 - numer ewid. działki
  - proj. krawężnik betonowy 15x30 wystający
  - proj. krawężnik betonowy 15x22 obniżony
  - proj. obrzeże betonowe 8x30
  - proj. nawierzchnia chodnika (kostka bet. szara 10x20cm, gr. 6cm wraz z pasem szer. 20cm z kostki bet. czerwonej 10x20cm, gr. 6cm)
  - proj. nawierzchnia zjazdu (kostka bet. czerwona 10x20cm, gr. 8cm)
  - proj. poszerzenie jezdni
  - proj. nawierzchnia asfaltowa (warstwa ścierna)
  - proj. nawierzchnia pobocza (kruszywo łamane, gr. 20cm)
  - proj. teren zielony (w tym rowy, skarpy)
  - proj. przepust HDPE 400mm
  - proj. wpust uliczny wraz z przykanalikiem
  - ✗ - drzewo do usunięcia
  - znak poziomy projektowany
  - D-1 ist - znak pionowy istniejący
  - A-6 (S,2) - znak pionowy projektowany

Jednostka projektowa	Biuro Projektów i Inwestycji <b>BPI Łukasz Józwiak</b> 09-402 Płock, al. Kilińskiego 12a tel. 698 494 308 e-mail: bpi@lukaszjowziak@gmail.com NIP 774-265-58-54 REGON 360684775		
Inwestor	Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku ul. Bielska 57a, 09-400 Płock		
Nazwa opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu w związku z <b>przebudową drogi powiatowej nr 2996W Mogielnica - Brzechowo</b> w zakresie budowy chodnika na odcinku Łęg Probstowo - Łęg Kościelny ETAP 1: od km 2+433,0 do km 3+101,9 Plan sytuacyjny		
Tytuł rysunku	Projektant	Łukasz Józwiak upr. nr MAZ/0373/PBD/22	Podpis
Asystent projektanta	Aleksandra Rościńska		Podpis
Data	03.2023	Skala	1:500
		Branża	Inżynieria ruchu
		Rys. nr	<b>2</b>