

Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle



sygn. akt **ZP.271.1.29.2024.AJ**

Kędzierzyn-Koźle, dnia 26.06.2024r.

WSZYSCY WYKONAWCY zainteresowani udziałem w postępowaniu

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym pn.: **Świadczenie usługi najmu długoterminowego jednego samochodu osobowego o napędzie hybrydowym dla potrzeb Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle - w okresie 36 miesięcy.**

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 1605 z późn. zm. - dalej ustawa Pzp*) odpowiada na pytania dotyczące treści SWZ, które wpłynęły do Zamawiającego w dniu 24.06.2024r. w następującym zakresie:

Pytanie nr 1

PPU Par. 3 pkt 4 - Zamawiający napisał że: "Wynajęty pojazd nie będzie posiadał jakichkolwiek nadruków czy też informacji reklamowych". Czy Zamawiający dopuści nazwę firmy wynajmującej pojazd jedynie na ramce od tablicy rejestracyjnej?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści umieszczenie nazwy firmy wynajmującej pojazd jedynie na ramce tablicy rejestracyjnej.

Pytanie nr 2

PPU par. 4 pkt 2 - Czy Zamawiający akceptuje fakt, że certyfikaty zawierają polisy OC, tym samym potwierdzenie opłacenia składki, znajduje się w aplikacji w telefonie w formie elektronicznej? Przez aplikację zgłasza się także wszelkie szkody. Nie ma zatem potrzeby dostarczania zamawiającemu formy papierowej ww. dokumentów.

Odpowiedź: Zamawiający akceptuje fakt, że certyfikaty zawierają polisy OC, tym samym potwierdzenie opłacenia składki, będą znajdowały się w aplikacji telefonicznej (służącej m.in. zgłaszaniu szkód), która zostanie udostępniona Zamawiającemu w formie elektronicznej wraz z zawarciem umowy.

Pytanie nr 3

PPU par. 4 pkt 3 mówi, że: "Zamawiający nie będzie ponosił żadnych kosztów napraw wynajmowanych pojazdów, z wyjątkiem kosztów napraw spowodowanych działaniem kierowcy pod wpływem alkoholu lub innych środków

odurzających." Czy Zamawiający może zaakceptować wyłączenia odpowiedzialności jak podane poniżej czyli że: Ubezpieczyciel nie odpowiada za szkody:

- a) których wartość nie przekracza Franszyzy integralnej,
- b) których wartość nie przekracza Franszyzy redukcyjnej,
- c) spowodowane umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa przez Ubezpieczonego, Użytkownika lub inną osobę uprawnioną do korzystania z Pojazdu, chyba że w przypadku rażącego niedbalstwa zapłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności,
- d) spowodowane umyślnie przez osobę, z którą Użytkownik lub inna osoba uprawniona do korzystania z Pojazdu pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym,
- e) spowodowane przez którąkolwiek z osób wymienionych w lit c) oraz lit d) powyżej, kierującą Pojazdem w stanie nietrzeźwości, po użyciu alkoholu, narkotyków, środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii,
- f) spowodowane przez osoby kierujące Pojazdem bez uprawnień wymaganych do kierowania Pojazdem przez prawo państwa, w którym miał miejsce Wypadek ubezpieczeniowy,
- g) powstałe podczas kierowania Pojazdem, który nie miał ważnego badania technicznego, gdy istniał wymóg poddawania Pojazdu okresowym badaniom technicznym, a stan techniczny Pojazdu miał wpływ na zajście Wypadku ubezpieczeniowego,
- h) powstałe na skutek Przywłaszczenia Pojazdu, lub Kradzieży Pojazdu dokonanej po jego Przywłaszczeniu,
- i) powstałe na skutek zużycia Pojazdu lub jego części, w tym Wyposażenia i Wyposażenia dodatkowego (szkody eksploatacyjne), jak również wynikające z przyczyn wewnętrznych Pojazdu (awarie),
- j) powstałe na skutek używania Pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem, a także na skutek niewłaściwego załadowania lub przewozu lub rozładowania ładunku lub bagażu,
- k) powstałe na skutek montażu Wyposażenia/Wyposażenia dodatkowego nieobjętego umową ubezpieczenia, które w trakcie eksploatacji doprowadziło do uszkodzenia Pojazdu,
- l) polegające na uszkodzeniu Pojazdu lub jego części, w tym Wyposażenia i Wyposażenia dodatkowego, na skutek m.in. niewłaściwej eksploatacji Pojazdu, przez którą rozumie się niewłaściwy dobór, a także częściowy lub całkowity brak paliwa, płynów lub materiałów eksploatacyjnych, niewłaściwy dobór lub wykonanie instalacji gazowej, nieprzestrzeganie zaleceń producenta Pojazdu, o ile miało to wpływ na zajście Wypadku ubezpieczeniowego,
- m) polegające na uszkodzeniu silnika wskutek zassania wody, gdy do szkody doszło poza drogą publiczną, lub gdy do szkody doszło na drodze publicznej, w warunkach stwarzających takie zagrożenie, a Ubezpieczony, Użytkownik lub inna osoba uprawniona do korzystania z Pojazdu nie zabezpieczył możliwości dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę,
- n) powstałe z powodu oddalenia się lub zbiegnięcia z miejsca zdarzenia (tzn. miejsca, w którym nastąpił Wypadek ubezpieczeniowy) przez kierującego Pojazdem, pomimo prawnego obowiązku pozostania na miejscu zdarzenia, chyba, że oddalenie się odpowiadało względem słuszności,
- o) powstałe w Pojeździe użytym przez którąkolwiek z osób wymienionych w lit. c) oraz lit. d) powyżej dla popełnienia przestępstwa,
- p) spowodowane działaniami wojennymi, uwzględniając w tym działania w ramach międzynarodowych konfliktów zbrojnych oraz wojen domowych, jak również powstałe podczas używania Pojazdu w związku z prawnym obowiązkiem

świadczeń na rzecz wojska oraz innych służb, aktami terroryzmu, rozruchami, zamieszkami, powstaniami, strajkami oraz buntami jakichkolwiek grup,

q) spowodowane reakcjami nuklearnymi lub promieniowaniem radioaktywnym,

r) powstałe podczas przygotowań lub udziału Pojazdów w rajdach, wyścigach lub konkursach,

s) powstałe podczas korzystania z Pojazdu dla potrzeb kursów szkoleniowych oraz doszkalających dla kierowców pojazdów, chyba że strony uzgodniły inaczej,

t) powstałe wskutek Kradzieży Pojazdu, gdy w czasie Kradzieży Pojazd nie był zabezpieczony przed Kradzieżą, w sposób przewidziany w konstrukcji Pojazdu poprzez włączenie sprawnych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych wymaganych dla danego Pojazdu zgodnie z § 5.1. ust. 5OWU, chyba, że pojazd został utracony w wyniku rozboju,

u) powstałe wskutek Kradzieży Pojazdu, gdy w Pojeździe pozostawiono kluczyk (kluczyki), kartę (karty), inne urządzenie (urządzenia) służące do otwarcia lub uruchomienia Pojazdu lub uruchomienia jego zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, chyba że Pojazd został utracony w wyniku rozboju, lub Użytkownik/inna osoba uprawniona do korzystania z Pojazdu nie dostarczył Ubezpieczającemu kompletu urządzeń służących do otwarcia lub uruchomienia Pojazdu, a wcześniejsza utrata powyższych urządzeń nie została zgłoszona do Ubezpieczyciela,

v) kierujący Pojazdem korzystał w czasie jazdy z telefonu komórkowego bez zestawu głośno mówiącego, o ile miało to wpływ na zajście Wypadku ubezpieczeniowego,

w) kierujący Pojazdem pozostawił Pojazd na nie zaciągniętym lub na niewystarczająco zaciągniętym hamulcu ręcznym lub na biegu, powodując stoczenie się i uszkodzenie Pojazdu,

x) w przypadku, gdy Ubezpieczony, Użytkownik lub inna osoba uprawniona do korzystania z Pojazdu podał umyślnie niepełne lub nieprawdziwe informacje, co do przyczyny, charakteru lub zakresu uszkodzeń bądź okoliczności uszkodzenia lub utraty Pojazdu,

y) w okleinach reklamowych/informacyjnych lub innych, znajdujących się na Pojeździe, a uszkodzonych w wyniku szkody objętej zakresem umowy ubezpieczenia, chyba że strony umówiły się inaczej, tym bardziej, że powyższe wykluczenia odpowiedzialności są dość powszechne na rynku.

Dodatkowo, PPU par. 4 pkt 4 mówi, że: "Zamawiający zobowiązuje się zapoznać i ściśle stosować do postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, a także podejmować wszelkie niezbędne kroki mające na celu umożliwienie wyegzekwowania odszkodowania przez Wykonawcę od ubezpieczyciela."

Odpowiedź: Zamawiający akceptuje wyłączenia określone w pkt: c) – g); j) – l); n) – y).

Powyższe dane mogą zostać wprowadzone do treści zawieranej umowy lub zostać określone w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia (OWU).

Zamawiający nie akceptuje wyłączeń określonych w pkt a) – b); h) – i); oraz m).

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej aktualny załącznik uwzględniający powyższe zmiany
(plik: załącznik nr 6 do SWZ - aktualizacja 26.06.2024r.docx).

Wykonawca przygotowując ofertę na przedmiotowe zamówienie powinien brać pod uwagę powyższe wyjaśnienia, jako stanowiące integralną część SWZ. Zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy Pzp, stanowisko Zamawiającego zostało przekazane wszystkim wykonawcom biorącym udział w postępowaniu poprzez zamieszczenie niniejszej informacji na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Z poważaniem

Kierownik Wydziału Zamówień Publicznych

– Daniel Bul /-/