



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE  
K/BARTOSZYC  
11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A**

## **Program funkcjonalno-użytkowy**

**Nazwa przedsięwzięcia:**

**PRZEBUDOWA DP NR 1386N NA ODCINKU BEZLEDY- GŁOMNO**

**Adres obiektu:**

11-200 Bartoszyce gmina Bartoszyce, dz. nr 22/2, obręb 5- Bezledy, dz. nr 24, obręb 21- Głomno

**Kody i nazwy robót budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):**

➤ <b>Usługi projektowe, zarządzania i nadzoru</b>	
71320000-7	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
71322000-1	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
71540000-5	Usługi zarządzania budową
71521000-6	Usługi nadzorowania placu budowy
➤ <b>Roboty drogowe</b>	
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45111000-8	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233292-2	Instalowanie urządzeń ochronnych
➤ <b>Rozbiórki</b>	
45111300-1	Roboty rozbiórkowe

**Zawartość opracowania:**

- I. Część opisowa
- II. Część informacyjna

**Opracowanie:**

mgr inż. Karol Łomecki  
mgr inż. Radosław Płózka

**SPIS TREŚCI:****I. CZĘŚĆ OPISOWA****1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA****1.1. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia**

- 1.1.1.** Branża drogowa
- 1.1.2.** Kolizje z istniejącą infrastrukturą
- 1.1.3.** Branża inżynierii ruchu

**1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

- 1.2.1.** Położenie terenu
- 1.2.2.** Media
- 1.2.3.** Budowa geologiczna
- 1.2.4.** Uwarunkowania miejscowe
- 1.2.5.** Uwarunkowania formalno – prawne

**1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe****1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe****2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA****2.1. Wymagania dotyczące dokumentacji****2.2. Cechy dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych****2.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót****2.4. Wymagania w stosunku do sieci uzbrojenia terenu****2.5. Wymagania w odniesieniu do zagospodarowania terenu****3. WYTYCZNE DO OPRACOWAŃ BRANŻOWYCH****3.1. Wytyczne dla branży drogowej**

- 3.1.1.** Wykonanie koncepcji – propozycji rozwiązań geometrycznych przebudowy drogi gminnej
- 3.1.2.** Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego

**3.2. Rozbiórki i kolizje z infrastrukturą techniczną****3.3. Wytyczne dla branży inżynierii ruchu****4. SZCZACUNKOWE ZESTAWIENIE ZAKRESU PRAC****II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA****1. Uwagi ogólne****2. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymogami wynikającymi z odrębnych przepisów****3. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane****4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego****5. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych****6. Załączniki**

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (j. t. Dz. U. z 2021 r., poz.2454).

Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przygotowania oferty przetargowej przez Wykonawcę,
- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- zawarcia umowy pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

### 1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 1386N na odcinku Bezledy- Głomno w systemie „zaprojektuj i wybuduj” i pełnienie nadzoru autorskiego.

Przedmiotowe zadanie zlokalizowane jest w województwie warmińsko-mazurskim, powiat bartoszycki, gm. Bartoszyce na odcinku drogi powiatowej 1386N Kicina - Piasek - Bezledy – Łoskajmy na odcinku od msc. Bezledy (skrzyżowanie z DK 51) do msc. Głomno (dawny przejazd kolejowy). W zakresie opracowania znajduje się droga powiatowa.

Przedmiotowa droga służy do obsługi komunikacyjnej terenów do niej przyległej oraz łączy miejscowość Głomno i Kisity z msc. Bezledy i dalej z msc. Bartoszyce (siedzibą władz Powiatu Bartoszyckiego i gminy Bartoszyce).

#### **Uwaga:**

**Przebudowywany odcinek drogi należy zaprojektować w taki sposób, aby dowiązać się wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu w sposób funkcjonalny i zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi.**

**Wszelkie ujawnione elementy sieci uzbrojenia terenu należy przewidzieć do regulacji wysokościowej dostosowując je do zaprojektowanej niwelety jezdni.**

**Wykonawca zobowiązany jest do wznowienia granic pasa drogowego: gmina Bartoszyce, dz. nr 22/2, obręb 5- Bezledy, dz. nr 24, obręb 21- Głomno.**

**Uzyskanie decyzji środowiskowej dla przedmiotowego zadania i ewentualna wycinka drzew leży po stronie Zamawiającego.**

Droga powiatowa 1386N Kicina - Piasek - Bezledy – Łoskajmy na odcinku od msc. Bezledy do msc. Głomno (dawny przejazd kolejowy) posiada bezpośrednie połączenie z drogą krajową nr 51 granica państwa – Bezledy – Bartoszyce – Lidzbark Warmiński – Dobre Miasto – Olsztyn.

Celem inwestycji jest przebudowa DP nr 1386N na odcinku Bezledy- Głomno dz. nr 22/2, obręb 5- Bezledy, dz. nr 24, obręb 21- Głomno, gm. Bartoszyce.

#### Zamówienie obejmuje:

1. sporządzenie projektu budowlanego i uzyskanie dla niego wynikających z przepisów: opinii, zgód, uzgodnień i pozwoleń;
2. sporządzenie projektów technicznych i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla wszystkich występujących branż;
3. wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższych projektów i specyfikacji technicznych.

Wymagania odnośnie opracowania dokumentacji projektowej w następujących branżach:

- a. **branża drogowa**
- b. **rozbiórki i usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem technicznym** – jeżeli rozwiązania projektowe będą tego wymagały.
- c. **branża inżynierii ruchu** (projekt stałej organizacji ruchu oraz projekty czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych).

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

**1. Sporządzenia dokumentacji:**

- a) wykonanie koncepcji – propozycji rozwiązań geometrycznych dla zamierzenia budowlanego w ilości 1 egzemplarza zawierającej:
  - część opisową (opis techniczny),
  - część graficzną: plan sytuacyjny (z elementami stałej organizacji ruchu).
- b) uzyskanie niezbędnych do realizacji inwestycji decyzji (jeżeli będzie wymagane),
- c) sporządzenie projektu budowlanego: branży drogowej oraz rozbiórek i zabezpieczenia lub usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną (jeżeli okaże się niezbędna) – po 4 egz.,
- d) sporządzenie projektu technicznego: branży drogowej oraz rozbiórek i zabezpieczenia lub usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną (jeżeli okaże się niezbędna) – po 4 egz.,
- e) przygotowanie dokumentów niezbędnych do złożenia przez Inwestora lub uzyskanie w jego imieniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.),
- f) uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno – użytkowym,
- g) opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do uzgodnienia szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiarów dla każdej z branż - po 3 egz.,
- h) wykonanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu – po 4 egz.,
- i) wykonanie i uzyskanie zatwierdzenia projektów czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych,
- j) przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formatach: \*.dxf, \*.dwg, \*.rtf, \*.xls, \*.doc, \*.odt, jak również w formacie \*.pdf na nośniku CD.

Dokumentacja w formacie \*.pdf powinna być przekazana jako jeden plik dla każdej branży. Przedmiary należy przedłożyć w formie pozwalającej na otwarcie pliku w programie NORMA lub w plikach \*.xls.

**2. Sprawowania nadzoru autorskiego:**

- a) wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2024 r., poz. 725 z późn. zm.),
- b) wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,

- c) uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
- d) ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- e) udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
- f) wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,
- g) bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia (fax, telefon, e-mail) lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

### **3. Wykonania robót budowlanych na podstawie uzgodnionej i zatwierdzonej dokumentacji projektowej:**

- a) sporządzenie Tabeli Elementów Rozliczeniowych,
- b) wytyczenie robót przez uprawnionego geodetę,
- c) zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja)
- d) wykonanie robót budowlanych zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz zasadami i warunkami bhp,
- e) uporządkowanie terenu przyległego po zakończeniu robót z odtworzeniem trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót,
- f) prowadzenie dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót,
- g) sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie GIS/CAD na nośniku CD oraz w formie papierowej,
- h) przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SSTWiORB;
- i) przygotowanie rozliczenia końcowego i sporządzenie 2 egz. operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać:
  - dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeżeli została sporządzona w trakcie realizacji umowy,
  - dzienniki budowy (oryginały),
  - książkę obmiarów lub druki obmiaru robót (oryginały),
  - recepty i ustalenia technologiczne,
  - wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych zgodnie z SSTWiORB,
  - deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z SSTWiORB,

- opinię technologiczną sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do odbioru i wykonanych zgodnie z SSTWiORB wraz z wykazem odchyień ich uzasadnieniem i omówieniem,
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu,
- kopię mapy zasadniczej powstałej w wyniku inwentaryzacji powykonawczej zarejestrowanej we właściwym organie zgodnie z wymogami właściwych przepisów prawa,
- protokół odebranych elementów robót i świadectwo płatności końcowej sprawdzone przez Inspektora Nadzoru,
- korespondencję i inne dokumenty mające istotne znaczenie dla przebiegu realizacji inwestycji
- oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami.

j) przekazanie zrealizowanych robót Zarządcy drogi.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

### 1.1. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia

Przedsięwzięcie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 1386N na odcinku Bezledy- Głomno o długości ok. 1990 m.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- przebudowę drogi powiatowej o przekroju 1x2,
- odmulenie i oczyszczenie rowów przydrożnych,
- wymianę przepustów pod koroną drogi
- przebudowę kanalizacji deszczowej w msc. Bezledy,
- organizację ruchu (oznakowanie pionowe i poziome),
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w oparciu o warunki uzyskane od poszczególnych dysponentów sieci.

#### 1.1.1. Branża drogowa

Założenia i podstawowe parametry techniczne do projektowania:

• klasa techniczna drogi:	Z (zbiorcza)
• kategoria ruchu:	KR3
• prędkość projektowa:	$V_p=30$ km/h
• przekrój poprzeczny:	1x2
• szerokość jezdni:	6,00 i 5,50 m
• szerokość poboczy:	0,75 m
• szerokość chodnika:	2,00 i 1,50 m
• dopuszczalny nacisk:	115 kN/oś

Założenia i podstawowe parametry geometryczne planowanego zadania:

• łączna długość odcinków drogi do przebudowy:	ok. 1990 m
• pochylenie poprzeczne jezdni:	maks. 5 %

Poszczególne konstrukcje elementów drogi gminnej oczekiwane przez Zamawiającego przedstawiają się następująco przy założeniu doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1.

Przyjęto następujące grubości konstrukcji:

**Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

Zakłada się poszerzenie i wymianę konstrukcji jezdni. W przypadku stwierdzenia w toku badań geotechnicznych braku nośności istniejącej podbudowy dla kategorii ruchu KR3 należy zaprojektować kompletną konstrukcję jezdni.

Z uwagi na brak badań geotechnicznych podłoża przyjęto niekorzystne warunki gruntowo-wodne tj.

– grunt bardzo wysadzinowy

– warunki wodne przeciętne

Na podstawie powyższego przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni jako G4.

**Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P gr. 7 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> stabilizowanej mechanicznie gr. 22 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie gr. 22 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem gr. 25 cm

**Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>50/30</sub> fr. 0/31,5 gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o współczynniku filtracji  $k > 8 \text{ m/d}$  gr. 15 cm

**Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej:**

- warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa grafitowa typu Holland gr. 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>50/30</sub> fr. 0/31,5 gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o współczynniku filtracji  $k > 8 \text{ m/d}$  gr. 15 cm

**Konstrukcja nawierzchni chodników:**

- warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa szara typu Holland gr. 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> stabilizowanej mechanicznie gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm

Obecnie przewidziana do przebudowy droga powiatowa nr 1386N na odcinku Bezledy – Głomno posiada powierzchniowy system odwodnienia na odcinku poza miejscowością Bezledy zaś w msc. Bezledy występują wpusty drogowe w istniejącej jezdni. Należy zaprojektować przebudowę sieci kanalizacji deszczowej (rurociągi i wpusty deszczowe) na warunkach określonych przez zarządcę sieci.

Przyjmuje się na potrzeby niniejszego opracowania powierzchnię utwardzoną odwodnienia w ilości 400 m<sup>2</sup> na 1 wpust uliczny. Na etapie wykonywania projektu powierzchnia ta może ulec zmianie i musi wynikać z obliczeń hydraulicznych i warunków dysponenta sieci.

#### **1.1.2. Kolizje z istniejącą infrastrukturą**

Jeżeli zajdzie taka konieczność należy zaprojektować i zrealizować rozbiórki oraz usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w oparciu o warunki uzyskane od poszczególnych dysponentów sieci.

#### **1.1.3. Branża inżynierii ruchu**

Należy sporządzić i uzyskać zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu oraz projektów czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych. Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zrealizować zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

**Dla potrzeb sporządzenia oferty przetargowej i określenia kosztów robót, Zamawiający przekazuje wstępną koncepcję w skali 1:500 z zaznaczonym zakresem planowanych robót, stanowiącą załącznik do PF-U.**

**Szczegółowe rozwiązania projektowe określające zakresy koniecznych do wykonania robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą podstawą do zmiany wynagrodzenia Wykonawcy.**

### **1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

#### **1.2.1. Położenie terenu**

Obszar opracowania stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 1386N na odcinku Bezledy- Głomno, gm. Bartoszyce dz. nr 22/2, obręb 5- Bezledy, dz. nr 24, obręb 21- Głomno o długości ok. 1990 m. Istniejąca droga gminna przewidziana do przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym. Występują spękania, wykruszenia, koleiny. Szerokość jezdni waha się w granicach 5,00 – 6,00 m. Nośność drogi nie jest określona. Przedmiotowa droga powiatowa projektowana jest jako droga klasy Z (zbiorcza). Obecnie ruch pieszcy odbywa się częściowo po jezdni i częściowo po chodniku. Realizacja przedmiotowego zadania zlokalizowana jest na obszarze należącym do terenów ochronnych Natura 2000. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na terenach objętych formami ochrony przyrody. Teren, na którym realizowane jest przedsięwzięcie nie jest objęte ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

#### **1.2.2. Media**

W obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć telekomunikacyjna
- sieć ciepłownicza
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć elektroenergetyczna

Odwodnienie korpusu drogi powiatowej odbywa się poprzez powierzchniowy system odwodnienia na



odcinku poza miejscowością Bezledy zaś w msc. Bezledy występują wpusty drogowe w istniejącej jezdni.

Na obszarze objętym inwestycją występują przepusty drogowe pod koroną drogi.

### **1.2.3. Budowa geologiczna**

Zamawiający nie dysponuje opinią geotechniczną do przedmiotowego zadania.

### **1.2.4. Uwarunkowania miejscowe**

Na obszarze objętym planowanymi robotami budowlanymi nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

### **1.2.5. Uwarunkowania formalno-prawne**

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów.

Przedmiot zamówienia musi uwzględniać:

- uwarunkowania wynikające z ustaleń obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu inwestycji,
- uwarunkowania właścicieli i użytkowników sieci zabudowanych na obszarze terenu inwestycji,
- uwarunkowania wynikające z opinii geotechnicznej,
- uwarunkowania opracowanej koncepcji zagospodarowania terenu.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
- wykonania koncepcji – propozycji rozwiązań geometrycznych przebudowy i budowy drogi gminnej,
- uzyskania niezbędnych do realizacji inwestycji decyzji (jeżeli będzie wymagane),
- opracowania kompletnej dokumentacji projektowej (projektów budowlanych i technicznych we wszystkich branżach), zgodnie z umową, przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie,
- opracowania specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- opracowania projektu stałej organizacji ruchu – zgodnie z obowiązującymi przepisami wraz z uzyskaniem wymaganej opinii i zatwierdzeniem projektu przez Zarządcę Ruchu opracowania tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – zgodnie z obowiązującymi przepisami i uzyskanie jej zatwierdzenia przez Zarządcę Ruchu,
- uzyskania wymaganych opinii i uzgodnień dokumentacji projektowej,
- pełnienia obowiązków nadzoru autorskiego,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- bieżącego utrzymania stanu technicznego dróg w rejonie prowadzonych robót, przeznaczonych do ogólnego korzystania i wykorzystywanych przez transport ciężarowy na potrzeby budowy, przez cały okres prowadzenia robót,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- 1) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.);
- 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zm.);
- 3) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.);
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu, budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. j. Dz. U. 2022 r., poz. 1679 ze zm.);
- 5) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458);
- 6) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (j. t. Dz. U. z 2021 r., poz.2454);
- 7) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2022 poz. 1518);
- 8) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311);
- 9) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 ze zm.);
- 10) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zm.).

### 1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Przyjęto następujące parametry przekrojów normalnych:

- szerokość jezdni: 6,00 i 5,50 m
- szerokość poboczy: 0,75 m

Droga przewidziana do przebudowy zaliczona jest do kategorii dróg powiatowych i posiada klasę techniczną Z (zbiorcza). Zgodnie z wydanymi przez Zamawiającego warunkami technicznymi do projektowania przyjęto kategorię ruchu KR3.

W niniejszym opracowaniu dla drogi klasy Z w terenie zabudowanym i niezabudowanym przyjęto prędkość projektową  $V_p=30\text{km/h}$ . Z uwagi na istniejący pas drogowy oraz sieci infrastruktury technicznej przyjęto szerokość jezdni 6,00 m w msc. Bezledy i 5,50 m poza miejscowością mając na względzie uwarunkowania terenowe.

Nawierzchnia jezdni przebudowywanej drogi będzie ograniczona krawężnikami betonowymi w miejscu występowania chodników w msc. Bezledy oraz opornikiem betonowym na pozostałym odcinku z uwagi na brak miejsca na wykonanie odsadzek konstrukcji jezdni.

Należy wykonać wpusty kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejącej w pasie drogowym sieć kanalizacji deszczowej.

### 1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

Właściwości funkcjonalno-użytkowe wraz z orientacyjnym zakresem robót przewidzianych do

wykonania przy przebudowie i budowie przedstawiono w pkt. 1.1.

W powyższym zakresie robót należy uwzględnić także:

- wykonanie dokumentacji projektowej (projekt budowlany i techniczny),
- nadzór autorski,
- wykonania projektu czasowej i stałej organizacji ruchu,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną.

## **2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **2.1. Wymagania do dokumentacji**

Dokumentacja projektowa przedsięwzięcia obejmuje zaprojektowanie i wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 1386N na odcinku Bezledy- Głomno obejmującej pas drogowy zlokalizowany na dz. nr 22/2, obręb 5- Bezledy, dz. nr 24, obręb 21- Głomno, gm. Bartoszyce o długości ok. 1990 m powinna składać się z następujących branżowych projektów budowlanych i technicznych oraz innych opracowań:

- branża drogowa,
- rozbiórki i usunięcie kolizji z uzbrojeniem technicznym,
- branża inżynierii ruchu (projekty stałej i czasowych organizacji ruchu),
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla wszystkich branż,
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla wszystkich branż.

Opracowania projektowe podlegają **odbiorowi końcowemu**.

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie kompletnego opracowania projektowego zgodnego z programem funkcjonalno – użytkowym i ustaleniami zawartymi w projekcie umowy.

Przekazanie prac projektowych odbędzie się na podstawie pisemnego pokwitowania potwierdzającego, w jakiej ilości i w jakiej dacie zostały one złożone przez Wykonawcę u Zamawiającego, z zastrzeżeniem, że pokwitowanie to nie stanowi potwierdzenia dokonania przez Zamawiającego odbioru prac projektowych.

Zamawiający w terminie 7 dni dokona sprawdzenia zgodności przekazanej dokumentacji z zakresem umowy i sporządzi protokół zdawczo – odbiorczy, w którym potwierdzi dokonanie końcowego odbioru prac projektowych.

W razie stwierdzenia w przekazanej dokumentacji brakuje dokumentów, uzgodnień, opinii i innych elementów opracowania, wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia lub wymaganych w obowiązujących na dzień przekazania przepisach, Zamawiający zażąda ich uzupełnienia, bez podpisania protokołu odbioru oraz wyznaczy termin uzupełnienia braków.

Datę wskazaną w pokwitowaniu przekazania, traktuje się jako datę wykonania dokumentacji projektowej, o ile prawidłowość jej wykonania została potwierdzona przez Zamawiającego postanowieniami protokołu zdawczo – odbiorczego o którym mowa powyżej.

Podpisanie protokołu zdawczo – odbiorczego nie oznacza potwierdzenia braku wad fizycznych i prawnych wykonanej dokumentacji projektowej.

### **2.2. Cechy dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych**

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.). Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi,

obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Efektem końcowym ma być uzyskanie drogi o minimalnej szerokości jezdni 6,00 i 5,50 m oraz nośności 115 kN/oś.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego,

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości w programie funkcjonalno - użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Zamawiający wymaga, aby elementy konstrukcyjne przebudowywanej i budowanej jezdni drogi gminnej wewnętrznej miała zapewnioną trwałość nie mniejszą niż 20 lat.

Zamawiający wymaga, aby wszystkie parametry geometrii poziomej i pionowej przewidzianej do przebudowy drogi powiatowej odpowiadały parametrom założeń zawartych w niniejszym programie funkcjonalno – użytkowym.

Każde przekroczenie pasa drogowego projektowanymi elementami drogi projektant powinien zgłosić Zamawiającemu do uzgodnienia na etapie projektowania. Rozwiązanie projektowe polegające na czasowym zajęciu terenu spoza pasa drogowego może być dopuszczalne wyłącznie po uzyskaniu przez projektanta stosownej zgody właściciela tego terenu.

### **2.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót**

Zamawiający będzie wymagał, aby organizacja robót, jakość użytych wyrobów i jakość wykonania były na poziomie dobrym. Zamawiający będzie kontrolował w tym zakresie działania wykonawcy.

W ramach przekazania placu budowy Zamawiający przekaze wykonawcy całość terenu objętego realizacją przedmiotowego zamierzenia tj. pasa drogowego drogi powiatowej nr 1386N na odcinku Bezledy- Głomno obejmującej pas drogowy zlokalizowany na dz. nr 22/2, obręb 5- Bezledy, dz. nr 24, obręb 21- Głomno, gm. Bartoszyce o długości ok. 1990 m.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych, obiekty budowlane podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Dopuszcza się zamknięcia obydwu pasów ruchu na przebudowywanym odcinku drogi, ale tylko w przypadku zapewnienia objazdu. Na czas prowadzenia prac budowlanych należy opracować projekty czasowej organizacji ruchu.

Zabezpieczenie terenu pod zaplecze budowy należy do Wykonawcy robót.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.

Wypożyczenie placu budowy w dojazd oraz niezbędne do budowy i obsługi budowy media oraz odprowadzenie lub wywiezienie wszelkich odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa pozostaje w gestii wykonawcy i na jego koszt.

Wykonawca zobowiązany jest na bieżąco usuwać z terenu budowy na własny koszt wszystkie odpady i opakowania powstałe przy wykonywaniu robót.

Wykonawca zobowiązany jest do postępowania z odpadami w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzkiego, a w szczególności przestrzegania obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa, w tym: ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 699 ze zm.), ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (j. t. Dz. U. z 2021 r., poz. 1973, ze zm.), ustawy z dnia 11 maja 2001 r. o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1903, ze zm.).

W celu należytego wykonania zobowiązań wynikających z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Wykonawca nabywa własność odpadów (materiałów), uzyskanych w wyniku realizacji przedmiotu umowy.

Przewiduje się wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu rodzimego na odległość do 15 km. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

Miejsca wywózki ziemi z wykopów oraz miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki i nadających się do ponownego wykorzystania, oraz inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Robót tymczasowych Zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Jako roboty tymczasowe Zamawiający traktuje, drogi tymczasowe, szalunki, dźwigi budowlane, odwodnienie robocze itp. Również koszty związane z placem budowy należą w całości do wykonawcy.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, powinny być dopuszczone do stosowania w budownictwie i posiadać wszystkie wymagane dokumenty oraz odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonym w art. 10 ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.) oraz rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 z 9 marca 2011 r. ustanawiającym zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych.

Wyroby budowlane wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznych (np. beton) będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że spełniają one oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają Wykonawcę, a potrzeba tych badań i ich częstotliwość określa specyfikacja techniczna.

Jeżeli Zamawiający zarządzi w trakcie realizacji robót dodatkowe badania, nie ujęte w obowiązujących normach i w rezultacie przeprowadzenia tych badań okaże się, że zastosowane materiały bądź wykonawstwo robót są niezgodne ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, to koszty badań dodatkowych obciążają Wykonawcę, zaś gdy wyniki badań wykażą, że materiały bądź wykonawstwo robót są zgodne z normami i specyfikacją techniczną, to koszty badań dodatkowych obciążą Zamawiającego.

Korzystanie z dróg publicznych podczas realizacji zamierzenia inwestycyjnego musi odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlanym (przed złożeniem dokumentów do organu administracji architektoniczno- budowlanej) oraz projekty techniczne i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – w aspekcie ich

zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,

- stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach technicznych i w specyfikacjach technicznych,
- wyroby budowlane wytwarzane przez Wykonawcę na budowie np. beton lub elementy konstrukcyjne będą poddane sprawdzeniom na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi,
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektami wykonawczymi, specyfikacjami technicznymi, programem funkcjonalno-użytkowym i umową.

W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że jakość materiałów jest niezgodna z warunkami określonymi w umowie, Wykonawca usunie takie materiały z terenu budowy i zastąpi je innymi odpowiednimi materiałami w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

W przypadku wykonywania robót objętych umową w sposób niezgodny z wymaganiami określonymi w umowie, Zamawiający ma prawo zażądać zmiany sposobu wykonywania robót na sposób określony w umowie.

W trakcie wykonywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do stosowania się do zaleceń ze strony Zamawiającego, o ile nie narusza to obowiązującego prawa i postanowień umowy.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy oraz osób pełniących funkcje inspektorów nadzoru w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy. Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiory gwarancyjne przeprowadzane min. raz do roku w okresie gwarancji,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Po odbiorze końcowym wykonawca przekaze zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą.

#### **2.4. Wymagania w stosunku do sieci uzbrojenia podziemnego**

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania dysponentów sieci uzbrojenia technicznego zlokalizowanego w pasie drogowym drogi gminnej w rejonie planowanych robót budowlanych o przystąpieniu do wykonywania robót budowlanych co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem lub zgodnie z warunkami technicznymi załączonymi do PFU.

#### **2.5. Wymagania w odniesieniu do zagospodarowania terenu**

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy do prowadzonych robót i przywrócić go do stanu pierwotnego. Naruszony teren zieleni należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać mieszkankami traw niskich.



### **3. WYTYCZNE DO OPRACOWAŃ BRANŻOWYCH**

#### **3.1. Wytyczne dla branży drogowej**

##### **3.1.1. Wykonanie koncepcji – propozycji rozwiązań geometrycznych przebudowy drogi powiatowej**

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania koncepcji drogowej przewidzianej do realizacji zawierającej propozycję rozwiązań geometrycznych z zasadniczymi elementami organizacji ruchu, przekroje konstrukcyjne. Podstawowe parametry techniczne zostały zestawione w „Opisie ogólnym przedmiotu zamówienia” w punkcie 1.1.1.

##### **3.1.2. Wykonanie projektu budowlanego i technicznego**

Przy opracowywaniu projektów budowlanego i technicznego należy spełnić wymagania zawarte w obowiązujących i zalecanych do stosowania przepisach technicznych i zasadach wiedzy technicznej, dotyczących projektowania i budowy dróg w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. j. Dz. U. 2022 r., poz. 1679 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2022 poz. 1518),
- Wymagania techniczne WT-1 2014 i WT-2 2014 (GDDKiA)

Podstawowe parametry techniczne zostały zestawione w „Opisie ogólnym przedmiotu zamówienia” w punkcie 1.1.1.

#### **3.2. Rozbiórki i kolizje z infrastrukturą techniczną**

Projekty budowlane i wykonawcze kolizji z infrastrukturą techniczną opracować w oparciu o warunki techniczne wydane przez poszczególnych dysponentów sieci do których Wykonawca jest zobowiązany wystąpić.

#### **3.3. Wytyczne dla branży inżynierii ruchu**

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do wykonania projektów stałej i czasowej organizacji ruchu i uzyskanie ich zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych, którym jest Starosta Bartoszycki.

Projekty stałej i czasowej organizacji ruchu, powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zm.) oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (j.t. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.).

Projekty czasowej organizacji ruchu powinny być opracowywane w trakcie realizacji robót budowlanych przed kolejnymi etapami robót wymagającymi wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu.

Etapowanie robót drogowych należy wprowadzać w sposób zapewniający jak najmniejsze utrudnienia w ruchu pojazdów z zapewnieniem dojazdu do posesji zlokalizowanych w rejonie prowadzonych robót.

**4. SZACUNKOWE ZESTAWIENIE ZAKRESU PRAC**

Wszystkie rodzaje robót i ilości określone w niniejszym programie funkcjonalno – użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu kompletnej dokumentacji projektowej.

**SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE, WPŁYWAJĄCE NA ZWIĘKSZENIE ILOŚCI ROBÓT STANOWIĄ RYZYKO WYKONAWCY I NIE BĘDĄ TRAKTOWANE JAKO ROBOTY DODATKOWE.**

**Szacunkowe ilości i rodzaje robót do wykonania**

Lp	Numer Specyfikacji	Opis robót	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
<b>1</b>	<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
	<b>D-01.01.01a</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi</b>		
1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych - trasa w terenie równinnym wraz z wykonaniem mapy powykonawczej	km	1,990
	<b>D-01.01.01b</b>	<b>Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego</b>		
2		Wznowienie granic i stabilizacja granic pasa drogowego za pomocą świadków granicznych z napisem PAS DROGOWY	kpl	1
	<b>D-01.02.01</b>	<b>Usunięcie drzew i krzaków</b>		
3		Usunięcie zakrzaczeń z pasa drogowego	ha	1,85
	<b>D-01.02.04</b>	<b>Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>		
4		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych poprzez frezowanie wraz z wywozem na odległość do 15 km (materiał Zamawiającego) gr. 8 cm	m <sup>2</sup>	10 482,82
5		Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z prefabrykatów betonowych - kostka betonowa, płytki betonowe drobnowymiarowe wraz z wywozem na odległość do 15 km (materiał Zamawiającego)- chodniki, zjazdy i opaski	m <sup>2</sup>	491,38
6		Rozbiórka ogrodzeń (na wysokości działki 14/26 obręb Bezledy (od granicy z działką 14/64 w kierunku msc. Głomno)	m	84,00
<b>2</b>	<b>D-03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
	<b>D-03.01.03a</b>	<b>Przepusty z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych</b>		
7		Wykonanie przepustu pod koroną drogi z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o śr. 800 mm na ławie z kruszywa naturalnego gr 10 cm z obrukowaniem wlotu i wylotu (lub wykonaniem ścianek prefabrykowanych), wraz z obsypką przepustu, warstwę odsączającą z kruszywa naturalnego o grubości zależnej od posadowienia przepustu do wysokości korytowania	m	18,00
8		Wykonanie przepustu pod koroną drogi z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o śr. 600 mm na ławie z kruszywa naturalnego gr 10 cm z obrukowaniem wlotu i wylotu (lub wykonaniem ścianek prefabrykowanych), wraz z obsypką przepustu, warstwę odsączającą z kruszywa naturalnego o grubości zależnej od posadowienia przepustu do wysokości korytowania	m	15,00
	<b>D-03.02.01</b>	<b>Kanalizacja deszczowa</b>		



9		Studzienki ściekowe śr. 600 mm (DN500) z osadnikiem głębokości 1,00 m bez syfonu z wpustami żeliwnymi klasy D400 – 4 szt. nowe i 2 szt. do przesunięcia	szt.	6,00
10		Budowa przykanalików o średnicy min. fi 160	m	35,00
<b>3</b>	<b>D-04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>		
	<b>D-04.01.01</b>	<b>Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>		
11		Mechaniczne wykonanie koryta jezdni o głębokości 59 cm z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 15 km - jezdnia	m <sup>2</sup>	12 734,04
12		Mechaniczne wykonanie koryta o głębokości 43 cm z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 15 km - zjazdy	m <sup>2</sup>	662,72
13		Mechaniczne wykonanie koryta o głębokości 36 cm z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 15 km - chodniki i opaska	m <sup>2</sup>	736,03
14		Mechaniczne wykonanie koryta o głębokości 44 cm z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 15 km – nawierzchnia z brukowca	m <sup>2</sup>	10,78
	<b>D-04.02.01</b>	<b>Warstwy odsączające i odcinające</b>		
15		Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	662,72
16		Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm - chodnik i opaska	m <sup>2</sup>	736,03
17		Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm - nawierzchnia z brukowca	m <sup>2</sup>	10,78
	<b>D-04.02.02</b>	<b>Warstwy mrozoochronna</b>		
18		Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 22 cm - jezdnia	m <sup>2</sup>	12 734,04
	<b>D-04.04.02b</b>	<b>Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>		
19		Podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C 50/30 stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 22 cm - jezdnia	m <sup>2</sup>	11 070,57
20		Podbudowa z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C 50/30 stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	662,72
21		Podbudowa z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C 50/30 stabilizowanej mechanicznie gr. 15 cm - chodnik i opaska	m <sup>2</sup>	736,03
22		Podbudowa z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C 50/30 stabilizowanej mechanicznie gr. 15 cm - nawierzchnia z brukowca	m <sup>2</sup>	10,78
	<b>D-04.05.01a</b>	<b>Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem</b>		
23		Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu związanego cementem C 0,4/0,5 ≤ 2,0 Mpa gr. 25 cm - jezdnia	m <sup>2</sup>	12 734,04
	<b>D-04.07.01a</b>	<b>Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 2016</b>		
24		Wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P o grubości po zagęszczeniu 7 cm - jezdnia	m <sup>2</sup>	11 070,57
<b>4</b>	<b>D-05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>		

	<b>D-04.03.01a</b>	<b>Połączenia międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową</b>		
25		Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni - jezdnia i zjazdu	m <sup>2</sup>	11 733,29
26		Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej - jezdnia i zjazdu	m <sup>2</sup>	11 733,29
	<b>D-05.02.02</b>	<b>Nawierzchnia brukowcowa</b>		
27		Nawierzchnia z brukowca 15/17 na podsypce cem-piaskowej gr. 4 cm spoiny wypełnione piaskiem - nawierzchnia z brukowca	m <sup>2</sup>	10,78
	<b>D-05.03.05b</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 2016</b>		
28		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o grubości po zagęszczeniu 5 cm - jezdnia	m <sup>2</sup>	11 070,57
29		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o grubości po zagęszczeniu 4 cm - zjazdu	m <sup>2</sup>	517,69
	<b>D-04.03.01a</b>	<b>Połączenia międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową</b>		
30		Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni - jezdnia i zjazdu	m <sup>2</sup>	11 733,29
26		Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej - jezdnia i zjazdu	m <sup>2</sup>	11 733,29
	<b>D-05.03.05a</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2 2016</b>		
31		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm - kategoria ruchu KR3 - jezdnia	m <sup>2</sup>	11 070,57
32		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm - kategoria ruchu KR3 - zjazdu	m <sup>2</sup>	517,69
	<b>D-05.03.23a</b>	<b>Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic lokalnych oraz placów i chodników</b>		
33		Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grafitowej typu Holland o grubości 8 cm na podsypce cem- piaskowej gr. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem - zjazdu	m <sup>2</sup>	145,03
34		Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej typu Holland o grubości 8 cm na podsypce cem- piaskowej gr. 3 cm, spoiny wypełnione piaskiem - chodnik i opaska (przy przejściach dla pieszych należy przewidzieć żółte płytki z wypustkami o wymiarach 35x35 cm)	m <sup>2</sup>	736,03
<b>5</b>	<b>D-06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZNIOWE</b>		
	<b>D-06.02.01a</b>	<b>Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem</b>		
35		Wykonanie 11 szt. przepustów pod zjazdami z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o śr. 40 cm na ławie z kruszywa naturalnego gr 10 cm wraz z obrukowaniem wlotu i wylotu (lub wykonaniem ścianek prefabrykowanych) wraz z obсыпką przepustu, warstwę odsączającą z kruszywa naturalnego o grubości zależnej od posadowienia przepustu do wysokości korytowania (11 x 10 m)	m	110,00
	<b>D-06.03.01a</b>	<b>Uzupełnianie poboczy</b>		
36		Uzupełnianie poboczy mieszanką 0/31,5 niezwiązaną z kruszywem CNR stabilizowaną mechanicznie gr. 17 cm	m <sup>2</sup>	2 776,50

	<b>D-06.04.01</b>	<b>Rowy</b>		
37		Odnowa i oczyszczenie rowów przydrożnych z namułu o grub. do 50 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m	3 702,00
<b>6</b>	<b>D-07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
	<b>D-07.01.01a</b>	<b>Oznakowanie poziome</b>		
38		Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego	m <sup>2</sup>	66,00
	<b>D-07.02.01a</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>		
39		Montaż oznakowania pionowego w zakresie znaków typu A, B, C i D z grupy wielkości średnie	szt.	12,00
40		Montaż oznakowania pionowego w zakresie tablic typu D, E i F z grupy wielkości średnie wg. projektu organizacji ruchu	szt.	4,00
<b>7</b>	<b>D-08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>		
	<b>D-08.01.01b</b>	<b>Ustawienie krawężników betonowych</b>		
41		Ustawienie krawężników betonowych najazdowych o wymiarach 15x22 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem z wykonaniem ławy betonowej zwykłej	m	177,27
42		Ustawienie krawężników betonowych wystających o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem z wykonaniem ławy betonowej z oporem	m	174,42
43		Ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem z wykonaniem ławy betonowej z oporem	m	3 583,87
	<b>D-08.03.01</b>	<b>Betonowe obrzeża chodnikowe</b>		
44		Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem z wykonaniem ławy betonowej z oporem	m	488,04
<b>8</b>	<b>D-10.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY</b>		
45		Regulacja pionowa pokryw włączowych kanalizacji sanitarnej i deszczowej	szt	3,00

## II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

### 1. Uwagi ogólne

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Wykonawca jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.).

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wizji lokalnej w terenie oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, zamówienia, gdyż wyklucza się możliwości zwiększenia wynagrodzenia wykonawcy związanego z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do pozyskania dokumentów technicznych, stanowiących podstawę projektowania i budowy.

Zamawiający nie posiada mapy do celów projektowych dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego.

### 2. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Uzyskanie dokumentów potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów leży w gestii projektanta.

### 3. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane zostanie wydane na etapie projektowania, po uzgodnieniu przez Zamawiającego elementów geometrycznych projektowanej przebudowy drogi o ile wszystkie projektowane elementy będą mieściły się w istniejącym pasie drogowym.

### 4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

- 1) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 503 ze zm.);
- 2) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1973, ze zm.);
- 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.);
- 4) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zm.);
- 5) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.);
- 6) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 699 ze zm.);
- 7) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 869 ze zm.);
- 8) Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. j. Dz. U. 2022 r., poz. 1679 ze zm.);
- 9) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia

metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 2485 ze zm.);

- 10) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129);
- 11) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2022 poz. 1518);
- 12) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311);
- 13) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 ze zm.);
- 14) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zm.);
- 15) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1126);
- 16) Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 września 2021 r. w sprawie sposobu prowadzenia dzienników budowy, montażu i rozbiórki (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1686 ze zm.);
- 17) Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r., poz. 680 z późn. zm.);
- 18) PN-EN 206-1:2003 Beton – Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność;
- 19) PN-EN 991:1999 Prefabrykaty budowlane z betonu – Metody pomiaru cech geometrycznych;
- 20) WT-1 2014 Kruszywa. Wymagania techniczne (GDDKiA);
- 21) WT-2 2014 Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne (GDDKiA);
- 22) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA)

Ponadto wszystkie normy i przepisy techniczne wymienione w warunkach wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające specyfikacji wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji i sporządzonych na etapie projektowania.

## **5. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych**

### **5.1. Kopia mapy zasadniczej**

Zamawiający nie posiada mapy zasadniczej.

### **5.2. Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów**

Zamawiający nie posiada opinii geotechnicznej.

### **5.3. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków**

Jeżeli na etapie projektowania zajdzie taka konieczność uzyskanie zaleceń konserwatorski leży w gestii projektanta.

#### 5.4. Inwentaryzacja zieleni

W przypadku konieczności wycinki drzew przydrożnych na etapie projektowania uzyskanie zezwolenia leży w gestii projektanta. Ewentualne nasadzenia zastępcze Wykonawca zobowiązany jest wykonać w ramach inwestycji.

Na obecnym etapie nie projektuje się wycinki drzew przydrożnych.

#### 5.5. Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości

Uzyskanie pomiarów ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości w zależności od potrzeb leży w gestii projektanta.

#### 5.6. Inwentaryzacja lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania Zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek

W ramach inwestycji nie przewiduje się rozbiórki obiektów kubaturowych.

Jeżeli zajdzie taka konieczność i w zależności od potrzeb wykonanie dokumentacji rozbiórek i uzyskanie zezwoleń leży w gestii projektanta.

#### 5.7. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych

Uzyskanie opinii, uzgodnień należy do projektanta na etapie uzgadniania dokumentacji technicznej.

#### 5.8. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

W zakres zobowiązań Wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi zaprojektowanie i wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 1386N na odcinku Bezledy- Głomno obejmującej pas drogowy zlokalizowany na dz. nr 22/2, obręb 5- Bezledy, dz. nr 24, obręb 21- Głomno, gm. Bartoszyce o długości ok. 1990 m w aspekcie zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i projektu umowy.

Cena oferty powinna zawierać:

- a) koszty związane z wykonaniem, uzgodnieniem i zatwierdzeniem dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w oparciu o program funkcjonalno - użytkowy, przepisy techniczno – budowlane, normy i wytyczne w tym zakresie,
- b) koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia,
- c) koszty robót przygotowawczych (w szczególności zagospodarowania, zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy, organizacji i utrzymania zaplecza budowy w tym podłączenia i zużycia wody i energii elektrycznej oraz telefonu, dozoru budowy) oraz koszty robót tymczasowych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym,
- d) koszty ubezpieczenia budowy
- e) koszty badań i pomiarów określone w Programie funkcjonalno-użytkowym, SSTWiORB oraz w obowiązujących przepisach,
- f) koszty opracowania projektów czasowej i stałej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tymi projektami,

- g) koszty obsługi geodezyjnej,
- h) koszty sprawowania nadzoru autorskiego,
- i) koszty pośrednie obejmujące m.in.: prace personelu i kierownictwa budowy, koszty zarządu jednostki gospodarczej, koszty badań, pomiarów, koszty działalności laboratorium, koszty urządzenia, eksploatacji i likwidacji zaplecza (w tym zapewnienie energii, wody, łączności itp.), koszty oznakowania i zabezpieczenia robót, wydatki na BHP i Ppoż., należności za usługi obce na rzecz budowy,
- j) koszty inwentaryzacji powykonawczej, wraz z inwentaryzacją oznakowania drogowego pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu - wersja elektroniczna w formacie gis/cad dostarczona na nośniku CD oraz wersja papierowa,
- k) koszty usunięcia wad przedmiotu umowy w okresie gwarancji i rękojmi za wady,
- l) koszty zagospodarowania ziemi z wykopów oraz koszty transportu i utylizacji gruzu betonowego i materiałów rozbiórkowych nie nadających się do ponownego wykorzystania - zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- m) koszty utylizacji odpadów i materiałów nie nadających się do ponownego użytku,
- n) koszty transportu materiałów rozbiórkowych, z demontażu lub innych wskazanych przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, nadających się do ponownego wykorzystania, które pozostają własnością Zamawiającego, na wskazane składowisko na odległość do 15 km,
- o) koszty związane z uzyskaniem wszelkich uzgodnień i pozwoleń na wywóz nieczystości stałych i płynnych oraz na bezpieczne i prawidłowe odprowadzanie wód gruntowych i opadowych z całego terenu budowy oraz miejsc związanych z prowadzeniem robót, w sposób zabezpieczający roboty oraz otoczenie przed uszkodzeniem,
- p) koszty wykonania rozpoznania pod kątem występowania niewybuchów i niewypałów oraz związane z tym koszty oczyszczenia terenu budowy,
- q) koszty związane z uporządkowaniem terenu budowy i jego zaplecza łącznie z przywróceniem otoczenia inwestycji do stanu pierwotnego,
- r) koszty pozyskania wszelkich materiałów niezbędnych do złożenia zgłoszenia robót budowlanych,
- s) koszty rozbiórki kolidujących elementów infrastruktury technicznej i wywiezienia ich do magazynu wskazanego przez Zamawiającego na odległość do 15 km,
- t) koszty podatków i wszelkich innych opat przewidzianych przepisami prawa.

## 6. Załączniki

- ✓ **Załącznik nr 1** – Wstępna koncepcja zakresu robót.