

# **SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**

**INWESTYCJA: REMONT DŹWIGU  
OSOBOWEGO W DPS KLISINO**

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

## URZĄDZENIE DŹWIGOWE

(KOD CPV: 45313100-5 Instalowanie wind)

### 1. WSTĘP

#### 1.1 Przedmiot specyfikacji

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z montażem urządzenia dźwigowego.

#### 1.2 Zakres zastosowania specyfikacji

Niniejsza specyfikacja będzie stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z montażem urządzenia dźwigowego.

#### 1.3 Zakres robót objętych specyfikacją

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z montażem urządzenia dźwigowego: windy osobowej.

#### 1.4 Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania dotyczące typu dźwigu – uzależnione od dostawcy i producenta.

### 2. MATERIAŁY

#### **Winda osobowa:**

Udźwig: 630 kg/8 osób

Prędkość: 1 m/s

Ilość przystanków: 3

Ilość dojeżdż: 3

Przelot: brak

Wysokość podnoszenia: około 9 m

Napęd: elektryczny

#### **Drzwi:**

a) Szybowe

Wymiar: 900x2000 mm

Typ: automatyczne, teleskopowe, 2-panelowe

Wykonanie: stal nierdzewna

b) Kabinowe

Wymiar: 900x2000 mm

Typ: automatyczne, teleskopowe, 2 -panelowe

Wykonanie: stal nierdzewna

**Kabina:**

Wymiary: 1100x1400x2080 mm

Konstrukcja: stalowa, kabina nieprzelotowa

Ściany kabiny: wykończenie stal nierdzewna

Wyposażenie: podłoga antypoślizgowa, wyświetlacz LCD, panel sterowania

wyposażony w przyciski (piętra, otwierania i zamykania drzwi, alarm) z oznaczeniem Braille'a, oświetlenie LED, poręcze i cokoły wykonane ze stali nierdzewnej

Sterowanie: mikroprocesorowe

Łączność z serwisem: moduł łączności głosowej GSM

Kaseta wezwań: wykonana ze stali nierdzewnej, wyświetlacz LCD, przyciski Braille'a

**3. SPRZĘT**

**3.1 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Roboty należy wykonywać przy użyciu sprzętu wg uznania wykonawcy po akceptacji przez zarządzającego realizacją umowy.

**4. TRANSPORT**

**4.1 Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w zapytaniu zamawiającego

**5. WYKONANIE ROBÓT**

**5.1 Ogólne zasady wykonywania robót**

Wykonawca / Producent dokona dostawy, montażu oraz uruchomienia dźwigu.

Montaż dźwigu – wymagania techniczne wg normy EN 81-20/50.

**6. OBMIAR ROBÓT**

**6.1 Ogólne zasady obmiaru robót**

Podstawą dokonywania obmiarów, określającą zakres prac wykonywanych w ramach poszczególnych pozycji, jest załączony do dokumentacji przetargowej przedmiar robót.

**7. ODBIORY ROBÓT I PODSTAWY PŁATNOŚCI**

W trakcie wykonywania robót należy przeprowadzać częściowe odbiory techniczne. Odbiory te powinny być dokonywane komisyjnie i udokumentowane protokołami odbiorów częściowych. Po zakończeniu robót montażowych należy dokonać odbioru końcowego. Wykonawca na własny koszt dokona wszelkich czynności związanych z odbiorem dźwigu przez UDT oraz wszystkich innych czynności niezbędnych do uruchomienia i użytkowania dźwigu. Wykonawca dźwig przekaże Zamawiającemu zarejestrowany.

**8. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Mają zastosowanie wszystkie związane z tym tematem normy polskie (PN) i branżowe (BN).

**NORMY:**

PN-EN 81-20:2020 Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów – Część 20: Dźwigi osobowe i dźwigi towarowo-osobowe

PN-EN 81-50:2020 Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Badania i próby – Część 50: Zasady projektowania, obliczania, badania i próby elementów dźwigowych

**INNE:**

1/ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75; poz. 690 z p. zm.).

2/ Dyrektywa dźwigowa 2014/33/UE, z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich dotyczących dźwigów i elementów bezpieczeństwa do dźwigów