

Nr sprawy: ZDP-DT.3430.3.2021

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest:

1. zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach następujących zadań inwestycyjnych:

Część 1: „Przebudowa DP 1354N Głądy – Pieszkowo – Tolko na odcinku Kicina (skrzyżowanie z DP 1386N) – Pieszkowo (skrzyżowanie z DW 511)”

Część 2: „Przebudowa DP 1390N dr. woj. nr 512 (Leginy) – Liski – Sępól – Ostre Bardo – Szczurkowo na odcinku Turcz - Sępól”

Część 3: „Przebudowa DP 1956N dr. woj. nr 592 (Kowalewo) – Łędlawki na odcinku Grzęda - Łędlawki”

2. oraz wykonanie robót budowlanych, na podstawie załączonej dokumentacji technicznej, w ramach zadania inwestycyjnego:

Część 4: „Przebudowa DP 1396N i 1581N oraz remont nawierzchni jezdni DP 1396N w msc. Lwowiec”

### **Kod Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):**

*Główny kod CPV dla wszystkich części:*

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

*Dodatkowe kody CPV dla zadań nr 1-4:*

71320000-7	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
74232200-6	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
74264000-7	Usługi zarządzania budową
74262100-4	Usługi nadzorowania placu budowy
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45233141-9	Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233222-1	Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233221-4	Malowanie nawierzchni
45233292-2	Instalowanie urządzeń ochronnych

*Dodatkowe kody CPV dla zadania nr 4:*

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45233141-9	Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233222-1	Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233223-8	Wymiana nawierzchni drogowej
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233221-4	Malowanie nawierzchni

## 1. Wstęp

Celem realizacji przedmiotu zamówienia jest zaprojektowanie tj. opracowanie dokumentacji projektowych wraz z uzyskaniem wszelkich decyzji, uzgodnień i pozwoleń dla umożliwienia realizacji robót budowlanych i wykonanie przebudowy dróg powiatowych z podziałem na zadania:

- **ZADANIE NR 1:** będzie obejmowało wykonanie dokumentacji projektowej i przebudowę drogi powiatowej nr 1354N Głądy – Pieszkowo – Tolko na odcinku Kicina (skrzyżowanie z DP 1386N) – Pieszkowo (skrzyżowanie z DW 511) o długości ok. 5,210 km zgodnie z warunkami przyjętymi w Programie Funkcjonalno – Użytkowym stanowiącym załącznik do SWZ.
- **ZADANIE NR 2:** będzie obejmowało wykonanie dokumentacji projektowej i przebudowę drogi powiatowej nr 1390N dr. woj. nr 512 (Leginy) – Liski – Sępól - Ostre Bardo – Szczurkowo na odcinku Turcz – Sępól o długości ok. 3,970 km zgodnie z warunkami przyjętymi w Programie Funkcjonalno – Użytkowym stanowiącym załącznik do SWZ.
- **ZADANIE NR 3:** będzie obejmowało wykonanie dokumentacji projektowej i przebudowę drogi powiatowej nr 1956N dr. woj. nr 592 (Kowalewo) – Łędlawki na odcinku Grzęda - Łędlawki o długości ok. 4,984 km zgodnie z warunkami przyjętymi w Programie Funkcjonalno – Użytkowym stanowiącym załącznik do SWZ.
- **ZADANIE NR 4:** będzie obejmowało wykonanie robót budowlanych obejmujących:
  - przebudowę drogi powiatowej nr 1396N Sępól – Lwowiec – Michałkowo na odcinku Granica Powiatu – Lwowiec od km 4+435 (granica powiatu) do km 5+384 (skrzyżowanie z DP 1581N) o długości 0,949 km,
  - przebudowę drogi powiatowej nr 1581N Dietrzychowo – Dr. nr 1398N – Krelikiejmy – Drogosze – Kiemławki Wielkie w msc. Lwowiec od km 3+691 (skrzyżowanie z DP 1396N) do km 4+067 (skrzyżowanie z drogą gminną) o długości 0,376 km,
  - remont nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1396N Sępól – Lwowiec – Michałkowo w msc. Lwowiec od km 5+382 (skrzyżowanie z DP 1581N) do km 5+684 (skrzyżowanie z drogą gminną) o długości 0,302 km.

Zadania od 1 do 3 będą składały się z:

ETAP–I (projektowa): obejmuje zakres sporządzenia dokumentacji projektowej i uzyskani niezbędnych dokumentów zezwalających na wykonanie danego ZADANIA,

ETAP–II (realizacja robót budowlanych): obejmuje wykonanie robót budowlanych przewidzianych w opracowanej dokumentacji projektowej oraz sprawowanie nadzorów autorskich osobno dla poszczególnych ZADAŃ, do czasu ich zrealizowania i odebrania protokołem odbioru końcowego bez uwag.

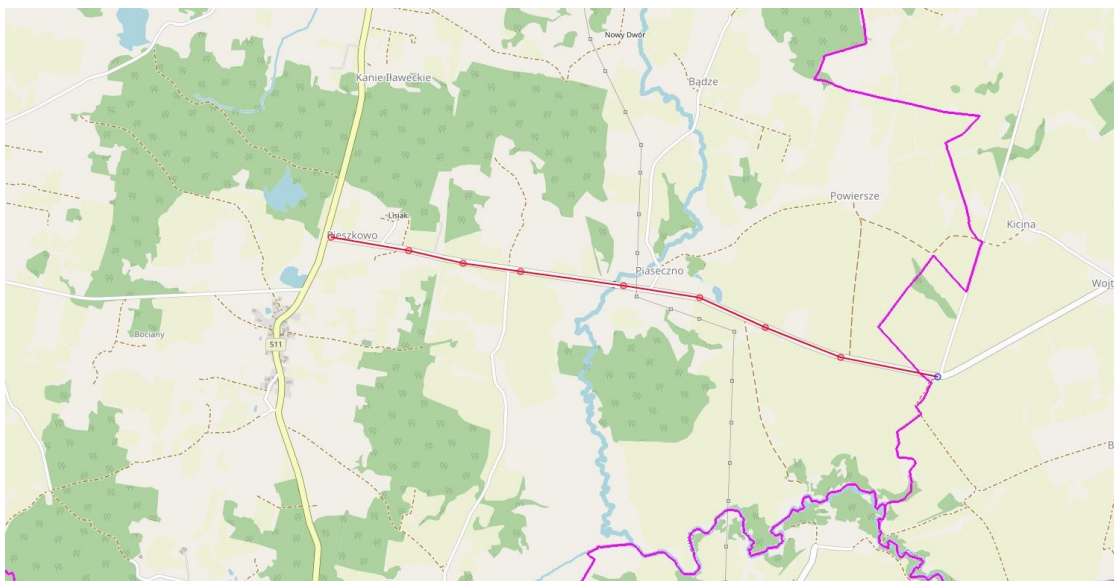
Zadania nr 4 będzie składało się z:

ETAP–II (realizacja robót budowlanych): obejmuje wykonanie robót budowlanych przewidzianych w opracowanej dokumentacji projektowej.

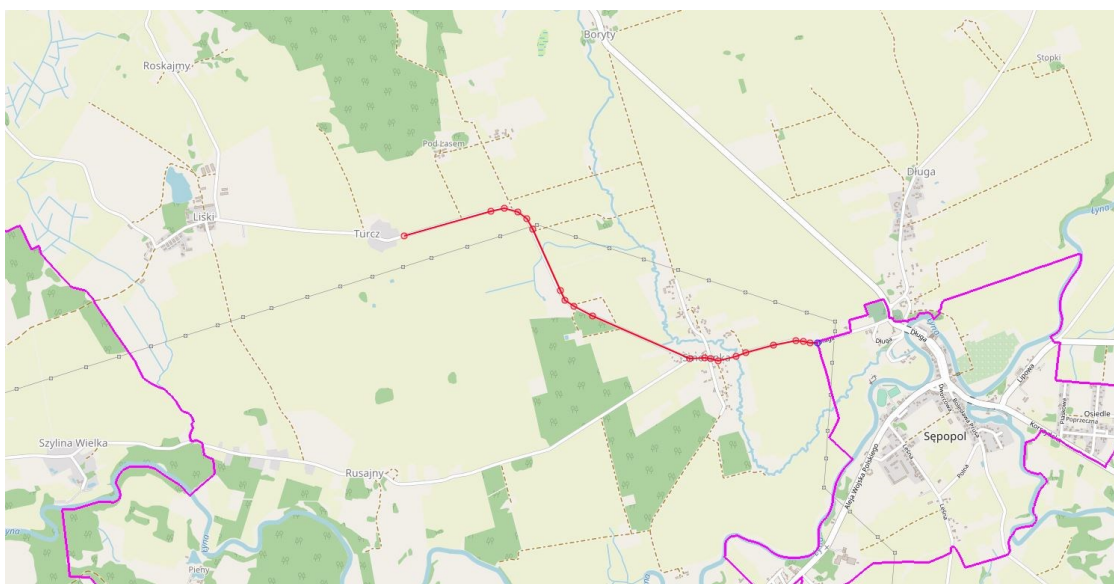
### 1.1. Lokalizacja na mapie

Teren objęty przedmiotowym zamówieniem zlokalizowany jest:

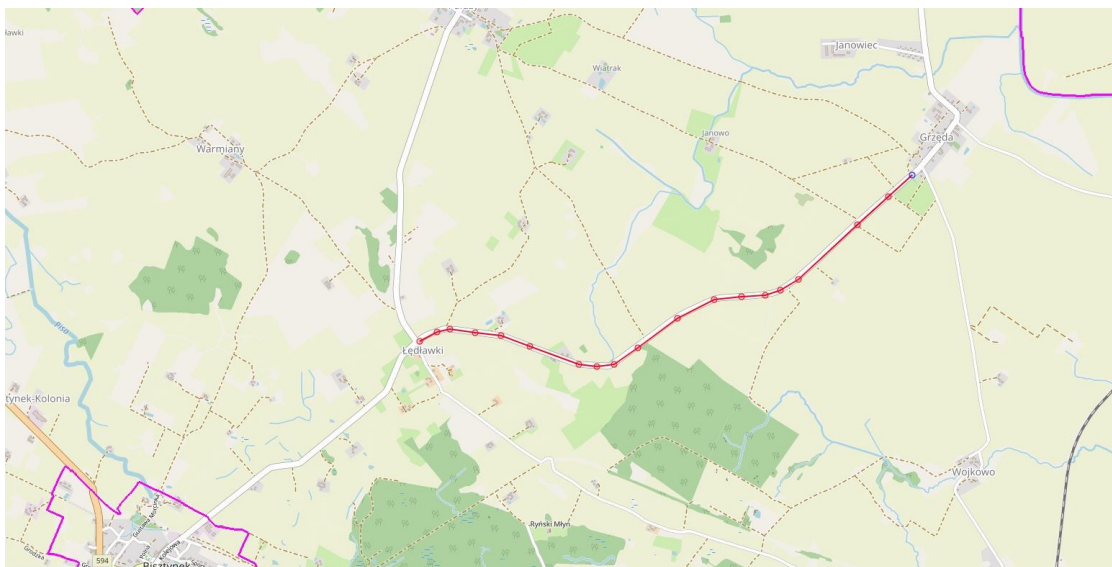
- **ZADANIE NR 1** – Rysunek nr 1 przedstawia lokalizację DP 1354N Głądy – Pieszkowo – Tolko na odcinku Kicina (skrzyżowanie z DP 1386N) – Pieszkowo (skrzyżowanie z DW 511) – działki (dr):  
gmina Górowo Iławeckie – nr 218/1, 60, 59/1 obręb Pieszkowo; nr 43 obręb Kanie Iławeckie; nr 71 obręb Piaseczno; nr 34 obręb Żuławy  
gmina Bartoszyce – nr 35/1 obręb Wojtkowo  
przewidzianej do przebudowy w ramach Zadania nr 1.
- **ZADANIE NR 2** – Rysunek nr 2 przedstawia lokalizację DP 1390N dr. woj. nr 512 (Leginy) – Liski – Sępapol – Ostre Bardo – Szczurkowo na odcinku Turcz – Sępapol – działki (dr):  
gmina Sępapol – nr 38 obręb Turcz; nr 119/2, 468/3, 466 obręb Smolanka  
przewidzianej do przebudowy w ramach Zadania nr 2.
- **ZADANIE NR 3:** Rysunek nr 3 przedstawia lokalizację DP 1956N dr. woj. nr 592 (Kowalewo) – Łędlawki na odcinku Grzęda - Łędlawki – działki (dr):  
gmina Bisztynek – nr 577 obręb Grzęda; nr 308 obręb Paluzy; nr 233/1 obręb Łędlawki;  
przewidzianej do przebudowy w ramach Zadania nr 3.
- **ZADANIE NR 4:** Rysunek nr 4 przedstawia lokalizację:  
DP 1396N Sępapol – Lwowiec – Michałkowo na odcinku Granica Powiatu – Lwowiec – działki (dr):  
gmina Sępapol – nr 289/2, 289/1, 308 obręb Lwowiec;  
przewidzianej do przebudowy w ramach Zadania nr 4.  
DP 1581N Dietrzychowo – Dr. nr 1398N – Krelikiejmy - Drogosze – Kiemławki Wielkie w msc. Lwowiec – działki (dr):  
gmina Sępapol – nr 287/1, 289/1, 308 obręb Lwowiec;  
przewidzianej do przebudowy w ramach Zadania nr 4.  
DP 1396N Sępapol – Lwowiec – Michałkowo w msc. Lwowiec – działki (dr):  
gmina Sępapol – nr 287/1, 287/3 obręb Lwowiec;  
przewidzianej do przebudowy w ramach Zadania nr 4.



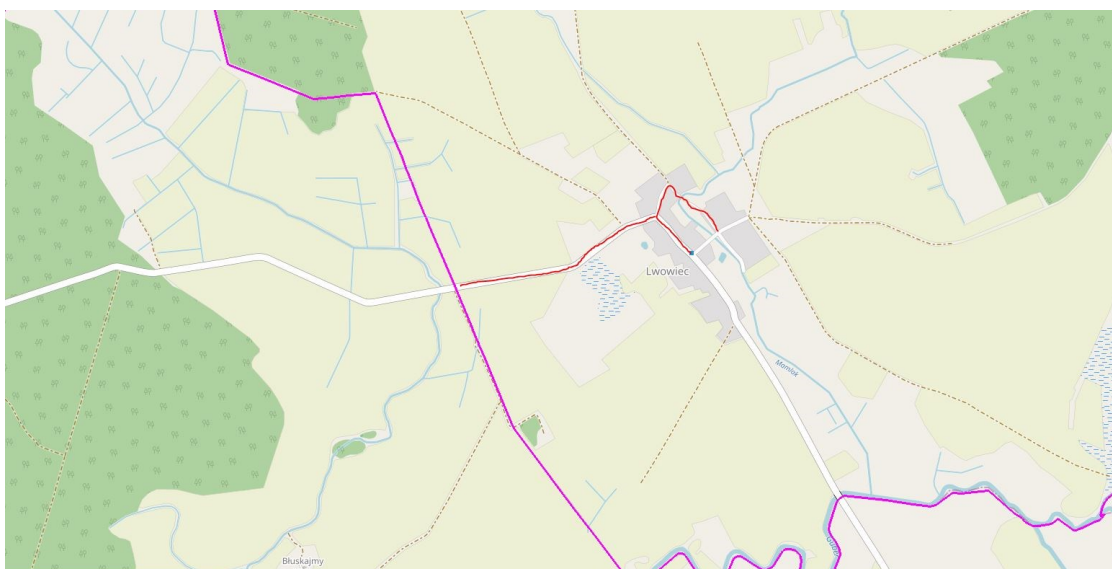
Rys. 1. Lokalizacja odcinka do zaprojektowania i przebudowy dla Zadania nr 1



Rys. 2. Lokalizacja odcinka do zaprojektowania i przebudowy dla Zadania nr 2



*Rys. 3. Lokalizacja odcinka do zaprojektowania i przebudowy dla Zadania nr 3*



*Rys. 3. Lokalizacja odcinka do przebudowy i remontu dla Zadania nr 4*

## **1.2. Zakres prac stosowania Opisu Przedmiotu Zamówienia**

Niniejszy Opis Przedmiotu Zamówienia stanowi obowiązujący dokument przy realizacji poszczególnych zadań i będzie polegało na:

### **Wyszczególnienie prac dla ETAPU – I (projektowego)**

W zakresie jest wykonanie następujących dokumentacji projektowych, opracowań i uzyskanie odpowiednich uzgodnień, zezwoleń i decyzji, w tym:

1. Inwentaryzacja stanu istniejącego (uwzględniająca elementy charakterystyczne, a w szczególności: zjazdy, przepusty pod koroną drogi, zatoki i przystanki autobusowe, infrastruktura obca nadziemna i podziemna, system odwodnienia drogi oraz inne punkty charakterystyczne z punktami kolizji i elementami uzbrojenia terenu).
2. Projekt koncepcji przebudowy dróg.

3. Projekt budowlany, co najmniej w następujących branżach:
  - a. drogowa,
  - b. sanitarna kanalizacja deszczowa / odwodnienie (jeśli to konieczne),
  - c. przebudowa kolizyjnej infrastruktury technicznej,
  - d. zieleń (wyznaczenie kolidujących egzemplarzy do wycinki, projekt nasadzeń kompensacyjnych) (jeśli to konieczne),
4. Projekty branżowe wykonawcze w podziale na etapy realizacyjne wg. projektu budowlanego.
5. Projekt stałej organizacji ruchu.
6. Projekt czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych.
7. Operaty wodnoprawne z prawomocną decyzją wodnoprawną / zgłoszenie (jeśli wymagane).
8. Decyzje, opinie, uzgodnienia, pozwolenia itp. do których m.in. należy:
  - przedłożenie Zamawiającemu do akceptacji przygotowanego wniosku o wydanie decyzji o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na wycinkę drzew i krzewów, wraz uzyskaniem stosownych decyzji (w tym związanych z ochroną środowiska), opinii i uzgodnień, opracowaniem stosownych rysunków i map, oraz innych opracowań, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. 2001 Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami). Po akceptacji jw. Wykonawca złoży w imieniu Zamawiającego powyższy wniosek do właściwego organu;
9. Uzyskanie ewentualnych odstępstw od obowiązujących przepisów i warunków technicznych.
10. Opinia geotechniczna oraz badania geotechniczne w zakresie odpowiednim do kategorii geotechnicznej projektowanego obiektu.
11. Sporządzenie dokumentacji dla robót budowlanych zawierającej: przedmiary robót, kosztorys ofertowy, SSTWiORB (**Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych**).
12. Tabelę Elementów Rozliczeniowych na cenę podaną w ofercie przetargowej w części dotyczącej wykonania robót budowlanych. Pozycje Tabeli muszą odzwierciedlać przedmiar robót do zrealizowania jaki wynika z opracowanej dokumentacji projektowej, który musi odnosić się do szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych. Wszystkie pozycje przedmiarowe ujęte w Tabeli muszą zawierać ceny jednostkowe.
13. Przeniesienie na Zamawiającego całości autorskich praw majątkowych i własności przedmiotowych projektów, co nastąpi wraz z przekazaniem projektów i opracowań protokołem odbioru częściowego/końcowego danego zadania.
14. Opracowanie wersji elektronicznej dokumentacji w formatach: \*.dxf, \*.dwg, \*.rtf, \*.xls, \*.doc, \*.odt, jak również w formacie \*.pdf na nośniku CD. Przedmiary i kosztorysy należy przedłożyć w formie pozwalającej na otwarcie pliku w programie NORMA lub w plikach \*.xls.
15. Uzyskanie ostatecznej decyzji pozwolenia na budowę lub przyjęcia zgłoszenia robót budowlanych bez zastrzeżeń zgodnie z Prawem Budowlanym oraz uzyskanie prawomocnej decyzji / zgłoszenia wodnoprawnego wraz ze wszystkimi załącznikami oraz dokonaniem niezbędnych uzupełnień i poprawek całej dokumentacji wynikłych w trakcie uzyskiwania decyzji, zgłoszeń i pozwoleń.

16. Przekazanie do zaakceptowania przez Zamawiającego ostatecznej wersji opracowanej dokumentacji projektowej.

***UWAGA:***

- Wszystkie materiały wyjściowe, opinie, uzgodnienia, decyzje, pozyskuje swoim staraniem Wykonawca.
- Warunki opinii i uzgodnień z gestorami sieci itp. należy każdorazowo przekazywać do Zamawiającego celem akceptacji z jednoczesnym zachowaniem możliwości ewentualnego odwołania się od wydanych uzgodnień. Wszystkie materiały wyjściowe, opinie, uzgodnienia itp. pozyskuje swoim staraniem Wykonawca.

***Dokumenty w posiadaniu Zamawiającego:***

**ZADANIE NR 1:** „Przebudowa DP 1354N Głądy - Pieszkowo – Tolko na odcinku Kicina (skrzyżowanie z DP 1386N) - Pieszkowo (skrzyżowanie z DW 511)” – Zamawiający posiada:

- Mapę do celów projektowych,
- Prawomocną decyzję Nr RIZ.6220.11.2020 z dnia 08.12.2020 r. o środowiskowych uwarunkowaniach,
- Prawomocną decyzję Nr DT-WUKE.420.227.2020-6 z dnia 27.10.2020 r. zwalniającą z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji. W związku z tym nie należy dla tego zadania w niniejszym postępowaniu projektować i budować kanału technologicznego.

**ZADANIE NR 2:** „Przebudowa DP 1390N dr. woj. nr 512 (Leginy) - Liski – Sępól - Ostre Bardo - Szczurkowo na odcinku Turcz - Sępól” – Zamawiający posiada:

- Mapę do celów projektowych,
- Zamawiający posiada prawomocną decyzję Nr GI.III.6220.4.2020 z dnia 03.08.2020 r. o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia bez przeprowadzenia oceny oddziaływania,
- Prawomocną decyzję Nr DT-WUKE.420.227.2020-6 z dnia 27.10.2020 r. zwalniającą z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji. W związku z tym nie należy dla tego zadania w niniejszym postępowaniu projektować i budować kanału technologicznego.

**ZADANIE NR 3:** „Przebudowa DP 1956N dr. woj. nr 592 (Kowalewo) – Łędlawki na odcinku Grzęda - Łędlawki” – Zamawiający posiada:

- Mapę do celów projektowych,
- Zamawiający posiada prawomocną decyzję Nr GG.6220.4.2020 z dnia 06.08.2020 r. o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

- Prawomocną decyzję Nr DT-WUKE.420.227.2020-6 z dnia 27.10.2020 r. zwalniającą z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji. W związku z tym nie należy dla tego zadania w niniejszym postępowaniu projektować i budować kanału technologicznego.

**ZADANIE NR 4:** „Przebudowa DP 1396N i 1581N oraz remont nawierzchni jezdni DP 1396N w msc. Lwowiec” – Zamawiający posiada:

- Mapę do celów projektowych,
- Dokumentację techniczną,
- Niezbędne uzgodnienia z gestorami sieci,
- Zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych
- Zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu nr AB.6743.324.2020.AK z dnia 10.08.2020 r., nr AB.6743.323.2020.AK z dnia 10.08.2020 r., AB.6743.322.2020.AK z dnia 10.08.2020 r.

#### **Wyszczególnienie prac dla ETAPU – II (realizacja robót budowlanych i nadzór autorski)**

Realizacja robót odbywać się będzie zgodnie z warunkami Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych wykonanych przez Wykonawcę w ramach prac projektowych i uzgodnionych przez Zamawiającego.

Nadzór autorski sprawowany będzie w trakcie wykonywania robót przez Wykonawcę robót budowlanych do czasu ich zrealizowania i odebrania protokołem odbioru końcowego bez uwag z uwzględnieniem, że poszczególne Zadania będą realizowane, jako osobne inwestycje w różnym czasie. Wykonawca zapewni sprawowanie nadzoru autorskiego w zakresie poszczególnych branż w rozumieniu art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) przez osoby będące twórcami projektu budowlanego (w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1231 z późn. zm.).

## **2. Ogólny opis przedmiotu zamówienia**

### **2.1. Zakres prac projektowych**

Przebudowę dróg należy projektować w szczególności stosując się do:

- 1) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020r. poz. 470 ze zm.).
- 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124 ze zm.).

Ponadto należy stosować następujące wymogi:

Parametry dróg należy projektować zgodnie z wytycznymi dla drogi klasy Z – zbiorcza opierając się na w/w przepisach z uwzględnieniem zapisu § 4 ust. 3 w/w rozporządzenia.



**W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań.**

#### **ZADANIE NR 1:**

Zakres prac projektowych i przebudowy musi uwzględniać **niezbędne elementy** jakie zostały określone we wniosku o dofinansowanie do których należy:

- budowę poboczy na całej długości przebudowywanej drogi,
- lokalizację min. 7 szt. przystanków wyposażonych w zatoki autobusowe lub perony (w zależności od dostępnego miejsca w pasie drogowym),
- odtworzenie rowów przydrożnych na całej długości przebudowywanego odcinka drogi,
- wymianę przepustów pod koroną drogi i budowę przepustów pod zjazdami,
- lokalizację min. 1 przejścia dla pieszych,
- zastosowanie w organizacji ruchu znaku B-33.

Docelowe parametry techniczne drogi objętej przedmiotem zamówienia

- klasa techniczna – Z (zbiorcza)
- prędkość projektowa –  $V_p = 40$  km/h
- liczba jezdni – 1
- liczba pasów ruchu: – 2
- szerokość pasa ruchu – 2,75 m
- szerokość jezdni – 5,50 m
- szerokość pobocza – 0,75 m (utwardzenie poboczy na całej szerokości kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie)
- szerokość peronu –  $1,50 \div 2,0$  m
- szerokość zatoki autobusowej – 3,00 m
- kategoria ruchu – KR 3
- obciążenie nawierzchni – 115 kN/oś.

Należy zaprojektować zjazdy na nieruchomości sąsiadujące z drogą, uwzględniając różnice wysokościowe.

W przypadku niemożności zaprojektowania przebudowy drogi zgodnie z Rozporządzeniem projektant musi uzyskać zgodę na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych.

Szczegółowy opis wymagań zamówienia zawarty został w Programie Funkcjonalno-Użytkowym stanowiącym załącznik nr 13 do SWZ.

#### **ZADANIE NR 2:**

Zakres prac projektowych i przebudowy musi uwzględniać **niezbędne elementy** jakie zostały określone we wniosku o dofinansowanie do których należy:

- budowę poboczy na całej długości przebudowywanej drogi,
- lokalizację min. 8 szt. przystanków wyposażonych w zatoki autobusowe lub perony (w zależności od dostępnego miejsca w pasie drogowym),

- odtworzenie rowów przydrożnych na całej długości przebudowywanego odcinka drogi (skrzyżowanie w msc. Smolanka uwzględnić inny rodzaj odwodnienia niż rowy),
- wymianę przepustów pod koroną drogi i budowę przepustów pod zjazdami,
- lokalizację min. 1 przejścia dla pieszych,
- wykonanie min. 1 oznakowania aktywnego na przejściu dla pieszych,
- zastosowanie w organizacji ruchu znaku B-33.

Docelowe parametry techniczne drogi objętej przedmiotem zamówienia

- klasa techniczna – Z (zbiorcza)
- prędkość projektowa –  $V_p = 40$  km/h
- liczba jezdni – 1
- liczba pasów ruchu: – 2
- szerokość pasa ruchu – 2,75 m
- szerokość jezdni – 5,50 m
- szerokość pobocza – 0,75 m (utwardzenie poboczy na całej szerokości kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie)
- szerokość chodnika – 2,0 m
- szerokość peronu –  $1,50 \div 2,0$  m
- szerokość zatoki autobusowej – 2,50 m
- kategoria ruchu – KR 3
- obciążenie nawierzchni – 115 kN/oś.

Należy zaprojektować zjazdy na nieruchomości sąsiadujące z drogą, uwzględniając różnice wysokościowe.

W przypadku niemożności zaprojektowania przebudowy drogi zgodnie z Rozporządzeniem projektant musi uzyskać zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych.

Szczegółowy opis wymagań zamówienia zawarty został w Programie Funkcjonalno-Użytkowym stanowiącym załącznik nr 14 do SWZ.

### **ZADANIE NR 3:**

Zakres prac projektowych i przebudowy musi uwzględniać **niezbędne elementy** jakie zostały określone we wniosku o dofinansowanie do których należy:

- budowę poboczy na całej długości przebudowywanej drogi,
- odtworzenie rowów przydrożnych na całej długości przebudowywanego odcinka drogi (skrzyżowanie w msc. Smolanka uwzględnić inny rodzaj odwodnienia niż rowy),
- wymianę przepustów pod koroną drogi i budowę przepustów pod zjazdami,
- zastosowanie w organizacji ruchu znaku B-33.

Docelowe parametry techniczne drogi objętej przedmiotem zamówienia

- klasa techniczna – Z (zbiorcza)
- prędkość projektowa –  $V_p = 40$  km/h

- liczba jezdni – 1
- liczba pasów ruchu: – 2
- szerokość pasa ruchu – 2,75 m
- szerokość jezdni – 5,50 m
- szerokość pobocza – 0,75 m (utwardzenie poboczy na całej szerokości kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie)
- szerokość chodnika – 2,0 m
- szerokość peronu – 1,50 ÷ 2,0 m
- szerokość zatoki autobusowej – 2,50 m
- kategoria ruchu – KR 3
- obciążenie nawierzchni – 115 kN/oś.

Należy zaprojektować zjazdy na nieruchomości sąsiadujące z drogą, uwzględniając różnice wysokościowe.

W przypadku niemożności zaprojektowania przebudowy drogi zgodnie z Rozporządzeniem projektant musi uzyskać zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych.

Szczegółowy opis wymagań zamówienia zawarty został w Programie Funkcjonalno-Użytkowym stanowiącym załącznik nr 15 do SWZ.

## **2.2. Wymagany zakres wykonania dokumentacji projektowej**

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac projektowych, w wyniku których uzyska się produkt spełniający obowiązujące przepisy prawa, a realizacja projektu w terenie spowoduje powstanie prawidłowo funkcjonującego obiektu. Projekty należy opracować w sposób, pozwalający **na oddzielną realizację**.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi. Jeśli zachodzi taka potrzeba wynikająca z zastosowanych rozwiązań projektowych należy uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego odstąpienia od przepisów techniczno-budowlanych (art. 9.ust. 1 Prawa Budowlanego). Projekt ma zawierać wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i warunkami Umowy. Wykonawca przekaze Zamawiającemu stosowne oświadczenie w powyższej sprawie.

Szczegółowe wymagania stawiane Wykonawcy co do formy sporządzenia opracowań projektowych jak i ilości niezbędnych egzemplarzy znajdują się w niniejszym OPZ i Programie Funkcjonalno-Użytkowym stanowiący załącznik nr 13, 14 i 15 do SWZ.

**W ramach realizacji zamówienia należy opracować dla każdego zadania osobno:**

- projekt budowlany z planem zagospodarowania terenu sporządzonym na aktualnej mapie do celów projektowych (z inwentaryzacją geodezyjną) oraz przekrojami charakterystycznymi, rozwiązania konstrukcyjne, profilami niwelety jezdni, profilami. Materiały do uzyskania ostatecznej decyzji pozwolenia na budowę lub przyjęcia zgłoszenia robót budowlanych bez zastrzeżeń, między innymi: opracowania projektowe wymagane do uzyskania odstąpienia od przepisów techniczno-budowlanych (jeżeli zachodzić będzie taka konieczność), analizy, opinie, uzgodnienia i decyzje wymagane

przepisami szczególnymi, materiały niezbędne do uzyskania prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i zgód na czasowe wejście na teren nieruchomości, na czasowe zajęcia działek sąsiednich (jeśli wystąpi taka potrzeba)

- sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- Projektant, a także sprawdzający, do projektu budowlanego dołącza oświadczenie o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej;
- projekt wykonawczy w zakresie uwzględniającym specyfikę zamawianych robót budowlanych oraz spełniający warunki zawarte w uzyskanych uzgodnieniach od gestorów mediów oraz opiniach wraz z niezbędnymi obliczeniami, rysunkami, wykonany przez Projektanta spełniającego wymagania określone w SWZ i sprawdzony przez Projektanta spełniającego wymagania określone w SWZ;
- przekroje, profile i inne szczegółowe rysunki obrazujące zastosowane w projekcie rozwiązania techniczne;
- dokumentację geologiczno-inżynierską;
- dokumentację zawierającą rozwiązania przebudowy/ remontów infrastruktury technicznej w przypadku konieczności lub kolizji z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi;
- projekt stałej organizacji ruchu;
- projekty czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych;
- przedmiar robót;
- kosztorys ofertowy;
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót (STWiORB).

### **2.3. Wymagania materiałowe**

Zastosowane w projekcie materiały związane z realizacją przedsięwzięcia na podstawie opracowanej dokumentacji muszą spełniać warunki techniczne opisane w polskich normach, przenoszących europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności. Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

W przypadku użycia w dokumentacji określeń wskazujących na typ, znaki towarowe lub pochodzenie przedmiotu zamówienia należy odczytywać je wraz z wyrazami „lub równoważne”. Nazwy własne są przykładowe, określają klasę produktu i służą ustaleniu standardu – nie wskazują na konkretny wyrób lub konkretnego producenta. Wykonawca oferując przedmiot równoważny do opisanego w specyfikacji czy przedmiarach jest zobowiązany zachować równoważność w zakresie parametrów użytkowych, funkcjonalnych, gabarytowych i jakościowych, które muszą być na poziomie nie niższym od parametrów wskazanych przez Zamawiającego. Ciężar udowodnienia, że oferowane artykuły są

równoważne w stosunku do wymagań określonych przez Zamawiającego spoczywa na Wykonawcy.

Wykonawca-Projektant umieści informację w projekcie, iż Wykonawca robót budowlanych będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności. Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca robót budowlanych.

**Wykonawca jest zobowiązany do roboczych konsultacji z Zamawiającym (terminy ustalone na podstawie harmonogramu konsultacji) w celu akceptacji proponowanych rozwiązań technicznych, proponowanych materiałów do wbudowania, standardów wykonczenia.**

#### **2.4. Wymagania funkcjonalne**

Przebudowywane drogi po wykonaniu muszą zapewnić funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

#### **UWAGA**

**Zamawiający dopuszcza inne rozwiązania niż te przedstawione w Programie Funkcjonalno – Użytkowym pod warunkiem, że będą one spełniały wymagania techniczno-użytkowe założone przez Zamawiającego w Programie Funkcjonalno – Użytkowym oraz będą zgonne z założeniami przyjętymi we wniosku o dofinansowanie inwestycji. Rozwiązania te muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.**

### **3. Wymagania szczegółowe dotyczące opracowań projektowych**

#### **3.1. Obligatoryjne zapisy dotyczące wymagań dla projektanta.**

Podstawowe obowiązki projektanta, wymagane prawem, określone są w art. 20 ust. 1 i 2 ustawy Prawo Budowlane oraz w ustawie o samorządzie zawodowym.

Projektant ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu architektoniczno-budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Do obowiązków Projektanta należy m.in.:

- przedłożenie pisemnego oświadczenia o zgodności mapy do celów projektowych ze stanem faktycznym w terenie,
- przedłożenie pisemnego oświadczenia o dokonaniu sprawdzenia międzybranżowego i braku kolizji pomiędzy projektowanymi urządzeniami,
- udział, na każdym etapie zamówienia, w konsultacjach społecznych prowadzonych przez Zamawiającego lub właściwe organy w celu merytorycznego i technicznego wsparcia Zamawiającego, na wniosek Zamawiającego (jeżeli zajdzie taka potrzeba)

- przygotowanie w ramach dotychczasowego wynagrodzenia opinii na prośbę Zamawiającego,
- uczestniczenie w Radach Technicznych i innych spotkaniach na żądanie Zamawiającego
- niezwłoczne, pisemne informowanie Zamawiającego o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość lub termin zakończenia poszczególnych etapów realizacji przedmiotu zamówienia
- przestrzeganie praw autorskich i pokrewnych, patentów i licencji
- przekazanie Zamawiającemu kserokopii wszystkich orzeczeń organów administracji publicznej oraz opinii i uzgodnień innych podmiotów wydanych w trakcie obowiązywania Zamówienia

### **3.2. Odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych**

Projektant jest zobowiązany w ramach umowy w przypadkach szczególnie uzasadnionych do uzyskania odstępstwa (art. 9 Ustawy prawo budowlane) od przepisów techniczno-budowlanych do Ministra Infrastruktury i Budownictwa.

Odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, oraz ograniczenia dostępności obiektów dla osób niepełnosprawnych oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

### **3.3. Wymogi dla wersji elektronicznej dokumentacji projektowej**

Wymagania dla Dokumentacji Projektowej w wersji elektronicznej:

- a) wszystkie materiały tekstowe, takie jak opisy techniczne, obliczenia, zestawienia, kosztorysy itp. mają być zapisane:
  - wersja edytowalna: w formatach kompatybilnych z Microsoft Word i Microsoft Excel, (w uzgodnieniu z Zamawiającym), Przedmiary i kosztorysy mogą być również przedłożone w formie pozwalającej na otwarcie pliku w programie NORMA,
  - wersja nieedytowalna: w formatach: \*.pdf (w uzgodnieniu z Zamawiającym),
- b) pliki graficzne mają być zapisane:
  - wersja edytowalna: za pomocą programów kompatybilnych ze środowiskiem CAD w formacie kompatybilnym ze standardami \*.dwg, \*.dxf w 2D (w zależności od rodzaju rysunku),
  - wersja nieedytowalna: w formatach: \*.pdf (w uzgodnieniu z Zamawiającym)
- c) rysunki graficzne w technice komputerowej należy przygotowywać w taki sposób, aby poszczególne elementy rysunku (np. osie drogi, po których poprowadzony jest jej kilometr, krawędzie nawierzchni twardej, krawędzie korony, granice pasa drogowego) były umieszczone na oddzielnych warstwach.

### **3.4. Kontrola jakości opracowań projektowych**

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami Zamawiającego wykonany jest przez Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą min. 1 raz w miesiącu oraz prowadzą na bieżąco korespondencję.

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych/konsultacji z Zamawiającym, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram prac projektowych/konsultacji w terminie **7 dni** od daty podpisania umowy.

W harmonogramie prac projektowych/ konsultacji z Zamawiającym Wykonawca przedstawi:

- poszczególne elementy opracowań projektowych
- kolejność, w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy opracowań projektowych/ konsultacji z Zamawiającym
- terminy i czas wykonania poszczególnych elementów opracowań projektowych/konsultacji z Zamawiającym w podziale tygodniowym
- rezerwy czasowe na prace i zdarzenia nieprzewidziane

### **3.5. Wymagania do odbioru prac.**

1. Wykonawca zobowiązuje się do przekazywania Zamawiającemu jedynie takich dokumentacji i opracowań, które zostały wykonane zgodnie z Umową i powszechnie obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej – obowiązującymi na dzień przekazania elementu Umowy Zamawiającemu. Ponadto Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu Umowy w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu przedmiot Umowy ma służyć, tj. uzyskania decyzji administracyjnych umożliwiających realizację robót, rozstrzygnięcie procedury przetargowej i wykonania na jego podstawie obiektu budowlanego.
2. Strony ustalają, że na co najmniej 7 dni przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu do oceny dokumentację projektową wraz z materiałami opracowanymi do wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych.
3. Po dostarczeniu przez Wykonawcę elementu, wymienionego w Tabeli Opracowań Projektowych, do siedziby Zamawiającego (za potwierdzeniem), Zamawiający w terminie 14 dni dokona: sprawdzenia materiałów – oceniając ich kompletność, poprawność techniczną, terminowość wykonania i zgodność z umową i przedstawi Wykonawcy zastrzeżenia do dokumentacji lub zaakceptuje ją w przypadku pozytywnego wyniku ww. sprawdzenia. Za termin należytego wykonania wyżej wymienionego elementu umowy (dzień odbioru) uznaje się dzień jego przekazania do odbioru, pod warunkiem niezgłoszenia przez Zamawiającego zastrzeżeń.
4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przekazywania uwag i zastrzeżeń w formie elektronicznej.
5. Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego usuwania wskazanych w toku odbioru zastrzeżeń, wad i niezgodności i ponownego dostarczenia przedmiotu umowy lub jego elementu, do odbioru. Wykonawcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie z tytułu

usunięcia stwierdzonych przez Zamawiającego niezgodności przedstawionych opracowań z umową.

6. Potwierdzenie należytego wykonania dokumentacji technicznej lub jego elementu, stanowić będzie protokół odbioru niezawierający uwag i zastrzeżeń Zamawiającego do przedłożonej dokumentacji projektowej.
7. Wykonawca wraz z dokumentacją przekaze Zamawiającemu na nośniku elektronicznym całość dokumentacji.
8. Miejscem przekazania dokumentów jest siedziba Zamawiającego.

#### **4. Wymagane terminy realizacji zamówienia**

**Termin końcowy realizacji dokumentacji projektowych dla ZADANIA NR 1, ZADANIA NR 2, ZADANIA NR 3: 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy.**

#### **Wyszczególnienie prac dla ETAPU– II (realizacja robót budowlanych) dotyczy zadania nr 4**

1. Szczegółowy opis i zakres robót zawarty został w dokumentacji technicznej stanowiącej załącznik nr 17 do SWZ.
2. Wykonawca zobowiązany jest wykonać pełny zakres robót, który jest konieczny z punktu widzenia dokumentacji, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot zamówienia, a więc wykonać zadanie bez względu na występujące trudności i nieprzewidziane okoliczności jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji.
3. Zamawiający informuje, że przewidziane w dokumentacji technicznej do wycinki drzewa zostały usunięte. W ramach realizacji robót pozostaje jedynie usunięcie karp po tych drzewach.
4. Przedmiot umowy winien być wykonany z materiałów dostarczonych przez Wykonawcę. Wykonawca dostarczy na teren budowy wszystkie materiały, określone co do rodzaju, standardu i ilości w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej oraz ponosi za nie pełną odpowiedzialność.
5. Wszystkie stosowane materiały budowlane użyte do wykonania przedmiotu zamówienia powinny posiadać stosowne certyfikaty, aprobaty techniczne i atesty wydane przez upoważnioną instytucję krajową.
6. Wszystkie materiały budowlane muszą spełniać niezbędne wymagania zgodne z Polskimi Normami.
7. Odbiór robót budowlanych powinien być dokonany zgodnie z STWiORB.
8. Roboty tymczasowe i towarzyszące winny być wliczone oraz skalkulowane łącznie z robotami podstawowymi.
9. Do wykonania inwestycji muszą być używane materiały nowe dopuszczone do stosowania w budownictwie, spełniające warunki określone w Ustawie o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 r. (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 266 ze zm.) oraz przepisach wykonawczych do tej ustawy.



10. Przy realizacji robót Wykonawca musi przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska, a w szczególności:
- segregować i właściwie utylizować odpady,
  - w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej nie prowadzić prac w porze nocnej, w godz. 22 – 6,
  - stosować technologie ograniczające pylenie przy składowaniu i wykorzystaniu materiałów sypkich.
11. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania z należytą starannością wszelkich robót i czynności niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia, w celu przekazania Zamawiającemu dzieła budowlanego, które zostanie bezwarunkowo dopuszczone do użytkowania.
12. Wykonawca udzieli gwarancji na wykonane roboty na okres min. **60 miesięcy**
13. W ramach realizacji Wykonawca zobowiązany jest wybudować kanał technologiczny o profilu KTu1 składający się z:
- 1 rury osłonowej Ø 110/12,0;
  - 1 rury HDPE Ø 40/3,7;
  - 1 prefabrykowanej wiązki mikrorur HDPE 44/4,2.

Na ciągu kanału technologicznego należy wybudowano studnie kablowe typu SKR-1.

14. W każdym przypadku użycia w opisie przedmiotu zamówienia, szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz w przedmiarze robót, norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp Wykonawca powinien przyjąć, że odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”. W przypadku użycia w dokumentach opisujących przedmiot zamówienia odniesień do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.

Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne dla urządzeń i materiałów jakie zostały określone w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Wykonawca, który powołuje się na zastosowanie urządzenia lub materiały równoważnych będzie obowiązany wykazać, że zastosowane przez niego urządzenia i materiały spełniają wymagania określone przez Zamawiającego w SSTWiORB. W Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiących załącznik do SWZ wskazano na konieczność wykorzystywania przy realizacji zamówienia konkretnego sprzętu i materiałów o konkretnych parametrach. Zamawiający dopuszcza używanie innego sprzętu i materiałów o ile zapewni to osiągnięcie zakładanych parametrów technicznych określonych w SWZ i nie spowoduje ryzyka niezgodności wykonanych prac z prawem budowanym.

Cechy, które będą przez Zamawiającego oceniane jako równoważne to:

- a) wykorzystanie innego typu mieszanki mineralno – asfaltowej niż określony przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia, przedmiarze robót i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, który spełnia wymagania dla kategorii ruchu KR2, przy czym wymagania wobec proponowanej mieszanki mineralno-asfaltowej muszą posiadać parametry nie gorsze niż te określone w tabeli 2.1.; 5.1 i 5.2 specyfikacji technicznej dla mieszanki SMA 16 JENA.
- b) Zastosowanie innego rodzaju nawierzchni jak np. nawierzchnia betonowa spełniająca wymagania dla kategorii ruchu KR2.

**Inne wymagania – mające zastosowanie do wszystkich części zamówienia (od 1 do 4):**

**WYMAGANIA OGÓLNE**

1. Wykonawca zobowiązany jest materiał z rozbiórek nadający się do ponownego wbudowania (w tym destrukty) załadować i odwieźć na miejsce wskazane przez inwestora (odległość do 15 km), a pozostały zutylizować we własnym zakresie. Przeznaczenie w/w materiałów z rozbiórek zatwierdza wyznaczony przedstawiciel Inwestora.
2. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu drogowego kołowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót.
3. Wykonawca przed rozpoczęciem robót musi przedstawić Zamawiającemu zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
4. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
5. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram rzeczowo – finansowy robót w terminie **7 dni** od daty podpisania umowy z Wykonawcą.

Zamawiający zgłosi uwagi do harmonogramu lub zatwierdzi harmonogram w ciągu **7 dni** od daty przedłożenia harmonogramu. Tryb ten dotyczy również aktualizacji harmonogramu wynikającej z przyczyn niezależnych od Wykonawcy.

6. Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania następujących pomiarów warstwy ścieralnej, warstwy wiążącej i podbudowy:
  - a) pomiaru równości podłużnej
  - b) pomiaru równości poprzecznej

**Pomiar równości podłużnej** – dla warstwy ścieralnej, wiążącej i podbudowy należy zastosować metodę pomiaru ciągłego równoważną użyciu łaty i klina, np. z wykorzystaniem planografu, umożliwiającego wyznaczanie odchyleń równości podłużnej jako największej odległości (prześwitu) pomiędzy teoretyczną linią łączącą spody kółek jezdnych urządzenia a mierzoną powierzchnią warstwy [mm]. W miejscach niedostępnych dla planografu pomiar równości podłużnej warstw nawierzchni należy wykonać z użyciem łaty i klina.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie do pomiaru równości podłużnej warstw konstrukcji nawierzchni metodę profilometryczną bazującą na wskaźnikach równości IRI.

Wartość dopuszczalnych odchyleń dla drogi klasy Z równości podłużnej przy odbiorze warstwy ścieralnej, wiążącej i podbudowy określa tabela w pkt. 2.3 Załącznika nr 6 do

rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124 ze zm.).

**Pomiar równości poprzecznej** – dla warstwy ścieralnej, należy zastosować metodę profilometryczną równoważną użyciu łąty i klina z wykorzystaniem profilografu, umożliwiającego wyznaczanie odchylenia równości w przekroju poprzecznym pasa ruchu (elementu nawierzchni). Odchylenie to jest obliczane jako największa odległość (prześwit) pomiędzy teoretyczną łątą (o długości 2 m) a zarejestrowanym profilem poprzecznym warstwy. Efektywna szerokość pomiarowa jest równa szerokości mierzonego pasa ruchu (elementu nawierzchni) z tolerancją  $\pm 15\%$ . Wartość odchylenia równości poprzecznej należy wyznaczać z krokiem co 1 m, natomiast ocenie podlega wartość średnia z kolejnych 5 metrów.

Dopuszcza się dla warstwy ścieralnej stosowanie metody pomiaru z użyciem łąty i klina w miejscach niedostępnych dla profilografu. Długość łąty w pomiarze równości poprzecznej powinna wynosić 2 m. Pomiar powinien być wykonywany nie rzadziej niż co 5 m.

Dla warstwy wiążącej i podbudowy dopuszcza się metodę pomiaru z użyciem łąty i klina. Długość łąty w pomiarze równości poprzecznej powinna wynosić 2 m. Pomiar powinien być wykonywany nie rzadziej niż co 5 m.

Wartość dopuszczalnych odchyień dla drogi klasy Z równości poprzecznej przy odbiorze warstwy ścieralnej, wiążącej i podbudowy określa tabela w pkt. 3.3 Załącznika nr 6 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124 ze zm.).

7. Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie GIS/CAD na nośniku CD, oraz w formie papierowej i przekazanie jej Zamawiającemu najpóźniej na 5 dni przed datą płatności faktury końcowej – **zapis nie dotyczy zadania remontowego w części nr 4.**
8. Przekazanie placu budowy nastąpi nie później niż w terminie 14 dni od dnia podpisania umowy dla części nr 4.
9. Przekazanie placu budowy nastąpi w terminie 14 dni od dnia uzyskania pozwolenia na budowę lub zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu wydanego przez organ administracji architektoniczno – budowlanej.
10. Wymagania dotyczące gwarancji na roboty budowlane – minimalny wymagany okres gwarancji: **60 miesięcy, maksymalny: 84 miesiące.**

#### **WYMAGANIA UBEZPIECZENIOWE**

1. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania, przez cały okres obowiązywania umowy, ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej zgodnej z przedmiotem umowy co najmniej na sumę gwarancyjną równą wartości umowy.

2. W przypadku konieczności kontynuacji ubezpieczenia zgodnie z ust. 1 Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu bez odrębnego wezwania dokumentu potwierdzającego kontynuację ubezpieczenia.
3. W przypadku konieczności przedłużenia terminu realizacji przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany jest do przedłużenia terminu ważności wniesionej polisy ubezpieczeniowej, albo jeśli nie jest to możliwe, do wniesienia nowej polisy ubezpieczeniowej na okres wynikający z przedłużonego terminu realizacji umowy.

### **WYMAGANIA INFORMACYJNE**

1. Wykonawca w ramach realizacji inwestycji zobowiązany jest wykonać i zamontować tablice informacyjne. Rozmiar tablicy wynosi 180 x 120 cm. Tablice należy wykonać z blachy ocynkowanej giętej. Każdą tablicę należy zamontować na 2 metalowych słupkach o średnicy 50 mm każdy, wykonanych ze stali ocynkowanej ogniowo, lub aluminium, pomalowanych farbą antykorozyjną na kolor szary,
2. Tablice informacyjne należy ustawić w momencie rozpoczęcia prac budowlanych, jednak nie później niż 7 dni od dnia przekazania wykonawcy placu budowy.
3. Wykonawca zobowiązany ustawić:
  - a) dla części 1, 2, 3 zamówienia – po 2 tablice (na odcinku początkowym i końcowym przebudowywanego odcinka drogi),
  - b) dla części 4 zamówienia – 6 tablic (na końcu każdego odcinka drogi).

Do ustawienia należy wybrać dobrze widoczne miejsce, mając jednak na uwadze, żeby tablica nie rozpraszała kierujących i nie ograniczała widoczności na drodze.

4. Przed montażem projekt tablic Wykonawca przedstawi do akceptacji Zamawiającego,
5. Wysokość umieszczenia tablicy min. 2,2 m od poziomu terenu do dolnej krawędzi płyty.
6. Wszystkie elementy tablic muszą być wykonane z materiałów gwarantujących trwałość i niezmiennosć kolorystyki przez okres co najmniej 5 lat od zakończenia realizacji inwestycji, odpornych na czynniki atmosferyczne (w szczególności na obciążenie wiatrem), promieniowanie UV, uszkodzenia oraz odpornych na korozję lub odpowiednio zabezpieczonych antykorozyjne,
7. Wykonawca winien dbać o stan techniczny tablic informacyjnych w trakcie prowadzenia robót.
8. Po realizacji robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do ustawienia 2 tablic pamiątkowych (wymiar – 180 x 120 cm) jednostronnych. Wykonane na etapie początkowym robót budowlanych tablice informacyjne mogą pełnić rolę tablic pamiątkowych pod warunkiem zachowania wszelkich wymagań zawartych w wytycznych oraz, że nie zostaną zniszczone (tj. pogiete, porysowane, nie utracą trwałości kolorystyki itp.) w czasie prowadzenia robót.

Wykonawca winien dbać o stan techniczny tablic informacyjnych w trakcie prowadzenia robót.

9. Tablice należy wykonać i ustawić zgodnie z wytycznymi zawartymi na stronie Warmińsko – Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego dotyczącymi wyglądu i ustawienia tablic

informacyjnych dla zadań gminnych, powiatowych oraz mostowych (Wytyczne stanowią załącznik nr 20 do SWZ).