



**STAROSTA TATRZAŃSKI**  
**ul. Chramcówki 15, 34-500 Zakopane**

Znak: AB.670.75.2020.ASS

Zakopane, dnia: 8 października 2020 r.

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tj. Dz.U.2020.1333 z późn. zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tj. Dz.U.2020.256 z późn. zm.) – dalej zwanej *kpa*, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 3 marca 2020 r. (przekazanego Staroście Tatrzańskiemu przez Wojewodę Małopolskiego zawiadomieniem w dniu 31 marca 2020 r.), złożonego przez **Gminę Bukowina Tatrzańska z siedzibą przy ul. Długiej 144, 34 - 530 Bukowina Tatrzańska**, działającej przez pełnomocnika Pana Roberta Dudę w sprawie odstępstw od przepisów techniczno – budowlanych oraz otrzymaniu upoważnienia Ministra Infrastruktury z dnia 2 października 2020 r., sygnatura sprawy: DDP-4.454.200.2020.ŁK.4

**postanawiam udzielić zgody**

**na odstępstwo** od przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (tj. Dz.U.2016.124 z późn. zm.) – dalej zwanego *rozporządzeniem* o treści § 9 ust. 1 pkt 3, § 24 ust. 7 i 8, polegające na:

- 1) zmniejszeniu odstępu pomiędzy sąsiednimi skrzyżowaniami drogi krajowej nr 49 klasy GP, na terenie zabudowy, z: docelową drogą gminną klasy L/docelową drogą gminną (na działce ewid. nr 1508/38) klasy D i drogą gminną nr 420046K (ul. Pod Grapą) klasy L do wartości wynoszącej 364,5 m, podczas gdy droga klasy GP powinna mieć odstępy między skrzyżowaniami na terenie zabudowy nie mniejsze niż 1 000 m; dopuszcza się wyjątkowo pojedyncze odstępy między skrzyżowaniami na terenie zabudowy nie mniejsze niż 600 m, jeżeli potrzeby funkcjonalno-ruchowe lub ukształtowanie istniejącej sieci drogowej takie odstępy uzasadniają,
- 2) zastosowaniu promienia krzywej wklęsłej niwelety jezdni drogi krajowej nr 49 o wartości wynoszącej 500 m, podczas gdy promień krzywej wypukłej niwelety jezdni na drodze jednojezdniowej o prędkości projektowej wynoszącej 60 km/h powinien wynosić co najmniej 1 500 m. Dopuszcza się zmniejszenie promienia krzywej wklęsłej, na terenie zabudowy, jednak nie więcej niż dwukrotnie, z zachowaniem warunków, o których mowa w § 168, dla rozbudowy drogi krajowej nr 49 w miejscowości Białka Tatrzańska w gminie Bukowina Tatrzańska

**pod warunkiem:**

- 1) spełnienia wymagań formalno-prawnych i technicznych, określonych przez zarządcę drogi krajowej,
- 2) wykonania docelowej drogi gminnej (na działce ewid. nr 1508/38) o parametrach co najmniej klasy L, zgodnie z przepisem § 9 ust. 1 pkt 3 *rozporządzenia*,
- 3) wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia

23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz.U. z 2017 r., poz. 784).

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy *Prawo budowlane* właściwy organ, po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, w drodze postanowienia, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo. Jednocześnie art. 9 ust. 3 ww. ustawy, stanowi, iż wniosek do ministra o upoważnienie, starosta składa przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę.

W dniu 31 marca 2020 r. do tut. organu wpłynęło zawiadomienie Wojewody Małopolskiego z dnia 23 marca 2020 r., znak: *WI-XI.7820.4.15.2020.AL* o przekazaniu wniosku Pana Roberta Dudy umocowanego przez Gminę Bukowina Tatrzańska do reprezentowania w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, w związku z zamierzeniem inwestycyjnym pn.: *Budowa drogi gminnej - Pod Grapą - Kotelnica Białczańska wzdłuż potoku Czerwinka wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 49 Nowy Targ – Jurgów w miejscowości Białka Tatrzańska*. Pismem z dnia 19 maja 2020 r. tut. organ wystąpił do Ministra Infrastruktury o udzielenie stosownego upoważnienia do wnioskowanych odstępstw od przepisów *rozporządzenia* odnośnie § 9 ust. 1 pkt 3, § 24 ust. 7 i 8. Minister Infrastruktury pismem z dnia 2 października 2020 r., sygnatura sprawy: *DDP-4.454.200.2020.ŁK.4* upoważnił Starostę Tatrzańskiego do wyrażenia zgody, w drodze postanowienia na przedmiotowe odstępstwo.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów wraz z argumentacją konieczności zastosowania odstępstwa, wniosek należało uznać za uzasadniony. W myśl art. 9 ust. 2 ustawy *Prawo budowlane* stwierdzić należy, iż rzeczzone odstępstwo od § 9 ust. 1 pkt 3, § 24 ust. 7 i 8 *rozporządzenia* nie powoduje zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska.

Wobec powyższego, tut. organ przychylając się do wniosku inwestora postanowił jak w sentencji. Do robót budowlanych związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji można przystąpić po uzyskaniu stosownego zezwolenia wynikającego z przepisów odrębnych.

**Na postanowienie niniejsze nie służy stronom zażalenie.**

Złp. STAROSTY  
Zastępcą Naczelnika  
Wydziału Budownictwa i Architektury  
inż. Anna Paulikowska

Otrzymują:

1. Gmina Bukowina Tatrzańska  
za pośrednictwem pełnomocnika:  
Pan Robert Duda

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego
2. Minister Infrastruktury  
Departament Dróg Publicznych  
(upoważnienie sygnatura sprawy:  
*DDP-4.454.200.2020.ŁK.4 z dnia 02.10.2020 r.*)
3. aa. ASS

Sporządziła:

Główny Specjalista w Wydziale Budownictwa i Architektury

mgr inż. Agnieszka Stachoń-Staszek

e-mail: [agnieszkass@powiat.tatry.pl](mailto:agnieszkass@powiat.tatry.pl), nr telefonu: 18 20 239 41