

PROJEKT BUDOWLANY

Dokumentacja projektowa uproszczona

INWESTOR	Gmina Mycielin, z siedzibą w Słuszkowie 27, 62-831 Korzeniew
TEMAT	Przebudowa dróg powiatowych: nr 4585P na odcinku Przyranie -Mycielin oraz nr 4584P
ADRES OBIEKTU	Dz. nr 391/2 obręb Przyranie, dz. nr 747/1 obręb Korzeniew, dz. nr 5 obręb Słuszków, dz. nr 124, 126, 135/1, 135/2, 301/3 obrab Mycielin w jedn. ewidencyjnej gmina Mycielin
PROJEKTOWAŁ	Wiktor Piętka, ADRES: Rajska 2, 62-860 Opatówek
RODZAJ OPRACOWANIA	Projekt budowlany
KATEGORIA	XXV, XXVI i IV
OBIEKT	Drogi i elementy dróg publicznych, sieci
BRANŻA	drogowa /teletechniczna

Spis treści		
1. Strona tytułowa.....		str. 1
2. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....		str. 3
3. Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego.....		str. 13
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....		str. 21
5. Oświadczenia.....		str. 25
6. Plan orientacyjny.....	Rys.1	str. 31
7. Projekt zagospodarowania terenu.....	Rys.2	str. 32
8. Przekrój normalny A-A do G-G.....	Rys.3	str. 36
9. Szczegóły konstrukcyjne.....	Rys.4	str. 39

Projektował:	
Opracował:	
Egzemplarz nr	

PROJEKT BUDOWLANY

1.CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla tematu:

Przebudowa dróg powiatowych: nr 4585P na odcinku Przyranie -Mycielin oraz nr 4584P 1.Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora –Gmina Mycielín
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Warszawa 2014 r.
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie z późniejszymi zmianami
- obowiązujące Polskie Normy

2. Przedmiot i zakres

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Mycielín i Stawiszyn, droga powiatowa **4585P na odcinku Przyranie -Mycielín oraz nr 4584P**, powiat Kaliski, województwo Wielkopolskie.

2.1 Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- obsługa budowy
- cięcie pielęgnacyjne – podkrzesanie krzewów
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- regulacja pionowa urządzeń
- remont przepustów drogowych
- studzienki ściekowe
- remont odwodnienia drogi
- kanalizacja teletechniczna

- poszerzenia drogi na łukach
- poszerzenie jezdni
- jezdnie o nawierzchni asfaltowej
- wyniesione skrzyżowanie wraz z przejściem dla pieszych
- pobocze asfaltowe
- plac manewrowy
- krawężniki i obrzeża
- ściek przykrawężnikowy
- ściek typ mulda
- zjazdy
- chodniki
- perony autobusowe
- roboty wykończeniowe
- elementy bezpieczeństwa ruchu
- oznakowanie pionowe, poziome, tablica informacyjna
- bariery ochronne
- inwentaryzacja powykonawcza

3. Stan istniejący.

Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową z wieloma nierównościami i ubytkami w warstwie ścieralnej. Pobocze jest w złym stanie technicznym. Po przebudowywanej drodze powiatowej odbywa się średni ruch samochodów osobowych i ciężarowych co stanowi znaczne zagrożenie w bezpieczeństwie dla uczestników ruchu drogowego. W istniejącym układzie komunikacyjnym droga nr 4585P na odcinku Przyranie -Mycielin oraz nr 4584P, która jest drogą klasy Z o szer. ok. 5,0-5,5m z natężeniem ruchu 478 pojazdów/dobę, przy czym ruch rowerowy stanowi 1÷1,5%.

4. Stan projektowy

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi Z (droga zbiorcza). Droga klasy Z jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Przebudowywana droga nie służy do ruchu pieszych. Teren sąsiadujący z drogą przeznaczony jest pod zabudowę. Ze względu na przyjętą konstrukcję nawierzchni drogowej obecne opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

Projektowane zagospodarowania działki :

- **Analiza istniejących uwarunkowań oraz przyjętych parametrów**

W związku z zamiarem przygotowania terenu pod przyszłą zabudowę, na podstawie §6 rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dokonano analizy uwarunkowań terenowych i przyjętych parametrów przebudowywanego odcinka drogi.

- **Wzajemne rozmieszczenie elementów drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych.**

W pasie przebudowywanego odcinka drogi nie występują urządzenia infrastruktury technicznej, identyfikowane jako instalacje podziemne i nadziemne, będące własnością gminy oraz innych podmiotów. Natomiast do urządzeń nadziemnych zaliczamy między innymi słupy energetyczne oraz oznakowanie pionowe drogi. W części graficznej przedstawiono charakterystyczne przekroje pasa drogowego.

- **Sposób etapowego i docelowego odwodnienia.**

W ramach robót nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia pasa drogowego. Wody opadowe z nawierzchni bitumicznej odprowadzone zostaną na pobocza o nawierzchni przepuszczalnej.

- **Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy.**

Początkowy odcinek drogi pozostaje na istniejących rzędnych terenu (odcinek o długości 50m). Następnie niweleta jezdni zostanie wyniesiona w górę o średnią wartość 8-10cm. Powyższe wynika z potrzeby zadania odpowiednich wartości spadków podłużnych oraz nawiązania się do nawierzchni istniejącej drogi oraz wjazdów na teren przyległych posesji.

- **Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia**

W pasie drogi nie występują nasadzenia.

- **Podstawowe uwarunkowania hydrologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.**

Ze względu na brak aktualnego opracowania geologicznego grunt podłoża oceniono na podstawie wizji lokalnej i badań makroskopowych. Na tej podstawie grunty podłoża ustalono jako wątpliwe a warunki wodne podłoża jako przeciętne. Uzyskane informacje na temat warunków gruntowo-wodnych oraz na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic”, podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności G-2. Droga nie znajduje się w strefie obszarów zalewowych.

- **Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.**

Drogę zaprojektowano z materiałów i wyrobów oraz w taki sposób, aby nie stanowił zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników lub sąsiadów, w szczególności w wyniku: wydzielania się gazów toksycznych, obecności szkodliwych pyłów lub gazów w powietrzu, niebezpiecznego promieniowania, zanieczyszczenia lub zatrucia wody lub gleby, nieprawidłowego usuwania dymu i spalin oraz nieczystości i odpadów w postaci stałej lub ciekłej, występowania wilgoci w elementach budowlanych lub na ich powierzchniach, niekontrolowanej infiltracji powietrza zewnętrznego, przedostawania się gryzoni do wnętrza. W zakresie ochrony czystości powietrza. Drogę zaprojektowano z materiałów spełniających wymagania w zakresie dopuszczalnych zawartości naturalnych pierwiastków promieniotwórczych. Odpady Utrzymanie porządku i czystości na terenie nieruchomości — zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Ustawą z dnia 13.09.1996r o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, a także przepisami lokalnymi. Nie będą to także odpady niebezpieczne. Usuwanie odpadów odbywać się będzie za pośrednictwem wyspecjalizowanych służb. Miejsce gromadzenia odpadków — istniejące miejsca gromadzenia odpadków stałych. Na etapie przewidywanej budowy będą powstawały liczne odpady. Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie prac budowlanych powinny być usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonania robót budowlanych. Zagospodarowanie i wywóz odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac budowlanych spoczywa w całości na wykonawcy. Składowanie i wywóz odpadów powinien odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi postępowania z odpadami tj. Ustawą odpadach i prawem ochrony środowiska.

4.1 Przekrój poprzeczny

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

- *0+000,00 – 3+598,00 - szerokość drogi 5,5m, przekrój spadek daszkowy 2%*
Na odcinku całej drogi - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)

- pobocze o nawierzchni asfaltowej szer. 1,60m na odcinku prostym spadek: 2%,
- pobocze o nawierzchni twardej nieulepszanej, szer. 0,50-1,00m - na odcinku prostym spadek: 7-8%,

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

4.2 Parametry projektowe

- klasa drogi: Z (zbiorcza),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa– 30 km/h – teren zabudowany
- prędkość projektowa– 40 km/h – poza terenem zabudowanym
- pochylenie podłużne chodnika mniejsze niż 6%
- wyniesienie chodnika ponad krawędź jezdni –12cm
- wyniesienie krawężnika 15x30cm – 12cm
- szerokość jezdni: 5,5m
- szerokość pobocza utwardzonego (nawierzchnia asfaltowa)- 1,60m
- szerokość chodnika: 2,0m
- szerokość pobocza twardego nieulepszanego – 0,5-1,0m
- powierzchnia nawierzchni asfaltowej: 19967,50m²
- powierzchnia chodnika z kostki betonowej : 2997,5m²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej : 612,5m²
- powierzchnia placu manewrowego z kostki betonowej : 680m²
- powierzchnia wyniesionej tarczy skrzyżowania z kostki betonowej: 790m²
- powierzchnia pobocza o nawierzchni utwardzonej – nawierzchni asfaltowa 3216 m²
- powierzchnia pobocza o nawierzchni twardej nieulepszonej : 3835m²

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4.3. Rozwiązanie sytuacyjne

Oś drogi powiatowej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi powiatowej. Nowo projektowane chodniki, oraz pobocze utwardzone przylega bezpośrednio do krawędzi drogi powiatowej. Przebudowa drogi rozpoczyna się od km 0+000 w m. Przyranie

a następnie biegnie w kierunku południowo - wschodnim, do km 3+598 gdzie kończy swój bieg w miejscowości Mycielin. Pochylenie poprzeczne przebudowywanej drogi powiatowej zgodne z planem sytuacyjnym

4.4.Konstrukcja jezdni

Konstrukcja jezdni

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grubość warstwy ścieralnej - 4cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grubość warstwy wiążącej- 3cm

Konstrukcja poszerzenia:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grubość warstwy wiążącej 4cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10 cm

Konstrukcja pobocza utwardzonego

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grubość warstwy ścieralnej - 4cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grubość warstwy wiążącej- 3cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ - 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm

Podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ - 10 cm

Konstrukcja placów manewrowych z kostki betonowej:

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm

Podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ - 10 cm

Konstrukcja wyniesionej tarczy skrzyżowania z kostki betonowej:

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm

Podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm

Podbudowa betonowa C16/20 zagęszczana ręcznie o grubości 5-15 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnik z kostki betonowej:

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm

Podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm

Dolna warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ - 10 cm

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

4.5.Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, , gdzie następnie odprowadzana do przydrożnych istniejących rowów, oraz do istniejących wpustów deszczowych. Istniejące rowy, przykanaliki i wpusty deszczowe podlegają jedynie remontowi.

4.6. Konstrukcja kanału technologicznego

4.6.1. Kanał technologiczny

Projektuje się odcinek kanału technologicznego przy wykorzystaniu rurociągu kablowego 1xHDPE 110 (SN= 14 kN/m²), 3xHDPE 40 (SN= 64 kN/m²), 1xHDPE 40 (SN= 64 kN/m²) z pakietem mikrorurek 7 x HDPE 10/8. Rurociąg powinien być ułożony na głębokości 0,8 m. Projektuje się studnie kablowe SRK1 i SRK2 . Typy studni należy zastosować zgodnie z oznaczeniami na rys. Na skrzyżowaniach rurociągów z drogami i urządzeniami uzbrojenia terenu projektuje się rury ochronne RHDPE o śr. 125mm. Odcinki rur polietylenowych dostarczane w zwojach lub na bębnach układa się bezpośrednio w ziemi ręcznie w uprzednio przygotowanym rowie. Rurociąg kablówy układany w rowach wykonanych ręcznie powinny być zasypywane najpierw warstwą piachu lub miękkiej ziemi o grubości co najmniej 10 cm nad powierzchnię rur. Zaleca się również, aby rurociągi te posiadały falowanie w poziomie od 0,2% do 0,3% w gruntach o twardym podłożu i 2% w gruntach bagnistych i na terenach zalewowych. W okresie letnim tj., gdy temperatura w ziemi na głębokości 1 m jest znacznie niższa od temperatury rur polietylenowych na placu budowy, zasypywanie rurociągu kablowego powinno być wykonane dwuetapowo: najpierw warstwą podsypki, a po upływie 24 godzin, po ochłodzeniu rur w ziemi, powinno nastąpić ostateczne zasypywanie rurociągu. Rury polietylenowe powinny być układane przy temperaturze nie niższej od -5°C. W razie konieczności prowadzenia robót przy niższej temperaturze należy zapewnić odpowiednie podgrzanie rur w zwojach lub na bębnach. W każdym przypadku układania rur przy obniżonej

temperaturze niedopuszczalne jest rzucanie lub uderzanie rurami oraz zasypywanie ich grudami zmarzliny.

4.6.2. Konstrukcja KT_u:

- Rury światłowodowe i wiązki mikrorur układa się w ściśle wiązki związane opaskami samozaciskowymi w odstępach nie większych niż 2 m.
- W przypadku budowy KT_u złożonego z dwóch lub więcej profili pomiędzy nimi zachowuje się odstęp 50 mm; dopuszcza się stosowanie wkładek dystansowych do układania kolejnych profili.
- Odcinki rur światłowodowych i wiązek mikrorur układa się bez złączy pomiędzy studniami.
- Wiązki rur światłowodowych, mikrorur i rur osłonowych układa się możliwie w linii prostej, na podsypce piaskowej o grubości minimum 10 cm, i przysypuje warstwą przesianej ziemi o grubości nie mniejszej niż 10 cm.
- Rury osłonowe układa się nad profilami rur światłowodowych i wiązek mikrorur i jednocześnie oddziela od siebie warstwą piasku o grubości 50 mm.
- Rury osłonowe łączy się za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi.
- Rury światłowodowe łączy się za pomocą złączy skręcanych, a wiązki mikrorur specjalnymi złączkami mikrorur.
- Rury światłowodowe mogą być puste lub mogą być w nich zainstalowane metodą wdmuchiwania wiązki mikrorur luźnych. Głębokość ułożenia rur kanału technologicznego ulicznego powinna być nie mniejsza niż 0,7 m, licząc od poziomu nawierzchni do górnej powierzchni kanału, z dopuszczeniem zmniejszenia tej głębokości do 0,2 m w sytuacjach uzasadnionych trudnościami technicznymi. Pod warunkiem zabezpieczenia kanalizacji ławą betonową lub wykonaniem kanalizacji z rur grubościennych.

4.6.3. Konstrukcja KT_p:

- KT_p wykonuje się metodą przecisku lub przewiertu sterowanego.
- Odcinki rur osłonowych są zgrzewane w trakcie przecisku.
- Profile rur światłowodowych i wiązek mikrorur są wpychane lub wciągane w zainstalowaną rurę osłonową.
- Odcinek rury osłonowej o odpowiedniej długości z zainstalowanymi w środku rurami światłowodowymi i wiązkami mikrorur jest wciągany w wykonany przewiert lub

przecisk. Wiązka rur światłowodowych i mikrorur może być instalowana w odpowiedniej rurze osłonowej po jej wciągnięciu w wykonany przewiert lub przecisk.

- KTp powinien być zakończony w studniach kablowych lub zasobnikach.
- Skrzyżowanie z innym obiektem budowlanym wykonuje się w największym miejscu tego obiektu, prostopadle do jego osi wzdłużnej, z dopuszczalnym odchyleniem wynoszącym 15° , z tym że przy skrzyżowaniu z obiektem budowlanym o szerokości nie większej niż 1,5 m odchylenie to może być powiększone do 40° .
- Na skrzyżowaniach KTp z innymi obiektami budowlanymi stosuje się profile w rurach osłonowych.
- Metody bezwykopowe stosuje się wyłącznie przy budowie KTp w istniejących drogach.

4.6.4. Studnie kablowe projektuje się i instaluje:

- na końcach ciągów KTp,
- na odcinkach prostoliniowych KTu jako punkty pośrednie umożliwiające zaciągnięcie kabla światłowodowego,
- w punktach zmiany profilu trasy KTu jako punkty pośrednie umożliwiające zaciągnięcie kabla światłowodowego,
- w miejscach przyłączy do budynków,
- w miejscach styku z istniejącą kanalizacją kablową z wyprowadzeniem rury do granicy pasa drogowego.
- w terenie usytuowanym poziomo kanał technologiczny powinien być układany ze spadkiem 0,1-0,3 % w kierunku jednej ze studni.
- w pokrywach studzien należy umieszczać wietrzniki w sposób następujący:
 - w co drugiej studni przelotowej, jeśli odległość między studniami nie przekracza 100 m,
 - w każdej studni, jeśli odległość między studniami przekracza 100 m.

4.7 Pozostałe roboty i czynniki

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi powiatowej. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

- powierzchnia nawierzchni asfaltowej: 19967,50m²
- powierzchnia chodnika z kostki betonowej : 2997,5m²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej : 612,5m²
- powierzchnia placu manewrowego z kostki betonowej : 680m²
- powierzchnia wyniesionej tarczy skrzyżowania z kostki betonowej: 790m²
- powierzchnia pobocza o nawierzchni utwardzonej – nawierzchni asfaltowa 3216 m²
- powierzchnia pobocza o nawierzchni twardej nieulepszonej : 3835m²

6. Ochrona zabytków

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega wpisowi do rejestru zabytków.

7. Wpływ eksploatacji górniczych na obiekt

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczych.

8. Oddziaływanie inwestycji

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. C oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki:

Dz. nr 391/2 obręb Przyranie, dz. nr 747/1 obręb Korzeniew, dz. nr 5 obręb Słuszków, dz. nr 124, 126, 135/1, 135/2, 301/3 obręb Mycielin w jedn. ewidencyjnej gmina Mycielin. Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawo budowlane, który stanowi, że obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających zmianę z tym obiektem ograniczania w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt.20 Prawo budowlane należy zaliczyć przepisy techniczno budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska z dnia 15.10.2013r. (Dz. U. 2014 Nr 0 poz. 112 tj.) , zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły,

9. Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181)

10. Bezpieczeństwo i BHP

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi powiatowej.
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

11. Opinia i uzgodnienia projektu

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – **Gmina Mycielin**
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi powiatowej - robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa oraz Gospodarki Przestrzennej w Kaliszu**

Opracował
Wiktor Piętka

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego robót drogowych dla zadania

Przebudowa dróg powiatowych: nr 4585P na odcinku Przyranie -Mycielin oraz nr 4584P 1.Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora –Gmina Mycielín
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Warszawa 2014 r.
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie z późniejszymi zmianami
- obowiązujące Polskie Normy

2. Przedmiot i zakres

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Mycielín i Stawiszyn, droga powiatowa **4585P na odcinku Przyranie -Mycielín oraz nr 4584P**, powiat Kaliski, województwo Wielkopolskie.

2.1 Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- obsługa budowy
- cięcie pielęgnacyjne – podkrzesanie krzewów
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- regulacja pionowa urządzeń
- remont przepustów drogowych
- studzienki ściekowe
- remont odwodnienia drogi
- kanalizacja teletechniczna

- poszerzenia drogi na łukach
- poszerzenie jezdni
- jezdnie o nawierzchni asfaltowej
- wyniesione skrzyżowanie wraz z przejściem dla pieszych
- pobocze asfaltowe
- plac manewrowy
- krawężniki i obrzeża
- ściek przykrawężnikowy
- ściek typ mulda
- zjazdy
- chodniki
- perony autobusowe
- roboty wykończeniowe
- elementy bezpieczeństwa ruchu
- oznakowanie pionowe, poziome, tablica informacyjna
- bariery ochronne
- inwentaryzacja powykonawcza

3. Stan istniejący.

Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową z wieloma nierównościami i ubytkami w warstwie ścieralnej. Pobocze jest w złym stanie technicznym. Po przebudowywanej drodze powiatowej odbywa się średni ruch samochodów osobowych i ciężarowych co stanowi znaczne zagrożenie w bezpieczeństwie dla uczestników ruchu drogowego. W istniejącym układzie komunikacyjnym droga nr 4585P na odcinku Przyranie -Mycielin oraz nr 4584P, która jest drogą klasy Z o szer. ok. 5,0-5,5m z natężeniem ruchu 478 pojazdów/dobę, przy czym ruch rowerowy stanowi 1÷1,5%.

4. Stan projektowy

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi Z (droga zbiorcza). Droga klasy Z jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Przebudowywana droga nie służy do ruchu pieszych. Teren sąsiadujący z drogą przeznaczony jest pod zabudowę. Ze względu na przyjętą konstrukcję nawierzchni drogowej obecne opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

Projektowane zagospodarowania działki :

- **Analiza istniejących uwarunkowań oraz przyjętych parametrów**

W związku z zamiarem przygotowania terenu pod przyszłą zabudowę, na podstawie §6 rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dokonano analizy uwarunkowań terenowych i przyjętych parametrów przebudowywanego odcinka drogi.

- **Wzajemne rozmieszczenie elementów drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych.**

W pasie przebudowywanego odcinka drogi nie występują urządzenia infrastruktury technicznej, identyfikowane jako instalacje podziemne i nadziemne, będące własnością gminy oraz innych podmiotów. Natomiast do urządzeń nadziemnych zaliczamy między innymi słupy energetyczne oraz oznakowanie pionowe drogi. W części graficznej przedstawiono charakterystyczne przekroje pasa drogowego.

- **Sposób etapowego i docelowego odwodnienia.**

W ramach robót nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia pasa drogowego. Wody opadowe z nawierzchni bitumicznej odprowadzone zostaną na pobocza o nawierzchni przepuszczalnej.

- **Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy.**

Początkowy odcinek drogi pozostaje na istniejących rzędnych terenu (odcinek o długości 50m). Następnie niweleta jezdni zostanie wyniesiona w górę o średnią wartość 8-10cm. Powyższe wynika z potrzeby zadania odpowiednich wartości spadków podłużnych oraz nawiązania się do nawierzchni istniejącej drogi oraz wjazdów na teren przyległych posesji.

- **Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia**

W pasie drogi nie występują nasadzenia.

- **Podstawowe uwarunkowania hydrologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.**

Ze względu na brak aktualnego opracowania geologicznego grunt podłoża oceniono na podstawie wizji lokalnej i badań makroskopowych. Na tej podstawie grunty podłoża ustalono jako wątpliwe a warunki wodne podłoża jako przeciętne. Uzyskane informacje na temat warunków gruntowo-wodnych oraz na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic”, podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności G-2. Droga nie znajduje się w strefie obszarów zalewowych.

- **Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.**

Drogę zaprojektowano z materiałów i wyrobów oraz w taki sposób, aby nie stanowił zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników lub sąsiadów, w szczególności w wyniku: wydzielania się gazów toksycznych, obecności szkodliwych pyłów lub gazów w powietrzu, niebezpiecznego promieniowania, zanieczyszczenia lub zatrucia wody lub gleby, nieprawidłowego usuwania dymu i spalin oraz nieczystości i odpadów w postaci stałej lub ciekłej, występowania wilgoci w elementach budowlanych lub na ich powierzchniach, niekontrolowanej infiltracji powietrza zewnętrznego, przedostawania się gryzoni do wnętrza. W zakresie ochrony czystości powietrza. Drogę zaprojektowano z materiałów spełniających wymagania w zakresie dopuszczalnych zawartości naturalnych pierwiastków promieniotwórczych. Odpady Utrzymanie porządku i czystości na terenie nieruchomości — zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Ustawą z dnia 13.09.1996r o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, a także przepisami lokalnymi. Nie będą to także odpady niebezpieczne. Usuwanie odpadów odbywać się będzie za pośrednictwem wyspecjalizowanych służb. Miejsce gromadzenia odpadków — istniejące miejsca gromadzenia odpadków stałych. Na etapie przewidywanej budowy będą powstawały liczne odpady. Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie prac budowlanych powinny być usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonania robót budowlanych. Zagospodarowanie i wywóz odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac budowlanych spoczywa w całości na wykonawcy. Składowanie i wywóz odpadów powinien odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi postępowania z odpadami tj. Ustawą odpadach i prawem ochrony środowiska.

4.1 Przekrój poprzeczny

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

- **0+000,00 – 3+598,00** - szerokość drogi 5,5m, przekrój spadek daszkowy 2%
Na odcinku całej drogi - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)

- pobocze o nawierzchni asfaltowej szer. 1,60m na odcinku prostym spadek: 2%,
- pobocze o nawierzchni twardej nieulepszanej, szer. 0,50-1,00m - na odcinku prostym spadek: 7-8%,

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

4.2 Parametry projektowe

- klasa drogi: Z (zbiorcza),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa– 30 km/h – teren zabudowany
- prędkość projektowa– 40 km/h – poza terenem zabudowanym
- pochylenie podłużne chodnika mniejsze niż 6%
- wyniesienie chodnika ponad krawędź jezdni –12cm
- wyniesienie krawężnika 15x30cm – 12cm
- szerokość jezdni: 5,5m
- szerokość pobocza utwardzonego (nawierzchnia asfaltowa)- 1,60m
- szerokość chodnika: 2,0m
- szerokość pobocza twardego nieulepszanego – 0,5-1,0m
- powierzchnia nawierzchni asfaltowej: 19967,50m²
- powierzchnia chodnika z kostki betonowej : 2997,5m²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej : 612,5m²
- powierzchnia placu manewrowego z kostki betonowej : 680m²
- powierzchnia wyniesionej tarczy skrzyżowania z kostki betonowej: 790m²
- powierzchnia pobocza o nawierzchni utwardzonej – nawierzchni asfaltowa 3216 m²
- powierzchnia pobocza o nawierzchni twardej nieulepszonej : 3835m²

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4.3. Rozwiązanie sytuacyjne

Oś drogi powiatowej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi powiatowej. Nowo projektowane chodniki, oraz pobocze utwardzone przylega bezpośrednio do krawędzi drogi powiatowej. Przebudowa drogi rozpoczyna się od km 0+000 w m. Przyranie

a następnie biegnie w kierunku południowo - wschodnim, do km 3+598 gdzie kończy swój bieg w miejscowości Mycielin. Pochylenie poprzeczne przebudowywanej drogi powiatowej zgodne z planem sytuacyjnym

5.Konstrukcja jezdni

Konstrukcja jezdni

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grubość warstwy ścieralnej - 4cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grubość warstwy wiążącej- 3cm

Konstrukcja poszerzenia:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grubość warstwy wiążącej 4cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10 cm

Konstrukcja pobocza utwardzonego

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grubość warstwy ścieralnej - 4cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grubość warstwy wiążącej- 3cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ - 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm

Podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ - 10 cm

Konstrukcja placów manewrowych z kostki betonowej:

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm

Podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ - 10 cm

Konstrukcja wyniesionej tarczy skrzyżowania z kostki betonowej:

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm

Podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm

Podbudowa betonowa C16/20 zagęszczana ręcznie o grubości 5-15 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnik z kostki betonowej:

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm

Podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm

Dolna warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ - 10 cm

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

6.Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, , gdzie następnie odprowadzana do przydrożnych istniejących rowów, oraz do istniejących wpustów deszczowych. Istniejące rowy, przykanaliki i wpusty deszczowe podlegają jedynie remontowi.

7. Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

- powierzchnia nawierzchni asfaltowej: 19967,50m²
- powierzchnia chodnika z kostki betonowej : 2997,5m²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej : 612,5m²
- powierzchnia placu manewrowego z kostki betonowej : 680m²
- powierzchnia wyniesionej tarczy skrzyżowania z kostki betonowej: 790m²
- powierzchnia pobocza o nawierzchni utwardzonej – nawierzchni asfaltowa 3216 m²
- powierzchnia pobocza o nawierzchni twardej nieulepszonej : 3835m²

8. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu

Na terenie przeznaczonym pod inwestycje nie znajduje się uzbrojenie terenu takie jak sieć wodociągowa, gazowa i telekomunikacyjna.

9. Ochrona zabytków

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega wpisowi do rejestru zabytków.

10. Wpływ eksploatacji górniczych na obiekt

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczych.

11. Oddziaływanie inwestycji

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. C oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki:

Dz. nr 391/2 obręb Przyranie, dz. nr 747/1 obręb Korzeniew, dz. nr 5 obręb Słuszków, dz. nr 124, 126, 135/1, 135/2, 301/3 obręb Mycielin w jedn. ewidencyjnej gmina Mycielin.

Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawo budowlane, który stanowi, że obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających zmianę z tym obiektem ograniczania w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt.20 Prawo budowlane należy zaliczyć przepisy techniczno budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska z dnia 15.10.2013r. (Dz. U. 2014 Nr 0 poz. 112 tj.) , zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły,

12. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transport, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r. Poz. 462 z późn. zm.) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, inwestycje zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

13. Bezpieczeństwo i BHP dotycząca placu budowy

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi powiatowej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

14. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia prowadzonych robót.

- Opracować projekt „Oznakowania czasowej organizacji i zabezpieczenia terenu robót” – Wykonawca robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do :

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym,
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

Opracował
Wiktor Piętka

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

„Przebudowa dróg powiatowych: nr 4585P na odcinku Przyranie -Mycielin oraz nr 4584P”

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa dróg powiatowych: nr 4585P na odcinku Przyranie -Mycielin oraz nr 4584P

Nazwa inwestora: Gmina Mycielin

2. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Wiktor Piętka

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przebudowa obejmuje odcinek:

Przebudowa dróg powiatowych: nr 4585P na odcinku Przyranie -Mycielin oraz nr 4584P

Łączna długość 3+598m

Parametry techniczne wynoszą:

- | | | |
|---|---------------------|--------------|
| - | klasa techniczna | Z (zbiorcza) |
| - | prędkość projektowa | 30/40 km/h |
| - | kategoria ruchu | KR2 |

Kolejność realizacji zadania:

- roboty przygotowawcze
- obsługa budowy
- cięcie pielęgnacyjne – podkrzesanie krzewów
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- regulacja pionowa urządzeń
- remont przepustów drogowych
- studzienki ściekowe
- remont odwodnienia drogi
- kanalizacja teletechniczna
- poszerzenia drogi na łukach
- poszerzenie jezdni
- jezdnie o nawierzchni asfaltowej
- wyniesione skrzyżowanie wraz z przejściem dla pieszych
- pobocze asfaltowe
- plac manewrowy
- krawężniki i obrzeża
- ściek przykrawężnikowy
- ściek typ mulda
- zjazdy
- chodniki
- perony autobusowe
- roboty wykończeniowe

- elementy bezpieczeństwa ruchu
- oznakowanie pionowe, poziome, tablica informacyjna
- bariery ochronne

inwentaryzacja powykonawcza

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie istnieje droga powiatowa o nawierzchni asfaltowej.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

roboty ziemne związane z budową :

- Linie energetyczne napowietrzne – zwrócić szczególną uwagę sprzętem mającym długi zasięg – typu wywrotki, koparki, itd. aby zachować wymagane odległości od linii energetycznych
- roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni,

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych: roboty ziemne wykonywane koparkami i równiarkami:

- dowóz i rozładunek kruszywa łamanego, kruszywa naturalnego z uwagi na linie energetyczne,
- stabilizacja mechaniczna podbudowy,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej na ciągu drogi z uwagi na wyładunek mas pod liniami energetycznymi,
- możliwość wystąpienia osunięcia się ziemi podczas robót ziemnych

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych, szczególnie niebezpiecznych należy:

- dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp),
- przypomnieć o stosowaniu środków ochrony osobistej,
- omówić zasady stosowania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia,
- wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru robót.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia:

posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki lekarskiej z podręcznym medykamentami i innymi środkami bhp, w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy, maszyny budowlane

obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku, przy pracach w niebezpiecznych wykopach należy zapewnić właściwą obudowę wykopu. Kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodzenie zaporami drogowymi oraz oznakowanie odcinka robót wg projektu zatwierdzonej organizacji robót, wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych - odpowiednie oznakowanie odcinka robót oraz trasy objazdu, wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest Kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy oraz tablice „Teren budowy, wstęp wzbroniony” prace niebezpieczne wykonywać w zespołach minimum dwuosobowych, zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Opracował:

Wiktor Piętka

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Przebudowa dróg powiatowych: nr 4585P na odcinku Przyranie -Mycielin oraz nr 4584P

1. Długość przebudowy 3+598 m

2. Przyjęto jezdnie o szerokości 5,5m -szerokość istniejąca

Przekrój poprzeczny drogi: przekrój- spadek daszkowy 2%

3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:

- klasa drogi: Z (zbiorcza),

- dostępność: nieograniczona,

- Kategoria ruchu: KR2

- prędkość projektowa– 30 km/h – teren zabudowany

- prędkość projektowa– 40 km/h – poza terenem zabudowanym

- szerokość jezdni: 5,5m

-szerokość pobocza utwardzonego (nawierzchnia asfaltowa) 1,60m

-szerokość chodnika: 2,0m

-szerokość pobocza twardego nieulepszzonego – 0,5-1,0m

4. Konstrukcję warstw jezdni drogi powiatowej należy przyjąć:

KR2 składającą się z następujących warstw:

Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grubość warstwy ścieralnej - 4cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grubość warstwy wiążącej- 3cm

5. Ustawienie oznakowania pionowego

6. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi. Opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

Ustaleń dokonali:

Przedstawiciel gminy Mycielín

Projektant

.....

Wiktor Piętká

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn. " **Przebudowa dróg powiatowych: nr 4585P na odcinku Przyranie -Mycielin oraz nr 4584P** " został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Wiktor Piętka

O Ś W I A D C Z E N I E

Odwodnienie powierzchniowe pasa jezdni **dróg powiatowych: nr 4585P na odcinku Przyranie -Mycielin oraz nr 4584P** uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu dróg w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Stwierdzam, że przebudowa nawierzchni jezdni **dróg powiatowych: nr 4585P na odcinku Przyranie -Mycielin oraz nr 4584P** nie koliduje z sąsiednimi działkami oraz nie narusza pasa drogowego sąsiadującej drogi. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Ustalono:

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej. Na terenie inwestycji brak jest organizmów objętych ochroną gatunkową zwierząt. W przypadku wycinki drzew lub krzewów należy uzyskać stosowne pozwolenie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Projektant

Wiktor Piętka

PROJEKT BUDOWLANY

2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA