

## PRZEDMIAR ROBÓT

*Przebudowa DP 1581N Dietrichowo – Dr. nr 1398N – Krelikiejmy - Drogosze – Kiemławki Wielkie w msc. Lwowiec*

Lp	Numer Specyfikacji	Opis robót	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
<b>1</b>	<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
	<b>D-01.01.01a</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi</b>		
1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych - trasa w terenie równinnym wraz z wykonaniem mapy powykonawczej	km	0,376
	<b>D-01.01.01b</b>	<b>Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego</b>		
2		Wznowienie granic i stabilizacja granic pasa drogowego za pomocą świadków granicznych z napisem PAS DROGOWY	kpl	1,000
	<b>D-01.02.01</b>	<b>Usunięcie drzew i krzaków</b>		
3		Usunięcie karpin po wyciętych drzewach	szt.	14,000
	<b>D-01.02.04</b>	<b>Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>		
4		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych poprzez frezowanie o gr. 4 cm wraz z wywozem na odległość do 15 km (materiał Zamawiającego)	m²	1 504,00
5		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca wraz z wywozem na odległość do 15 km	m²	1 504,00
6		Rozbiórka przepustów rurowych - rury betonowe o średnicy 60 cm pod koroną drogi wraz z rozbiórką warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz ścianki czołowej z wywiezieniem materiałów rozbiórkowych na odległość do 15 km	m	8,00
<b>2</b>	<b>D-03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
	<b>D-03.01.03a</b>	<b>Przepusty z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych</b>		
7		Wykonanie 1 szt. przepustów pod koroną drogi z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o śr. 60 cm na ławie z kruszywa naturalnego gr 10 cm z obrukowaniem wlotu i wylotu (lub wykonaniem ścianek prefabrykowanych), wraz z obsypką przepustu, warstwę odsączającą z kruszywa naturalnego o grubości zależnej od posadowienia przepustu do wysokości istniejącej niwelety drogi po rozbiórce istniejącej nawierzchni bitumicznej	m	15,00
<b>3</b>	<b>D-04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>		
	<b>D-04.01.01</b>	<b>Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>		
8		Mechaniczne wykonanie koryta jezdni o głębokości 57 cm z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 15 km	m²	2 721,85

9		Mechaniczne wykonanie koryta na zjazdach z betonu asfaltowego o głębokości 43 cm z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 15 km	m <sup>2</sup>	193,68
10		Mechaniczne wykonanie koryta na zjazdach z kostki brukowej betonowej o głębokości 48 cm z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 15 km	m <sup>2</sup>	276,86
11		Mechaniczne wykonanie koryta pod chodnik i perony o głębokości 20 cm z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 15 km	m <sup>2</sup>	637,82
	<b>D-04.02.01</b>	<b>Warstwy odsączające i odcinające</b>		
12		Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	470,54
	<b>D-04.02.02</b>	<b>Warstwy mrozochronna</b>		
13		Warstwa mrozochronna z gruntu związanego cementem C 1,5/2 ≤ 4,0 Mpa gr. 22 cm - jezdnia	m <sup>2</sup>	2 721,85
	<b>D-04.04.02b</b>	<b>Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>		
14		Podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C 50/30 stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 22 cm - jezdnia	m <sup>2</sup>	2 600,05
15		Podbudowa z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C 50/30 stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm - zjazdy z betonu asfaltowego	m <sup>2</sup>	193,68
16		Podbudowa z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C 50/30 stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm - chodnik i perony	m <sup>2</sup>	637,82
	<b>D-04.05.01a</b>	<b>Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem</b>		
17		Podbudowa pomocnicza z gruntu związanego cementem C 0,4/0,5 ≤ 2,0 Mpa gr. 20 cm - jezdnia	m <sup>2</sup>	2 721,85
	<b>D-04.06.01b</b>	<b>Podbudowa z chudego betonu</b>		
18		Podbudowa z chudego betonu Rm=6-9 Mpa gr. 20 cm - zjazdy z kostki brukowej betonowej	m <sup>2</sup>	276,86
<b>4</b>	<b>D-05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>		
	<b>D-05.03.05b</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 2016</b>		
19		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości po zagęszczeniu 6 cm - jezdnia	m <sup>2</sup>	2 307,73
20		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości po zagęszczeniu 4 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	193,68
	<b>D-04.03.01a</b>	<b>Połączenia międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową</b>		
21		Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni - jezdnia i zjazdy	m <sup>2</sup>	2 501,41
22		Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej - jezdnia i zjazdy	m <sup>2</sup>	2 501,41
	<b>WST SMA JENA 16</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Mieszanka SMA 16 JENA</b>		

23		Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 16 JENA o grubości po zagęszczeniu 6 cm - kategoria ruchu KR2 - jezdnia	m <sup>2</sup>	2 234,65
	<b>D-05.03.05a</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2 2016</b>		
24		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości po zagęszczeniu 4 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	193,68
	<b>D-05.03.23a</b>	<b>Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic lokalnych oraz placów i chodników</b>		
25		Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Behaton lub Unistone szarej o grubości 8 cm na podsypce cem- piaskowej gr. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem - zjazdy	m <sup>2</sup>	276,86
26		Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Holland szarej o grubości 8 cm na podsypce cem- piaskowej gr. 3 cm, spoiny wypełnione piaskiem - chodnik i perony	m <sup>2</sup>	637,82
<b>5</b>	<b>D-06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
	<b>D-06.01.01</b>	<b>Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>		
27		Wykonanie płyty ściekowej betonowej z prefabrykatów betonowych - typ korytkowy wg. KPED 01.03	m	6,00
28		Wykonanie ścieku skarpowego z prefabrykatów betonowych - typ trapezowy wg. KPED 01.25 lub obrukowanie	m	10,80
	<b>D-06.03.01a</b>	<b>Uzupełnianie poboczy</b>		
29		Uzupełnianie poboczy mieszanką 0/31,5 niezwiązaną z kruszywem CNR stabilizowaną mechanicznie gr. 12 cm	m <sup>2</sup>	752,00
	<b>D-06.04.01</b>	<b>Rowy</b>		
30		Odnowa i oczyszczenie rowów przydrożnych z namułu o grub. do 50 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m	752,00
<b>6</b>	<b>D-07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
	<b>D-07.01.01a</b>	<b>Oznakowanie poziome</b>		
31		Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego wg. projektu organizacji ruchu	m <sup>2</sup>	468,07
	<b>D-07.02.01a</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>		
32		Montaż oznakowania pionowego w zakresie znaków typu A, B, C i D z grupy wielkości średnie wg. projektu organizacji ruchu	szt.	13,00
33		Montaż oznakowania pionowego w zakresie tablic typu D, E, F i U z grupy wielkości średnie wg. projektu organizacji ruchu	szt.	4,00
34		Montaż oznakowania pionowego w zakresie tabliczek do znaków typu T z grupy wielkości średnie wg. projektu organizacji ruchu	szt.	2,00
35		Oznakowanie fotowoltaiczne aktywne	szt.	4,00
<b>7</b>	<b>D-08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>		
	<b>D-08.01.01b</b>	<b>Ustawienie krawężników betonowych</b>		
36		Ustawienie krawężników betonowych najazdowych o wymiarach 15x22 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem z wykonaniem ławy betonowej zwykłej	m	245,30

37		Ustawienie krawężników betonowych wystających o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem z wykonaniem ławy betonowej z oporem	m	271,47
	<b>D-08.03.01</b>	<b>Betonowe obrzeża chodnikowe</b>		
38		Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem z wykonaniem ławy betonowej z oporem	m	325,76
<b>8</b>	<b>D-10.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY</b>		
39	<b>E-01.02.01</b>	Montaż rur osłonowych A120PS	m	50,70
40		Budowa kanału technologicznego	m	376,00
41		Montaż tablic informacyjnych/pamiątkowych o wymiarach 180x120 cm	kpl	1,00