

„Projekt stałej organizacji ruchu w ramach remontu drogi powiatowej nr 2066 O
ul. Piotra Skargi w Kędzierzynie-Koźlu
działki gruntu nr 820, 696/1, 855/2, 856/2, 810, 686/1”

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1) Nazwa i adres obiektu budowlanego:

droga powiatowa nr 2066 O ul. Piotra Skargi w Kędzierzynie-Koźlu,

2) Temat :

„Projekt stałej organizacji ruchu w ramach remontu drogi powiatowej nr 2066 O
ul. Piotra Skargi w Kędzierzynie-Koźlu
działki gruntu nr 820, 696/1, 855/2, 856/2, 810, 686/1”

3) Inwestor:

Starostwo Powiatowe w Kędzierzynie-Koźlu,
47-220 Kędzierzyn Koźle ul. Plac Wolności 13

4) Autor opracowania:

M. MAZURKIEWICZ

1. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

	nr strony
1 Spis zawartości opracowania	2
2 Spis rysunków	2
3 Opis techniczny	od 3 do 3

2. SPIS RYSUNKÓW

Lp	Nazwa ulicy/rysunku	etap	nr rys.	Skala
1	Plan orientacyjny	-	rys 1	1:10 000
2	<u>Plan sytuacyjny</u>	-	rys 2	1:500

3.OPIS TECHNICZNY

3.1.Podstawa opracowania

3.1.1. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.

3.1.2. Ustawa prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r.

3.1.3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

3.1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

3.2.Przedmiot opracowania

3.2.1. Przedmiotem opracowania jest „Projekt stałej organizacji ruchu w ramach remontu drogi powiatowej nr 2066 O, ul. Piotra Skargi w Kędzierzynie-Koźlu działki gruntu nr 820, 696/1, 855/2, 856/2, 810, 686/1”

3.3.Opis stanu ulic i oznakowania

Ul. Piotra Skargi w Kędzierzynie-Koźlu stanowi ciąg drogi powiatowej nr 2066 O, posiada nawierzchnie bitumiczną w złym stanie technicznym o średniej szerokości 6,2 m. Po obu stronach jest zlokalizowany chodnik o zmiennej szerokości.

3.4. Projektowana organizacja ruchu

- 3.4.1.** Należy zastosować znaki średnie (S).
- 3.4.2.** W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odbłaskowych typu 2.
- 3.4.3.** Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej.
- 3.4.4.** Układ komunikacyjny pozostaje bez zmian. Od strony ul. Kościuszki ulice prostopadłe do ul Piotra Skargi są ulicami jednokierunkowymi.
- 3.4.5.** Na całym odcinku zlokalizowanych jest 7 przejść dla pieszych z kostką integracyjną w kolorze żółtym.
- 3.4.6.** Na całym odcinku objętym opracowaniem ul. Piotra Skargi jest drogą główną.
- 3.4.7.** Oznakowanie pionowe i poziome, stałe i projektowane pokazano na rys. nr 2.

3.5. Postanowienia końcowe.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu planuje się w okresie od grudnia 2022 roku do 31 grudnia 2024 r.