

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w związku budową odcinka ul. Artyleryjskiej na dz. nr ew. 714/6, 714/8, 714/10, 714/12, 717/1, 717/2, 718/6, 726, 732/1, 734/1 z obr. 0001 w Ostrowi Mazowieckiej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- ustalenia dokonane z przedstawicielami Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie z dnia 20.03.2018r.,
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

3. TERMIN REALIZACJI:

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: II-IV kwartał 2020r.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2020r.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ulica Artyleryjska jest drogą gminną, zarządcą której jest Burmistrz Miasta Ostrow Mazowiecka.

W rozpatrywanym rejonie ulica Artyleryjska posiada nawierzchnię gruntową o nienormowanych szerokościach znajdującą się w złym stanie technicznym, ruch dwukierunkowy, natężenie ruchu średnie ok. 30-50 poj/h.

Zarządcą drogi jest Burmistrz Miasta Ostrow Mazowiecka.

Zarządzającym ruchem jest Starostwo Powiatowe w Ostrowi Mazowieckiej.

Droga jest oznakowana znakami pionowymi i poziomymi zgodnie z załączonym rysunkiem.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się jezdnię z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,20 - 5,50 m wraz z obustronnymi chodnikami oraz zjazdy indywidualne. Na czas wykonywania robót teren budowy zostanie odgradzony barierami U-20b oraz znakiem B-1 z tabliczką „ Nie dotyczy pojazdów budowy i mieszkańców ul. Artyleryjskiej”. **Przy wygradzaniu należy zapewnić dojazd do posesji.**

Projektowane oznakowanie pionowe:

A-12b -1 szt.

A-12c -1 szt.

A-14 -2 szt.

B-1- 2 szt.

C-5 – 2 szt.

D-4a– 1 szt.

D-4b – 1 szt.

T-0 – 4 szt.

Projektowane oznakowanie poziome:

- brak

Projektowane UBRD:

U-20b

U-21b

U-3d

6. OPIS MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU PODCZAS PROWADZONYCH ROBÓT

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- Przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,
- Postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,
- Wyłączenie z ruchu ul. Artyleryjskiej, nie dotyczy mieszkańców i pojazdów budowy.

7. UWAGI KOŃCOWE

Zastosowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny spełniać warunki techniczne, jak również powinny być stosowane zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003r.)

Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien uzyskać zezwolenie na zajęcie terenu we właściwym kompetencyjnie zarządzie drogi, oraz w terminie 7 dni przed planowanym wdrożeniem organizacji ruchu zgłosić ten fakt zarządzającemu ruchem.

8. UZGODNIENIA

Projekt zaopiniowano w:

- Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka.

Projekt zatwierdzono w:

- Starostwo Powiatowe w Ostrowi Mazowieckiej.

Opracował

inż. Dawid Kurszewski

tel. kom. 787 998 484

PLAN ORIENTACYJNY

ulica Artyleryjska
Ostrów Mazowiecka

działki nr ew. 714/6, 714/8, 714/10, 714/12, 717/1, 717/2, 718/6, 726, 732/1, 734/1
z obrębu 0001 Ostrów Mazowiecka



skala 1:10 000

Rys. nr 1