

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku budową odcinka ul. Artyleryjskiej na dz. nr ew. 714/6, 714/8, 714/10, 714/12, 717/1, 717/2, 718/6, 726, 732/1, 734/1 z obr. 0001 w Ostrowi Mazowieckiej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- ustalenia dokonane z przedstawicielami Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie z dnia 20.03.2018r.,
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

3. TERMIN REALIZACJI:

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2020r.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ulica Artyleryjska jest drogą gminną, zarządcą której jest Burmistrz Miasta Ostrow Mazowiecka.

W rozpatrywanym rejonie ulica Artyleryjska posiada nawierzchnię gruntową o nienormowanych szerokościach znajdującą się w złym stanie technicznym, ruch dwukierunkowy, natężenie ruchu średnie ok. 30-50 poj/h.

Zarządcą drogi jest Burmistrz Miasta Ostrow Mazowiecka.

Zarządzającym ruchem jest Starostwo Powiatowe w Ostrowi Mazowieckiej.

Droga jest oznakowana znakami pionowymi i poziomymi zgodnie z załączonym rysunkiem.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się jezdnię z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,20 - 5,50 m wraz z obustronnymi chodnikami oraz zjazdy indywidualne.

Projektowane oznakowanie pionowe:

Nazwa	Stan	Wielkość		Szt.
D-6	Projektowane	Małe		2
			Razem szt.=	2

Projektowane oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome									
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
H0009	P-4	Projektowane	gaPoziome				2.5000	0.60	0.00
H0008	P-1e	Projektowane	gaPoziome				7.2112	0.87	0.00
H0007	P-13	Projektowane	gaPoziome				5.2399	1.38	0.00
H0006	P-4	Projektowane	gaPoziome				5.3022	1.27	0.00
	P-14	Projektowane	gaPoziome				3.0000	1.13	0.00
H0003	P-10	Projektowane	gaPoziome				5.5000	10.00	0.00
Całkowita pow. malowania [m2]= 15.25Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 15.25									

6. UWAGI KOŃCOWE

Zastosowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny spełniać warunki techniczne, jak również powinny być stosowane zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003r.)

Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien uzyskać zezwolenie na zajęcie terenu we właściwym kompetencyjnie zarządzie drogi, oraz w terminie 7 dni przed planowanym wdrożeniem organizacji ruchu zgłosić ten fakt zarządzającemu ruchem.

7. UZGODNIENIA

Projekt zaopiniował:

- Burmistrz Miasta Ostrow Mazowiecka.

Projekt zatwierdzono w:

- Starostwo Powiatowe w Ostrowi Mazowieckiej.

Opracował

inż. Dawid Kurszewski

tel. kom. 787 998 484

PLAN ORIENTACYJNY

ulica Artyleryjska
Ostrów Mazowiecka

działki nr ew. 714/6, 714/8, 714/10, 714/12, 717/1, 717/2, 718/6, 726, 732/1, 734/1
z obrębu 0001 Ostrów Mazowiecka



skala 1:10 000

Rys. nr 1