

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski

89-600 Chojnice, ul. Angowska 26/1
pro.des.biuro@gmail.com,
tel. 787-998-484

Nazwa i adres Inwestora:



Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka

ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

BUDOWA DROGI - ODCINKA UL. ARTYLERYJSKIEJ W OSTROWI MAZOWIECKIEJ

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa mazowieckiego, powiat ostrowski,

Obręb: 0001 **Działki:** 714/2, 714/3, 714/4, 714/6, 717/1, 717/2, 718/6, 718/8, 726, 732/1, 732/5, 734/1

Nazwa tomu:

Projekt Architektoniczno – Budowlany

Nazwa teczki/ Nazwa opracowania:

Układ drogowy

Branża:

Drogowa

Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował	Drogowa	inż. Dawid Kurszewski		
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający	Drogowa	mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	

Data opracowania
04/2019

Nr tomu:
II

Nr teczki:
1

Nr egz.:

Kategoria obiektu budowlanego

XXV

SPIS DOKUMENTACJI

Lp.	Branża	Części składowe dokumentacji / Nazwa tomu / Nazwa teczki / Nazwa Opracowania	Nr Tomu	Nr teczki
Tom I. Projekt Zagospodarowania Terenu				
1.	Wielobranżowy	Projekt Zagospodarowania terenu	I	1
Tom II. Projekt Architektoniczno – Budowlany i Wykonawczy				
2.	Drogowa	Układ drogowy	II	1

SPIS ZAWARTOŚCI

UKŁAD DROGOWY

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. INFORMACJE OGÓLNE	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Przedmiot opracowania.....	4
1.3. Zakres opracowania	4
1.4. Lokalizacja inwestycji	4
1.5. Cel inwestycji	4
1.6. Etapy realizacji inwestycji.....	4
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	5
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu	5
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.3. Warunki gruntowo-wodne.....	5
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	6
4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO.....	6
4.1. Układ drogowy.....	6
4.2. Charakterystyczne parametry układu drogowego	7
4.3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.....	8
4.4. Przebieg drogi w planie	9
4.5. Profil podłużny.....	9
4.6. Przekrój normalny	10
4.7. Krawężniki i obrzeża	10
4.8. Zjazdy.....	10
4.9. Ciągi piesze i dojścia do furtek.....	10
4.10. System odwodnienia drogi	10
4.11. Branżowe rozwiązania techniczne	10
4.12. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji	10
4.13. Organizacja ruchu	11
5. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	12
6. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEN PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH	13
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	20

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora **Miasto Ostrów Mazowiecka**, ul. 3 Maja 66, 07-300 Ostrów Mazowiecka na podstawie umowy zawartej pomiędzy **Miastem Ostrów Mazowiecka**, a Wykonawcą - biurem projektowym **PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski ul. Angowicka 26/1, 89-600 Chojnice**.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie odcinka ul. Artyleryjskiej w Ostrowi Mazowieckiej.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt układu drogowego przedmiotowej inwestycji, na którą składa się przebudowa ul. Artyleryjskiej polegająca na przebudowie dróg oraz ciągów pieszych oraz związane z powyższym:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej dla ruchu KR1;
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej,
- budowę studni chłonnych
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych z betonowej kostki brukowej

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie ostrowskim. Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących działkach:

Obręb: 0001 **Działki:** 714/2, 714/3, 714/4, 714/6, 717/1, 717/2, 718/6, 718/8, 726, 731/2, 732/1, 732/5, 734/1

Działki podzielone wg odrębnego opracowania:

Nr ew. działki przed podziałem	Nr ew. działki po podziale (pas drogi)	Nr ew. działki po podziale
714/2	714/8	714/7
714/3	714/10	714/9
714/4	714/12	714/11

W związku z przedmiotową inwestycją przewiduje się zmianę granic pasa drogowego.

1.5. Cel inwestycji

Celem przedsięwzięcia jest z polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Początek projektowanej drogi stanowi dowiązanie się do istniejącej nawierzchni ul. Artyleryjskiej, natomiast koniec projektowanej drogi stanowi dowiązanie się do istniejącej nawierzchni ul. Kameralnej.

Na ww. drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej, śmieciarki. Jest to ruch mały.
Kategoria ruchu KR1.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Na drodze odbywa się ruch dwukierunkowy. Obecnie na projektowanym odcinku ulica Artyleryjska posiada nawierzchnię gruntową o nienormowanych szerokościach znajdującą się w złym stanie technicznym. W rozpatrywanym rejonie nie ma chodnika co utrudnia poruszanie się pieszym. Ogródzenia zlokalizowane skąpo obu stronach jezdni.

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- kanalizacja ogólnospławna,
- sieć wodociągowa;
- drzewa.

2.3. Warunki gruntowo-wodne

Projektowana ulica biegnie płaską równiną sandrową lokalnie nadbudowaną formami eolicznymi (wydmami). Jak wynika z wykonanych badań podłoże zbudowane jest z gruntów pokrywowych akumulacji wodnej. W zakresie gruntów niespoistych reprezentują je średniozagęszczone i zagęszczone piaski średnie. Grunty spoiste reprezentują twardoplastyczne deluwialne gliny piaszczyste grupy konsolidacji „C”.

Grunty rodzime przykrywają nasypy drogi oraz nasypy niekontrolowane o zróżnicowanym składzie (głównie piaszczyste i gliniaste) oraz stanie. Ich łączna miąższość w punktach wierceń wynosi 0,2 – 2,6 m. Z uwagi na występującą na tym terenie zabudowę oraz uzbrojenie podziemne nie wyklucza się, że miąższość nasypów może wykraczać poza zakres stwierdzony w wykonanych otworach.

Zwierciadła wody gruntowej w zakresie przebadanych głębokości nie nawiercono. Okresowo po opadach atmosferycznych i roztopach na stropach gruntów spoistych i w ich piaszczystych przewarstwieniach pojawiać się nie będą wody zawieszone.

Warunki gruntowe są proste.

Parametry fizyko-mechaniczne gruntów podłoża należy przyjmować metodą B w oparciu o cechy wiodące opisane na profilach analitycznych otworów badawczych.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dn. 1999-03-02 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dn. 1999-05-14) przy założeniu przebiegu niwelety drogi w poziomie wykonanych otworów badawczych podłoże gruntowe w rejonie otworu nr 3 można zakwalifikować do grupy G3, a na pozostałym odcinku projektowanej ulicy do grupy G1.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- ustalenia z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych 1:500,
- wizja lokalna w terenie w dniu 06.03.2018r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 1994r. Nr 89 poz. 414, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001r. Nr 62 poz. 627, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne (Dz. U. 2017 poz. 1566),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 717, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie
- szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. nr 0 poz. 462)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430, z późniejszymi zmianami),
- R. Edel - „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- Nr 63 poz. 735, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130 poz. 1389),

4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO

4.1. Układ drogowy

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

▪ klasa drogi według miejscowego planu zagospodarowania terenu	L
▪ klasa drogi według istniejącego odcinka ul. Artyleryjskiej	D
▪ kategoria ruchu	KR 1
▪ szerokość jezdni z betonowej kostki brukowej	5,50m
▪ szerokość chodników	2,00 m
▪ długość drogi	419,21m

W związku z powyższym planuje się:

- prace przygotowawcze, m.in. wycinka krzewów i drzew kolidujących z inwestycją, prace pomiarowe,
- roboty ziemne związane z profilowaniem koryta pod jezdnię, chodniki, zjazdy,
- ułożenie krawężników, oporników i obrzeży,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych dla poszczególnych elementów realizacyjnych,
- wykonanie nawierzchni ulic,
- wykonanie nawierzchni chodników, zjazdów,
- wykonanie zieleni w formie trawników,
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych
- budowa studni chłonnych
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- prace wykończeniowe,
- prace porządkowe, doprowadzenie terenu wokół prowadzonych robót do stanu pierwotnego.

Określenie rodzaju nawierzchni	
Rodzaj nawierzchni	Materiał
Jezdnia	Betonowa kostka brukowa szara
Zjazdy	Betonowa kostka brukowa grafitowa
Chodniki	Betonowa kostka brukowa

4.2. Charakterystyczne parametry układu drogowego

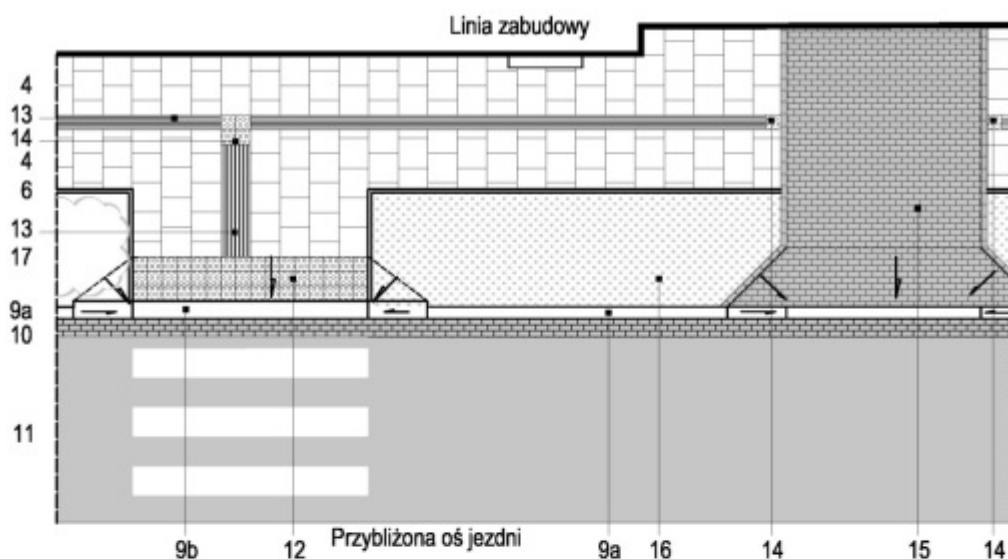
Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

Podstawowe parametry techniczne	
Parametr	Wartość
Klasa drogi	L
Klasa drogi według odcinka ul. Artyleryjskiej - istniejącego	D
Kategoria ruchu	KR3
Prędkość projektowa V_p [km/h]	30
Szerokość pasa ruchu [m]	2,75
Szerokość jezdni [m]	5,50
Szerokość ciągu pieszego [m]	2,00
Minimalny promień łuku poziomego [m]	30 ¹⁾
Maksymalne pochylenie niwelety jezdni [%]	12
Minimalny promień łuku pionowego – wypukłego [m]	300
Minimalny promień łuku pionowego – wklęsłego [m]	300
Dopuszczalny nacisk na oś [kN]	100

1. przy pochyleniu poprzecznym jednostronnym $i=5.0\%$

4.3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

K01	Jezdnia	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna: kostka betonowa brukowa, fazowana, szara	8
	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5
	Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamana stabilizowane mechanicznie KŁSM 0/31,5	25
	Warstwa mrozochronna - pospółka	15
	Podłoże gruntowe	-
K02	Zjazdy	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna: Kostka betonowa brukowa, fazowana, grafitowa	8
	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5
	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20
	Warstwa mrozochronna - pospółka	10
	Podłoże gruntowe	-
K03	Chodniki	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna: Kostka betonowa brukowa, bezfazowana, czerwona	6
	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5
	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15
	Podłoże gruntowe	-



Rys. 6 Schemat 1 przykładowej ulicy niewielkich rozmiarów w strefie III (pas zieleni w ramach Pasa Technicznego)



Rys. 38 Schemat 2 przykładowej ulicy niewielkich rozmiarów w strefie III (brak Pasa Technicznego)

4.4. Przebieg drogi w planie

Projektowane usytuowanie osi drogi zakłada pełne wykorzystanie pasa drogowego. Wszystkie elementy układu drogowego zostały zlokalizowane optymalnie pod względem funkcjonalnym oraz eksploatacyjnym w ramach inwestycji.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na **Rys. 2 Plan Sytuacyjny** części graficznej.

W celu wytyczenia obiektu w terenie zostanie przekazana dokumentacja w formie elektronicznej.

4.5. Profil podłużny

Niwelę przedmiotowej ulicy zaprojektowano po istniejącym terenie. Wysokościowo nawierzchnia projektowanej ulicy została dowiązana do istniejących punktów stałych: ulic, zjazdów na posesje. Z uwagi na wykonywanie inwestycji w terenie w pełni zainwestowanym, spadki podłużne zostały dostosowane do warunków lokalnych. Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na **Rys. 5 Profil Podłużny** części graficznej.

4.6. Przekrój normalny

Na przedmiotowych ulicach zaprojektowano przekroje uliczne. Na jezdni przyjęto jednostronne i daszkowe spadki poprzeczne o wartości 2%. Na chodnikach przyjęto jednostronne spadki poprzeczne w stronę jezdni o wartości 2%. Przekroje normalne dróg przedstawiono na **Rys. 3 i 4. Przekroje i Szczegóły Konstrukcyjne**.

4.7. Krawężniki i obrzeża

Zastosowano krawężniki betonowe drogowe 15x30x100cm. Przyjęto światło krawężnika od strony jezdni 10 cm. Na zjazdach (od strony jezdni) zaprojektowano światło krawężnika 1 cm.

Krawężniki zaprojektowano na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z oporem z betonu C12/15. Przyjęto obrzeża betonowe 8x30x100 ustawione na ławie z betonu C12/15. Obrzeża za chodnikami należy ustawić 1 cm powyżej krawędzi chodnika. Obrzeża betonowe należy wykonać zgodnie z poziomem zjazdu, przyjmując światło 0 cm, zjazdy w poziomie chodnika wykonać bez obramowania opornikiem.

4.8. Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano o minimalnej szerokości 4,0m, dostosowanych do szerokości bram, ograniczonych od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100.

Krawężniki zaprojektowano na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z oporem z betonu C12/15.

Przyjęto światło krawężnika 1cm. Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykończono skosami 1:1 o wymiarach 1,5x1,5m. Zjazdy od strony bram ograniczono opornikiem betonowym 12x30x100cm. Spadki zjazdów należy dostosować do istniejących warunków terenowych. Zjazdy należy wykonać do granicy pasa drogowego lub do istniejących bram. Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na **Rys.2 Plan Sytuacyjny** części graficznej.

4.9. Ciągi piesze i dojścia do furtek

Zaprojektowano ciągi piesze w postaci chodników z betonowej kostki brukowej. Przyjęto jednostronne spadki poprzeczne jednostronne $i=2\%$. Ciągi piesze przy jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100cm. Od drugiej strony, ciągi piesze i dojścia do furtek ograniczono obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Obrzeża ustawiono 1cm powyżej poziomu nawierzchni.

4.10. System odwodnienia drogi

Wody opadowe z pasa drogowego zostaną odprowadzone do projektowanych studni chłonnych zgodnie z założeniami operatu wodnoprawnego. Szczegółowe rozwiązania techniczne zostały przedstawione w opracowaniu operatu wodnoprawnego.

4.11. Branżowe rozwiązania techniczne

Uzgodniono projekt techniczny budowy drogi ul. Artyleryjskiej z Zakładem Gospodarki Komunalnej w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. W związku z projektowaną drogą konieczne jest przestawienie hydrantu naziemnego, przestawienia hydrantu dokonać przy nadzorze Inspektora z zakładu Gospodarki Komunalnej w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o.

4.12. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jezdnie, skrzyżowania, zjazdy, ciągi piesze i wykonać mechanicznie.

Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s=1,00$.

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

Geometria projektowanej ulicy została opracowana w oparciu o aktualny wtórnik i pomiary w terenie.

Współrzędne geodezyjne punktów głównych osi jezdni zostały podane na planie.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Specyfikacjach Technicznych.

Odbiory robót oraz odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora oraz przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić w Departamencie Geodezji czy, po przekazaniu niniejszej dokumentacji, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci.

Odpisy wszystkich niezbędnych dokumentów formalno-prawnych oraz uzgodnień zamieszczono jako załączniki do Projektu budowlanego.

4.13. Organizacja ruchu

Docelowa organizacja ruchu ujęta została w opracowaniu **Stała Organizacja Ruchu**.

**5. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z
OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.**

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt pn.

Budowa odcinka ul. Artyleryjskiej w Ostrowi Mazowieckiej.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracowujący	Drogowa	inż. Dawid Kurszewski	–	
Projektował		mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdził		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	

Data opracowania
04/2019

6. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98

- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 363/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ KOTULSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 05.12.1985 r. w Żurominie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0331/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Łukasz Kotulski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawnienia do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

- 1. Pan Łukasz Kotulski
- 80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23 D/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-FKL-KVY-EJN *

Pan Łukasz Kotulski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/16
adres zamieszkania ul. Aleksandry Gabrysiak 23 d/1, 80-175 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-368 Gdańsk, al. Wolności 4/155
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 365/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan MACIEJ MICHAŁ POTRZEBOWSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 21.04.1985 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0332/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Maciej Michał Potrzebowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Niedostatki
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Wesołowski
dr inż. Marek Wesołowski

WICEPRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Malinowski
mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

- 1. Pan Maciej Michał Potrzebowski
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-5N2-ILI-SJS *

Pan Maciej Michał Potrzebowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0071/16
adres zamieszkania ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-22 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1	Plan Orientacyjny	Skala 1:10 000
Rys. 2	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3, 4,	Przekroje i Szczegóły Konstrukcyjne	Skala 1:10/50
Rys. 5	Profil Podłużny	Skala 1:500