

Gmina Bukowina Tatrzańska

Długa 144

34-530 Bukowina Tatrzańska

.....
[nazwa zamawiającego, adres]

Pismo: IZW.271.1.3.2021

WYKONAWCY

ubiegający się o zamówienie publiczne

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie tryb podstawowy na **”Przebudowa drogi powiatowej Nr 1647K Gronków - Bukowina Tatrzańska na odcinku od km 11+520 do km 12+022, polegającej na budowie oświetlenia ulicznego na słupach stalowych zasilanych kablem ziemnym w miejscowości Bukowina Tatrzańska - etap II.”** – znak sprawy IZW.271.1.3.2021.

Zamawiający, **Gmina Bukowina Tatrzańska**, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 ze zm.), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej ”SWZ”) wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie:

"Czy Zamawiający dopuszcza alternatywne rozwiązanie lakierowania dostarczanych słupów, metodą lakierowania "na mokro", specjalistycznymi, dedykowanymi farbami do ocynkowanych powierzchni stalowych, które to farby wypełniają mikropory cynku i idealnie zabezpieczają lakierowane elementy.

W miejsce proponowanej powłoki malarskiej opartej na farbach proszkowych proponujemy zastosowanie epoksydowo poliuretanowego systemu malarskiego złożonego z farb ciekłych, konwencjonalnych.

Proponowane materiały na podłożach cynku ogniowego są stosowane od wielu lat i są przebadane przez niezależne instytuty po kątem odporności korozyjnej oraz na warunki zewnętrzne również w oczekiwanym środowisku korozyjnym C5.

Środowisko w którym projektowane są słupy jest wysoce agresywne. W przypadku uszkodzeń mechanicznych, na które ustawione słupy będą w szczególności narażone w okresie zimowym, a w szczególności przy zalegającym śniegu (narażenie elementów słupów na proces "piaskowania", który występuje przy odśnieżaniu oraz ciągły kontakt z agresywnymi substancjami stosowanymi w tym okresie) może nastąpić odspajanie powłoki wokół uszkodzenia i złuszczenie powłoki na całej powierzchni. Powłoki proszkowe są niezwykle trudne w naprawach i renowacjach. Zdarzenia dotyczące uszkodzeń mechanicznych czy aktów wandalizmu naruszające powłokę malarską będą trudne do naprawy z uwagi, iż powłoka z farb proszkowych nie przyjmuje kolejnych warstw opartych na farbach ciekłych.

W miejsce proponowanej powłoki malarskiej opartej na farbach proszkowych sugerujemy zastosowanie epoksydowo poliuretanowego systemu malarskiego złożonego z farb ciekłych, konwencjonalnych.

Proponowane materiały na podłożach cynku ogniowego są stosowane od wielu lat i są przebadane przez niezależne instytuty po kątem odporności korozyjnej oraz na warunki zewnętrzne również w oczekiwanym środowisku korozyjnym C5.

Proponowany system malarski na podłoża stalowe cynkowane ogniowo:

- Farba epoksydowa z pigmentami antykorozyjnymi, dedykowana na podłoża krytyczne jak cynk ogniowy. Farba zapewnia przyczepność dla całego systemu malarskiego grubość powłoki min 80µm
- Lakier nawierzchniowy, poliuretanowy, o jedwabistym połysku, zapewniający prawidłową ochronę przed warunkami atmosferycznymi w środowisku korozyjnym C5. Lakier o bardzo dobrej odporności na promieniowanie UV zapewni trwałość barwy i połysku.

Pełna grubość suchej powłoki min.140µm

- Farba epoksydowa High-Solid, chemoodporna zapewniająca dodatkowe zabezpieczenie przed moczem zwierząt i środkami zimowego utrzymania dróg stosowana jako między warstwa na podstawę i dół słupa do wysokości ok 40cm, grubość powłoki 80 µm

Opisany system malarski przeznaczony jest do eksploatacji w środowisku korozyjnym C5 wg EN ISO 12944, zapewniając długi okres trwałości powłoki malarskiej, oraz spełnia wymogi określonej gwarancji."

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza.

Zamawiający:

Wójt Gminy
mgr inż. Andrzej Pietrzyk