

---

# PRZEDMIAR

---

*Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień*

---

45000000-7

*Roboty budowlane*

45233220-7

*Roboty w zakresie nawierzchni dróg*

NAZWA INWESTYCJI:

*Przebudowa drogi powiatowej nr 1619K Tarnawa-Stare Rybie-Rupniów w km 2+643 -2+763 i w km 3+225 - 3+488 w miejscowości Stare Rybie poprzez utwardzenie pobocza i wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej*

NAZWA INWESTORA:

*Powiatowy Zarząd Dróg w Limanowej*

ADRES INWESTORA:

*ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa*

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

*PRACOWNIA INŻYNIERSKA Grzegorz Gurgul Stronie 269, 34-604  
Przyszowa, gurgul@pracowniainzynierska.net*

DATA OPRACOWANIA:

*12.10.2023*

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

*Data opracowania*

*12.10.2023*

*Data zatwierdzenia*

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>					
1		<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1619K Tarnawa-Stare Rybie-Rupniów w km 2+643 -2+763 i w km 3+225 - 3+488 w miejscowości Stare Rybie poprzez utwardzenie pobocza i wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej</b>			
1.1		<b>Remont pobocza i nawierzchni bitumicznej na łuku drogi na dl. 120 mb</b>			
1 d.1.1	KNNR 6 1302-01	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 10 cm	m		
		120	m	120,000	
				RAZEM	120,000
2 d.1.1	KNR-W 2-01 0109-07	Ręczne obcinanie gałęzi wraz z wywozem	szt		
		80	szt	80,000	
				RAZEM	80,000
3 d.1.1	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - materiał należy wykorzystać do wykonania pobocza Krotność = 1,25	m2		
		120 * 0,5 + 25	m2	85,000	
				RAZEM	85,000
4 d.1.1	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie pilą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
		26	m	26,000	
				RAZEM	26,000
5 d.1.1	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m3		
		120 * 1,0 * 0,51	m3	61,200	
				RAZEM	61,200
6 d.1.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		120 * 1,0 * 0,51	m2	61,200	
				RAZEM	61,200
7 d.1.1	KNNR 6 0113-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m2		
		120 * 1,0	m2	120,000	
				RAZEM	120,000
8 d.1.1	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		120 * 1,0	m2	120,000	
				RAZEM	120,000
9 d.1.1	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) -AC 16W KR 3	m2		
		120 * 0,6	m2	72,000	
				RAZEM	72,000
10 d.1.1	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		120 * 1 + 25	m2	145,000	
				RAZEM	145,000
11 d.1.1	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) - projektowana grubość 5 cm Krotność = 1,25	m2		
		120 * 1 + 25	m2	145,000	
				RAZEM	145,000
12 d.1.1	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm - analogia- wykorzystanie destruktu z frezowania nawierzchni bitumicznej - pobocza	m3		
		120 * 0,6 * 0,11	m3	7,920	
				RAZEM	7,920

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.1.1	KNNR 6 1002-02	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		79,20	m <sup>2</sup>	79,200	
				RAZEM	79,200
14 d.1.1	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		120 * 0,12	m <sup>2</sup>	14,400	
				RAZEM	14,400
1.2		<b>Remont nawierzchni wraz z usunięciem przełomów drogowych (od Kaplicy do sklepu)</b>			
15 d.1.2		Demontaż punktowych elementów odblaskowych	szt		
		10	szt	10,000	
				RAZEM	10,000
16 d.1.2	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - materiał należy wykorzystać do wykonania poboczy Krotność = 1,25	m <sup>2</sup>		
		262 * 6	m <sup>2</sup>	1 572,000	
				RAZEM	1 572,000
17 d.1.2	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
		6 + 6 + 50	m	62,000	
				RAZEM	62,000
18 d.1.2	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
		(25 + 15 + 7 + 5 + 20 + 30 + 36 * 3) * 0,51	m <sup>3</sup>	107,100	
				RAZEM	107,100
19 d.1.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		25 + 15 + 7 + 5 + 20 + 30 + 36 * 3	m <sup>2</sup>	210,000	
				RAZEM	210,000
20 d.1.2	KNNR 6 0113-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>		
		210	m <sup>2</sup>	210,000	
				RAZEM	210,000
21 d.1.2	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		210	m <sup>2</sup>	210,000	
				RAZEM	210,000
22 d.1.2	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) -AC 16W KR 3	m <sup>2</sup>		
		210	m <sup>2</sup>	210,000	
				RAZEM	210,000
23 d.1.2	KNNR 6 1305-02	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
		6	m <sup>3</sup>	6,000	
				RAZEM	6,000
24 d.1.2	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - projektowana grubość 3 cm	t		
		262 * 6 * 0,075	t	117,900	
				RAZEM	117,900
25 d.1.2	KNR AT-03 0203-01	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - ułożenie siatki szklanej, wytrzymałość na rozciąganie min. 120kN/m	m <sup>2</sup>		
		262 * 6	m <sup>2</sup>	1 572,000	
				RAZEM	1 572,000
26 d.1.2	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		262 * 6 * 2	m <sup>2</sup>	3 144,000	
				RAZEM	3 144,000

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
27 d.1.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) - projektowana grubość 5 cm, KR 3 Krotność = 1,25	m2		
		262 * 6	m2	1 572,000	
				RAZEM	1 572,000
28 d.1.2	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm - analogia- wykorzystanie destruktu z frezowania nawierzchni bitumicznej - pobocza	m3		
		262 * 0,75 * 0,06	m3	11,790	
				RAZEM	11,790
29 d.1.2	KNNR 6 1002-02	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm3/m2	m2		
		262 * 0,75	m2	196,500	
				RAZEM	196,500
30 d.1.2	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie	m2		
		262 * 0,12	m2	31,440	
				RAZEM	31,440
31 d.1.2	KNNR 6 0705-07	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie - analogia - oznakowanie gubowarstwowe chemoutwardzalne, kolor czerwony, progi akustyczne oraz przejście	m2		
		3 * 0,12 * 10 * 3 * 2 + 18	m2	39,600	
				RAZEM	39,600
32 d.1.2	KNNR 6 0705-07	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie - analogia - oznakowanie gubowarstwowe chemoutwardzalne, kolor biały, przejście dla pieszych	m2		
		12 + 0,8 * 0,5 * 6	m2	14,400	
				RAZEM	14,400
33 d.1.2	KNR AT-04 0210-04	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odbłaskowe (PEO) najezdniowe osadzone w gniazdach - materiał z odzysku	szt.		
		10	szt.	10,000	
				RAZEM	10,000