

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska

„PRIMEKO”

62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210

tel/fax 62 767 02 63

e-mail: primeko@o2.pl, www.primeko.com.pl

NIP 618-106-29-00 REGON 250604827

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża : Drogowa

Temat : Drogi leśne

Kategoria obiektu: XXV

Obiekt : **Przebudowa drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego we wsi Jagodziniec**

Adres: Jedn. ewid.: 300702_2: Brzeziny
Obręb ewid.: 0002: Brzeziny
Dz. nr: 386, 5239, 5243/1
Obręb ewid.: 0006: Jagodziniec
Dz. nr: 239, 5240/1, 5244/1
Nadleśnictwo Kalisz, oddz.: 352, 353, 356, 357

Inwestor : Gmina Brzeziny
ul. 1000-lecia 8
62-874 Brzeziny



Projektant	inż. Jarosław Grzelak	
Opracował	mgr inż. Rafał Olejniczak	
	(tytuł, imię i nazwisko)	(podpis)

Umowa nr: RGiRL.272.2.2018	Miejsce i data opracowania: Kalisz, Kwiecień 2018 r.
-------------------------------	---

SKŁAD OPRACOWANIA

I. Karty uzgodnień

II. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Przedmiot opracowania
4. Stan istniejący
5. Rozwiązania projektowe
 - 5.1. Parametry techniczne
6. Organizacja ruchu i oznakowanie
 - 6.1. Inwentaryzacja oznakowania
 - 6.2. Docelowa organizacja ruchu
7. Zasady ogólne

III. Część graficzna

- | | | |
|----|------------------------|---------|
| A. | Mapa pogładowa | 1:25000 |
| 1. | Plan organizacji ruchu | 1:1000 |

Przebudowa drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego we wsi Jagodziniec
– projekt docelowej organizacji ruchu

Przebudowa drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego we wsi Jagodziniec
– projekt docelowej organizacji ruchu

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania:

Przebudowa drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego w wsi Jagodziniec

STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. Św. Józefa 5
62-800 Kalisz

Projekt sprzedano. Nie wnosić uwag.

z upoważnienia STAROSTY

Janusz Kosiński
DYREKTOR WYDZIAŁU
DRÓG POWIATOWYCH

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska „PRIMEKO” Kalisz

Przebudowa drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego we wsi Jagodziniec
– projekt docelowej organizacji ruchu

STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. Św. Józefa 5
62-800 Kalisz

DRP.7120.86.2018

Kalisz, dn. 08.06.2018r.

**Zakład Projektowo-Usługowy
Inżynierii Środowiska
PRIMEKO
ul. Łódzka 210
62-800 Kalisz**

Przekazuję zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego w m. Jagodziniec.

UWAGI: bez uwag.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wyznaczam do dnia: 31.12.2018r.

Jednocześnie, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729), informuję że jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Brak zawiadomienia będzie skutkować nieważnością zatwierdzonej stałej/czasowej organizacji ruchu.

z upoważnienia STAROSTY

Paweł Kociński
DYREKTOR WYDZIAŁU
DRÓG POWIATOWYCH

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ DROGI LEŚNEJ UDOSTĘPNIONEJ DO RUCHU
PUBLICZNEGO W M. JAGODZINIEC GM. BRZĘZINY

R - SW - 5321 - 430 / 88 / 2018

OPINIA

Przedłożony projekt opiniuję pozytywnie. Nie wnoszę uwag.

Kalisz, dnia 07 maja 2018 roku

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Kaliszu

insp. Dariusz Gieniek



Nadleśnictwo Kalisz

Szałe, 24....04.2018 r.

S.771.1.2018

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska
"PRIMEKO"
ul. Łódzka 210
62-800 Kalisz

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.04.2018r. dotyczące wydania opinii do projektu docelowej organizacji ruchu w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej pt.: "Przebudowa drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego we wsi Jagodziniec" informuję, że nie wnosimy uwag.

p.o. NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Kalisz
Miroslaw Mieczyslaw

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania:

Przebudowa drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego w wsi Jagodziniec

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2016 poz. 646)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2017 poz. 1062)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (załącznik do Dz. U. 2015 poz. 1314.)
- Inwentaryzacja oznakowania w rejonie projektowanych zmian
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa obszaru objętego opracowaniem

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej, docelowej organizacji ruchu dla przebudowanej drogi leśnej w m. Jagodziniec, gm. Brzeziny oraz dla drogi powiatowej nr 4632P (relacji Brzeziny - Przystajnia), do której następuje włączenie przebudowywanej drogi leśnej.

Opracowanie obejmuje rozwiązania oznakowania drogi w zakresie oznakowania pionowego.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi leśnej na gruntach leśnych przynależących do miejscowości Jagodziniec i Brzeziny (Gmina Brzeziny).

Zakres robót przewidziany projektem budowlanym obejmuje przebudowę jezdni drogi leśnej polegającą na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego na projektowanej podbudowie z kruszywa łamanego ułożonych na istniejącej warstwie podbudowy z kruszywa łamanego wraz skrzyżowaniami i mijankami.

Długość przebudowanej drogi wynosi 0,49 km. Inwestycji umiejscowiona jest na gruntach leśnych oraz na skrzyżowaniu z drogą powiatową.

4. Stan istniejący

Początek opracowania przebudowy drogi w km 0+000 zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4632P (relacji Brzeziny - Przystajnia) zaś koniec opracowania w km 0+491,60, na połączeniu z istniejącą drogą gminną o nawierzchni bitumicznej, szerokości 4,0 m w m. Jagodziniec.

Na odcinku objętym opracowaniem droga przebiega przez obszary leśne w istniejącym pasie ograniczonym drzewostanem. Posiada zmienną szerokość ok. 4,5 m o nawierzchni z tłuczni. Trasa drogi jest prosta a istniejące spadki łagodne. Nawierzchnia drogi jest w dobrym stanie, nie występują koleiny ani uskoki, pobocza nie są zawyżone.

Na trasie drogi nie występują rowy odwadniające, odwodnienie jezdni odbywa się na sąsiednie tereny zielone, w obrębie działek inwestycji, bez odprowadzania wód na tereny działek sąsiednich.

Na trasie drogi występują skrzyżowania z drogami leśnymi.

W obszarze przebudowywanej drogi nie występuje uzbrojenie podziemne.

Teren sąsiadujący z pasem drogowym stanowi las typu mieszanego.

5. Rozwiązania projektowe

5.1. Dane wyjściowe do projektowania:

- droga jednojezdniowa z mijankami
- kategoria ruchu KR1
- klasa techniczna drogi leśna główna
- szerokość jezdni 4,0 m
- szerokość jezdni wraz z mijanką 7,0 m
- szerokość korony drogi 5,0 m
- długość mijanki 23 m ze skosami 1:7.
- pobocza obustronne o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 6%
- głębokość rowu min. 0,5 m
- przekrój poprzeczny jedno stronny w stronę rowu 2%
- minimalne pochylenie podłużne niwelety 0,2 %
- odwodnienie powierzchniowe na tereny zielone

5.2. Opis przyjętego rozwiązania

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni twardej ulepszonej z betonu asfaltowego AC na podbudowie z tłuczni kamiennej, o szerokości 4,0 m z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni tłuczniowej jako podbudowy.

W rozwiązaniach wysokościowych zaprojektowano niweletę możliwie dopasowaną do ukształtowania terenu, średnio 18 cm ponad powierzchnię terenu. Zaprojektowano przekrój poprzeczny jezdni o spadku jednostronnym 2% w kierunku prawego pobocza. Szczegółowe rozwiązania wysokościowe przedstawiono na rysunkach. Określono pochylenia podłużne osi niwelety oraz długość drogi o jednostajnym pochyleniu.

Szczegółowe rozwiązania wysokościowe przedstawiono na rysunkach. Określono pochylenia podłużne osi niwelety oraz długość drogi o jednostajnym pochyleniu.

5.3. Rozwiązania konstrukcyjne

Zaprojektowano przebudowę istniejącej jezdni o nawierzchni twardej ulepszonej z kruszywa łamanego poprzez wykonanie kolejnej warstwy z kruszywa łamanego oraz warstwy z betonu asfaltowego.

Przewiduje się wykonanie inwestycji w dwóch etapach:

- etap 1:

- profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej
- wykonanie dwóch warstw podbudowy:
 - 15 cm ■ Warstwa projektowana: podbudowa dolna z kruszywa łamanego stab. mech., tłużeń o uziarnieniu ciągłym 31,5/63 mm

- 8 cm ■ Warstwa projektowana: podbudowa górna z kruszywa łamanego stab. mech., tłuczeń o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm

- etap 2:

- oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
- wykonanie warstwy nawierzchni:
 - 5 cm ■ Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11S 50/70.

Nawierzchnia powinna spełniać wymagania dotyczące nośności zawarte w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

6. Organizacja ruchu i oznakowanie

6.1. Inwentaryzacja oznakowania

W chwili obecnej na obszarze objętym opracowaniem występują następujące znaki pionowe:

Tab. 1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

Symbol znaku	Ilość (szt, m)
E-4	1

6.2. Docelowa organizacja ruchu

Przewiduje się następującą docelową organizację ruchu:

- poza pasem drogi powiatowej:
 - znak A-7 (Ustąp Pierwszeństwa) na włączeniu drogi leśnej do drogi powiatowej w kierunku drogi powiatowej
 - znaki D-52 (Strefa ruchu) oraz D-53 (Koniec strefy ruchu) na włączeniu drogi leśnej do drogi powiatowej
 - znaki D-52 (Strefa ruchu) oraz D-53 (Koniec strefy ruchu) na włączeniu drogi leśnej do drogi gminnej
- w pasie drogi powiatowej
 - znak A-6c (Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie) w odległości 250 m od skrzyżowania od kierunku Przystajnia
 - znak A-6b (Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie) w odległości 250 m od skrzyżowania od kierunku Brzeziny

Zgodnie z zasadami określonymi rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – przewidziano ustawienie następujących znaków drogowych:

Tab. 2. Zestawienie projektowanych znaków pionowych

Symbol znaku	Ilość (szt)
A-6b	1
A-6c	1
A-7	1
D-52	2
D53	2
Razem	znaków:7 słupków:7

Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana na rys. nr 1 – plan organizacji ruchu.

7. Zasady ogólne

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60mm. Znaki na całej drodze wielkości „średnie”. Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, to znaczy tak, aby dolna krawędź znaku była umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad poziomem pobocza, a krawędź od strony jezdni – w odległości min. 0,50 od krawędzi pobocza.

Oznakowanie poziome wykonać zgodnie z projektem i szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 2 do Dz.U.Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.).

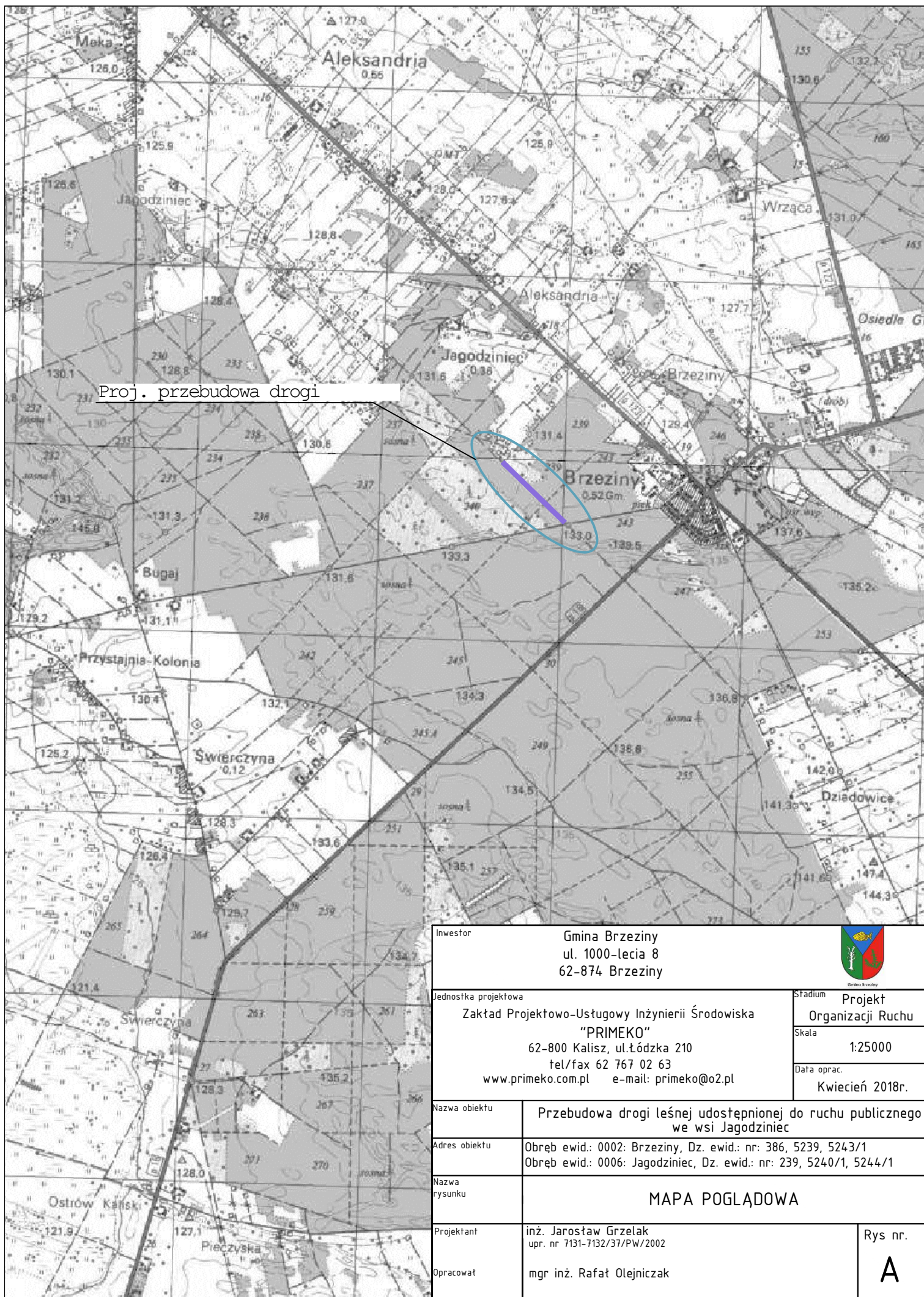
Niniejszy projekt nie obejmuje organizacji ruchu i oznakowania robót w pasie drogowym w czasie budowy. Obowiązek jego opracowania oraz uzyskania zatwierdzenia przez właściwe instytucje spoczywać będzie na wykonawcy robót.


Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu w strefie planowanej przebudowy drogi leśnej w m. Jagodziniec, przewiduje się na dzień 31.12.2018 r.

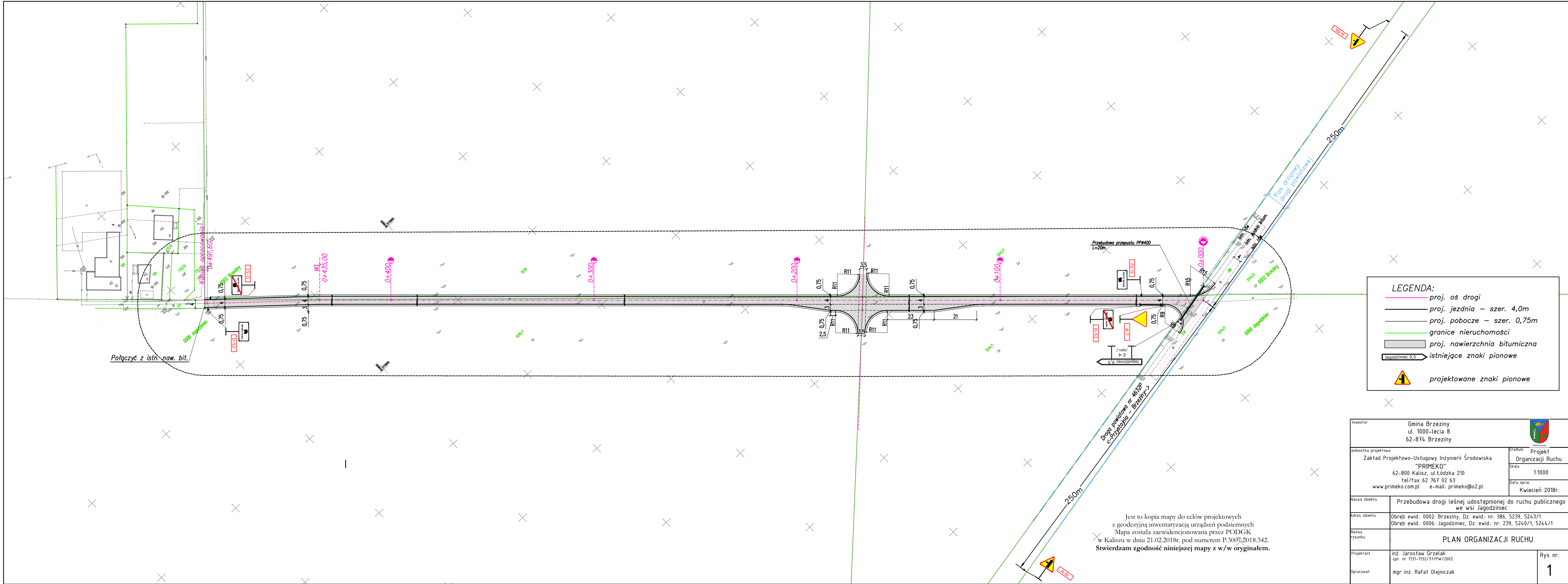
Opracował:

inż. Jarosław Grzelak

CZĘŚĆ GRAFICZNA




Inwestor		Gmina Brzeziny ul. 1000-lecia 8 62-874 Brzeziny		 Gmina Brzeziny	
Jednostka projektowa Zakład Projektowo-Ustugowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul.Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl			Stadium		Projekt
			Skala		1:25000
			Data oprac.		Kwiecień 2018r.
Nazwa obiektu		Przebudowa drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego we wsi Jagodziniec			
Adres obiektu		Obręb ewid.: 0002: Brzeziny, Dz. ewid.: nr: 386, 5239, 5243/1 Obręb ewid.: 0006: Jagodziniec, Dz. ewid.: nr: 239, 5240/1, 5244/1			
Nazwa rysunku		MAPA POGLĄDOWA			
Projektant		inż. Jarosław Grzelak upr. nr 7131-7132/37/PW/2002		Rys nr. A	
Opracował		mgr inż. Rafał Olejniczak			



LEGENDA:

- proj. oś drogi
- proj. jezdnia – szer. 4,0m
- proj. pobocze – szer. 0,75m
- granice nieruchomości
- proj. nawierzchnia bitumiczna
- Jagodziniec 0,5
- istniejące znaki pionowe
- projektowane znaki pionowe

Investor	Gmina Brzeziny ul. 1000-lecia 8 62-874 Brzeziny	
Jednostka projektowa	Zakład Projektowo-Ustugowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul.Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl	Stadium Projekt Organizacji Ruchu
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego we wsi Jagodziniec	Skala 1:1000
Adres obiektu	Obręb ewid.: 0002: Brzeziny, Dz. ewid.: nr: 386, 5239, 5243/1 Obręb ewid.: 0006: Jagodziniec, Dz. ewid.: nr: 239, 5240/1, 5244/1	Data oprac. Kwiecień 2018r.
Nazwa rysunku	PLAN ORGANIZACJI RUCHU	
Projektant	inż. Jarosław Grzelak upr. nr 7131-7132/37/PW/2002	Rys nr.
Opracował	mgr inż. Rafał Olejniczak	1

Jest to kopia mapy do celów projektowych
z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych
Mapa została zaewidencjonowana przez PODGK
w Kaliszu w dniu 21.02.2018r. pod numerem P.3007.2018.342.
Stwierdzam zgodność niniejszej mapy z w/w oryginałem.