

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Zadanie pn.:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2999W Sikórz – Mochowo

do realizacji w gminie Brudzeń Duży na działce o numerze ewidencyjnym 107 w obrębie ewidencyjnym Karwosieki Cholewice i działce o numerze ewidencyjnym 192 w obrębie ewidencyjnym Parzeń II

Zakres inwestycji:

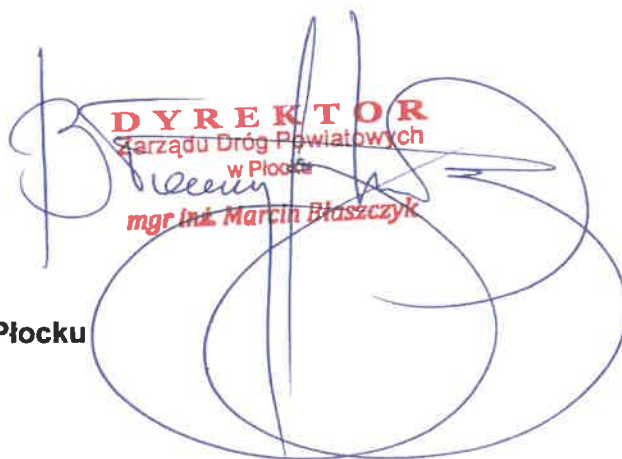
- frezowanie nawierzchni na zimno
- wykonanie podbudowy metodą głębokiego recyklingu na zimno
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej
- ścięcie poboczy
- wykonanie poboczy i zjazdów z kruszywa łamanego
- wymiana przepustów pod koroną drogi

INWESTOR:

**Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
09-400 Płock, ul. Bielska 57a**

OPRACOWAŁA:

Katarzyna Zawadzka



DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczuk

STYCZEŃ 2024 ROK

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
Lp.	CZĘŚĆ OPISOWA	STRONA	
1.	Opis techniczny	2 – 5	
Lp.	ZAŁĄCZNIKI	STRONA	
1.	Decyzja środowiskowa	1 – 12	
2.	Licencja na mapę zasadniczą	13	
Lp.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA		NUMER RYSUNKU
1.	Plan zagospodarowania terenu		1
2.	Przekrój normalny		2
3.	Plan sytuacyjny		3

OPIS TECHNICZNY

1 TEMAT OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest zadanie pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2999W Sikórz – Mochowo” w gminie Brudzeń Duży na działce o numerze ewidencyjnym 107 w obrębie ewidencyjnym Karwosieki Cholewice i działce o numerze ewidencyjnym 192 w obrębie ewidencyjnym Parzeń II.

Podstawa opracowania:

- mapa zasadnicza skala 1:1000;
- pomiary własne i wizja w terenie.

2 PRZEDMIOT PRZEBUDOWY – CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2999W Sikórz – Mochowo” w gminie Brudzeń Duży polegającego na wykonaniu warstwy wiążącej i ścieralnej, wykonaniu podbudowy metodą głębokiego recyklingu na zimno, wykonaniu poboczy i zjazdów z kruszywa łamanego, wymianie przepustów pod koroną drogi oraz innych robót wynikających z przyjętej technologii min. ścięcie pobocza, frezowanie nawierzchni na zimno.

3 LOKALIZACJA PRZEBUDOWY

Przedmiotowe zadanie realizowane będzie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2999W Sikórz – Mochowo na odcinku od km 1+856 do km 3+456.

Inwestycja realizowana będzie w gminie Brudzeń Duży na działce o numerze ewidencyjnym 107 w obrębie ewidencyjnym Karwosieki Cholewice i działce o numerze ewidencyjnym 192 w obrębie ewidencyjnym Parzeń II.

4 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Dane techniczne drogi na odcinku objętym opracowaniem:

- klasa techniczna drogi powiatowej: G,
- szerokość pasa drogowego drogi powiatowej zmienna.
- nawierzchnia jezdni bitumiczna oraz gruntowa o zmiennej szerokości ok. 6 m,
- kategoria ruchu KR1
- pobocza obustronnie gruntowe i lokalnie rowy.

Nawierzchnia drogi na odcinku objętym opracowaniem ma liczne spękania i nierówności.

Odcinek drogi będący przedmiotem opracowania przebiega przez tereny rolne oraz tereny zabudowy. W ciągu drogi znajdują się zjazdy na pola oraz do budynków mieszkalnych.

5 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1 Projektowane zagospodarowanie

W ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2999W Sikórz – Mochowo” przewiduje wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm, wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm, wykonanie podbudowy metodą głębokiego recyklingu na zimno gr. 16 cm, wykonanie poboczy i zjazdów z kruszywa łamanego, wymianę przepustów pod koroną drogi oraz innych robót wynikających z przyjętej technologii min. ścięcie pobocza, frezowanie nawierzchni na zimno.

Zgodnie z art. 39 ust. 6ba ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 roku poz. 645 z późn. zm.) przebudowa drogi nie obejmuje lokalizacji kanału technologicznego, ze względu na:

- brak miejsca w istniejących granicach pasa drogowego na zlokalizowanie kanału technologicznego,
- projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron.

Zgodnie z art 28 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych dopuszcza się prowadzenie ruchu pieszych po poboczu, jeżeli natężenie ruchu nie uzasadnia zaprojektowania drogi dla pieszych lub drogi dla pieszych i rowerów.

Ze względu na trudne warunki terenowe tj. brak miejsca w istniejącym pasie drogowym, nie ma możliwości poszerzenia drogi, w związku z tym zastosowano mniejszą szerokość drogi i poboczy niż wymagana w przepisach. Zgodnie z art. 17 ust 1 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych dopuszcza się szerokość pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu 3,00 m – klasa drogi G.

5.2 Niweleta drogi

Niweleta w maksymalnym stopniu dostosowana jest do wysokości istniejącej nawierzchni drogi powiatowej

5.3 Przekroje poprzeczne

Pochylenie poprzeczne zgodnie z rysunkami.

5.4 Roboty ziemne

W ramach przebudowy roboty ziemne ograniczone zostaną do ścięcia poboczy, średnia głębokość ścinania 10 cm oraz frezowania na głębokość 12 cm.

5.5 Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych lub poboczy, a następnie poprzez wsiąkanie i parowanie.

5.6 Urządzenia wodne:

W ramach zadania przewiduje się wymianę 2 przepustów w km 2+035 i w km 2+872 o długości 11 m i średnicy 80 cm. Parametry wymienionych przepustów nie ulegną zmianie.

Zgodnie z art. 389 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 roku poz. 1478 z późn. zm.), przepisy o wykonaniu urządzeń wodnych nie mają odpowiedniego zastosowania do ich wymiany (remontu). Zgodnie z powyższym nie zachodzi konieczność uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

5.7 Zakres robót:

W ramach przebudowy przewiduje się:

- frezowanie nawierzchni na zimno, średnia grubość warstwy 12 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC16W50/70 o średniej grubości 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, po uprzednim oczyszczeniu i skropleniu warstwy wiążącej emulsją asfaltową,

- wykonanie podbudowy metodą głębokiego recyklingu na zimno, z mieszanki mineralno – cementowo – emulsyjnej MCE, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm,
- ścięcie poboczy (średnia grubość ścinania 10 cm) z wywozem i zagospodarowaniem urobku we własnym zakresie,
- wykonanie poboczy i zjazdów o nawierzchni gruntowej mieszanką kruszywa łamanego 0÷31,5 mm, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm,
- wymianę przepustów pod koroną drogi ułożonych na warstwie gruntu stabilizowanego cementem z odtworzeniem warstw konstrukcyjnych jezdni oraz z umocnieniem wlotu i wylotu kamieniem polnym ułożonym na warstwie betonu, długość 11m, średnica 80 cm.

5.8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- Wprowadzona zostanie stała organizacja ruchu zgodnie z projektem - oznakowanie pionowe i poziome.

6 ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA

6.1 Sieć telekomunikacyjna

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się skrzyżowanie z linią telefoniczną kablową.

- W ramach Przebudowy roboty ziemne ograniczone zostaną do ścięcia poboczy, średnia głębokość ścinania 10 cm oraz frezowania na głębokość 12 cm.
- W wyniku realizacji zadania inwestycyjnego nie nastąpi spłylenie przykrycia kabla poniżej stanu istniejącego.
- Wykonanie robót w miejscach skrzyżowań z napowietrzną siecią telefoniczną nie spowoduje wystąpienia niebezpieczeństwa zmniejszenia skrajni drogi poniżej wartości dopuszczalnych określonych w § 80 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 roku, poz. 1518).
- Roboty budowlane w sąsiedztwie sieci napowietrznej należy wykonywać z zachowaniem przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 roku, Nr 47, poz. 401).

6.2 Sieć wodociągowa

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się sieć wodociągowa.

- W ramach przebudowy roboty ziemne ograniczone zostaną do ścięcia poboczy, średnia głębokość ścinania 10 cm oraz frezowania na głębokość 12 cm.
- W wyniku realizacji zadania inwestycyjnego nie nastąpi spłylenie przykrycia sieci poniżej stanu istniejącego.

6.3 Sieć i przyłącza elektroenergetyczne

W obszarze objętym opracowaniem występują skrzyżowania drogi z siecią napowietrzną i kablową niskiego napięcia.

- W ramach przebudowy roboty ziemne ograniczone zostaną do ścięcia poboczy, średnia głębokość ścinania 10 cm oraz frezowania na głębokość 12 cm.
- W wyniku realizacji zadania inwestycyjnego nie nastąpi spłylenie przykrycia sieci poniżej stanu istniejącego.
- Wykonanie robót w miejscach skrzyżowań z siecią elektroenergetyczną nie spowoduje wystąpienia niebezpieczeństwa zmniejszenia skrajni drogi poniżej wartości dopuszczalnych określonych w § 80 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z

dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 roku, poz. 1518).

- Roboty budowlane w sąsiedztwie sieci napowietrznej elektroenergetycznej należy wykonywać z zachowaniem przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 roku, Nr 47, poz. 401).

7 OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej.

8 EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Nie dotyczy.

9 ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO ORAZ HIGIENĘ I ZDROWIE UŻYTKOWNIKÓW

- Przedmiotowe zadanie nie będzie miało ujemnego wpływu na istniejące środowisko.
- Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarze chronionego krajobrazu, znajduje się w sąsiedztwie Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu położonego na terenie powiatów płońskiego, plockiego i sochaczewskiego – w trakcie robót budowlanych i eksploatacji obiektu nie zostaną przekroczone określone standardy jakości środowiska.
- Przedmiotowe zadanie nie wpłynie negatywnie na ochronę przyrody i ochronę krajobrazu obszaru chronionego krajobrazu. Przedsięwzięcie nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
- Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zamierzenie nie należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. (Decyzja z dnia 15 stycznia 2024 roku wydana przez Wójta Gminy Brudzeń Duży, znak: RGR.PP.6220.8.2023).
- Przedmiotowe zadanie nie zmieni istniejącego stanu zagospodarowania zasobami wodnymi i nie zmienia stosunków wodnych na terenie objętym opracowaniem oraz nie służy kształtowaniu zasobów wodnych ani do korzystania z nich wobec powyższego nie podlega art. 389, 390 i 394 Prawa wodnego.
- W ramach projektowanych robót nie przewiduje się wycinki drzew.
- Wszelkie roboty związane z przebudową drogi prowadzone będą w granicach pasa drogowego drogi powiatowej.
- Inwestycja nie spowoduje:
 - zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
 - pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
 - wprowadzenia utrudnienia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

10 UWAGI

- Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- W miejscach zbliżeń do istniejących sieci roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.

- Roboty w sąsiedztwie napowietrznej sieci elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej należy wykonywać z zachowaniem przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
- W pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej roboty należy prowadzić zgodnie z powyższym opisem technicznym i warunkami technicznymi wydanymi przez zarządców sieci.

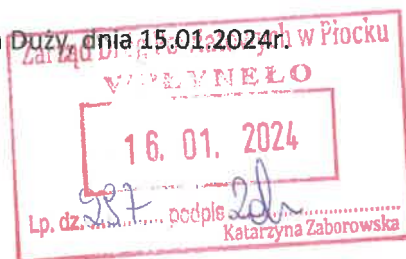
Sporządziła: inż. Katarzyna Zawadzka

**WÓJT GMINY
BRUDZEŃ DUŻY**

RGR.PP.6220.8.2023

Wójt
2024-01-23
23012024
DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Brudzeń Duży, dnia 15.01.2024r.



Na podstawie art.71 ust.1 i 2 pkt.2, art.75 ust.1 pkt.4, art.84 ust.1 i 1a, art.85 ust. 1, ust.2 pkt.2 i ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn.zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 z późn.zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku z siedzibą w Płocku przy ul. Bielska 57a z dnia 13 października 2023r., reprezentowanego przez z-cę Dyrektora Pana Piotra Małeckiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

ORZĘKAM

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2999W Sikórz - Mochowo na odcinku od km 1+856 do km 3+456”.
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 1. przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
 2. bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych przy udziale nadzoru przyrodniczego prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
 3. prace budowlane oraz wycinkę drzew i krzewów, należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków (tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 września) lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym, po wcześniejszej opinii ornitologicznej o braku lęgów;
 4. drzewa nieprzeznaczone do wycinki oraz inne drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami;
 5. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
 6. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
 7. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,

8. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
9. teren zaplecza budowy oraz bazy materiałowej i paliwowej, w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych oraz środków transportu, zorganizować na utwardzonym terenie, zabezpieczającym przed przedostaniem się ewentualnych zanieczyszczeń do gruntu i wód, w odległości co najmniej 50 m od jezior, rowów melioracyjnych, zbiorników wodnych, terenów podmokłych będących z zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia,
10. ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
11. wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
12. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
13. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencji w warstwy wodonośne,
14. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
15. teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
16. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 13.10.2023r., uzupełnionym w dniu 22.11.2023r. Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku z siedzibą w Płocku przy ul. Bielska 57a wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2999W Sikórz - Mochowo na odcinku od km 1+856 do km 3+456”.

Do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej w skali 1:1000, obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapę w skali zapewniającą czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.
- wykaz działek ewidencyjnych w obrębie 100m od terenu realizacji przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko o których mowa w art.59 ust.1 pkt.2 ustawy ooś oraz w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, ze zm.).

Dla terenu na którym realizowane będzie przedsięwzięcie nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Po analizie wniosku w dniu 20.10.2023r. Wójt Gminy Brudzeń Duży wszczął postępowanie administracyjne oraz wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni we Włocławku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Organy opiniujące : Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku pismem z dnia 05.12.2023r. znak: WA.ZZS.7.4901.256.2023.JB i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem znak: WOOŚ-I.4220..1552.2023.MKA z dnia 15.11.2023r. wyrazili opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określili warunki konieczne do określenia w decyzji, które zawarto w sentencji decyzji. Również Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku opinią sanitarną znak: PPIS/ZNS/451/101/EM/8823/2023 z dnia 02.11.2023r. stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę wyrażone opinie oraz dokonując własnej indywidualnej analizy inwestycji pod względem jej lokalizacji, charakterystyki, cech, skali oraz możliwości oddziaływania na zdrowie i życie człowieka, opierając się na informacji zawartej w karcie informacji przedsięwzięcia organ stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stosownie do treści art. 10 kodeksu postępowania administracyjnego organ zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów (zawiadomienie z dnia 27.12.2023r).

Przy wydawaniu niniejszej decyzji wykorzystano informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i otrzymane opinie, uwzględniając łączne uwarunkowania znajdujące się w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn.zm.) o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły n/w uwarunkowania:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2999W Sikórz - Mochowo na odcinku od km 1+856 do km 3+456, tj. na długości 1,600 km, gmina Brudzeń Duży, województwo mazowieckie, polegającej na wykonaniu nowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej.

W ramach przebudowy przewiduje się:

- frezowanie nawierzchni na zimno, średnia grubość warstwy 12 cm,
- wykonanie podbudowy metodą głębokiego recyklingu na zimno, z mieszanki mineralno - cementowo - asfaltowej MCE, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową,
- ścięcie poboczy (średnia grubość ścinania 10 cm), szerokość poboczy 1m,
- wykonanie poboczy i zjazdów (na szerokości pobocza) o nawierzchni gruntowej mieszanką z kruszywa łamanego 0+31,5 mm, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm.

Przebudowywana droga posiada nawierzchni bitumiczną o szerokości ok. 6 m oraz obustronne pobocza o szerokości zmiennej.

Planowana inwestycja realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym bez ingerencji w tereny sąsiednie na następujących działkach:

- obręb Karwosieki Cholewice działka 107, gmina Brudzeń Duży,
- obręb Parzeń II działka 192, gmina Brudzeń Duży.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Na wnioskowanym terenie pod planowaną inwestycję nie znajdują się i nie są planowane inne przedsięwzięcia, które swym oddziaływaniem mogłyby skumulować się z potencjalnym oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w istniejącym pasie drogowym.

Charakter i struktura zbiorowisk roślinnych, na terenie inwestycyjnym, w wysokim stopniu ogranicza potencjalną możliwość występowania gatunków cennych w przyszłości. Ubogie i proste zbiorowiska w obrębie terenu inwestycji porastające najpospolitszymi gatunkami roślin, nie wykazują potencjału do zajmowania tych gruntów na gatunki cenne. Uwzględniając niską wartość i wskaźnik bioróżnorodności zbiorowisk roślinnych, stwierdza się, że nie nastąpi negatywne oddziaływanie na wykazaną szatę roślinną terenu inwestycji. Ponadto przedmiotowa inwestycja nie wymaga naruszenia i przekształcania siedlisk naturalnych, bądź półnaturalnych, czy zajęcia siedlisk wrażliwych będących potencjalnym miejscem występowania gatunków chronionych.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne a nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie głównie takich surowców i materiałów jak kruszywo 0-31,5 w ilości 3.200 m³ oraz beton asfaltowy w ilości 19.360 m³. Zastosowane materiały będą posiadać świadectwa jakości dopuszczające do stosowania w budownictwie oraz powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych.

Woda zużywana będzie głównie do celów bytowych. Przy założeniu zużycia wody ok. 20 l/dobę/osobę i pracy w szczycie do 40 zatrudnionych, zapotrzebowanie na wodę będzie wynosić ok. 0,80 m³/dobę. Na tym samym poziomie kształtować się będzie ilość powstałych ścieków socjalno-bytowych. Ponadto planowane jest zużycie wody do celów technologicznych w szacunkowej ilości nie większej niż 2 m³/dobę.

Woda niezbędna do realizowania inwestycji dowożona będzie transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym lub pobierana będzie z sieci wodociągowej rozdzielczej za zgodą jej zarządcy.

Paliwo zużywane będzie do sprzętu zmechanizowanego wg norm zużycia dla poszczególnych maszyn i urządzeń. Nie planuje się zużycia energii cieplnej, elektrycznej, gazowej.

W fazie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się wykorzystywania materiałów, surowców i wody.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Ścieki: Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne sanitariaty. Ścieki socjalne gromadzone w zbiornikach kabin sanitarnych po napełnieniu opróżniane będą przez specjalistyczną firmę.

Odpady komunalne: odpady w postaci stałej będą tymczasowo gromadzone w specjalnie do tego przystosowanych kontenerach, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym zezwolenia na ich przekazanie na wysypisko. Odpady powstające w trakcie budowy będą selektywnie

magazynowane w wyznaczonych do tego miejscach. Odpady komunalno-bytowe o kodzie 20 03 01 będą gromadzone w sposób uniemożliwiający niekontrolowane przedostawanie się ich do środowiska. Na bieżąco będą przekazywane do odbioru uprawnionym podmiotom. Możliwe jest powstawanie niewielkich ilości odpadów związanych z pracami konserwacyjnymi. Na etapie eksploatacji mogą powstawać niewielkie ilości odpadów z czyszczenia ulic i placów. Odpady będą zbierane bezpośrednio na środki transportu służb porządkowych i przekazywane na wysypisko, Wody opadowe i roztopowe: Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącego systemu odwodnienia.

Emisja hałasu: W celu minimalizacji hałasu, maszyny i pojazdy mechaniczne powinny być sprawne technicznie. Nie stwierdza się konieczności podejmowania specjalistycznych środków ochrony akustycznej na etapie budowy z wyjątkiem zakazu prowadzenia robot w porze nocnej od 22⁰⁰ do 6⁰⁰. Z uwagi na usytuowanie inwestycji z dala od terenów przemysłowych nie przewiduje się możliwości kumulacji oddziaływań z innych źródłami.

W fazie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się pogorszenia oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny, wręcz przeciwnie, nowa nawierzchnia poprawi płynność jazdy i ograniczy emisję hałasu. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu pojazdów nie zastosowano urządzeń chroniących przed hałasem.

Emisja zanieczyszczeń: Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza, wprowadzane zanieczyszczenia związane będą z ruchem pojazdów i pracą maszyn budowlanych. Oddziaływania te będą miały charakter lokalny i ograniczony, stosunkowo krótki okres budowy. Ograniczenie oddziaływania realizacji przedsięwzięcia na powietrze można osiągnąć poprzez:

- transport materiałów budowlanych po drogach utwardzonych,
- transport materiałów sypkich pojazdami do tego przystosowanymi,
- przykrywanie skrzyń ładunkowych plandekami,
- magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych od wiatru,
- ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy,

Stosowanie właściwej organizacji pracy, użycie sprawnego technicznie sprzętu zmechanizowanego, eliminowanie pracy maszyn budowlanych na biegu jałowym będzie również działaniem mającym na celu ochronę powietrza podczas realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę niewielkie natężenie ruchu pojazdów na drodze, wielkości emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych z tym związane, nie będą powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w otoczeniu obiektu, stąd nie ma potrzeby stosowania rozwiązań ochronnych.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Obiekty drogowe nie należą do grupy obiektów stwarzających zagrożenie dla środowiska w wyniku wystąpienia pożaru, wybuchu lub wycieku paliwa. Analizowane przedsięwzięcie nie wiąże się z posiadaniem lub wykorzystywaniem substancji niebezpiecznych określonych w załączniku do Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29.01.2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016r., poz. 138). W związku z powyższym projektowana instalacja nie jest zaliczona do instalacji o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 284 ustawy z dnia 27.04.2001r, Prawo ochrony środowiska.

f) Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstanie,

Podczas realizacji przedsięwzięcia będą powstawać głównie odpady z grupy 17- odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej zgodnie z

katalogiem odpadów wymienionym w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 2 stycznia 2020 roku w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 roku poz.797 z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą o odpadach, zasadą gospodarki odpadami jest ich ograniczanie u źródła ich powstawania, usuwanie z miejsc powstawania oraz wykorzystanie lub unieszkodliwienie odpadów w sposób zapewniający ochronę zdrowia i życia ludzi oraz ochronę środowiska. Zgodnie z tą zasadą wszystkie odpady z grupy 17 będą składowane na zapleczu budowy lub wywożone bezpośrednio z placu budowy samochodami transportowymi.

Wykonawca prac budowlanych zobowiązany jest do przestrzegania przepisów i zasad obowiązujących przy gospodarowaniu odpadami. Odpady powstające w trakcie budowy będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych do tego miejscach. Miejsca gromadzenia odpadów będą oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Powstawać również będą odpady komunalno-bytowe o kodzie 20 03 01- niesegregowane odpady komunalne.

Szacunkowe wielkości wytwarzanych w trakcie budowy odpadów oraz sposób ich wykorzystania przedstawiają się następująco:.

Kod	Grupy, podgrupy rodzaje odpadów	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania	Ilość Mg
20 03 01	Niesegregowane odpady komunalne	W zamkniętych pojemnikach na placu budowy	Wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców	0,6
02 01 03	Odpadowa masa roślinna	Bezpośredni załadunek na samochody transportowe	Wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców	266

Na etapie eksploatacji możliwe jest powstawanie niewielkich ilości odpadów związanych z pracami konserwacyjnymi oraz mogą powstawać niewielkie ilości odpadów z czyszczenia ulic i placów. Odpady będą zbierane bezpośrednio na środki transportu służb porządkowych i przekazywane na wysypisko.

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie planuje się wykonania robot rozbiórkowych mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Planuje się zastosowanie odpowiednich działań techniczno - organizacyjnych, które zostaną podjęte w celu ograniczenia ujemnego wpływu na środowisko przyrodnicze:

- wycinka drzew i krzewów wykonana będzie poza okresem lęgowym ptaków,
- prace prowadzone będą przy użyciu sprawnego sprzętu w sposób uniemożliwiający przedostanie się np. wycieków paliw, olejów,
- bazy materiałowo-sprzętowe (magazyny, składy, bazy transportowe), odpady powstające podczas prowadzenia prac nie będą lokalizowane w zasięgu obrysu koron drzew,
- w przypadku natrafienia w trakcie realizacji lub eksploatacji przedsięwzięcia na obiekty o wartości archeologicznej niezwłocznie powiadomione zostaną służby Konserwatora Zabytków,

- po zakończeniu prac budowlanych teren zostanie uprzątnięty i przywrócony do stanu umożliwiającego jego wykorzystanie zgodnie z założonymi celami.
- w celu minimalizacji niekorzystnego oddziaływania na florę i faunę planowane prace budowlane zostaną przeprowadzone w możliwie najkrótszym czasie.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Na etapie budowy inwestycji potencjalnie może wystąpić oddziaływanie na zdrowie ludzi w związku z przewidywanym w tym okresie występowaniem ograniczonych emisji zanieczyszczeń do powietrza, a także emisją hałasu, których źródłem będą maszyny budowlane i środki transportu (powodujące unos pyłu) wykorzystywane przy pracach realizacyjnych. Oddziaływanie w tym zakresie będzie krótkotrwałe. Ma charakter lokalny i ustąpi po zakończeniu robót.

Biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych i stosunkowo krótki czas ich prowadzenia, etap ten nie spowoduje trwałych, negatywnych zmian w środowisku oraz nie będzie źródłem poważnych, nieodwracalnych i negatywnych oddziaływań na ludzi.

2. usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,

Na terenie realizacji inwestycji nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łąkowych oraz ujścia rzek,

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,

inwestycja położona jest poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego

c) obszary górskie lub leśne,

Inwestycja położona jest poza obszarami górkimi i leśnymi,

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji przedsięwzięcia nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Teren przewidziany pod realizację przedsięwzięcia nie znajduje się w granicach żadnego obszaru chronionego.

Inne formy ochrony przyrody to:

- Rezerwat przyrody „Brudzeńskie Jary” – 3,2 km;
- Rezerwat Przyrody „Sikórz” – 1,50 km;
- Obszar chronionego krajobrazu Przyczecze Skrzy Prawej – 2,9 km;
- Nadwiślański Obszar Chronionego Krajobrazu – 11,00 km;
- Specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 Sikórz PLH140012 – 1,40 km;
- Otulina Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego – 0,1 km;
- Brudzeński Park Krajobrazowy – 0,1 km;
- Zespół przyrodniczo - krajobrazowy Jezioro Józefowskie – 1,14 km;

Realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Z uwagi na lokalizację inwestycji w sąsiedztwie terenów rolnych nałożono odpowiedni warunek. Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380), w stosunku do dziko

występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzji zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ustawą o ochronie przyrody. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ustawy o ochronie przyrody, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunków podlega karze aresztu lub grzywny.

W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robot, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodnie siedliska. Odpowiednie warunki zawarte w sentencji niniejszej decyzji ograniczą również śmiertelność zwierząt na etapie eksploatacji przedsięwzięcia

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika aby na terenie na którym planowane jest przedsięwzięcie występowały tego typu obszary.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika aby na terenie na którym planowane jest przedsięwzięcie występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Brudzeń Duży – 52 os/km².

i) obszary przylegające do jezior,

Planowane przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami przylegającymi do jezior,

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowej

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w regionie wodnym Środkowej Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych RW20001127569 o nazwie Skrwa od Chroponianki do ujścia.

Stan JCWP ocenia się jako zły, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona. Status JCWP to naturalna część wód. JCWP jest monitorowana. Zły stan JCWP uwarunkowany jest dobrym stanem ekologicznym. Wskaźniki determinujące stan ekologiczny nie zostały określone. Stan chemiczny poniżej dobrego. Wskaźniki determinujące stan chemiczny: benzo(a)piren; bromowane difenyletery. Presje determinujące stan wód w obrębie danej JCWP to presja chemiczna - rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski oraz rozproszone - rolnictwo, leśnictwo.

Celem środowiskowym dla stanu ekologicznego jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D. Cel środowiskowy dla stanu chemicznego to stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla tej JCWP zostało ustanowione odstępstwo czasowe w trybie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej tj. Dyrektywy 2000/60/WE, polegające na odroczeniu terminu do 2027 r. osiągnięcia celów środowiskowych. Jest to związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: bromowane difenyletery(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE - brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu

działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań). Ponadto w trybie art. 4 ust. 5 RDW ustanowiono odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych, które jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w).

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, że powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie GW200048, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. Jest monitorowana.

Ze względu na skład, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2023 poz. 300).

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy Prawo Wodne studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ww. ustawy map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

3. rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Zasięg przestrzenny planowanego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia i miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Oddziaływanie inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 2999W Sikórz - Mochowo zamyka się w granicach działek objętych wnioskiem. Tym samym nie ma możliwości kumulacji oddziaływań nawet pomiędzy inwestycjami znajdującymi się w bardzo bliskiej odległości.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Z uwagi na zakres rzeczowy przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne. Etap realizacji będzie się wiązał z czasowym wzrostem emisji hałasu związanym z użyciem maszyn do prowadzonych prac. Przewiduje się, że nie wystąpią emisje hałasu o poziomach wyższych niż dopuszczalne na terenach chronionych akustycznie.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Oddziaływania powstające na etapie realizacji inwestycji będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu robót budowlanych. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znacznej emisji zanieczyszczeń do powietrza a także wytwarzania odpadów czy powstawania ścieków.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których

oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Biorąc pod uwagę charakter i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia, a także informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji, nie przewiduje się wystąpienia istotnych oddziaływań skumulowanych.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji planuje się zastosowanie rozwiązań minimalizujących wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, iż realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji nie będzie negatywnie wpływać na jakość środowiska.

Przedłożone materiały dot. planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko. W związku z powyższym uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
2. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załączniki:

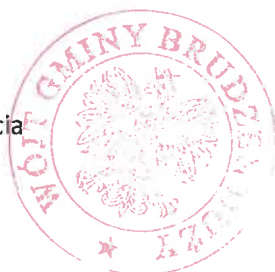
1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania przez obwieszczenie
3. A/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Kolegiarna 20
09-402 Płock



z up. Wójta Gminy
Brudzeń Duży
Maria Agnieszka Maraszek
Zastępca Wójta

2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Sienkiewicza 3
00-015 Warszawa
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni we Włocławku
ul. Okrzei 74A , 87-800 Włocławek
4. Starosta Płocki
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2999W Sikórz - Mochowo na odcinku od km 1+856 do km 3+456, tj. na długości 1,600 km, gmina Brudzeń Duży, województwo mazowieckie, polegającej na wykonaniu nowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej.

W ramach przebudowy przewiduje się:

- frezowanie nawierzchni na zimno, średnia grubość warstwy 12 cm,
- wykonanie podbudowy metodą głębokiego recyklingu na zimno, z mieszanki mineralno - cementowo - asfaltowej MCE, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową,
- ścięcie poboczy (średnia grubość ścinania 10 cm), szerokość poboczy 1m,
- wykonanie poboczy i zjazdów (na szerokości pobocza) o nawierzchni gruntowej mieszanką z kruszywa łamanego 0+31,5 mm, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm.

Przebudowywana droga posiada nawierzchni bitumiczną o szerokości ok. 6 m oraz obustronne pobocza o szerokości zmiennej.

Planowana inwestycja realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym bez ingerencji w tereny sąsiednie na następujących działkach:

- obręb Karwosieki Cholewice działka 107, gmina Brudzeń Duży,
- obręb Parzeń II działka 192, gmina Brudzeń Duży.

z up. Wójta Gminy
Brudzeń Duży
Maria Agnieszka Maraszek
Zastępca Wójta

Licencja nr

GGN-III.6642.3720.2023_1419_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starostwo Powiatowe w Płocku - Powiat Płocki

2. Licencjobiorca: Zarząd Dróg Powiatowych
w Płocku
Bielska 57A
09-400 Płock

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej		2023-10-10	Karwosieki Cholewice dz.107 i Parzeń II dz.192 z buforem 10m

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjobiorcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego dla potrzeb własnych niezwiązanych z działalnością gospodarczą, bez prawa publikacji w sieci Internet

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

podpis organu lub upoważnionej osoby

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:

454c636f-2357-4806-ab7d-4125ece3a7a3

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

<https://powiat-plock.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>

3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy: a dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne
2023-10-12 08:44:04

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej

5) pouczenie o sposobie weryfikacji: o którym mowa w pkt 1.

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

